

StarLine®

ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке

охранно-телематического комплекса

StarLine E96/S96+iKey

на автомобиль **TOYOTA FORTUNER** 2015-20 м.г.

МКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока v2.18 и текущей версии прошивки CAN v5.2. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и CAN-модуля до актуальных версий. Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа доступна для скачивания на сайтах install.starline.ru и help.starline.ru/slm). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте can.starline.ru. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

Необходимое время для установки - 5 часов



Настройка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Настройка каналов и CAN

Для выбора используемых каналов и корректной настройки параметров охранно-телематического комплекса рекомендуется воспользоваться файлом конфигурации, который доступен для скачивания на сайте install.starline.ru. В противном случае на данной вкладке в программе «StarLine Мастер» необходимо выбрать марку, модель и год выпуска автомобиля. Затем выполнить настройку CAN-модуля и таблицы каналов согласно общей таблице подключений и настроек на странице 4.

2. Основные параметры

Перед установкой охранно-телематического комплекса необходимо запрограммировать параметры его работы в программе «StarLine Мастер» согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля.

3. Настройки запуска двигателя

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы автозапуска двигателя согласно выбранному варианту установки.

4. Режимы автозапуска

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы автозапуска двигателя в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля.

5. Блокировка двигателя и статусный выход

На данной вкладке необходимо выбрать количество и тип блокировок двигателя согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля, а так же запрограммировать параметры работы статусных выходов в случае, если они используются при установке.

6. Гибкая логика

На данной вкладке в программе «StarLine Мастер» необходимо настроить программы гибкой логики в случае, если она дополнительно используется при установке.

7. Телематика

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы охранно-телематического комплекса согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля. Номер телефона владельца рекомендуется не указывать, для его регистрации необходимо пройти процедуру первичной настройки согласно данному руководству по установке.

8. Настройка датчиков

На данной вкладке необходимо изменить параметры настройки датчика удара, наклона и движения. Данные настройки рекомендуется выполнять после установки охранно-телематического комплекса. Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 22, тревожный уровень датчика удара - 15, датчик наклона - 15, датчик движения - 15. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

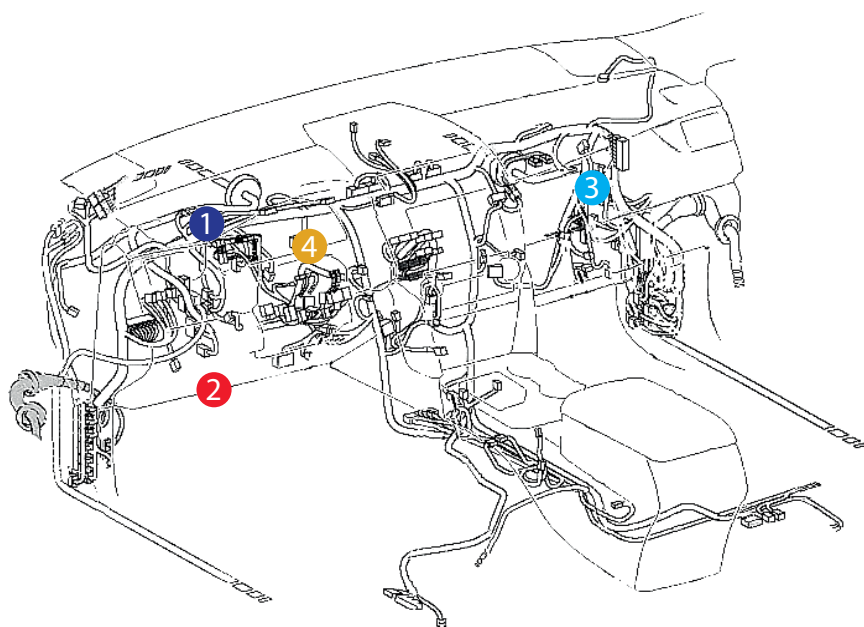


Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

| Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса | | Полярность сигнала / CAN | Место расположения и подключения штатного провода (Фото) | Цвет штатного провода (№ pin) |
|---|-----------------------------------|--------------------------|--|-------------------------------|
| Концевые выключатели | Капот | — | Установить дополнительный (2.5) | |
| | Багажник | CAN | | |
| | Двери | CAN | | |
| Центральный замок | Запирание | — | В левой кик-панели (3.5) | Серый (5) |
| | Отпирание | | | Бежевый (15) |
| Стояночный тормоз (РКПП)/Паркинг (АКПП) | | CAN | | |
| Педали тормоза (контроль) | | CAN | | |
| Зажигание (контроль) | | CAN | | |
| Контроль работы двигателя | Генератор "+" | CAN | | |
| Световые сигналы | Повороты | CAN | | |
| Цепи питания | Масса | — | В левой кик-панели (3.1) | |
| | +12В | + | На замке зажигания (3.15) | Красный (5) |
| Цепи автозапуска двигателя | Ключ в замке | — | На замке зажигания (3.9) | Зелёный (1) |
| | Аксессуары | + | Не используется | |
| | Зажигание 1 | + | На замке зажигания (3.12) | Серый (3) |
| | Зажигание 2 | + | На замке зажигания (3.13) | Жёлтый (8) |
| | Стартер | + | На замке зажигания (3.14) | Синий (2) |
| | Имитация нажатия педали сцепления | | На разъёме педали (3.10) | Зелёный (1) Синий (2) |
| Цепи обхода штатного иммобилайзера | | LIN | | |
| Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы) | | | Не используется | |
| Шина CAN-A | CAN-H | Коричнево-белый | На разъёме диагностики (3.3) | Синий (6) |
| | CAN-L | Коричневый | | Белый (14) |
| Шина CAN-B | CAN-H | Оранжево-белый | Не используется | |
| | CAN-L | Оранжевый | | |
| Шина LIN | LIN-A | Серый | За перчаточным ящиком (3.7) | Жёлтый (17) |
| | LIN-B | Белый | | Чёрный (16) |

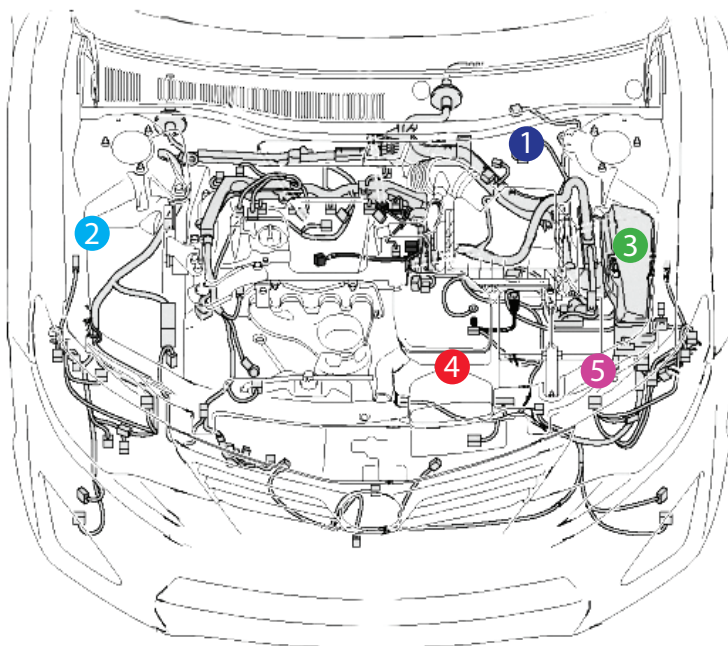


Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - центральный блок
- 2 - шина CAN-A
- 3 - шина LIN
- 4 - цепи автозапуска двигателя

- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - подкапотный блок R6
- 4 - датчик температуры двигателя
- 5 - концевик капота



Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Для доступа к точкам подключения охранно-телематического комплекса снять накладку порога двери водителя (на защёлках) и накладку левой кик-панели (на защёлках и клипсе).



Фото 1.1. Накладка порога двери водителя

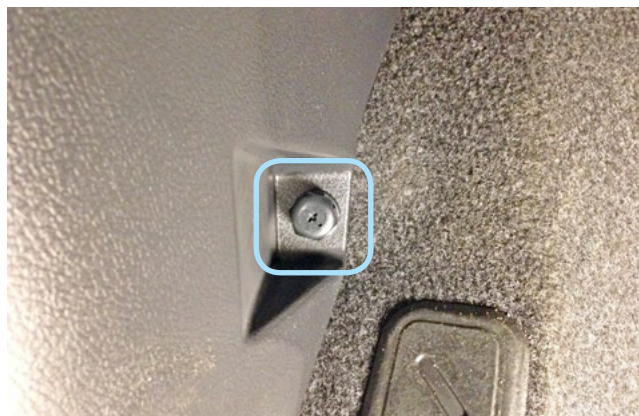


Фото 1.2. Клипса крепления накладки левой кик-панели



Фото 1.3. Накладки порога и кик-панели сняты

Для доступа к жгуту разъёма замка зажигания снять кожух рулевого вала. Для этого необходимо отвернуть три самореза крепления кожуха рулевого вала, разъединить верхнюю и нижнюю части кожуха и снять его.



Фото 1.4. Саморез крепления кожуха рулевого вала слева

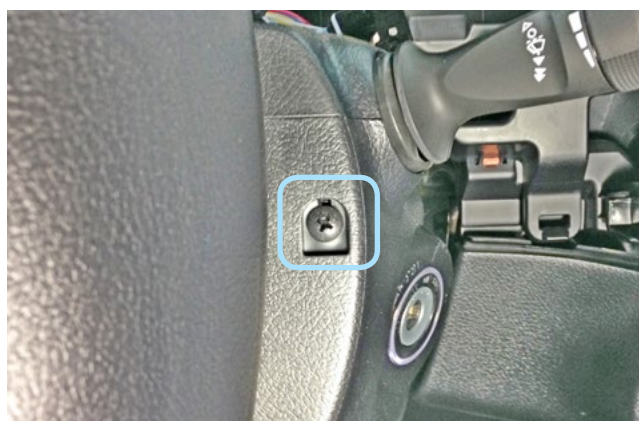


Фото 1.5. Саморез крепления кожуха рулевого вала справа





Фото 1.6. Саморез крепления кожуха рулевого вала снизу



Фото 1.7. Кожух рулевого вала снят

Снять панель приборов. Для этого необходимо снять центральный воздуховод, левую декоративную накладку центральной консоли и накладку панели приборов. Затем отвернуть четыре самореза крепления и снять панель приборов, отсоединив разъёмы.



Фото 1.8. Снять центральный воздуховод



Фото 1.9. Левая декоративная накладка центральной консоли

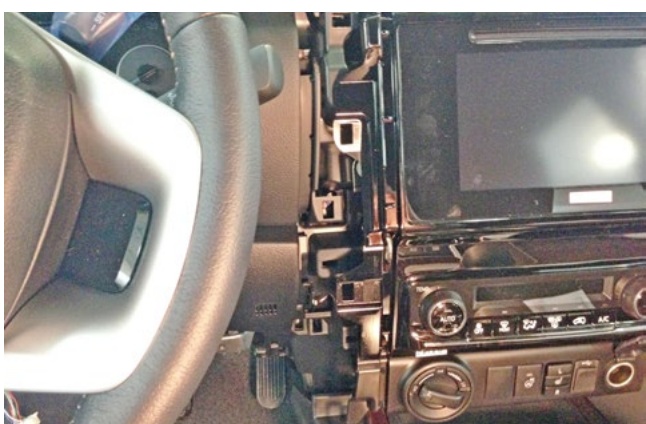


Фото 1.10. Левая декоративная накладка центральной консоли снята



Фото 1.11. Снять накладку панели приборов



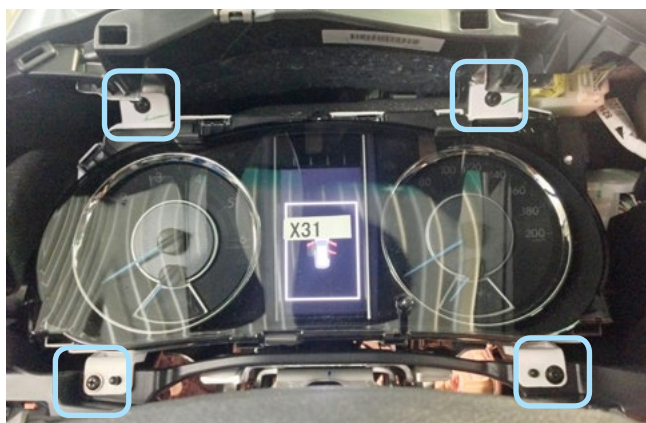


Фото 1.12. Накладка панели приборов снята.
Саморезы крепления



Фото 1.13. Панель приборов снята

Для доступа к точкам подключения шины LIN снять перчаточный ящик. Для этого необходимо отсоединить ограничители открытия перчаточного ящика и снять его.



Фото 1.14. Перчаточный ящик. Общий вид



Фото 1.15. Ограничитель открытия перчаточного ящика



Фото 1.16. Ограничитель открытия перчаточного ящика



Фото 1.17. Ограничитель открытия перчаточного ящика



2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить под капотом сирену (крепить на болт и саморез), датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек) и концевик. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.1. Возможное место установки сирены



Фото 2.2. Крепление сирены

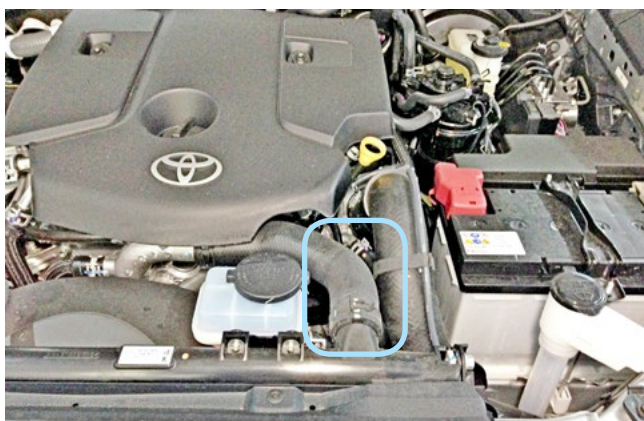


Фото 2.3. Место установки датчика температуры двигателя

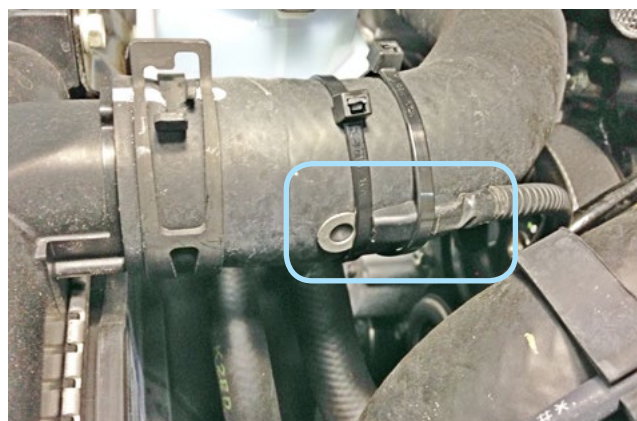


Фото 2.4. Крепление датчика температуры двигателя

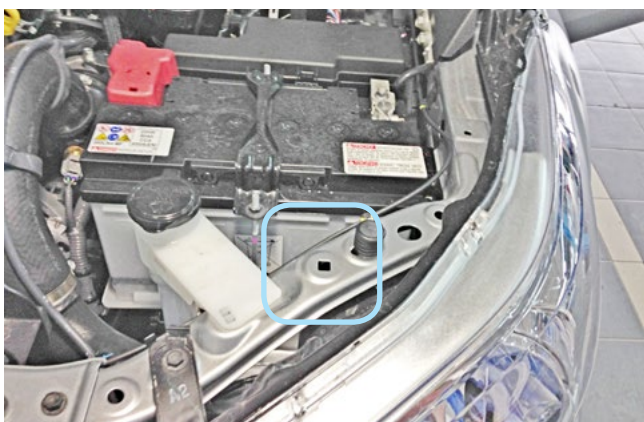


Фото 2.5. Возможное место установки концевика капота



Фото 2.6. Штатный уплотнитель. Вид со стороны капота



Установить подкапотный блок StarLine R6 (в случае, если он используется при установке) и выполнить подключения согласно «Типовой схеме подключения» на странице ниже. При установке электромеханического замка капота выполнить аналоговое подключение к дополнительно установленному концевому выключателю капота.

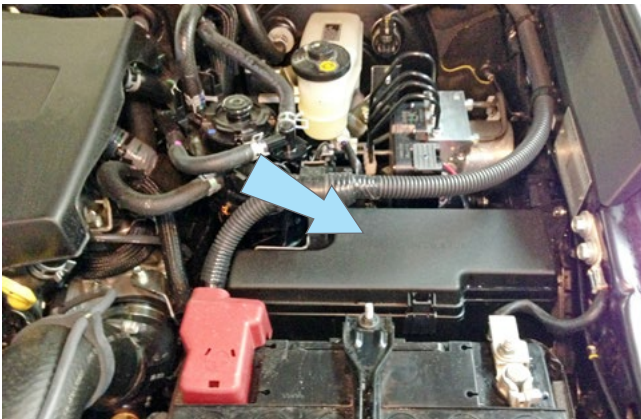
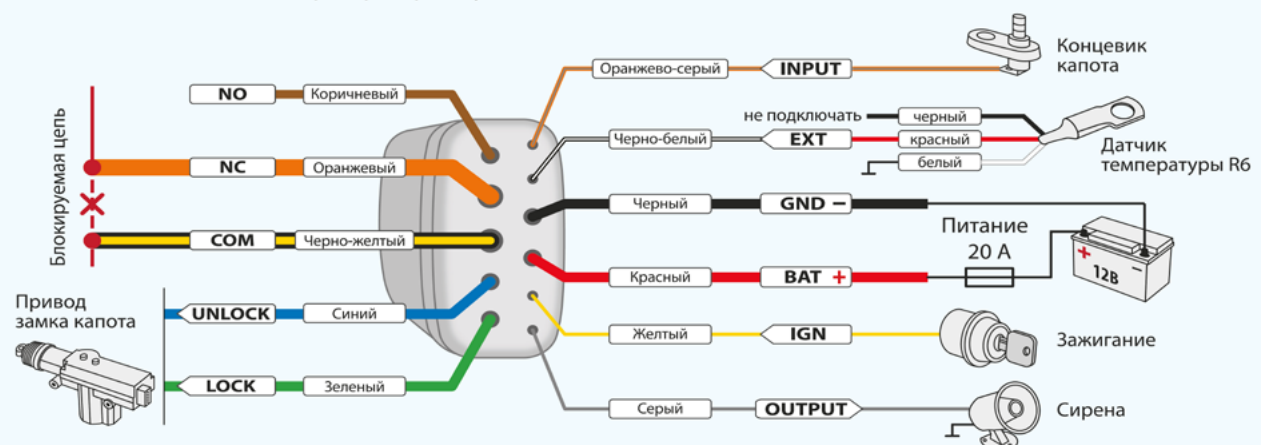


Фото 2.7. Возможное место установки подкапотного блока R6

Типовая схема подключения подкапотного блока StarLine R6

Если блок StarLine R6 был приобретен отдельно, то необходимо зарегистрировать его в памяти основного блока:

1. Снимите комплекс с охраны. Выключите зажигание, если оно включено.
2. Отключите провода BAT, OUTPUT и INPUT от цепей автомобиля.
3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
4. Включите зажигание.
5. Последуют 7 световых сигналов светодиода на сервисной кнопке.
6. Затем последуют 2 сигнала светодиода на сервисной кнопке, означающих вход в режим регистрации.
7. Соедините между собой провода OUTPUT и INPUT подкапотного блока.
8. Подайте питание (провода BAT и GND).
9. Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена 2 сигналами светодиода на сервисной кнопке.
10. Отключите провод BAT от цепей автомобиля, затем разомкните провода OUTPUT и INPUT.
11. Выключите зажигание и проверьте работу блока.



Устройство выпускается с текстовой или цветной маркировкой проводов.



Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панель приборов. **Внимание!!! Не размещайте центральный блок на расстоянии менее 10 см от металлических частей кузова автомобиля во избежание плохого качества приёма сигнала Bluetooth!**



Фото 2.8. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine под штатный болт в левой кик-панели.

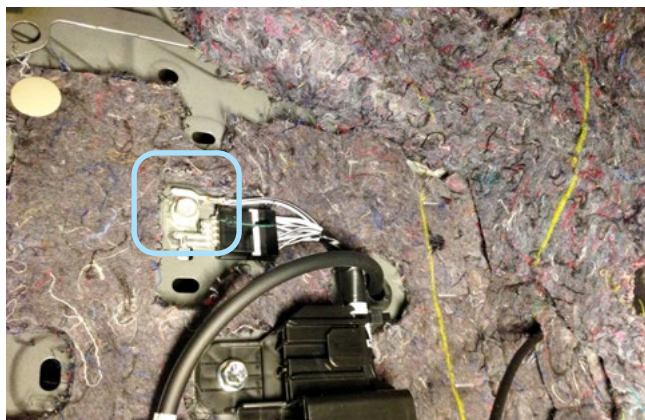


Фото 3.1. Подключение массы



Выполнить подключение шины CAN-A в жгуте диагностического разъёма (OBD-II).



Фото 3.2. Местоположение диагностического разъёма



Фото 3.3. Шина CAN-A (синий и белый)

В жгуте белого разъёма в левой кик-панели выполнить подключение управления центральным замком.



Фото 3.4. Местоположение разъёма



Фото 3.5. Управление центральным замком (бежевый и серый)

Для временного отключения штатного иммобилайзера в режиме автозапуска выполнить подключение шины LIN (белый и серый провода разъёма X2 охранно-телематического комплекса) в жгуте верхнего разъёма блока управления двигателем за перчаточным ящиком согласно Схеме 1 на странице 15.

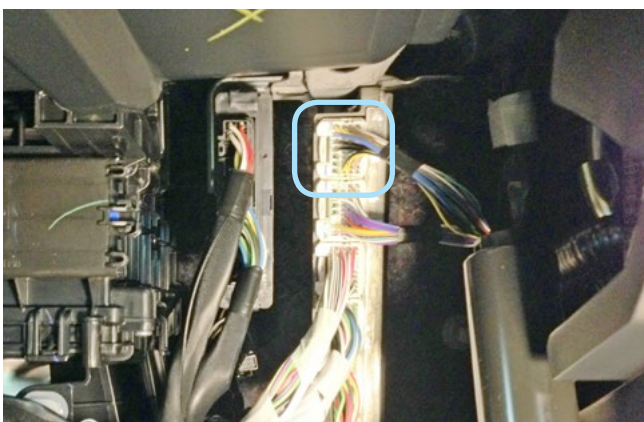


Фото 3.6. Местоположение разъёма



Фото 3.7. Шина данных штатного иммобилайзера (чёрный и жёлтый)



В жгуте белого разъёма на замке зажигания выполнить подключение сигнала наличия ключа в замке в режиме автозапуска согласно Схеме 1 на странице 15.

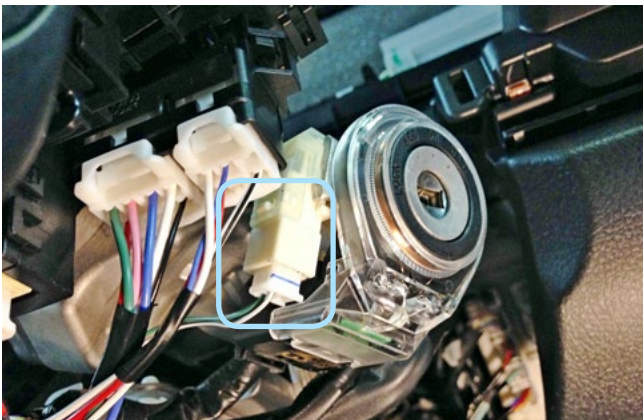


Фото 3.8. Местоположение разъёма



Фото 3.9. Имитация наличия ключа (зелёный)

В жгуте разъёма педали сцепления выполнить подключение имитации нажатия педали сцепления согласно Схеме 1 на странице 16.



Фото 3.10. Местоположение разъёма

В жгуте разъёма замка зажигания подключить силовые цепи автозапуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.

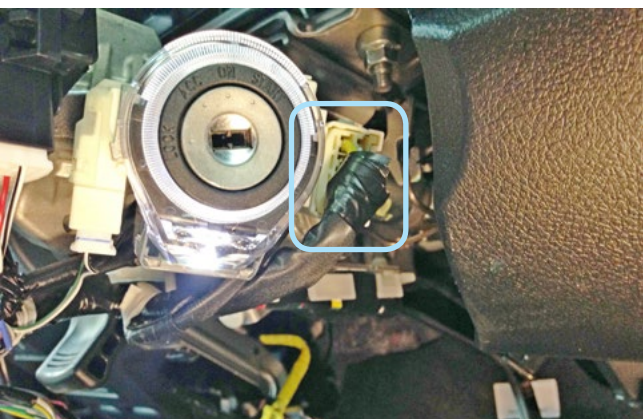


Фото 3.11. Местоположение разъёма



Фото 3.12. Зажигание 1 (серый)





Фото 3.13. Зажигание 2 (жёлтый)



Фото 3.14. Стартер (синий)



Фото 3.15. Питание +12В (красный)



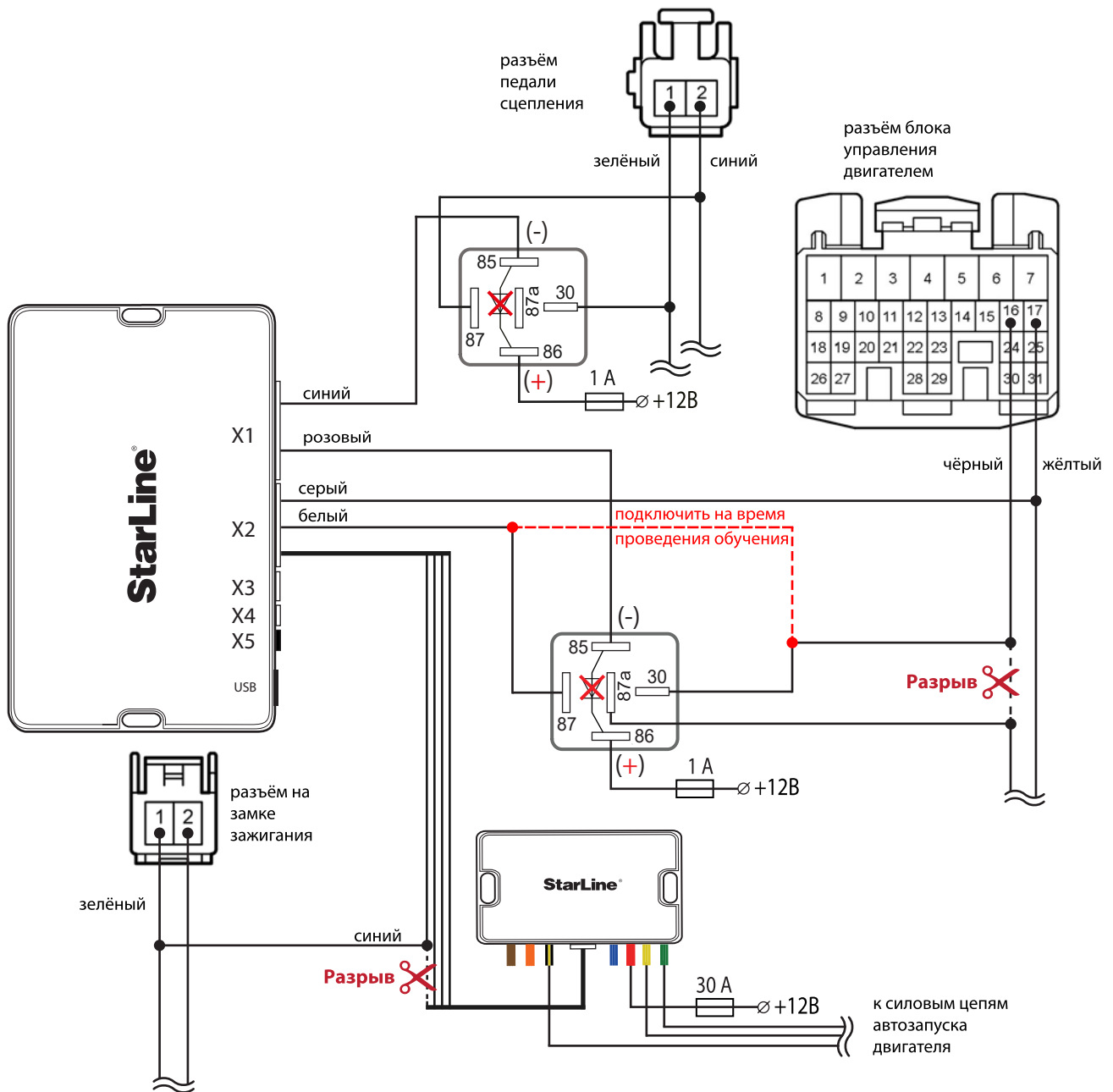


Схема 1. Подключение цепей автозапуска двигателя и обхода штатного иммобилайзера



4. Завершение установки.

Активировать функцию бесключевого обхода штатного иммобилайзера iKey. Для этого необходимо:

- выполнить вход в режим обучения, нажав четырнадцать раз на сервисную кнопку.
- включить зажигание и не позднее чем через 5 секунд запустить двигатель.
- дождаться четырнадцати вспышек светодиода и двойного звукового сигнала.
- выключить зажигание.
- второй раз включить зажигание и завести двигатель.
- дождаться подтверждающего двойного сигнала сирены об успешном завершении процедуры обучения.

Активировать функцию с помощью сервиса СоруKey.

Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.



ВНИМАНИЕ! Метки, входящие в комплект поставки, уже зарегистрированы в основном блоке и находятся в транспортном режиме, то есть отключены. Нажатие кнопки метки в этом режиме будет индцироваться зеленой и красной вспышками встроенного светодиода. Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку метки до изменения цвета вспышек на зеленый.

Регистрация новых компонентов

ВНИМАНИЕ! При регистрации новых меток и смартфонов все предыдущие метки и смартфоны будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 5 устройств.

При регистрации новых брелоков все предыдущие брелоки будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 4 брелоков.

Вход в режим регистрации устройств

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Выключите зажигание, если оно включено.
3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
4. Включите зажигание.
5. Последуют 7 световых сигналов светодиода на сервисной кнопке.
6. Затем последуют 2 коротких световых сигнала на сервисной кнопке, означающих вход в режим регистрации.

Регистрация брелоков

7. Нажмите коротко кнопки 1 и 2 брелока.
8. Через 3 секунды успешная регистрация будет подтверждена коротким звуковым сигналом брелока и 2 световыми сигналами на сервисной кнопке. Если брелок не зарегистрировался, то последуют 4 звуковых сигнала брелока.
9. Выполните п. 7–8 для каждого брелока.

Регистрация меток

10. Извлеките из метки элемент питания.
11. Нажмите кнопку метки и установите элемент питания обратно. Светодиод метки загорится красным цветом.
12. Отпустите кнопку, последует серия вспышек красного цвета.
13. Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета и 2 сигналами светодиода на сервисной кнопке. Если метка не зарегистрировалась, то светодиод загорится красным цветом.
14. Повторите пп.10–12 для остальных меток.

Регистрация смартфона

15. Зарегистрируйте смартфон* с помощью бесплатного мобильного приложения StarLine.

Выход из режима регистрации устройств

16. Через 10 секунд выключите зажигание для выхода из режима регистрации. Последуют световые сигналы на сервисной кнопке, количество которых будет соответствовать общему количеству зарегистрированных меток, брелоков и смартфонов.

* Список поддерживаемых смартфонов смотрите на сайте www.starline.ru

Создание кода авторизации владельца (при помощи штатных кнопок)

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Выключите зажигание, если оно включено, затем нажмите сервисную кнопку 7 раз.
3. Включите зажигание.
4. Последуют 7 световых сигналов светодиода на сервисной кнопке.
5. Затем последуют 2 коротких световых сигнала на сервисной кнопке, означающих вход в режим регистрации.
6. Введите код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократным сигналом светодиода на сервисной кнопке. Список штатных кнопок, поддерживаемых в автомобиле, указан на сайте can.starline.ru
7. Принятие кода авторизации владельца будет подтверждено 2 сигналами светодиода на сервисной кнопке.
8. Введите код авторизации владельца повторно.
9. Если код введен верно, то последуют 2 световых сигнала на сервисной кнопке. Если код введен неверно, то прозвучат 4 коротких сигнала, в этом случае повторите пп. 6...8.
10. Выключите зажигание для выхода из режима записи кода авторизации владельца.
11. Выход из режима регистрации будет подтвержден сигналами светодиода на сервисной кнопке: 2 короткими и количеством сигналов, соответствующих общему числу зарегистрированных брелоков, меток и смартфонов.
12. Запишите созданный код авторизации владельца в соответствующий раздел руководства пользователя.

