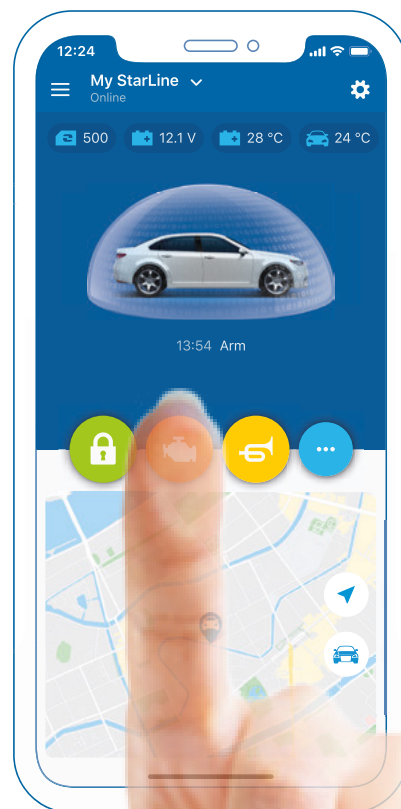


StarLine®

ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine E96v2 / S96v2
на автомобиль **HAVAL M6** 2021-2024 м.г.
с кнопкой Старт-Стоп и МКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Мягкая посадка	Доступно, перед поездкой дважды нажать кнопку Старт-Стоп, без педали тормоза
Работа кнопок штатного ключа во время автозапуска	Доступно
Работа бесключевого доступа во время автозапуска	Доступно

Для реализации программной нейтрали перед выходом из автомобиля необходимо после включения стояночного тормоза нажать кнопку Старт-Стоп один раз.

Необходимое время для установки — 4,5 часа

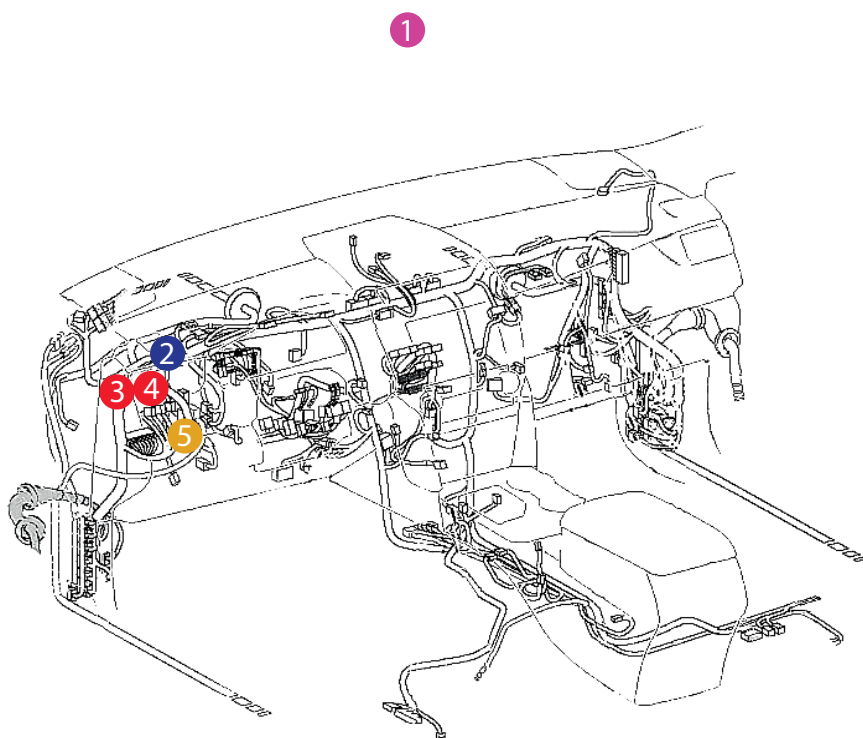


Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

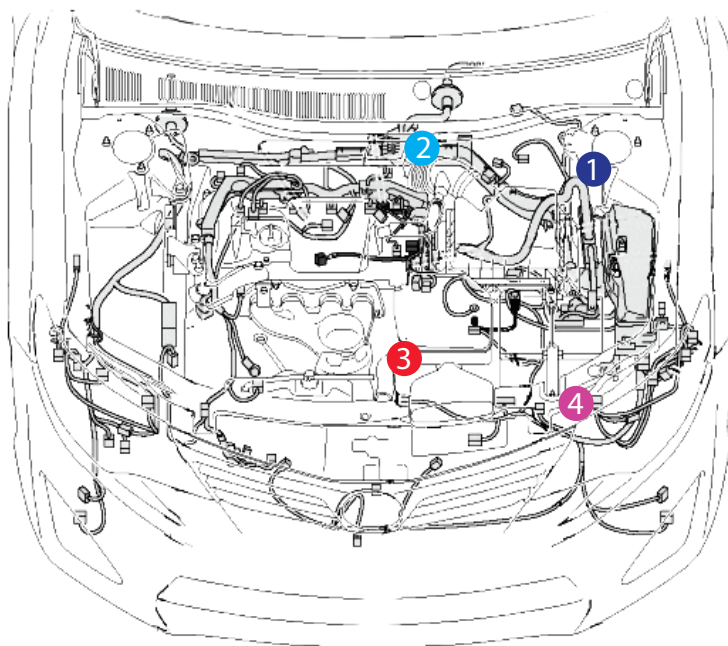
Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	—	Установить дополнительный (2.6)	
	Багажник	CAN		
	Двери	CAN		
Стояночный тормоз (МКПП) / Паркинг (АКПП)		CAN		
Педаль тормоза (контроль)		CAN		
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя	Генератор “+”	CAN		
Центральный замок	Запирание	—	На блоке предохранителей (3.7)	Зелёный
	Отпирание			Сине-жёлтый
Управление световыми сигналами		—	На блоке BCM (3.6)	Серый (48)
Цепи питания	Масса	—	На блоке BCM (3.2)	Чёрный (4)
	+12В	+	На блоке BCM (3.11)	Красный (1)
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары	—	На блоке предохранителей (3.8)	Оранжевый
	Зажигание 1	—	На блоке предохранителей (3.9)	Коричнево-жёлтый
	Зажигание 2	—	На блоке предохранителей (3.10)	Сине-белый
	Стартер	CAN		
	Имитация нажатия педали сцепления		Не используется	
Цепи обхода штатного иммобилайзера		CAN		
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)			Не используется	
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-белый	На блоке BCM (3.3)	Зелёный (39)
	CAN-L	Коричневый		Синий (45)
Шина CAN-B	CAN-H	Оранжево-белый	Справа от блока BCM (3.5)	Жёлтый (17)
	CAN-L	Оранжевый		Белый (16)
Шина LIN	LIN-A	Серо-белый	Не используется	
	LIN-B	Белый		



Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - антенный модуль *
- 2 - центральный блок
- 3 - шина CAN-A
- 4 - шина CAN-B
- 5 - цепи автозапуска двигателя

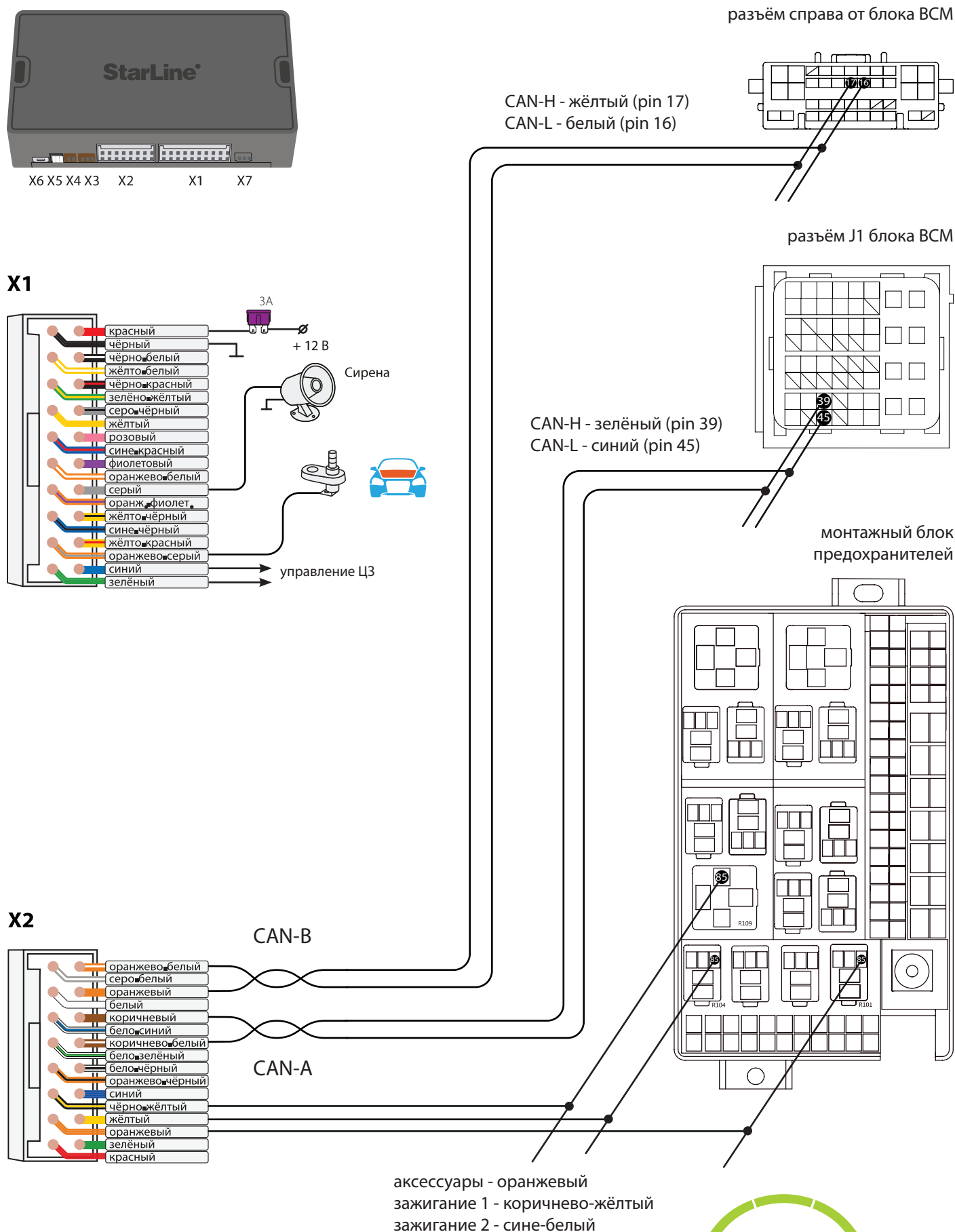


- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - датчик температуры двигателя
- 4 - концевик капота

* - для E96v2 GSM



Общая схема подключений охранно-телематического комплекса



Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Снять левую боковую накладку передней панели и отвернуть два самореза за ней, затем снять пластиковую накладку под рулевой колонкой (крепление на защёлках).



Фото 1.1. Пластиковая накладка под рулевой колонкой. Общий вид



Фото 1.2. Снять боковую накладку передней панели



Фото 1.3. Накладка снята. Саморезы



Фото 1.4. Пластиковая накладка под рулевой колонкой снята

Отвернуть два болта крепления монтажного блока предохранителей и снять его.



Фото 1.5. Болты крепления монтажного блока предохранителей

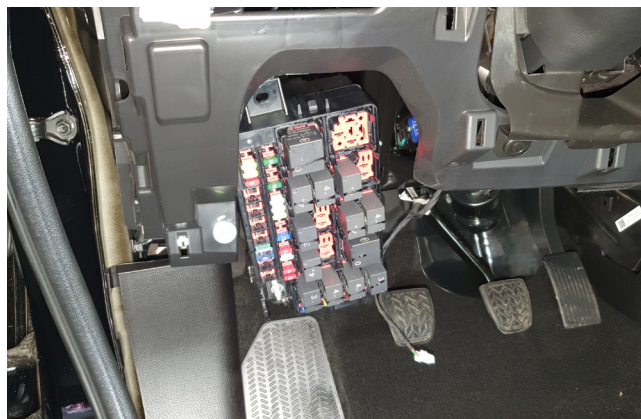


Фото 1.6. Монтажный блок предохранителей снят



2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль (трансивер)* со встроенной сервисной кнопкой и светодиодом на лобовом стекле на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова автомобиля.



Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля

Установить под капотом сирену (крепить на штатную шпильку и саморез), датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек) и концевик. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.

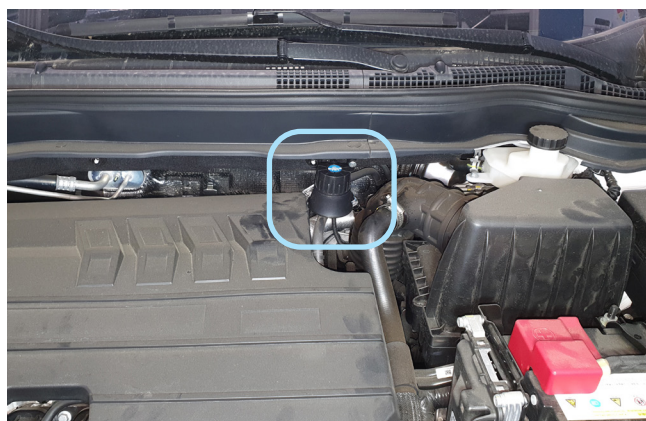


Фото 2.2. Возможное место установки сирены



Фото 2.3. Крепление сирены

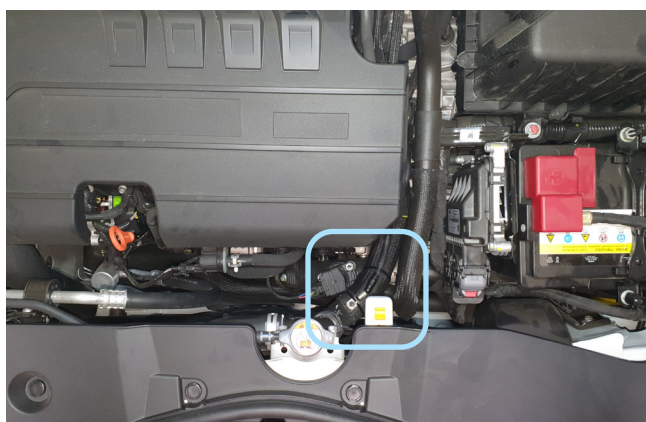


Фото 2.4. Место установки датчика температуры двигателя



Фото 2.5. Крепление датчика температуры двигателя

* - для E96v2 GSM

Авторские права защищены





Фото 2.6. Возможное место установки концевика капота



Фото 2.7. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона

Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за монтажным блоком предохранителей.



Фото 2.8. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine в жгуте верхнего чёрного разъёма (J1) на блоке BCM.



Фото 3.1. Местоположение разъёма



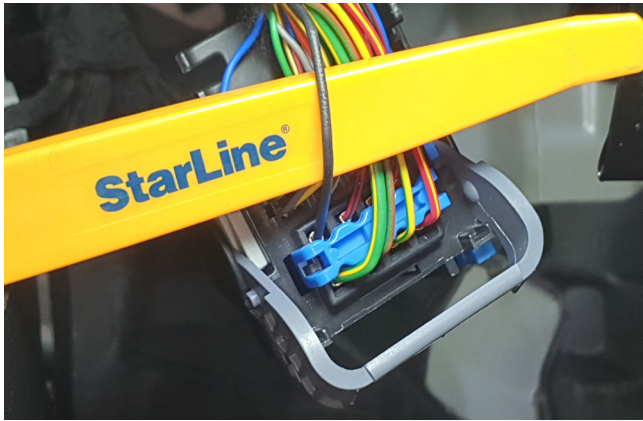


Фото 3.2. Подключение массы (чёрный)

В жгуте этого же разъёма выполнить подключение шины CAN-A.

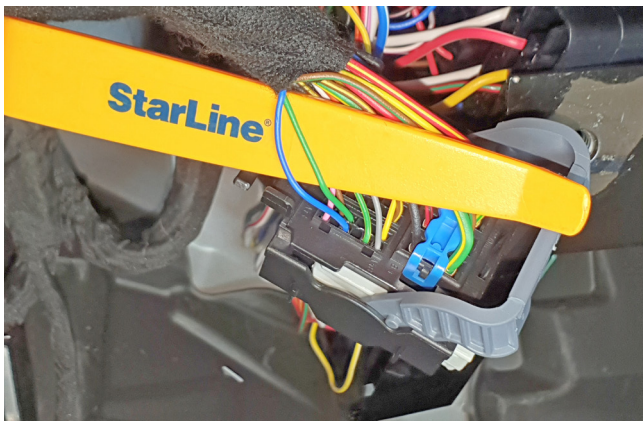


Фото 3.3. Шина CAN-A (зелёный и синий)

Выполнить подключение шины CAN-B в жгуте переходного разъёма справа от блока BCM.



Фото 3.4. Местоположение разъёма



Фото 3.5. Шина CAN-B (жёлтый и белый)



В жгуте разъёма J1 на блоке BCM выполнить подключение альтернативного управления световыми сигналами (фиолетовый провод разъёма X1 охранно-телематического комплекса).



Фото 3.6. Альтернативное управление световыми сигналами (серый)

Подключить управление центральным замком на монтажном блоке предохранителей (синий и зелёный провода разъёма X1 охранно-телематического комплекса).



Фото 3.7. Управление центральным замком (зелёный и сине-жёлтый)

На монтажном блоке предохранителей выполнить подключение цепей автозапуска двигателя.

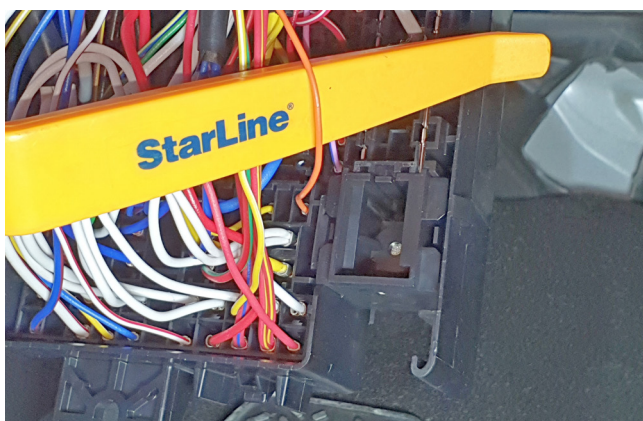


Фото 3.8. Аксессуары (оранжевый)



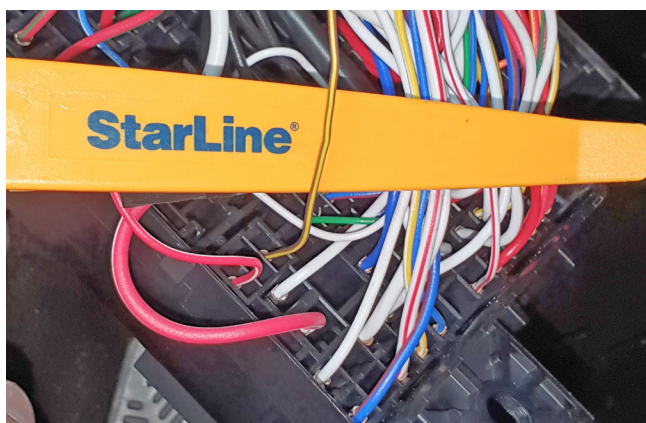


Фото 3.9. Зажигание 1 (коричнево-жёлтый)

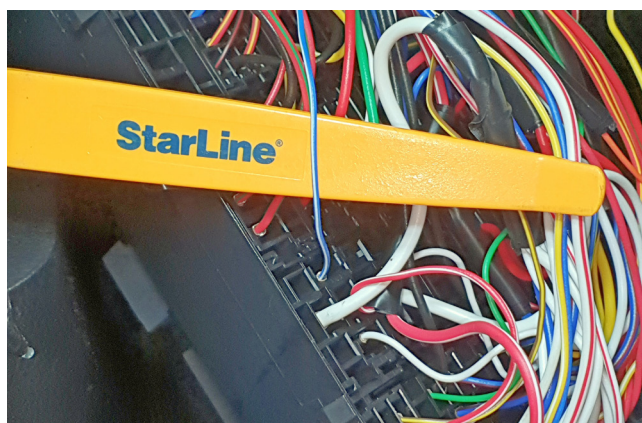


Фото 3.10. Зажигание 2 (синие-белый)

Выполнить подключение питания охранно-телематического комплекса в жгute верхнего чёрного разъёма (J1) на блоке BCM.

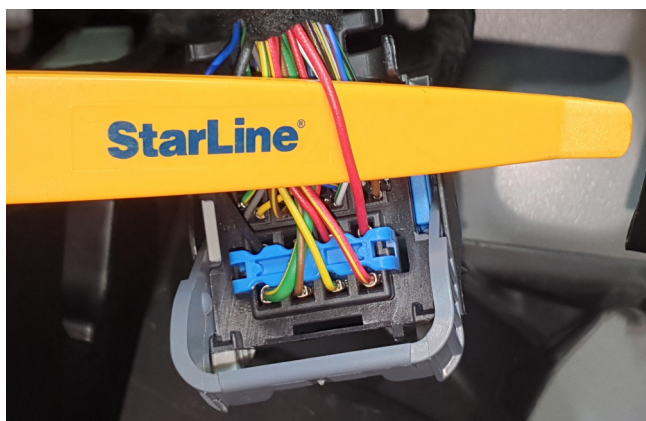


Фото 3.11. Питание +12В (красный)

4. Завершение установки.

Активировать функцию бесключевого обхода штатного иммобилайзера iKey согласно инструкции на сайте can.starline.ru

Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.



Обсуждение карт монтажа



Инструкции по эксплуатации

