

StarLine®
ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine A93/E93

на автомобиль **TOYOTA COROLLA** 2010-2013 м.г.
АКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

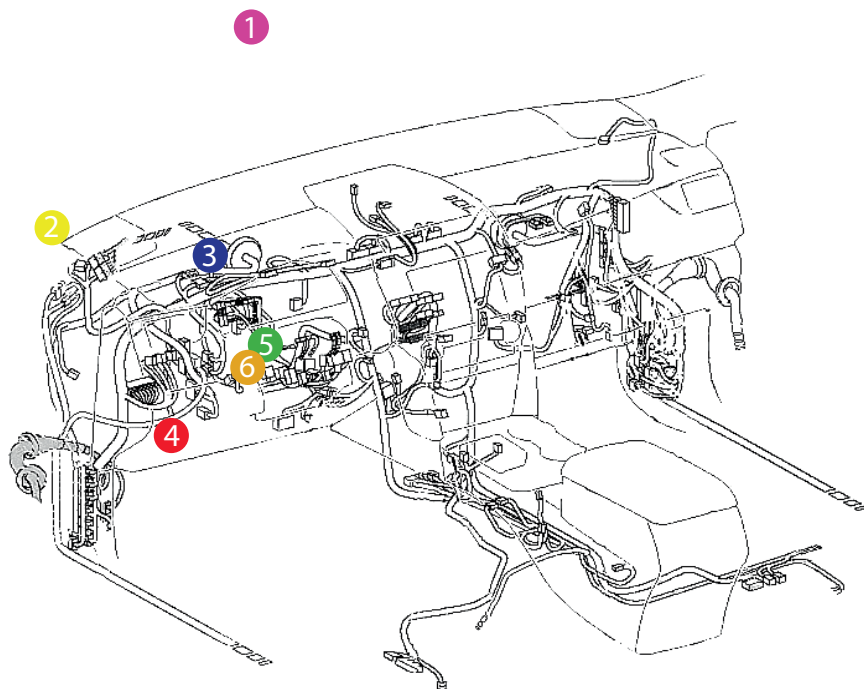
НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vGK74-R8 и текущей версии прошивки CAN v5.0. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и CAN-модуля до актуальных версий. Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа доступна для скачивания на сайтах install.starline.ru и help.starline.ru/slm). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте can.starline.ru. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

Необходимое время для установки — 4,5 часа

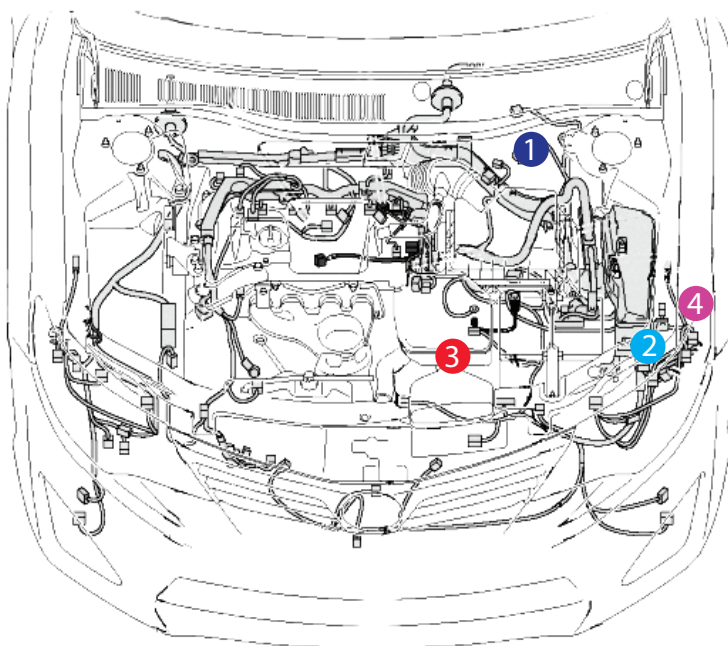


Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - антенный модуль
- 2 - светодиод
- 3 - центральный блок
- 4 - шина CAN-A
- 5 - цепи обхода штатного иммобилайзера
- 6 - цепи автозапуска двигателя

- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - датчик температуры двигателя
- 4 - концевик капота



Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Снять пластиковую накладку порога двери водителя (крепление на защёлках), пластиковую накладку левой кик-панели (на защёлках), затем отвернуть два самореза крепления накладки педального узла и снять её.



Фото 1.1. Общий вид



Фото 1.2. Снять накладку порога двери водителя



Фото 1.3. Накладка порога снята



Фото 1.4. Снять накладку левой кик-панели



Фото 1.5. Накладка левой кик-панели снята



Фото 1.6. Саморезы крепления накладки педального узла



Снять кожу рулевого вала, освободив фиксаторы (крепление на защёлках).



Фото 1.7. Кожух рулевого вала (общий вид)

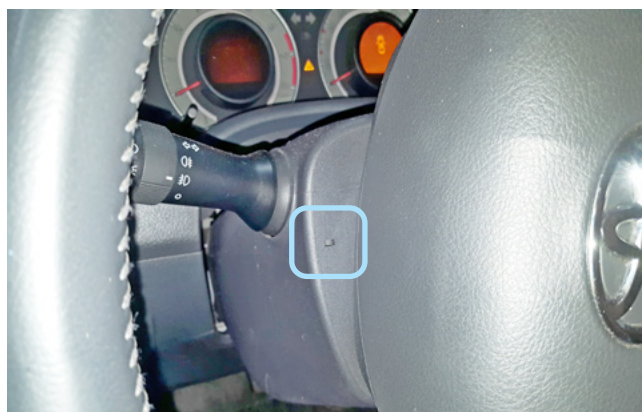


Фото 1.8. Фиксатор нижней части кожуха слева



Фото 1.9. Фиксатор нижней части кожуха справа



Фото 1.10. Снять нижнюю часть кожуха рулевого вала



Фото 1.11. Кожух рулевого вала снят



Снять коленную подушку безопасности водителя (крепление на четырёх болтах).

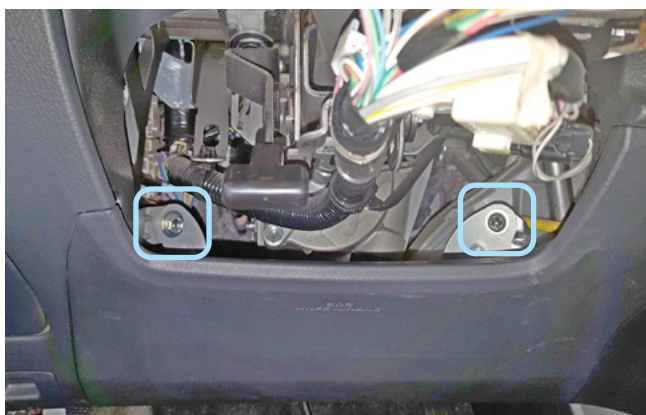


Фото 1.12. Болты крепления подушки безопасности сверху



Фото 1.13. Болты крепления подушки безопасности снизу



Фото 1.14. Подушка безопасности снята

Снять панель приборов. Для этого необходимо сначала снять левую нижнюю и верхнюю декоративные накладки центральной консоли (крепление на защёлках), затем снять накладку панели приборов (на защёлках). Отвернуть два самореза крепления панели приборов и вынуть её, отсоединив разъём.



Фото 1.15. Панель приборов. Общий вид



Фото 1.16. Центральная консоль. Общий вид





Фото 1.17. Снять нижнюю накладку центральной консоли



Фото 1.18. Снять верхнюю накладку центральной консоли



Фото 1.19. Снять накладку панели приборов



Фото 1.20. Снять накладку панели приборов



Фото 1.21. Накладка снята. Саморезы крепления панели приборов



Фото 1.22. Панель приборов снята

2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку скрытно установить в любом удобном месте.



Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля

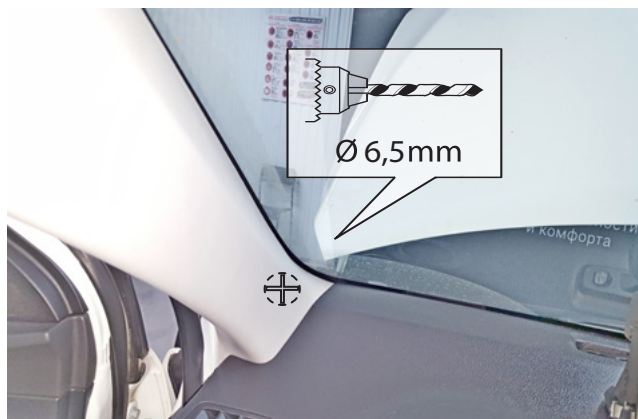


Фото 2.2. Место установки светодиода

Установить под капотом сирену (крепить на штатный болт), датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек) и концевик. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.3. Возможное место установки сирены

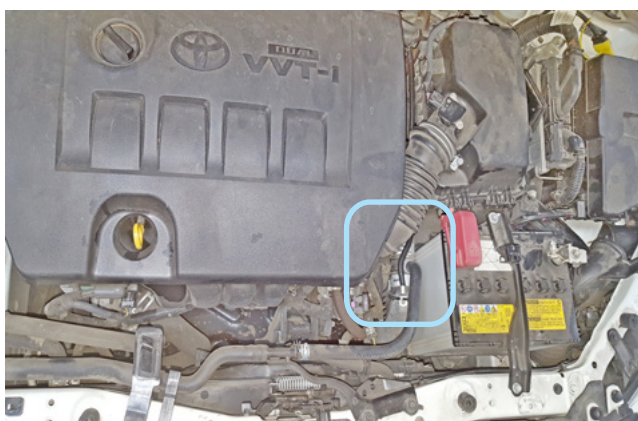


Фото 2.4. Место установки датчика температуры двигателя



Фото 2.5. Возможное место установки концевика капота

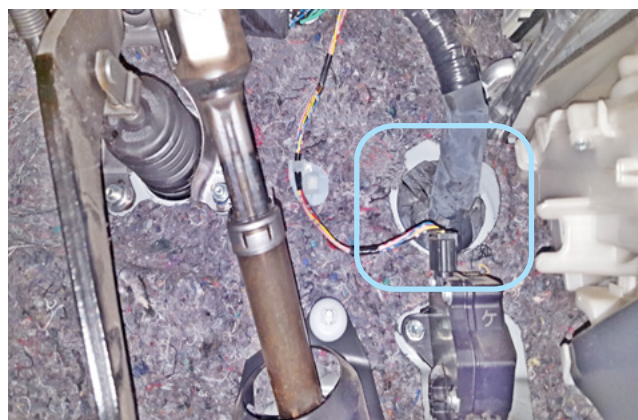


Фото 2.6. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона



Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панелью приборов.



Фото 2.7. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine под штатный болт в левой кик-панели.



Фото 3.1. Подключение массы

Выполнить подключение шины CAN-A в жгуте диагностического разъёма (OBD-II).



Фото 3.2. Местоположение диагностического разъёма



Фото 3.3. Шина CAN-A (салатовый и белый)



В жгуте разъёма замка зажигания подключить силовые цепи автозапуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.

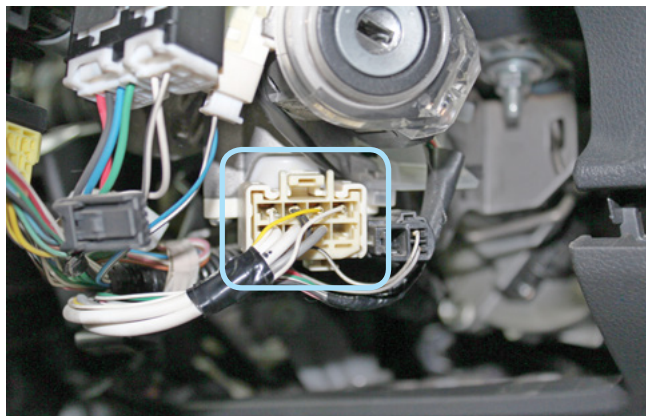


Фото 3.4. Местоположение разъёма



Фото 3.5. Аксессуары (чёрный)



Фото 3.6. Зажигание 1 (серый)



Фото 3.7. Зажигание 2 (белый)



Фото 3.8. Стартер 1 (белый)



Фото 3.9. Стартер 2 (белый)





Фото 3.10. Питание +12В (белый)

Для обхода штатного иммобилайзера вынуть элемент питания из ключа и поместить ключ в модуль обхода иммобилайзера StarLine VP-03. Затем разместить антенну модуля обхода VP-03 на штатной антенне, расположенной на замке зажигания.



Фото 3.11. Расположение антенны модуля VP-03 на замке зажигания



Программирование и настройка охранно-телематического комплекса StarLine

Программирование и настройку функций охранно-телематического комплекса рекомендуется выполнять с помощью программы StarLine Мастер после обновления программного обеспечения перед установкой. При отсутствии возможности воспользоваться программой необходимо выполнить программирование согласно инструкции по установке, раздел «Главное меню программирования функций».

1. Запрограммировать охранные и сервисные функции охранно-телематического комплекса.

На данном автомобиле поддерживается функция «SLAVE» (управление охранно-телематическим комплексом StarLine при помощи штатного ключа автомобиля) по CAN-шине. Для реализации поддержки функции «SLAVE» необходимо:

1.1. Активировать поддержку данной функции в CAN-интерфейсе одним из двух способов.

Способ 1 – с помощью компьютера и программы StarLine Мастер (программа, инструкция по программированию, а также программное обеспечение для CAN-модуля находятся на сайте can.starline.ru).

Способ 2 – с помощью сервисной кнопки (см. инструкцию по установке, раздел «Программирование CAN интерфейса»).

1.2. Перевести центральный блок охранно-телематического комплекса в режим «SLAVE», для этого изменить функции Таблицы №1:

Таблица №1. Программирование охранных и сервисных функций

| Программируемая функция | Значение функции |
|--|---|
| №07 — авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включён) | Вариант 1 - 4 |
| №11 — авторизация владельца в режиме SLAVE | Вариант 1 - 4 |
| №22 — режим работы комплекса | Вариант 2 - 4 |
| №23 — событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включён) | Вариант 1 - 4 |
| №24 — алгоритм работы доп. канала №7 (реле запирания , разъём X1) | Вариант 4 дублирование сигнала на чёрно-жёлтом проводе силового модуля |

1.3. Функцию № 22 необходимо запрограммировать в Вариант 2, 3 или 4, остальные функции запрограммировать при необходимости. В случае, если Функция №11 запрограммирована в Вариант 2, необходимо перевести дополнительный брелок (без ЖК-дисплея) в режим метки и настроить радиус его действия согласно инструкции по установке (метка необходима для авторизации владельца и отключения блокировки двигателя после выключения охраны штатным ключом автомобиля).



2. Запрограммировать параметры автозапуска двигателя.

Таблица №2. Программирование функций запуска

| Программируемая функция | Значение функции |
|---|---------------------------------------|
| №01 — функции запуска двигателя | Вариант 2 замок зажигания с ключом |
| №09 — длительность прокрутки стартера (кроме тахометра) | Вариант 4 6,0 сек. |
| №15 — выбор типа коробки передач и варианта выполнения (завершения) "программной нейтрали" | Вариант 4 АКПП |

3. При отсутствии возможности воспользоваться программой StarLine Мастер для программирования CAN-интерфейса выполнить следующие действия. При нажатой сервисной кнопке подать питание на охранно-телематический комплекс и дождаться пяти звуковых сигналов сирены. После прекращения звуковых сигналов отпустить сервисную кнопку, последуют четыре звуковых сигнала, подтверждающих переход системы в режим программирования. Затем нажать сервисную кнопку один раз для входа в режим выбора автомобиля и ввести его код согласно информации на сайте can.starline.ru и инструкции по установке.

4. Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 10, тревожный уровень датчика удара - 5, датчик наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

5. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.



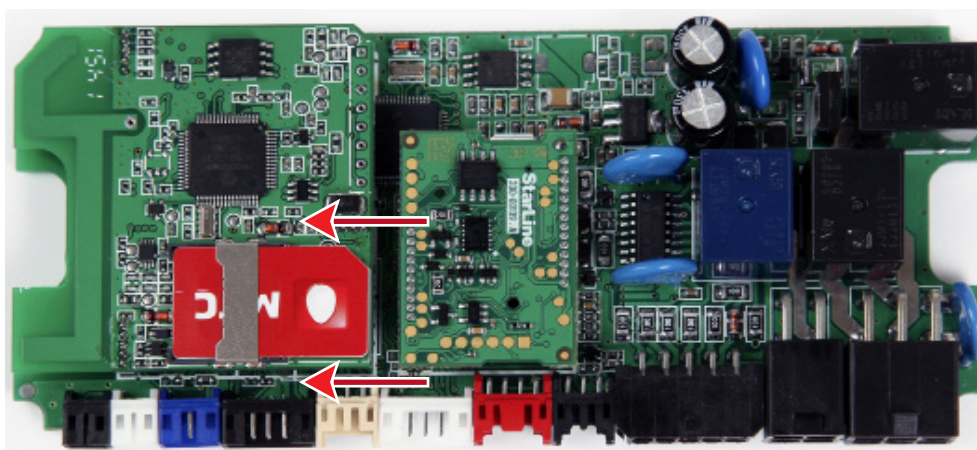
Установка и настройка GSM-модуля в охранно-телематических комплексах StarLine:

1. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

1.1. Отвернуть четыре винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



1.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



1.3. Установить плату в корпус и завернуть четыре винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.



2. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

2.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.

2.2. Нажать сервисную кнопку семь раз и включить зажигание – последуют семь сигналов сирены.

2.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

3. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

3.1. С телефона, номер которого будет использоваться как M1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

3.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль один!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из четырёх цифр:

— **Введите пароль два!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из четырёх цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (M1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона M1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон M1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS+GLONASS антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

4. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.



Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

| Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса | | Полярность сигнала / CAN | Место расположения и подключения штатного провода (Фото) | Цвет штатного провода (№ pin) |
|---|---------------------------------|--------------------------|--|-------------------------------|
| Концевые выключатели | Капот | — | Установить дополнительный (2.4) | |
| | Багажник | CAN | | |
| | Двери | CAN | | |
| Центральный замок | Запирание | CAN | | |
| | Отпирание | | | |
| Стояночный тормоз (МКПП)/Паркинг (АКПП) | | CAN | | |
| Педали тормоза (контроль) | | CAN | | |
| Зажигание (контроль) | | CAN | | |
| Контроль работы двигателя | Генератор “+” | CAN | | |
| Световые сигналы | Повороты | CAN | | |
| Цепи питания | Масса | — | В левой кик-панели (3.1) | |
| | +12В | + | На замке зажигания (3.10) | Белый (7) |
| Цепи автозапуска двигателя | Аксессуары | + | На замке зажигания (3.5) | Чёрный (3) |
| | Зажигание 1 | + | На замке зажигания (3.6) | Серый (6) |
| | Зажигание 2 | + | На замке зажигания (3.7) | Белый (4) |
| | Стартер 1 | + | На замке зажигания (3.8) | Белый (1) |
| | Стартер 2 | + | На замке зажигания (3.9) | Белый (8) |
| | Имитация нажатия педали тормоза | | Не используется | |
| Цепи обхода штатного иммобилайзера | | | На замке зажигания (3.11) | |
| Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы) | | | Не используется | |
| Шина CAN-A | CAN-H | Коричнево-красный | На разъёме диагностики (3.3) | Салатовый (6) |
| | CAN-L | Коричневый | | Белый (14) |
| Шина CAN-B | CAN-H | Бело-синий | Не используется | |
| | CAN-L | Бело-красный | | |
| Шина LIN | LIN-A | Бело-зелёный | Не используется | |
| | LIN-B | Белый | | |

