

StarLine®
ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine E96v2 GSM
на автомобиль **KIA RIO** 2011-2015 м.г.
в комплектации **Prestige**
с замком зажигания и МКПП/АКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока v2.28.2 и текущей версии прошивки CAN v6.1. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и CAN-модуля до актуальных версий. Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Master (программа доступна для скачивания на сайтах install.starline.ru и help.starline.ru/slm). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте can.starline.ru. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

Необходимое время для установки - 5 часов



Настройка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Настройка каналов и CAN

Для выбора используемых каналов и корректной настройки параметров охранно-телематического комплекса рекомендуется воспользоваться файлом конфигурации, который доступен для скачивания на сайте install.starline.ru. В противном случае на данной вкладке в программе «StarLine Мастер» необходимо выбрать марку, модель и год выпуска автомобиля. Затем выполнить настройку CAN-модуля согласно общей таблице подключений и настроек на странице 4 и используемых каналов согласно таблице на странице 5.

2. Основные параметры

Перед установкой охранно-телематического комплекса необходимо запрограммировать параметры его работы в программе «StarLine Мастер» согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля.

3. Настройки запуска двигателя

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы автозапуска двигателя согласно выбранному варианту установки.

4. Режимы автозапуска

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы автозапуска двигателя в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля.

5. Блокировка двигателя и статусный выход

На данной вкладке необходимо выбрать количество и тип блокировок двигателя согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля, а так же запрограммировать параметры работы статусных выходов в случае, если они используются при установке.

6. Гибкая логика

На данной вкладке в программе «StarLine Мастер» необходимо настроить программы гибкой логики в случае, если она дополнительно используется при установке.

7. Телематика

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы охранно-телематического комплекса согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля. Номер телефона владельца рекомендуется не указывать, для его регистрации необходимо пройти процедуру первичной настройки согласно данному руководству по установке.

8. Настройка датчиков

На данной вкладке необходимо изменить параметры настройки датчика удара, наклона и движения. Данные настройки рекомендуется выполнять после установки охранно-телематического комплекса. Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 22, тревожный уровень датчика удара - 15, датчик наклона - 15, датчик движения - 15. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.



Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

| Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса | | Полярность сигнала / CAN | Место расположения и подключения штатного провода (Фото) | Цвет штатного провода (№ pin) |
|---|-----------------------------------|--------------------------|--|-------------------------------|
| Концевые выключатели | Капот | — | Установить дополнительный (2.5) | |
| | Багажник | CAN | | |
| | Двери | CAN | | |
| Центральный замок | Запирание | — | Маленький разъём блока BCM (3.8) | Бело-оранжевый (4) |
| | Отпирание | | | Зелёно-оранжевый (3) |
| Стояночный тормоз (МКПП) Паркинг (АКПП) | | — | Большой разъём панели приборов (3.6) | Красно-чёрный (20) |
| | | CAN | | |
| Педаль тормоза (контроль) | | + | Жгут в левой кик панели | Красный |
| Зажигание (контроль) | | CAN | | |
| Контроль работы двигателя | Генератор "+" | CAN | | |
| Управление световыми сигналами | | — | Маленький разъём блока BCM (3.9) | Зелёно-чёрный (5) |
| Цепи питания | Масса | — | Штатный болт за панели приборов (3.1) | |
| | +12В | + | На замке зажигания (3.18) | Красный (2) |
| | Зажигание 1 | + | На замке зажигания (3.13) | Синий (1) |
| | Зажигание 2 | + | На замке зажигания (3.14) | Зелёный (5) |
| | Стартер | + | В разъёме педали сцепления (3.15) (3.17) | Белый/ Синий |
| | Имитация нажатия педали сцепления | | Не используется | |
| Цепи обхода штатного иммобилайзера | | LIN | | |
| Шина CAN-A | CAN-H | Коричнево-белый | Маленький разъём панели приборов (3.3) | Зелёный |
| | CAN-L | Коричневый | | Оранжевый |
| Шина CAN-B | CAN-H | Оранжево-белый | Маленький разъём панели приборов (3.4) | Белый |
| | CAN-L | Оранжевый | | Чёрный |
| Шина LIN | LIN-A | Серо-белый | Белый разъём блока предохранителей | Сине-чёрный |
| | LIN-B | Белый | | Сине-чёрный |



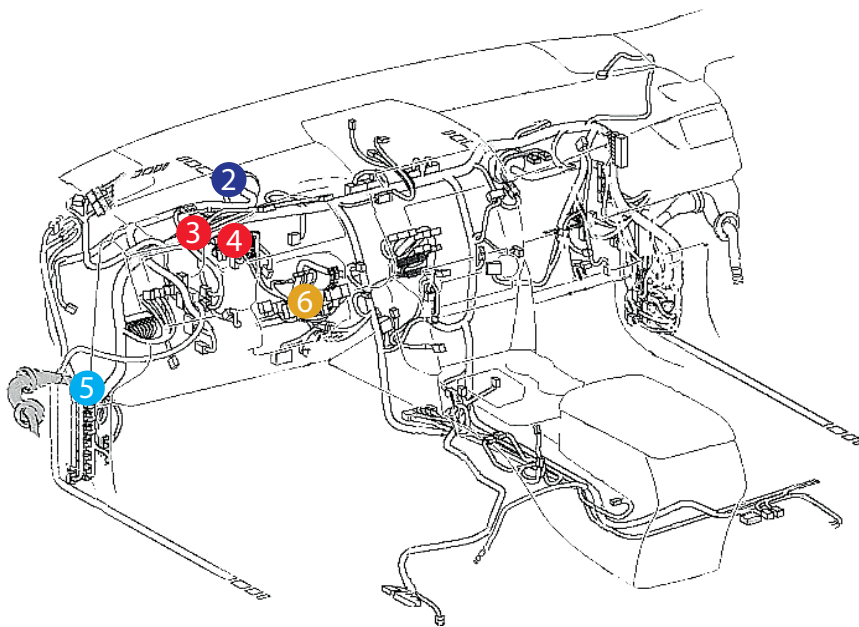
Настройка каналов охранно-телематического комплекса

| Каналы и CAN | Основные параметры | Запуск двигателя | Режимы автозапуска | Блокировка двигателя и статусный выход | Гибкая логика | Телематика | Настройка |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|---|--|---------------|------------|-----------|
| СБРОСИТЬ ВСЕ ФУНКЦИИ | | | | | | | |
| X1 (Основной разъем) | | | | | | | |
| 2. | | черно-белый | Функция не назначена | | | | ⊖ 0.2 A |
| 3. | | черно-красный | Блокировка двигателя №1 | | | | ⊖ 0.2 A |
| 4. | | серо-черный | Функция не назначена | | | | ⊕ |
| 5. | | розовый | Функция не назначена | | | | ⊖ 0.2 A |
| 6. | | фиолетовый | Световые сигналы (общий) | | | | ⊖ 0.2 A |
| 7. | | серый | Сирена | | | | ⊕ 2.0 A |
| 8. | | желто-черный | Функция не назначена | | | | ⊖ 0.2 A |
| 9. | | желто-красный | Функция не назначена | | | | ⊖ 0.2 A |
| 10. | | синий | Функция не назначена | | | | ⊖ 0.2 A |
| 12. | | желто-белый | ЦЗ "Открыть (все двери)" | | | | ⊖ 0.2 A |
| 13. | | зелено-желтый | ЦЗ "Закреть" | | | | ⊖ 0.2 A |
| 14. | | желтый | Функция не назначена | | | | ⊕ |
| 15. | | сине-красный | Концевой выключатель стояночного тормоза | | | | ⊖ |
| 16. | | оранжево-белый | Функция не назначена | | | | ⊖ |
| 17. | | оранжево-фиолет... | Функция не назначена | | | | ⊕ |
| 18. | | сине-черный | Функция не назначена | | | | ⊖ |
| 19. | | оранжево-серый | Вход концевика капота - активен при открытом капоте | | | | ⊖ |
| 20. | | зеленый | Функция не назначена | | | | ⊖ 0.2 A |
| X2 (CAN-LIN и Модуль запуска) | | | | | | | |
| 1. | | оранжево-белый | Функция не назначена | | | | |
| 2. | | оранжевый | Функция не назначена | | | | |
| 3. | | коричневый | Функция не назначена | | | | |
| 4. | | коричнево-белый | Функция не назначена | | | | |
| 5. | | бело-черный | Функция не назначена | | | | |
| 6. | | синий | Функция не назначена | | | | ⊖ 0.2 A |
| 7. | | желтый | Запуск двигателя: зажигание-1 ('15/1') | | | | ⊖ 0.2 A |
| 8. | | зеленый | Функция не назначена | | | | ⊖ 0.2 A |
| 9. | | серо-белый | Функция не назначена | | | | |
| 10. | | белый | Функция не назначена | | | | |
| 11. | | бело-синий | Функция не назначена | | | | |
| 12. | | бело-зеленый | Функция не назначена | | | | |
| 13. | | оранжево-черный | Функция не назначена | | | | ⊕ 2.0 A |
| 14. | | черно-желтый | Запуск двигателя: стартер ('50') | | | | ⊖ 0.2 A |
| 15. | | оранжевый | Запуск двигателя: зажигание-2 ('15/2') | | | | ⊖ 0.2 A |



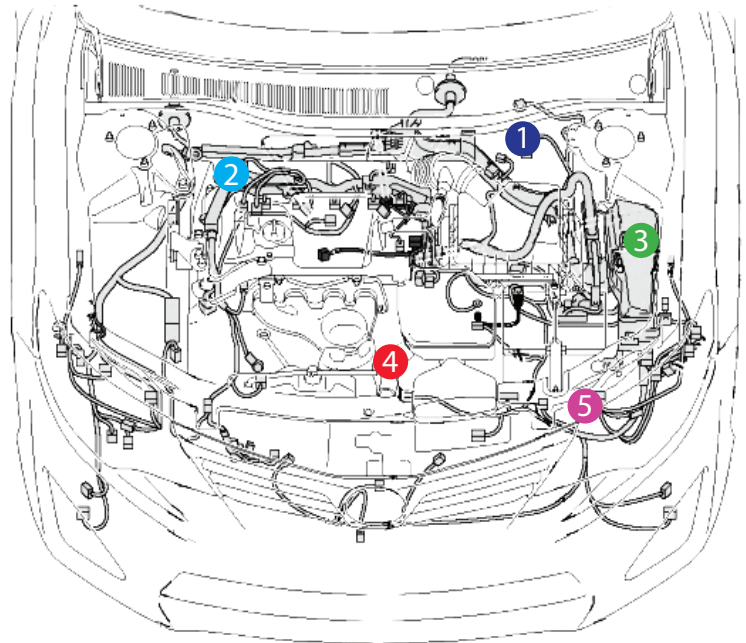
Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса

1



- 1 - антенный модуль *
- 2 - центральный блок
- 3 - шина CAN-A
- 4 - шина CAN-B
- 5 - шина LIN
- 6 - цепи автозапуска двигателя

- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - подкапотный блок R6
- 4 - датчик температуры двигателя
- 5 - концевик капота



Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой. Для этого необходимо сначала снять крышку блока предохранителей, затем снять боковую накладку (на защелках). Затем отвернуть 4 самореза, 2 болта и 2 винта крепления ручки открывания капота.



Фото 1.1. Пластиковая накладка под рулевой колонкой. Общий вид



Фото 1.2. Боковая пластиковая накладка



Фото 1.3. Боковая накладка снята. Снять крышку блока предохранителей



Фото 1.4. Крышка блока предохранителей снята. Саморезы крепление накладки под рулевой колонкой

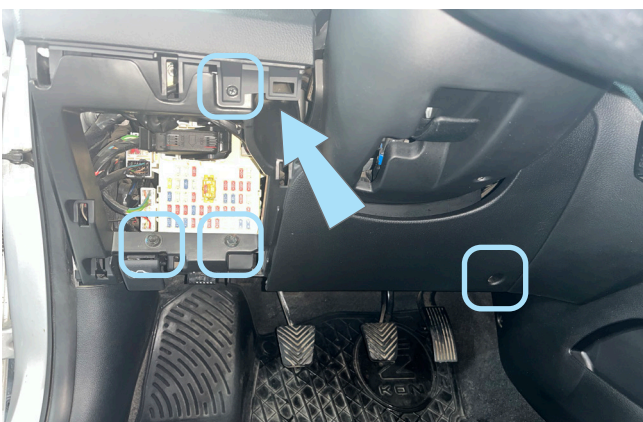


Фото 1.5. Крепления накладки под рулевой колонкой



Фото 1.6. Винты крепления ручки открывание капота



Снять кожух рулевого вала. Для этого снять верхнюю часть кожуха (на защелках). Затем отвернуть 3 самореза крепления нижней части кожуха рулевого вала.



Фото 1.7. Снять верхнюю часть кожуха рулевого вала



Фото 1.8. Саморез крепление кожуха рулевого вала.
Слева



Фото 1.9. Саморез крепление кожуха рулевого вала.
Справа



Фото 1.10. Саморез крепление кожуха рулевого вала.
Снизу



Фото 1.11. Кожух рулевого вала снята



Снять панель приборов. Для этого снять декоративную накладку панели приборов (на защелках), отвернуть четыре самозера крепления панели приборов.



Фото 1.12. Снять декоративную накладку панели приборов



Фото 1.13. Декоративная накладка снята



Фото 1.14. Саморезы крепления панели приборов



Фото 1.15. Приборная панель снята



2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенну (трансивер) на лобовом стекле на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова автомобиля.



Фото 2.1. Возможное место установки антенны (Трансивера)

Установить под капотом сирену (крепить на штатный болт), датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек) и концевик. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.

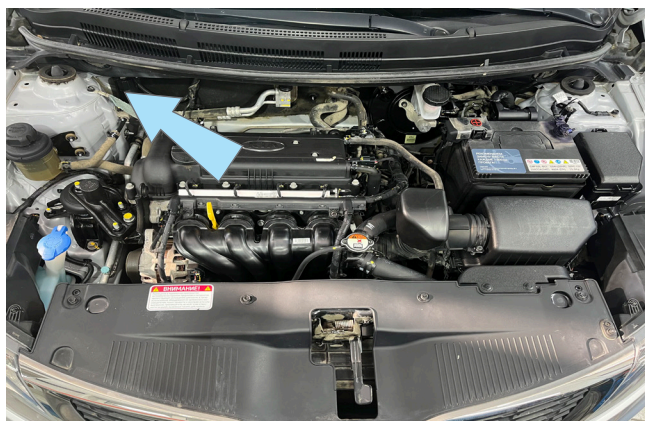


Фото 2.2. Возможное место установки сирены



Фото 2.3. Крепление сирены



Фото 2.4. Место установки датчика температуры двигателя

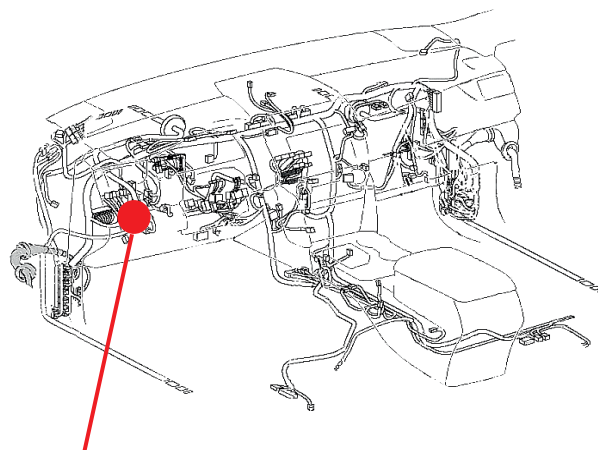


Фото 2.5. Установка датчика температуры двигателя





Фото 2.6. Возможное место установки концевика капота



местоположение штатного
уплотнителя



Установить подкапотный блок StarLine R6 (в случае, если он используется при установке) и выполнить подключения согласно «Типовой схеме подключения» на странице 12. При установке электромеханического замка капота выполнить аналоговое подключение к штатному концевика капота согласно Схеме 1 на странице 12 или установить дополнительный.

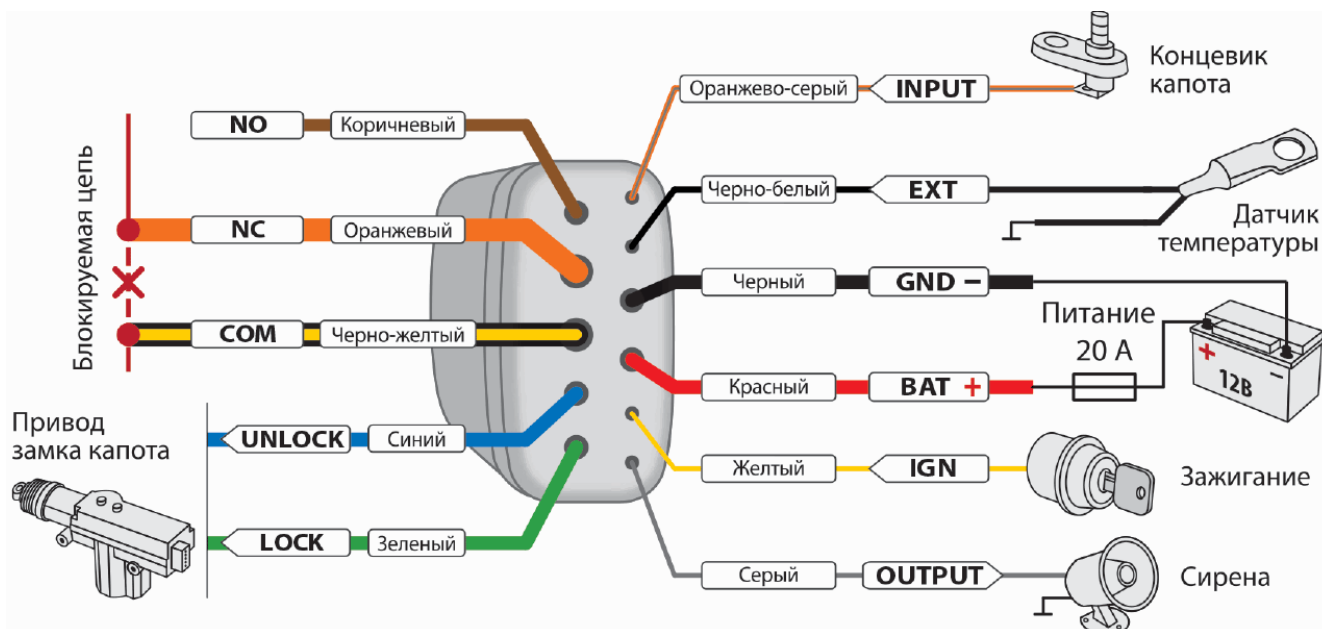


Фото 2.7. Возможное место установки подкапотного блока R6



Схема 1. Подключение к штатному концевика капота

Типовая схема подключения подкапотного блока StarLine R6



Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за приборной панели. **Внимание!!! Не размещайте центральный блок на расстоянии менее 10 см от металлических частей кузова автомобиля во избежание плохого качества приёма сигнала GSM и Bluetooth!**

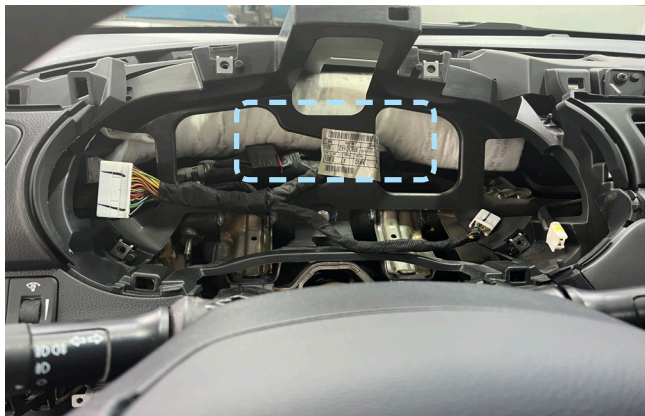


Фото 2.8. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine под штатный болт за приборной панели



Фото 3.1. Подключение массы



Выполнить подключение Шины CAN-A и CAN-B в малом разъёме жгута панели приборов



Фото 3.2. Местоположение разъёма



Фото 3.3. CAN-A (зелёный и оранжевый)

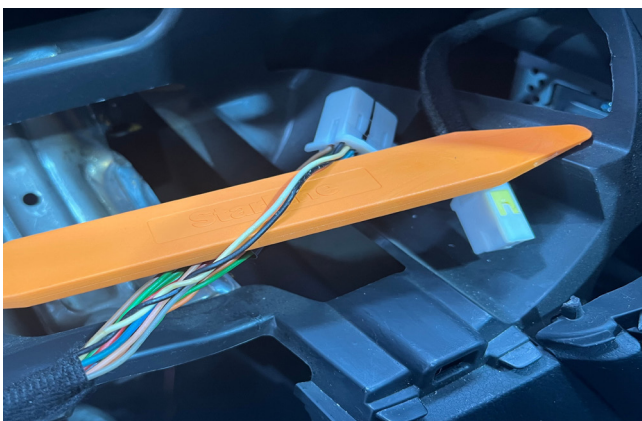


Фото 3.4. CAN-B (белый и чёрный)

Выполнить подключение контроля концевика стояночного тормоза в большом разъёме панели приборов (для МКПП)

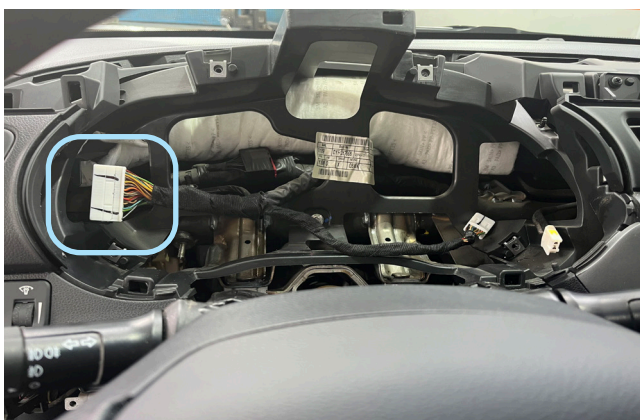


Фото 3.5. Местоположение разъёма



Фото 3.6. Концевик стояночного тормоза (красно-чёрный)



В блоке BCM справа от рулевой колонки подключить управление центральным замком и световыми сигналами

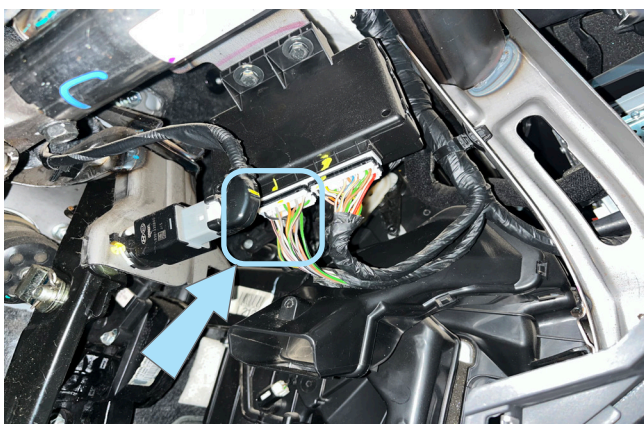


Фото 3.7. Местоположение блока BCM



Фото 3.8. Центральный замок (зелёно-оранжевый и бело-оранжевый)

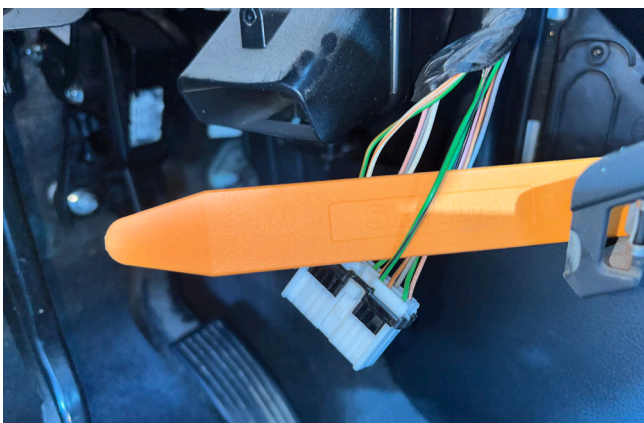


Фото 3.9. Световые сигналы (зелёно-чёрный)

Для временного отключения штатного иммобилайзера в режиме автозапуска выполнить подключение LIN-шины (серый и белый провода разъёма X2 охранно-телематического комплекса) в разрыв сине-чёрного провода шины данных в жгуте верхнего белого разъёма в блоке предохранителей согласно Схеме 2.

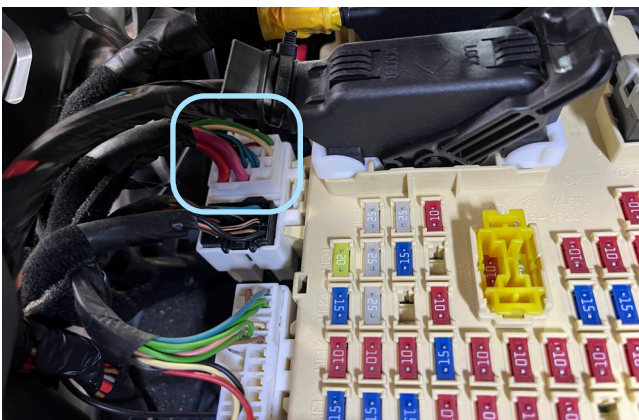


Фото 3.10. Местоположение разъёма



Фото 3.11. Шина LIN (сине-чёрный)



В жгуте разъёма замка зажигания подключить силовые цепи запуска двигателя и питание охранно-телематического комплекса. Для автомобилей с МКПП цепь стартера подключить в разъёме концевика педали сцепления. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки



Фото 3.12. Разъём замка зажигания

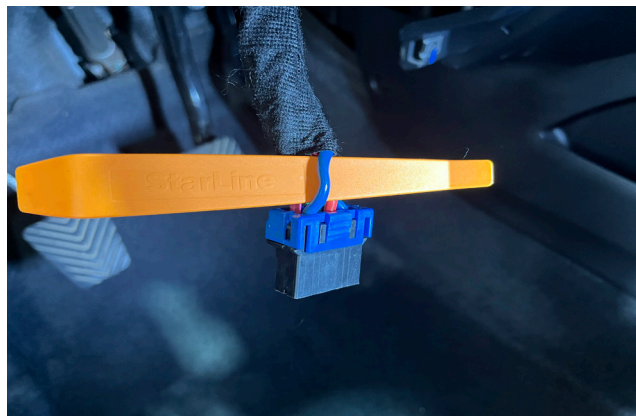


Фото 3.13. Зажигание 1 (синий)

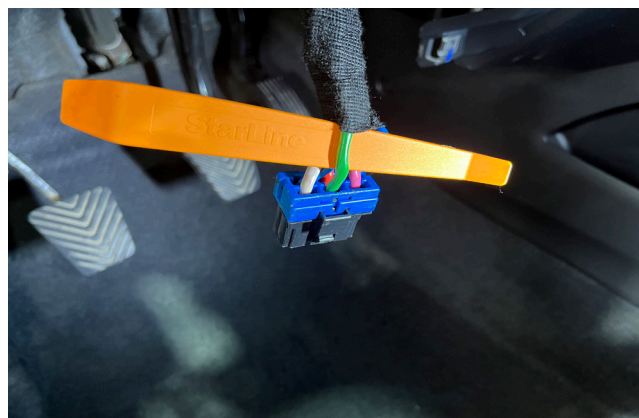


Фото 3.14. Зажигание 2 (зелёный)



Фото 3.15. Стартер для АКПП (белый)

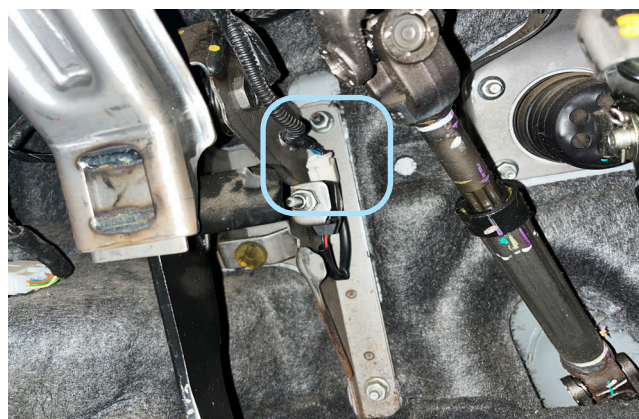


Фото 3.16. Концевик педали сцепления



Фото 3.17. Стартер для МКПП (синий)





Фото 3.18. Питание +12 (красный)

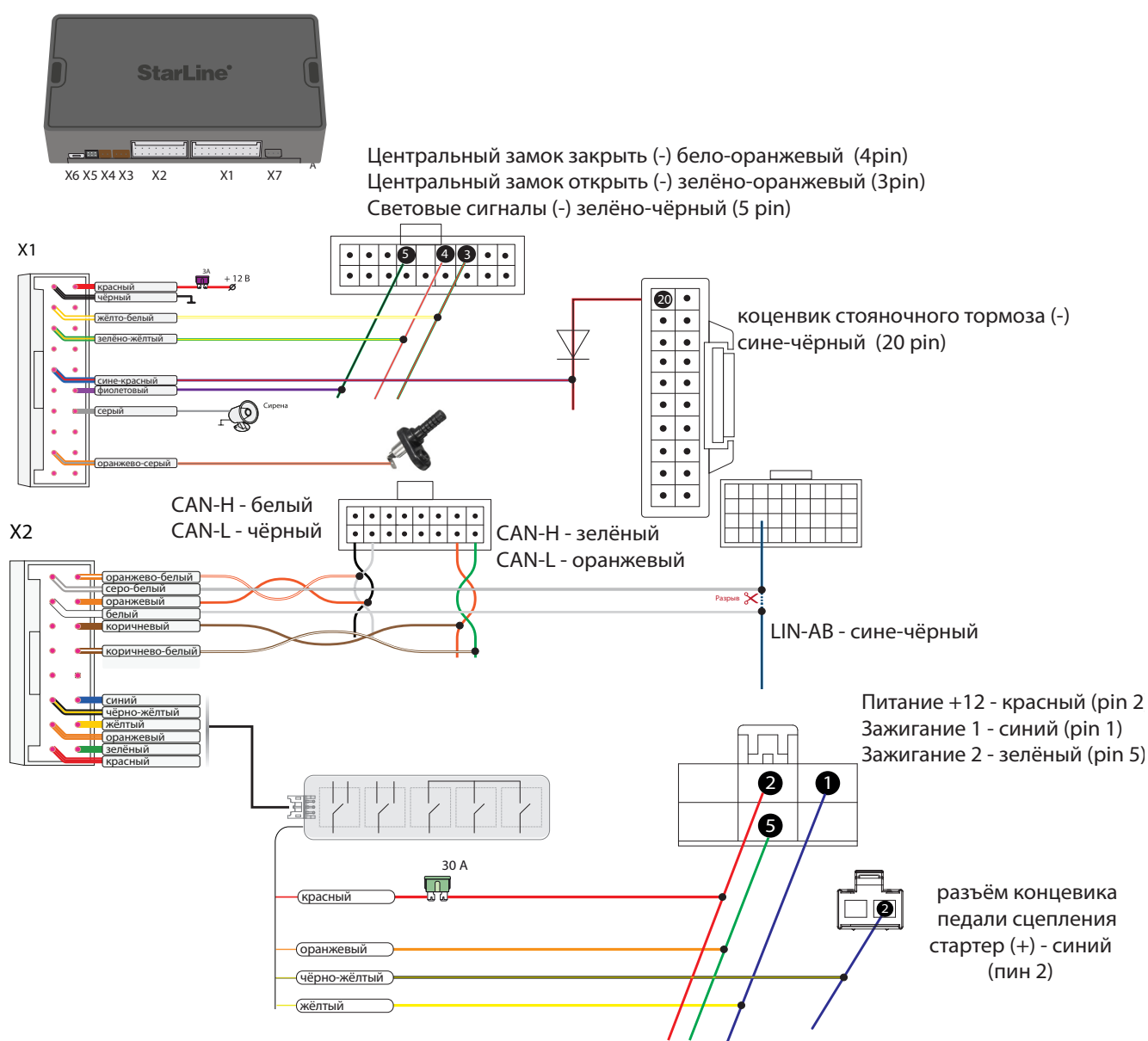


Схема 2. Общая схема



4. Завершение установки.

Активировать функцию бесключевого обхода штатного иммобилайзера iKey. Для этого необходимо четырнадцать раз нажать сервисную кнопку и включить зажигание. При успешной активации через 2-3 секунды (на некоторых комплектациях автомобилей процедура обучения может продлиться до 3-5 минут и сопровождаться кратковременными сигналами сирены с интервалом 3 секунды) последуют два коротких сигнала сирены. В противном случае необходимо проверить точки подключения и настройки 2CAN+2LIN модуля, а затем повторить процедуру активации.

Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

Процедура первичной настройки GSM-модуля охранно-телематического комплекса

1. С телефона, номер которого будет использоваться как M1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Задайте пароль для управления с гостевых телефонов!**

В тональном режиме ввести четыре цифры GSM-пароля доступа (пароль доступа, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS-сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона M1 и GSM-пароль будут записаны в память модуля, а на телефон M1 будет выслано подтверждающее SMS-сообщение с записанными данными.

Внимание! GSM-пароль доступа не является PIN кодом SIM-карты!



ВНИМАНИЕ! Брелоки-метки BLE, входящие в комплект поставки, уже зарегистрированы в основном блоке и находятся в транспортном режиме, то есть отключены. Нажатие кнопки брелока-метки BLE в этом режиме будет индцироваться зеленой и красной вспышками встроенного светодиода. Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку брелока-метки BLE до изменения цвета вспышек на зеленый.

Регистрация новых компонентов

ВНИМАНИЕ! При регистрации новых брелоков-меток BLE и смартфонов все предыдущие брелоки-метки BLE и смартфоны будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 5 устройств.

ВНИМАНИЕ! Если комплектация охранного комплекса не содержит сервисной кнопки, то на время регистрации подключите к соответствующему разъему охранного комплекса собственную сервисную кнопку или воспользуйтесь альтернативными способами входа в режим регистрации.

Вход в режим регистрации устройств

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Выключите зажигание, если оно включено.
3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
4. Включите зажигание. Последуют 7 световых и звуковых сигналов.
5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 короткими световыми и звуковыми сигналами.

Регистрация основных и дополнительных брелоков

6. Нажмите коротко кнопки 1 и 2 брелока.
7. Через 3 секунды успешная регистрация будет подтверждена коротким звуковым сигналом брелока, 2 световыми и звуковыми сигналами. Если брелок не зарегистрировался, то последуют 4 звуковых сигнала брелока.
8. Выполните п. 6...7 для каждого брелока.

Регистрация брелоков-меток BLE

9. Извлеките из брелока-метки BLE элемент питания.
10. Установите элемент питания обратно, удерживая кнопку брелока-метки BLE. Светодиод брелока-метки BLE загорится красным цветом.
11. Отпустите кнопку, последует серия вспышек красного цвета.
12. Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета на метке, 2 световыми и звуковыми сигналами. Если метка не зарегистрировалась, то светодиод метки загорится красным цветом.
13. Повторите пп.9...12 для остальных брелоков-меток BLE.

Регистрация смартфона

14. Зарегистрируйте смартфон* с помощью бесплатного мобильного приложения StarLine.

Выход из режима регистрации устройств

15. Через 10 секунд выключите зажигание для выхода из режима регистрации. Последуют световые и звуковые сигналы: 2 коротких сигнала и количество сигналов, соответствующее общему числу зарегистрированных брелоков, меток и смартфонов.

* Для смартфонов на iOS и Android с функцией Bluetooth версии 4.0 и выше

Создание кода авторизации владельца (при помощи штатных кнопок)

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Выключите зажигание, если оно включено, затем нажмите сервисную кнопку 7 раз.
3. Включите зажигание.
4. Последуют 7 световых и звуковых сигналов.
5. Затем последуют 2 коротких световых и звуковых сигнала, означающих вход в режим регистрации.
6. Введите код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократным сигналом светодиода. Список штатных кнопок, поддерживаемых в автомобиле, указан на сайте can.starline.ru
7. Принятие кода авторизации владельца будет подтверждено 2 световыми сигналами.
8. Введите код авторизации владельца повторно.
9. Если код введен верно, то последуют 2 световых и звуковых сигнала. Если код введен неверно, то последуют 4 коротких световых и звуковых сигнала, в этом случае повторите пп. 6...8.
10. Выключите зажигание для выхода из режима записи кода авторизации владельца.
11. Выход из режима регистрации будет подтвержден звуковыми и световыми сигналами: 2 коротких и количество сигналов, соответствующее общему числу зарегистрированных брелоков, меток и смартфонов
12. Запишите созданный код авторизации владельца в соответствующий раздел руководства пользователя.

