

StarLine®

ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine A93
на автомобиль **LADA LARGUS** 2012-17 м.г.
МКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

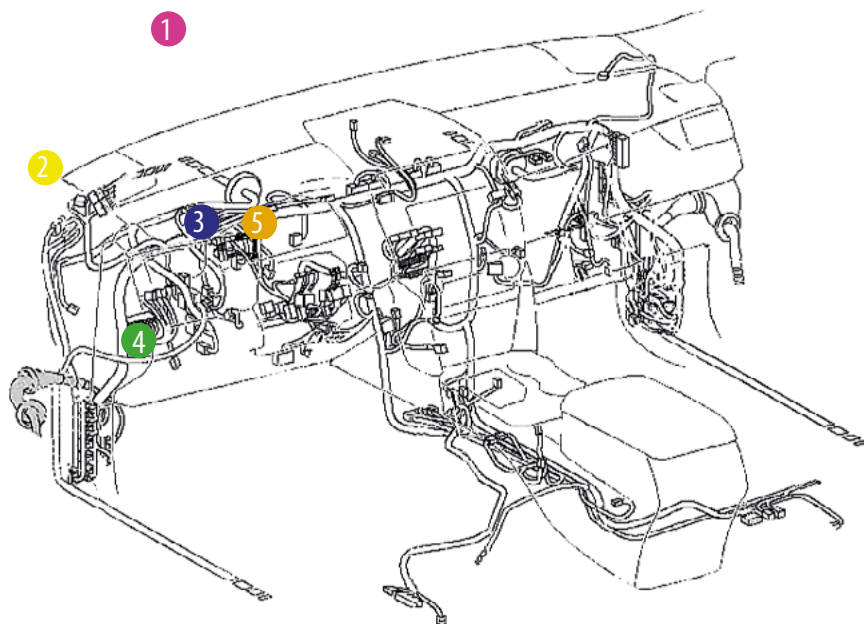
НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vGK74-Q2 и текущей версии прошивки CAN v4.5. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и CAN-модуля до актуальных версий. Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа доступна для скачивания на сайтах install.starline.ru и help.starline.ru/slm). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте can.starline.ru. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

Необходимое время для установки - 5 часов

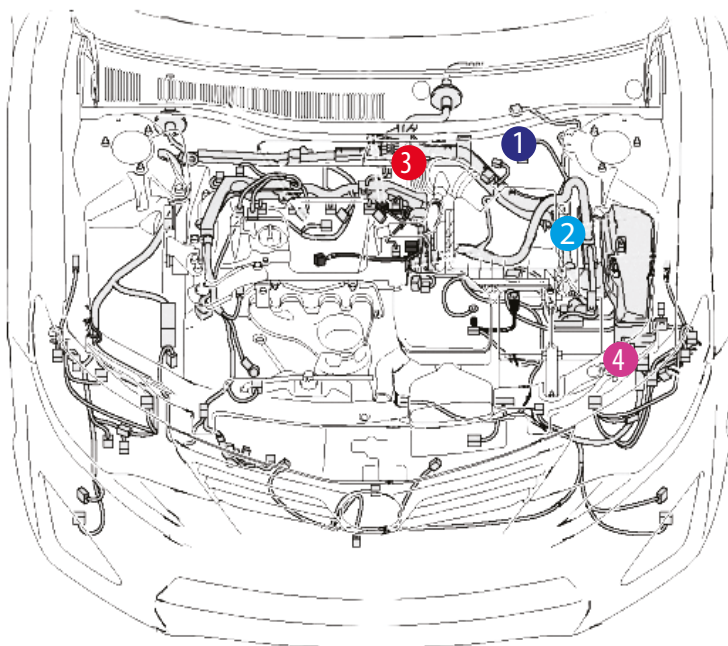


Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - антенный модуль
- 2 - светодиод
- 3 - центральный блок
- 4 - подключение LIN-шины
- 5 - цепи автозапуска двигателя

- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - датчик температуры двигателя
- 4 - концевик капота



Установка охранно-телематического комплекса StarLine A93

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Снять панель приборов. Для этого необходимо снять защитный кожух рулевого вала (крепление на двух саморезах и защёлках). Снять декоративную накладку центральной консоли (крепление на защёлках). Снять декоративные накладки справа и слева от панели приборов. Затем снять декоративную накладку панели приборов (крепление на двух саморезах и защёлках), отвернуть четыре самореза крепления панели приборов и снять её, отсоединив разъёмы.



Фото 1.1. Защитный кожух рулевого вала. Общий вид



Фото 1.2. Саморезы крепления нижней части



Фото 1.3. Снять верхнюю часть кожуха



Фото 1.4. Кожух рулевого вала снят



Фото 1.5. Снять декоративную накладку центральной консоли



Фото 1.6. Накладка центральной консоли снята





Фото 1.7. Снять правую декоративную накладку панели приборов



Фото 1.8. Правая декоративная накладка снята



Фото 1.9. Снять левую декоративную накладку панели приборов



Фото 1.10. Левая декоративная накладка снята



Фото 1.11. Саморезы крепления декоративной накладки панели приборов



Фото 1.12. Декоративная накладка панели приборов снята





Фото 1.13. Саморезы крепления панели приборов



Фото 1.14. Панель приборов снята

Для доступа к блоку VCM снять защитную накладку педального узла (крепление на клипсах).



Фото 1.15. Крепление защитной накладки педального узла



Фото 1.16. Защитная накладка снята

2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку скрытно установить в любом удобном месте.



Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля

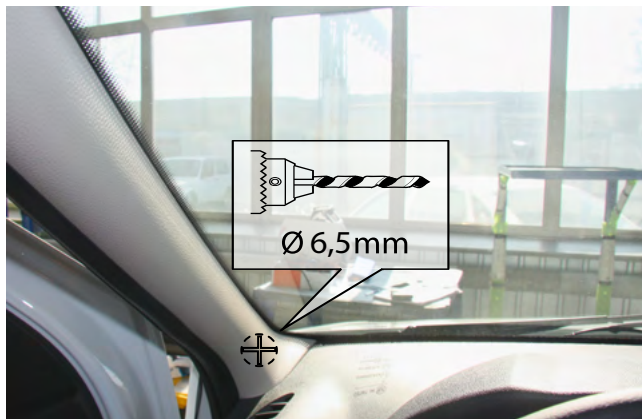


Фото 2.2. Место установки светодиода



Установить под капотом сирену (крепить на болт и гайку), датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек) и концевик. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.3. Возможное место установки сирены

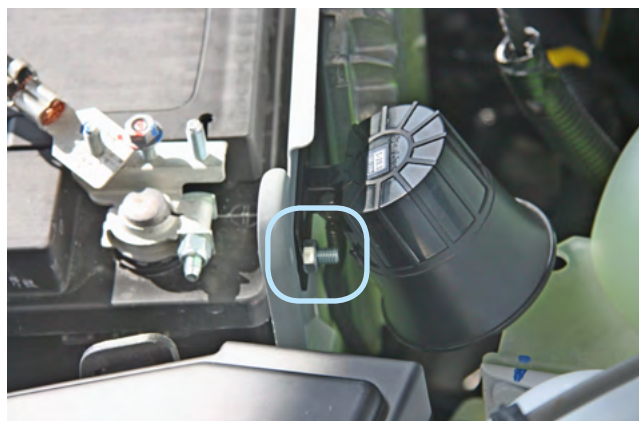


Фото 2.4. Крепление сирены

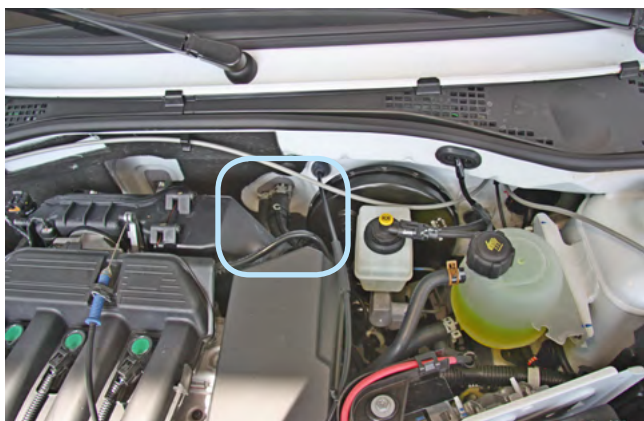


Фото 2.5. Возможное место установки датчика температуры двигателя



Фото 2.6. Крепление датчика температуры двигателя



Фото 2.7. Возможное место установки концевика капота



Фото 2.8. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона



Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панелью приборов.



Фото 2.9. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine за панелью приборов под штатную гайку.

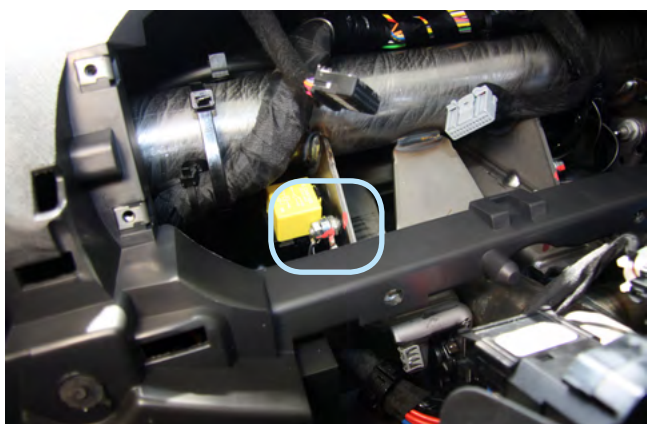


Фото 3.1. Подключение массы



В жгуте чёрного разъёма панели приборов подключить контроль стояночного тормоза согласно Схеме 1. В этом же разъёме подключить контроль работы двигателя.



Фото 3.2. Контроль стояночного тормоза (серый)



Фото 3.3. Контроль работы двигателя (бежевый)

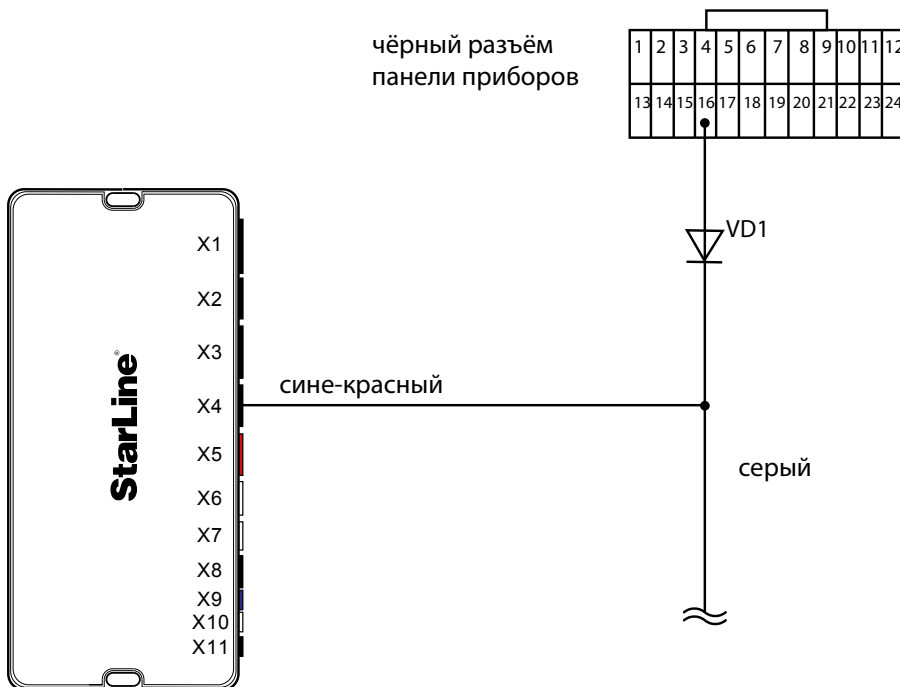


Схема 1. Контроль стояночного тормоза



В жгуте серго разъёма панели приборов подключить контроль концевиков дверей согласно Схеме 2.

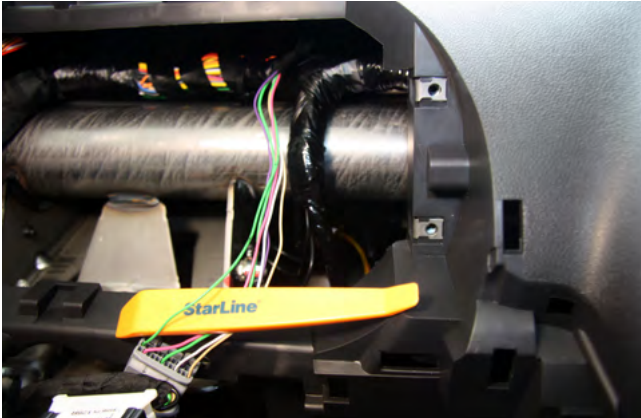


Фото 3.4. Контроль концевиков дверей (зелёный)

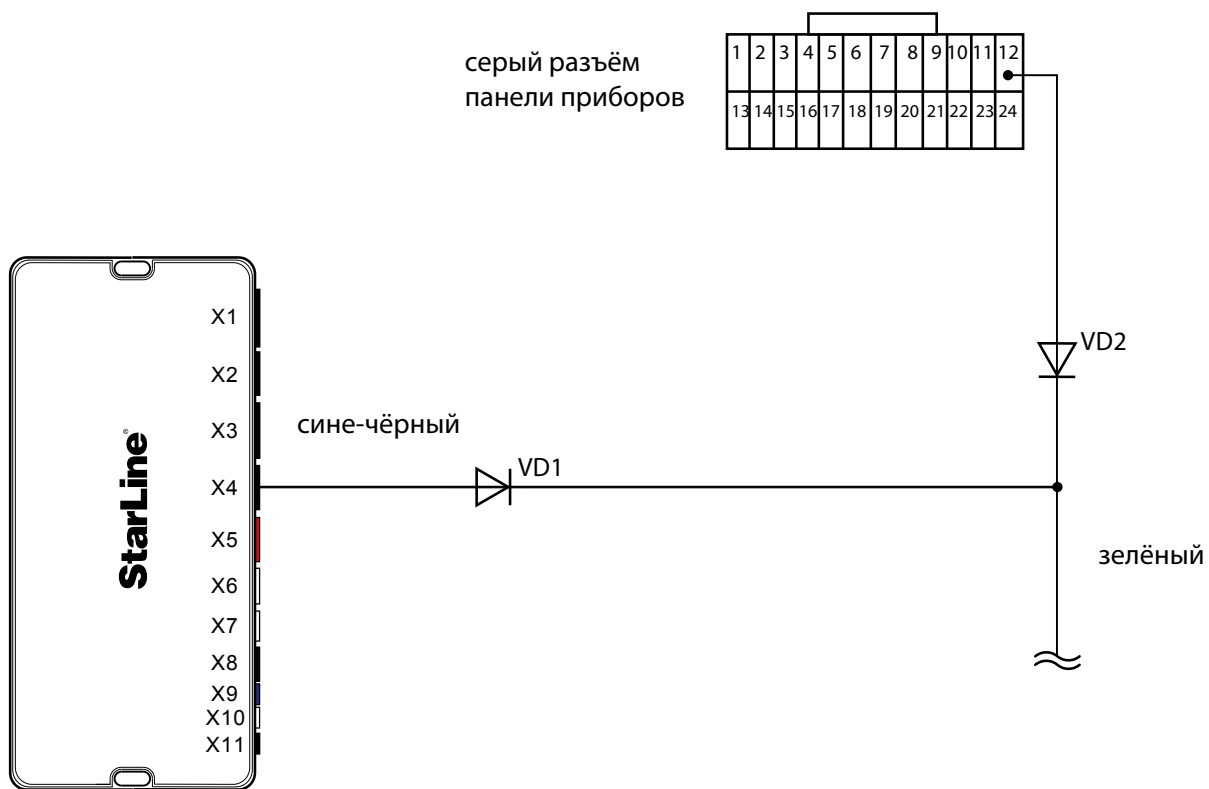


Схема 2. Контроль концевиков дверей



Выполнить подключение цепей управления центральным замком (синий и чёрно-белый провод разъёма X3 охранно-телематического комплекса) в жгуте разъёма кнопки управления центральным замком и световыми сигналами (жёлто-белый провод разъёма X3 охранно-телематического комплекса) в жгуте разъёма кнопки управления аварийной сигнализацией.



Фото 3.5. Управление центральным замком (оранжевый и розовый)



Фото 3.6. Управление световыми сигналами (коричневый)

Выполнить подключение LIN-шины и управление индикатором штатного иммобилайзера в чёрном разъёме блока BCM (зелёная вставка) согласно Схеме 3 на стр. 12.



Фото 3.7. Расположение разъёма на блоке BCM

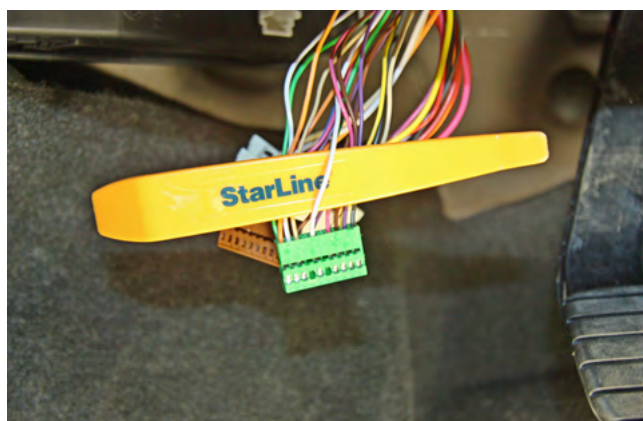


Фото 3.8. Шина данных штатного иммобилайзера (белый)

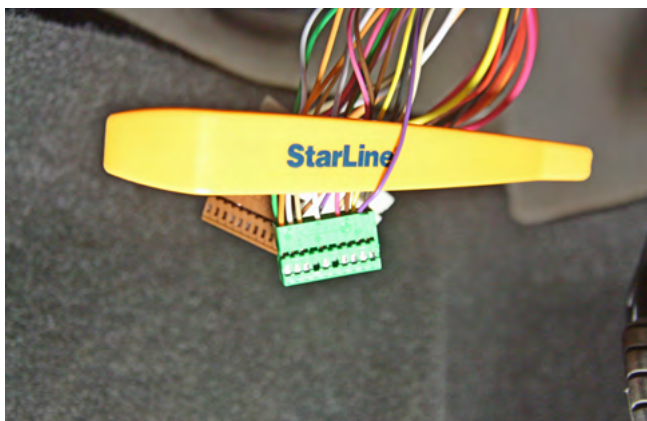


Фото 3.9. Управление индикатором штатного иммобилайзера (фиолетовый)



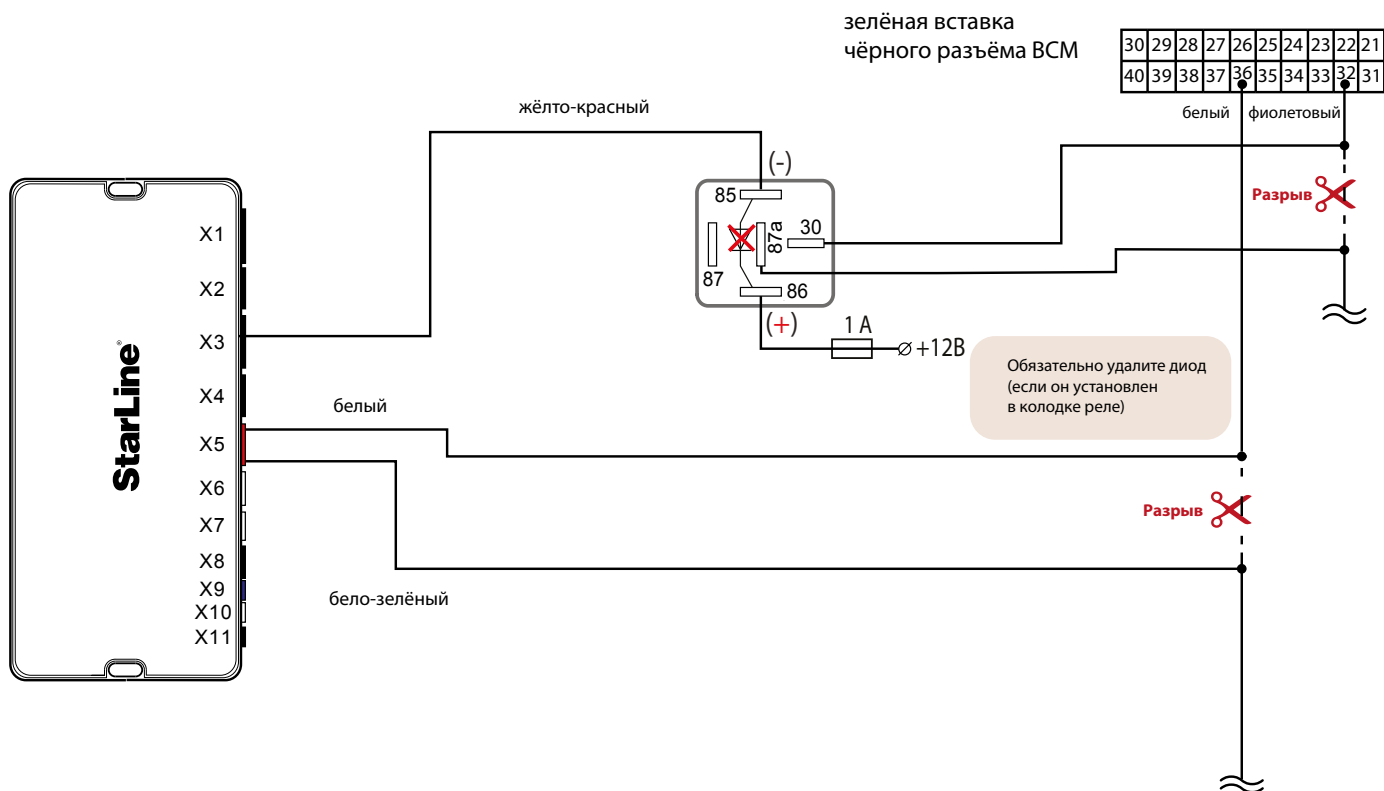


Схема 3. Подключение LIN-шины и управление индикатором штатного иммобилайзера



В жгутах разъёма замка зажигания подключить силовые цепи запуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.



Фото 3.10. Аксессуары (жёлтый)



Фото 3.11. Зажигание (жёлтый)



Фото 3.12. Стартер (розовый)



Фото 3.13. Питание +12 (красный)



Программирование и настройка охранно-телематического комплекса StarLine

Программирование и настройку функций охранно-телематического комплекса рекомендуется выполнять с помощью программы StarLine Мастер после обновления программного обеспечения перед установкой. При отсутствии возможности воспользоваться программой необходимо выполнить программирование согласно инструкции по установке, раздел «Главное меню программирования функций».

1. Запрограммировать охранные и сервисные функции охранно-телематического комплекса.

Таблица №1. Программирование охранных и сервисных функций

Программируемая функция	Значение функции
№15 — алгоритм работы доп. канала №3 (жёлто-белый провод)	Вариант 3 дублирование световых сигналов

2. Запрограммировать параметры автозапуска двигателя.

Таблица №2. Программирование функций запуска

Программируемая функция	Значение функции
№01 — функции запуска двигателя	Вариант 2 замок зажигания с ключом
№11 — контроль работы двигателя	Вариант 4 по тахосигналу



3. Выполнить программирование дополнительного канала №2 охранно-телематического комплекса (см. инструкцию по установке, раздел «Гибкое программирование дополнительных каналов»):

№ канала Значение	Канал №2 (жёлто-красный)		
T1	1000		
T2	2999		
T3	3000		
T4	4000		
ЗП	ЗП16		
У	У000		
ОС	ОС07		
У	У000		
dy	dyON		
db	dbON		

Внимание!!! Для сохранения настроек доп. канала необходимо пройти все пункты программирования (1-11)!

4. При отсутствии возможности воспользоваться программой StarLine Мастер для программирования CAN-интерфейса выполнить следующие действия. При нажатой сервисной кнопке подать питание на охранно-телематический комплекс и дождаться пяти звуковых сигналов сирены. После прекращения звуковых сигналов отпустить сервисную кнопку, последуют четыре звуковых сигнала, подтверждающих переход системы в режим программирования. Затем нажать сервисную кнопку один раз для входа в режим выбора автомобиля и ввести его код согласно информации на сайте can.starline.ru и инструкции по установке.

5. Активировать функцию бесключевого обхода штатного иммобилайзера iKey. Для этого необходимо четырнадцать раз нажать сервисную кнопку и включить зажигание. При успешной активации через 2-3 секунды (на некоторых комплектациях автомобилей процедура обучения может продлиться до 3-5 минут и сопровождаться кратковременными сигналами сирены с интервалом 3 секунды) последуют два коротких сигнала сирены. В противном случае необходимо проверить точки подключения и настройки 2CAN+2LIN модуля, а затем повторить процедуру активации.

6. Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 10, тревожный уровень датчика удара - 5, датчик наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

7. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.



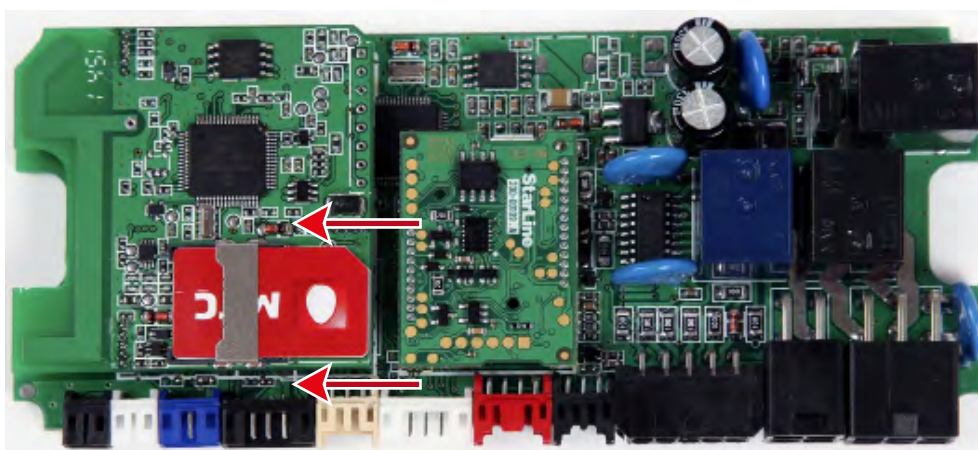
Установка и настройка GSM-модуля в охранно-телематических комплексах StarLine:

1. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

1.1. Отвернуть четыре винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



1.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



1.3. Установить плату в корпус и завернуть четыре винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.



2. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

2.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.

2.2. Нажать сервисную кнопку семь раз и включить зажигание – последуют семь сигналов сирены.

2.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

3. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

3.1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

3.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль один!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из четырёх цифр:

— **Введите пароль два!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из четырёх цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (М1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона М1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS+GLONASS антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!













4. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.



Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот		Установить дополнительный (2.7)	
	Багажник		В жгутах серого разъёма панели приборов (3.4)	Зелёный (12)
	Двери			
Центральный замок	Запирание		В жгутах разъёма кнопки управления центрального замка (3.5)	Оранжевый
	Отпирание			Розовый
Стояночный тормоз			В жгутах чёрного разъёма панели приборов (3.2)	Серый (16)
Зажигание (контроль)			В жгутах замка зажигания (3.11)	Жёлтый
Контроль работы двигателя	Тахометр		В жгутах чёрного разъёма панели приборов (3.3)	Бежевый (21)
Световые сигналы	Повороты		В жгутах разъёма кнопки аварийной сигнализации (3.6)	Коричневый
Цепи питания	Масса		Слева от рулевой колонки (6)	
	+12В		В жгутах разъёма замка зажигания (3.13)	Красный
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары		В жгутах разъёма замка зажигания (3.10)	Жёлтый
	Зажигание		В жгутах разъёма замка зажигания (3.11)	Жёлтый
	Стартер		В жгутах разъёма замка зажигания (3.12)	Розовый
	Имитация нажатия педали тормоза		Не используется	
Цепи обхода штатного иммобилайзера			На блоке BCM (3.8)	Белый (36)
			На блоке BCM (3.9)	Фиолетовый (32)
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный	Не используется	
	CAN-L	Коричневый		
Шина CAN-B	CAN-H	Бело-синий	Не используется	
	CAN-L	Бело-красный		
Шина LIN	LIN-A	Бело-зелёный	На блоке BCM (3.8)	Белый (36)
	LIN-B	Белый		

