

StarLine®



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine A93 2CAN (CAN+LIN) v3.4, ПО ЦБ vL8
и модуля временного отключения
штатного иммобилайзера **StarLine F1 v1.06**
на автомобиль **RENAULT SCENIC** 2014 м.г.
с системой Старт-Стоп, АКПП/РКПП

Общие рекомендации по монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ необходимо соблюдать правила техники безопасности
- Во избежание повреждений изоляции электропроводки не допускать её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Располагать центральный блок охранно-телематического комплекса в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключения силовых цепей автозапуска и питания выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Производить монтаж компонентов охранно-телематического комплекса согласно данному руководству и инструкции по установке

Внимание!!!

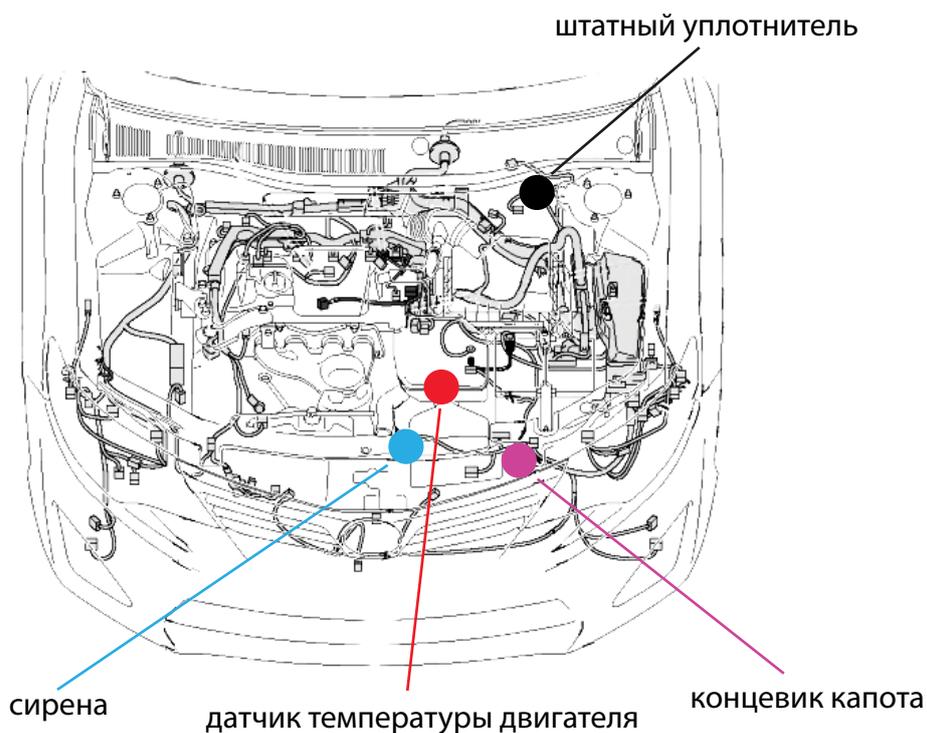
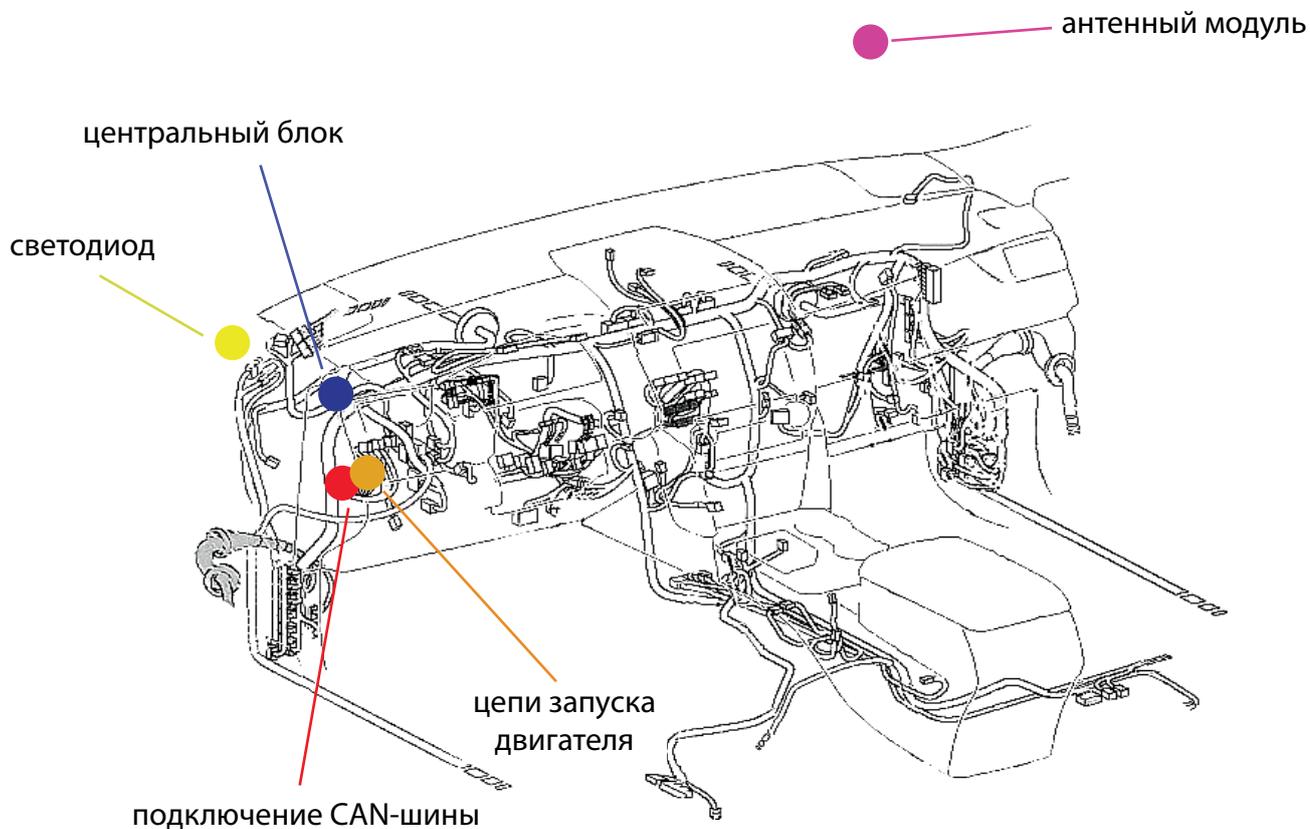
Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранного комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vL8 и 2CAN(CAN+LIN)-модуля v3.4. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и 2CAN-модуля до актуальных версий. Для обновления ПО ЦБ необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа находится на сайте starline.ru/Поддержка). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте can.starline.ru. Программирование 2CAN-модуля выполняется с помощью разъёма micro-USB. Необходимо подключить 2CAN-модуль к компьютеру и обновить ПО с помощью программы StarLine CAN (программа находится на сайте can.starline.ru). После обновления ПО CAN необходимо выбрать модель автомобиля и произвести настройки в соответствии с таблицей на последней странице данного руководства по установке. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

Необходимое время для установки — 5,5 часа

Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



1. Для доступа к блоку BCM снять пластиковую накладку под рулевой колонкой. Для этого сначала снять левую боковую накладку передней панели (крепление на защёлках). Затем снять пластиковую накладку порога водительской двери (крепление на защёлках). Снять ручку отпирания капота и накладку левой кик-панели. Снять декоративную накладку передней панели (крепление на защёлках), отвернуть два винта крепления наклейки под рулевой колонкой и снять её. Далее отвернуть винт крепления блока BCM и снять его.



Фото 1.1. Снять левую боковую накладку передней панели



Фото 1.2. Накладка снята



Фото 1.3. Снять накладку порога водительской двери



Фото 1.4. Снять ручку отпирания капота



Фото 1.5. Ручка отпирания капота снята



Фото 1.6. Накладка левой кик-панели снята



Фото 1.7. Снять декоративную накладку передней панели



Фото 1.8. Винты крепления накладки под рулевой колонкой



Фото 1.9. Накладка снята. Общий вид

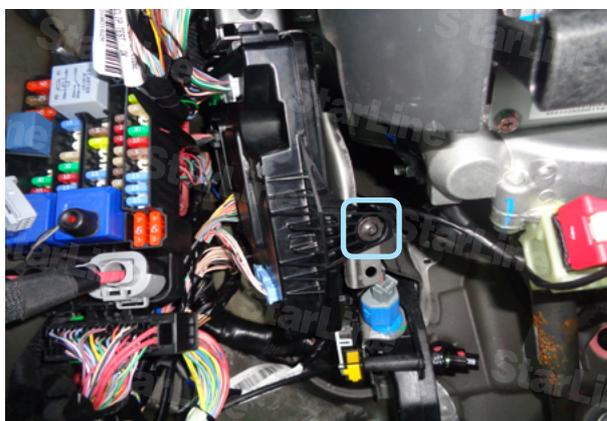


Фото 1.10. Винт крепления блока BCM

2. Установить антенный модуль со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку скрытно установить в любом удобном месте.



Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля



Фото 2.2. Место установки светодиода

3. Установить под капотом сирену (крепить на саморезы), датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек) и концевик. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 3.1. Возможное место установки сирены



Фото 3.2. Крепление сирены



Фото 3.3. Место установки датчика температуры двигателя



Фото 3.4. Крепление датчика температуры двигателя

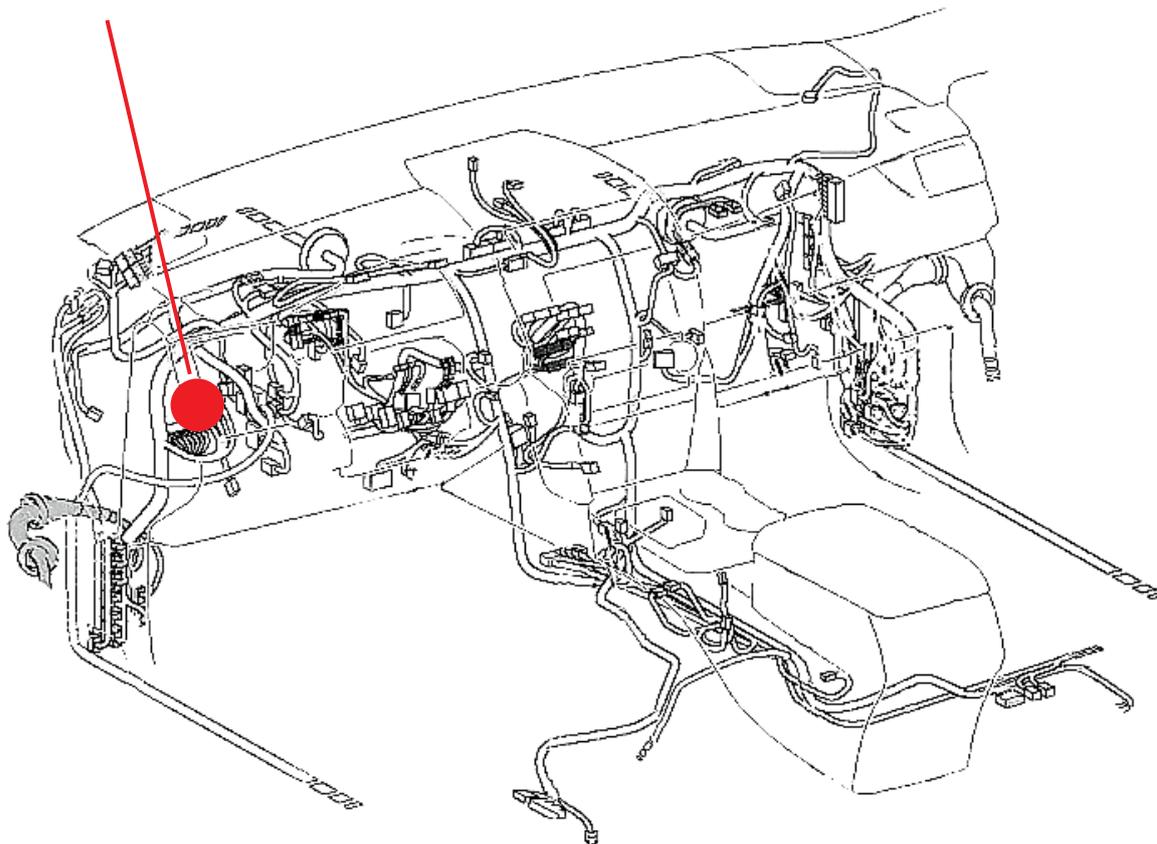


Фото 3.5. Возможное место установки концевика капота



Фото 3.6. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона

расположение штатного
уплотнителя



4. Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за блоком предохранителей.

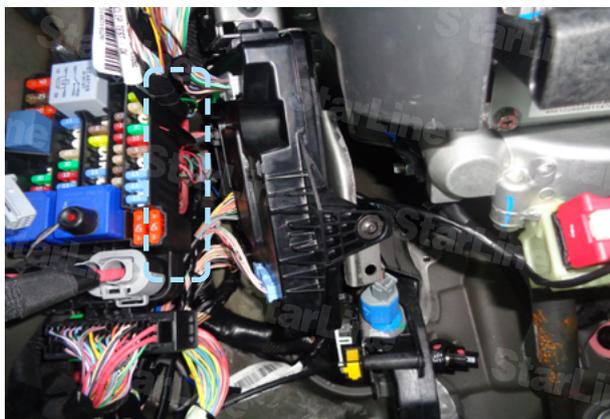


Фото 4. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

5. Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine под штатный болт над блоком BCM.



Фото 5. Подключение массы

6. Выполнить подключение CAN-шины охранно-телематического комплекса StarLine в жгуте серого разъёма (B GREY) блока BCM.



Фото 6.1. Местоположение разъёма B GRAY на блоке BCM



Фото 6.2. Подключение CAN-шины (салатово-белый и сине-белый)

7. Для имитации открытия двери водителя после завершения автозапуска выполнить подключение жёлто-красного и жёлто-оранжевого проводов разъёма X3 охранно-телематического комплекса в жгуте зелёного разъёма (С GREEN) блока BCM. Жёлто-красный провод подключить к проводу концевика двери водителя, а жёлто-оранжевый провод подключить к проводу управления центральным замком. Выполнить процедуру программирования дополнительных каналов согласно п. 11 данного руководства по установке.



Фото 7.1. Местоположение разъёма C GREEN на блоке BCM



Фото 7.2. Подключение к концевнику двери водителя (сине-белый)



Фото 7.3. Местоположение разъёма C GREEN на блоке BCM

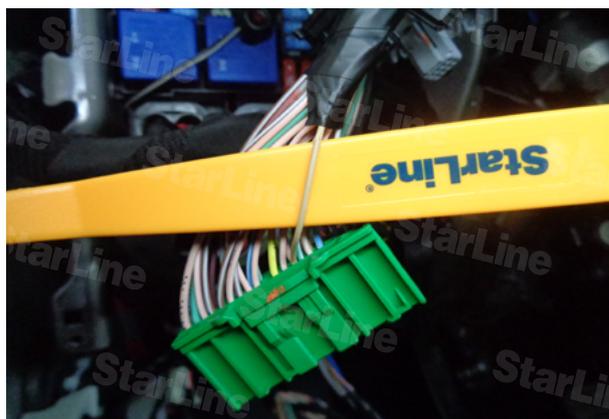


Фото 7.4. Подключение к управлению центральным замком (бежевый)

8. В жгутах серого разъёма (B GREY) и чёрного разъёма (A BLACK) блока BCM выполнить подключение цепей запуска двигателя согласно Схеме 1 на странице 11.



Фото 8.1. Местоположение разъёма B GREY на блоке BCM



Фото 8.2. Управление кнопкой Старт-Стоп (розовый)



Фото 8.3. Местоположение разъёма A BLACK на блоке BCM



Фото 8.4. Имитация нажатия педали тормоза (розовый)



Фото 8.5. Местоположение разъёма B GREY на блоке BCM



Фото 8.6. Имитация наличия ключа-карты в слоте (розово-белый)

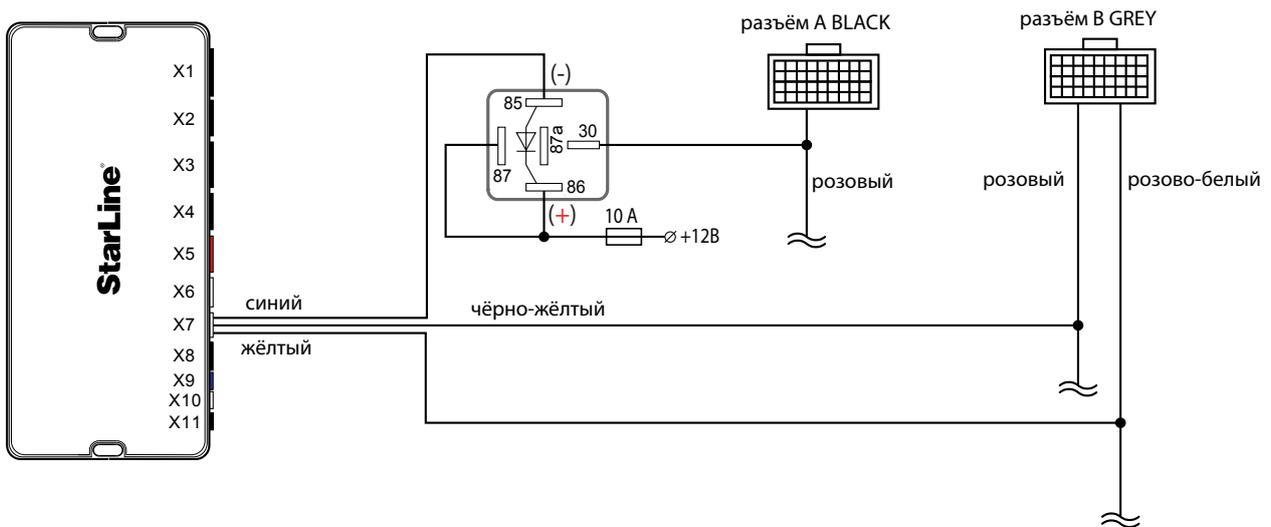
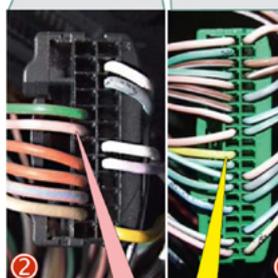
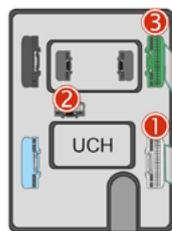


Схема 1. Подключение цепей запуска двигателя

9. Выполнить подключение модуля временного отключения иммобилайзера StarLine F1 в жгute серого разъёма (B GREY) на блоке BCM согласно схеме подключения ниже. Затем запрограммировать модуль согласно процедуре программирования на странице 12.



Главный распределительный модуль, под панелью слева



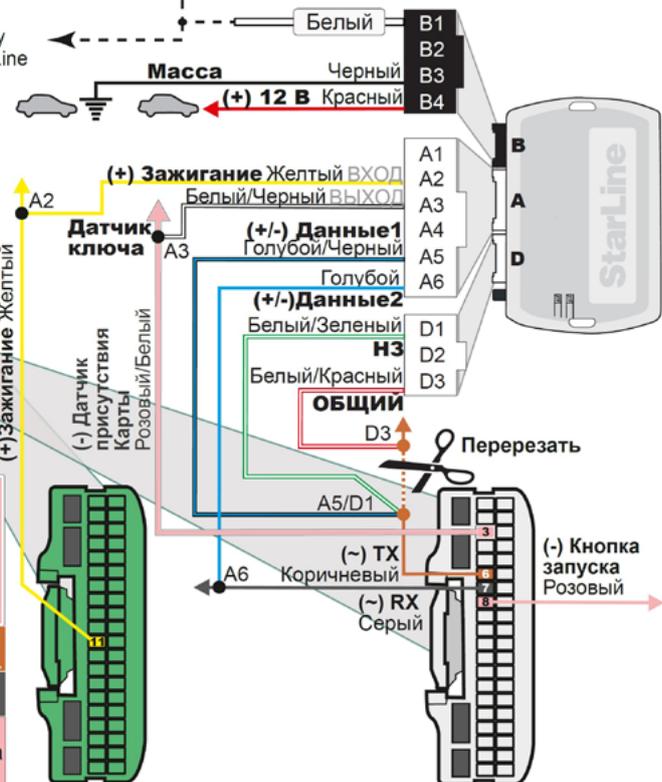
(+) Brake Тормоз Pink Розовый
(+) Ignition Зажигание Yellow Желтый



(-) Key Card Sense Датчик присутствия карты Pink/White Розовый/Белый
(-) TX Brown | Коричн.
(-) RX Grey | Серый
(-) PTS Кнопка запуска Pink | Розовый

Внимание! Запуск двигателя производится исключительно через подключение к кнопке запуска (PTS) и педали тормоза.

к черно-красному проводу модуля StarLine M31, StarLine M32CAN
к розовому проводу сигнализации StarLine



3 Зеленый 40-контактный разъем. Вид сзади.

1 Серый 40-контактный разъем. Вид сзади.

Процедура программирования

- 1**

x1 ДЕРЖАТЬ

Нажмите и удерживайте кнопку для программирования:
Вставьте разъём на 4 контакта (Data-Link).

Светодиоды будут поочередно моргать КРАСНЫМ, ЖЕЛТЫМ и КРАСНЫМ/ЖЕЛТЫМ одновременно.
- 2**

ОТПУСТИТЬ

Отпустите кнопку для программирования, когда светодиод загорится ЖЕЛТЫМ.

Если светодиод не горит ЖЕЛТЫМ, отключите 4-контактный разъём (Data-Link) и вернитесь к пункту 1.
- 3**

Вставьте требуемые оставшиеся разъёмы.
- 4**

x8 НАЖАТЬ

НАЖМИТЕ X8 → МИГАЕТ 8 РАЗ В СЕКУНДУ

Нажмите и отпустите кнопку для программирования восемь раз (8х).

ЖЕЛТЫЙ светодиод будет мигать 8 раз каждую секунду. Подождите, пока ЖЕЛТЫЙ светодиод загорится постоянно.
- 5**

ВСТАВИТЬ

Вставьте карту в держатель

*КРАСНЫЙ светодиод загорится
ЖЕЛТЫЙ светодиод погаснет.*
- 6**

ВЫНУТЬ

Выньте карту из держателя
Подождите 5 секунд
- 7**

ВСТАВИТЬ

Вставьте карту в держатель

КРАСНЫЙ и ЖЕЛТЫЙ светодиоды сначала загорятся одновременно, после этого: КРАСНЫЙ светодиод потухнет, ЖЕЛТЫЙ светодиод будет мигать.
- 8**

ВЫНУТЬ

Выньте карту из держателя
Отключите все разъёмы.
- 9**

Подключите модуль к устройству FLASH-LINK UPDATER и воспользуйтесь закладкой DCrypto программы FLASH-LINK MANAGER.
- 10**

Подключите обратно: сначала разъём на 4 контакта (Data-Link), затем оставшиеся разъёмы.

Модуль готов к работе

10. Выполнить подключение питания охранно-телематического комплекса в жгуте чёрного разъёма (D BLACK) блока BCM. Данное соединение рекомендуется выполнять методом пайки.



Фото 10.1. Местоположение разъёма D BLACK на блоке BCM



Фото 10.2. Питание +12В (красный)

11. Выполнить программирование дополнительных каналов охранно-телематического комплекса (см. инструкцию по установке, раздел «Гибкое программирование дополнительных каналов»):

Значение	№ канала	Канал 2 (жёлто-красный)	Канал 6 (жёлто-оранжевый)
T1		1002	1004
T2		2001	2001
T3		3010	3000
T4		4000	4000
ЗП		ЗП07	ЗП07
У		У001	У001
ОС		ОС00	ОС00
У		У000	У000
dy		dyON	dyON
db		dbOF	dbON

12. Запрограммировать охранные и сервисные функции охранно-телематического комплекса (см. инструкцию по установке, раздел «Главное меню программирования функций автосигнализации», Таблица 1).

На данном автомобиле поддерживается функция «SLAVE» (управление охранно-телематическим комплексом StarLine при помощи штатного ключа автомобиля).

Для реализации поддержки функции «SLAVE» необходимо:

12.1. Активировать поддержку данной функции в CAN-интерфейсе одним из двух способов:

Способ 1 – с помощью компьютера и программатора CAN Телематика (программатор, инструкция по программированию, а также программное обеспечение для CAN-модуля находятся на сайте can.starline.ru).

Способ 2 – с помощью сервисной кнопки (см. инструкцию по установке, раздел «Программирование CAN-интерфейса»).

12.2. Перевести центральный блок охранно-телематического комплекса в режим «SLAVE», для этого изменить функции таблицы 1 (см. инструкцию по установке, раздел «Главное меню программирования функций автосигнализации»).

12.3. Функцию № 22 необходимо запрограммировать в один из вариантов 2 - 4, остальные функции запрограммировать при необходимости. В случае, если функция №11 запрограммирована в вариант 2, необходимо перевести дополнительный брелок (без ЖК-дисплея) в режим метки и настроить радиус его действия согласно инструкции по установке (метка необходима для авторизации владельца и отключения блокировки двигателя после выключения охраны штатным ключом автомобиля).

Программируемая функция	Значение функции
№ 7. Авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен)	Вариант 1 - 4
№ 11. Авторизация владельца в режиме SLAVE	Вариант 1 - 4
№ 22. Режим работы автосигнализации	Вариант 2 - 4
№ 23. Событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)	Вариант 1 - 4

13. Запрограммировать параметры запуска автомобиля (см. инструкцию по установке, раздел «Главное меню программирования функций автосигнализации», таблица 2). Для а/м с РКПП п. 15 таблицы программирования оставить без изменений.

Программируемая функция	Значение функции
№ 1. Функции запуска двигателя	Вариант 2 Включено
№ 8. Режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 3 имитация нажатия педали тормоза или сцепления (кнопка Старт-Стоп)
№ 14. Режим запуска двигателя	Вариант 1 1 импульс
№ 15. Выбор типа коробки передач	Вариант 4 АКПП

14. При отсутствии программатора для входа в режим программирования CAN-интерфейса выполнить следующие действия: при нажатой сервисной кнопке подать питание на охранно-телематический комплекс, дождаться 5 звуковых сигналов сирены. После прекращения звуковых сигналов отпустить сервисную кнопку, последуют 4 звуковых сигнала, подтверждающих переход системы в режим программирования. Затем нажать сервисную кнопку один раз для входа в режим выбора автомобиля. Ввести код автомобиля 4528 согласно инструкции по установке.

15. Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 10, тревожный уровень датчика удара - 5, датчик наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

16. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

Установка и настройка GSM-модуля в охранно-телематических комплексах StarLine:

1. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

1.1. Отвернуть 4 винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



1.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



1.3. Установить плату в корпус и завернуть 4 винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.

2. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

- 2.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.
- 2.2. Нажать 7 раз сервисную кнопку и включить зажигание – последует 7 сигналов сирены.
- 2.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

3. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

3.1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

3.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль 1!**

В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из 4 цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из 4 цифр:

— **Введите пароль 2!**

В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из 4 цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (М1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона М1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS-антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

4. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		Плюс	Минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Установить дополнительный (3.5)	
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок	Закреть			■		
	Открыть					
Стояночный тормоз (РКПП) / Паркинг (АКПП)				■		
Педаль тормоза (контроль)				■		
Зажигание (контроль)				■		
Контроль работы двигателя	Генератор "+"			■		
Световые сигналы	Повороты			■		
Цепи питания	Масса		■		Над блоком ВСМ (5)	
	+12В	■			На блоке ВСМ (10.2)	Красный, pin 6
Цепи запуска	Кнопка Старт-Стоп		■		На блоке ВСМ (8.2)	Розовый, pin 8
	Имитация нажатия педали тормоза	■			На блоке ВСМ (8.4)	Розовый, pin 6
	Имитация наличия ключа-метки		■		На блоке ВСМ (8.6)	Розово-белый, pin 3
Цепи обхода штатного иммобилайзера					См. п. 9	Коричневый, pin 6 Серый, pin 7
Имитация открытия двери водителя после автозапуска (отключение автосвета и магнитолы)			■		На блоке ВСМ (7.2)	Сине-белый, pin 16
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный		На блоке ВСМ (6.2)	Салатово-белый, pin 21	
	CAN-L	Коричневый			Сине-белый, pin 24	
Шина CAN-B	CAN-H	Бело-синий		Не используется		
	CAN-L	Бело-красный				