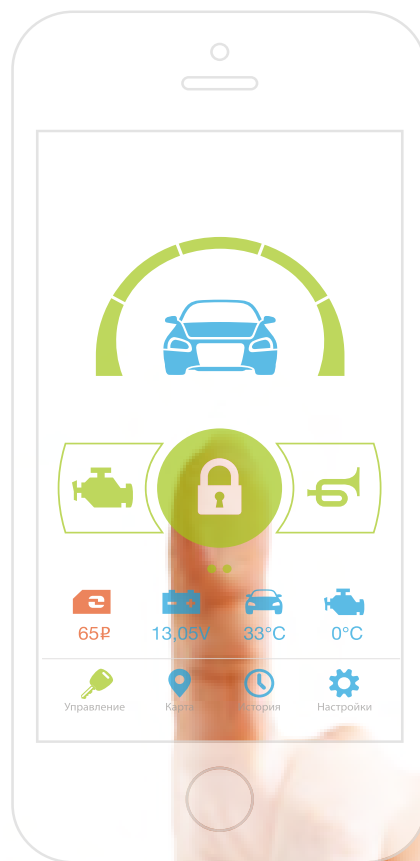


StarLine®

ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine S96
на автомобиль **PEUGEOT 3008** 2017-18 м.г.
с системой Старт-Стоп, АКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока v2.8 и текущей версии прошивки CAN v4.6. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и CAN-модуля до актуальных версий. Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа доступна для скачивания на сайтах install.starline.ru и help.starline.ru/slm). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте can.starline.ru. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

Необходимое время для установки - 5 часов



Настройка охранно-телематического комплекса StarLine S96

1. Настройка каналов и CAN

Для выбора используемых каналов и корректной настройки параметров охранно-телематического комплекса рекомендуется воспользоваться файлом конфигурации, который доступен для скачивания на сайте install.starline.ru. В противном случае на данной вкладке в программе «StarLine Мастер» необходимо выбрать марку, модель и год выпуска автомобиля. Затем выполнить настройку CAN-модуля и таблицы каналов согласно общей таблице подключений и настроек на странице 4.

2. Основные параметры

Перед установкой охранно-телематического комплекса необходимо запрограммировать параметры его работы в программе «StarLine Мастер» согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля.

3. Настройки запуска двигателя

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы автозапуска двигателя согласно выбранному варианту установки.

4. Режимы автозапуска

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы автозапуска двигателя в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля.

5. Блокировка двигателя и статусный выход

На данной вкладке необходимо выбрать количество и тип блокировок двигателя согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля, а так же запрограммировать параметры работы статусных выходов в случае, если они используются при установке.

6. Гибкая логика

На данной вкладке в программе «StarLine Мастер» необходимо настроить программы гибкой логики в случае, если она дополнительно используется при установке.

7. Телематика

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы охранно-телематического комплекса согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля. Номер телефона владельца рекомендуется не указывать, для его регистрации необходимо пройти процедуру первичной настройки согласно данному руководству по установке.

8. Настройка датчиков

На данной вкладке необходимо изменить параметры настройки датчика удара, наклона и движения. Данные настройки рекомендуется выполнять после установки охранно-телематического комплекса. Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 22, тревожный уровень датчика удара - 15, датчик наклона - 15, датчик движения - 15. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.



Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	—	Установить дополнительный (2.5)	
	Багажник	CAN		
	Двери	CAN		
Центральный замок	Запирание	—	На блоке BSI (3.9)	Серый (33)
	Отпирание			
Паркинг (АКПП)		CAN		
Педаль тормоза (контроль)		CAN		
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя	Генератор “+”	CAN		
Световые сигналы	Повороты	—	На блоке BSI (3.7)	Оранжевый (7)
Цепи питания	Масса	—	На блоке BSI (3.2)	Зелёно-жёлтый
	+12В	+	На блоке BSI (3.17)	Красный
Цепи автозапуска двигателя	Кнопка Старт-Стоп	+	На блоке BSI (3.11)	Белый Зелёный
	Имитация нажатия педали тормоза	+	На разъёме концевика педали (3.13)	Зелёный Красный
Цепи обхода штатного иммобилайзера			См. стр. 14, 15	
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)			Не используется	
Управление штатным предпусковым подогревателем			Не используется	
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-белый	На блоке BSI (3.4)	Серый (25)
	CAN-L	Коричневый		Синий (23)
Шина CAN-B	CAN-H	Оранжево-белый	На блоке BSI (3.5)	Красный (10)
	CAN-L	Оранжевый		Зелёный (8)
Шина LIN	LIN-A	Серый	Не используется	
	LIN-B	Белый		



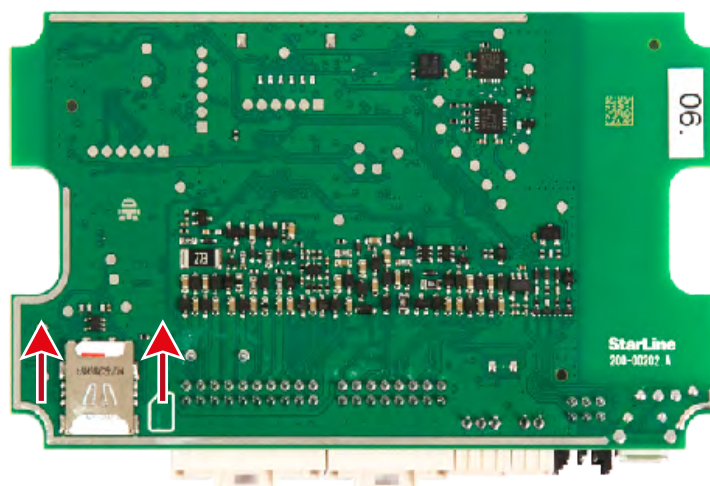
Замена SIM-карты в охранно-телематическом комплексе StarLine S96

В случае, если при установке требуется заменить SIM-карту, установленную в охранно-телематический комплекс, необходимо выполнить следующие действия:

1. Отвернуть четыре винта на корпусе центрального блока охранно-телематического комплекса.



2. Извлечь плату центрального блока. Вынуть установленную и установить другую SIM-карту до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.

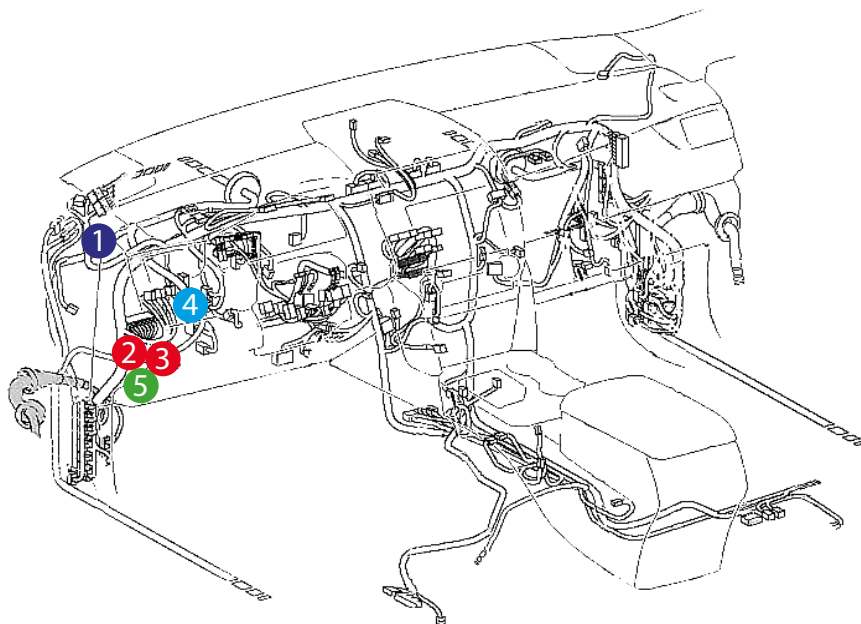


3. Установить плату в корпус и завернуть четыре винта.

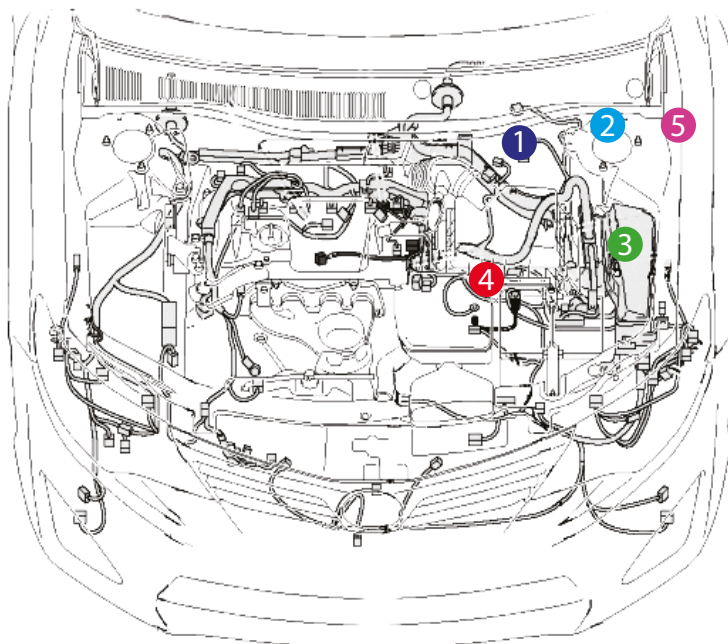
Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.



Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - центральный блок
- 2 - шина CAN-A
- 3 - шина CAN-B
- 4 - цепи обхода штатного иммобилайзера
- 5 - цепи автозапуска двигателя



- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - подкапотный блок R6
- 4 - датчик температуры двигателя
- 5 - концевик капота



Установка охранно-телематического комплекса StarLine S96

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой (крепление на защёлках). Затем снять накладку педального узла (крепление на клипсах). Далее снять боковую накладку передней панели (на защёлках) и блок кнопок управления (на защёлках).



Фото 1.1. Пластиковая накладка. Общий вид



Фото 1.2. Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой

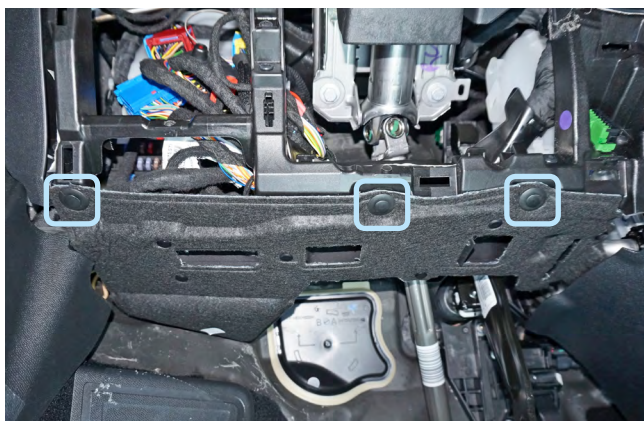


Фото 1.3. Пластиковая накладка под рулевой колонкой снята. Клипсы крепления накладки педального узла



Фото 1.4. Накладка педального узла снята



Фото 1.5. Снять боковую накладку передней панели



Фото 1.6. Боковая накладка передней панели снята





Фото 1.7. Снять блок кнопок



Фото 1.8. Блок кнопок снят

Для доступа к антенне штатного иммобилайзера снять кожух рулевого вала. Для этого необходимо отвернуть три самореза крепления кожуха и снять его (на защёлках).



Фото 1.9. Местоположение антенны штатного иммобилайзера



Фото 1.10. Саморезы крепления кожуха рулевого вала



Фото 1.11. Снять кожух рулевого вала



Фото 1.12. Кожух рулевого вала снят



2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить под капотом сирену (крепить на саморезы), датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек) и концевик. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.1. Возможное место установки сирены



Фото 2.2. Крепление сирены

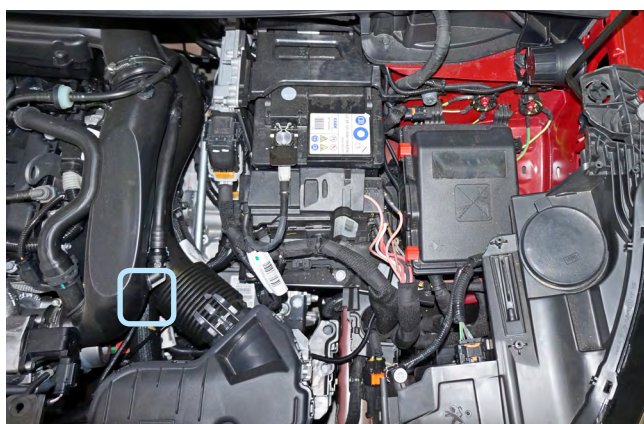


Фото 2.3. Место установки датчика температуры двигателя



Фото 2.4. Крепление датчика температуры двигателя

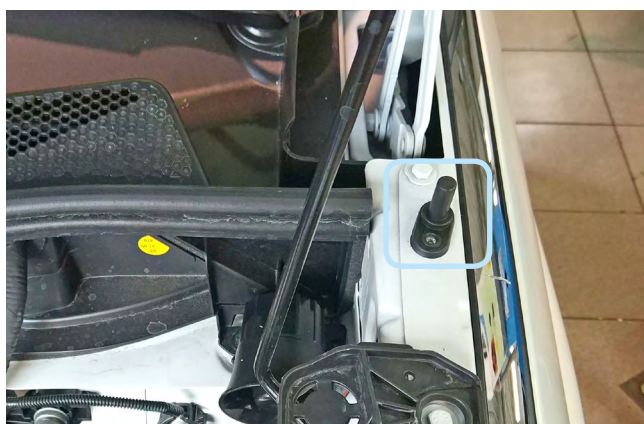


Фото 2.5. Возможное место установки концевика капота



Фото 2.6. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона



Установить подкапотный блок StarLine R6 (в случае, если он используется при установке) и выполнить подключения согласно «Типовой схеме подключения». При установке электромеханического замка капота выполнить подключение к дополнительно установленному концевiku капота.

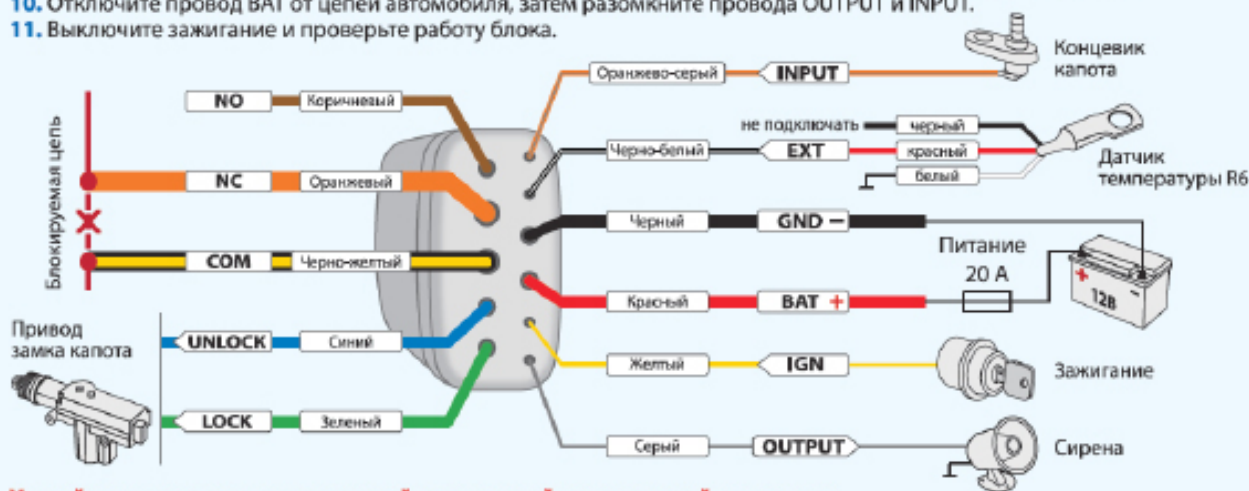


Фото 2.7. Возможное место установки подкапотного блока R6

Типовая схема подключения подкапотного блока StarLine R6

Если блок StarLine R6 был приобретен отдельно, то необходимо зарегистрировать его в памяти основного блока:

1. Снимите комплекс с охраны. Выключите зажигание, если оно включено.
2. Отключите провода BAT, OUTPUT и INPUT от цепей автомобиля.
3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
4. Включите зажигание.
5. Последуют 7 световых сигналов светодиода на сервисной кнопке и 7 звуковых сигналов звукового извещателя.
6. Затем последуют 2 коротких сигнала звукового извещателя, означающих вход в режим регистрации.
7. Соедините между собой провода OUTPUT и INPUT подкапотного блока.
8. Подайте питание (провода BAT и GND).
9. Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена 2 короткими сигналами звукового извещателя.
10. Отключите провод BAT от цепей автомобиля, затем разомкните провода OUTPUT и INPUT.
11. Выключите зажигание и проверьте работу блока.



Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на двусторонний скотч за передней панелью, слева от рулевой колонки. **Внимание!!! Не размещайте центральный блок на расстоянии менее 10 см от металлических частей кузова автомобиля во избежание плохого качества приёма сигнала GSM и Bluetooth!**



Фото 2.8. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine в жгуте белого разъёма PP1 блока BSI.



Фото 3.1. Местоположение разъёма



Фото 3.2. Подключение массы (зелёно-жёлтый)



Выполнить подключение шины CAN-A и CAN-B в жгуте синего разъёма EPB блока BSI.



Фото 3.3. Местоположение разъёма



Фото 3.4. Шина CAN-A (серый и синий)



Фото 3.5. Шина CAN-B (красный и зелёный)

В жгуте синего разъёма EPB блока BSI выполнить подключение альтернативного управления световыми сигналами (сине-чёрный провод разъёма XS2 охранно-телематического комплекса).



Фото 3.6. Местоположение разъёма



Фото 3.7. Альтернативное управление световыми сигналами (оранжевый)



В жгуте синего разъёма EPB блока BSI подключить альтернативное управление центральным замком (зелёно-чёрный провод разъёма XS2 охранно-телематического комплекса).



Фото 3.8. Местоположение разъёма



Фото 3.9. Альтернативное управление центральным замком (серый)

В жгутах синего разъёма EPB блока BSI и концевика педали тормоза выполнить подключение цепей автозапуска двигателя согласно Схеме 1 на странице 14.



Фото 3.10. Местоположение разъёма



Фото 3.11. Управление кнопкой Старт-Стоп (белый и зелёный)



Фото 3.12. Местоположение разъёма педали тормоза



Фото 3.13. Имитация нажатия педали тормоза (зелёный и красный)



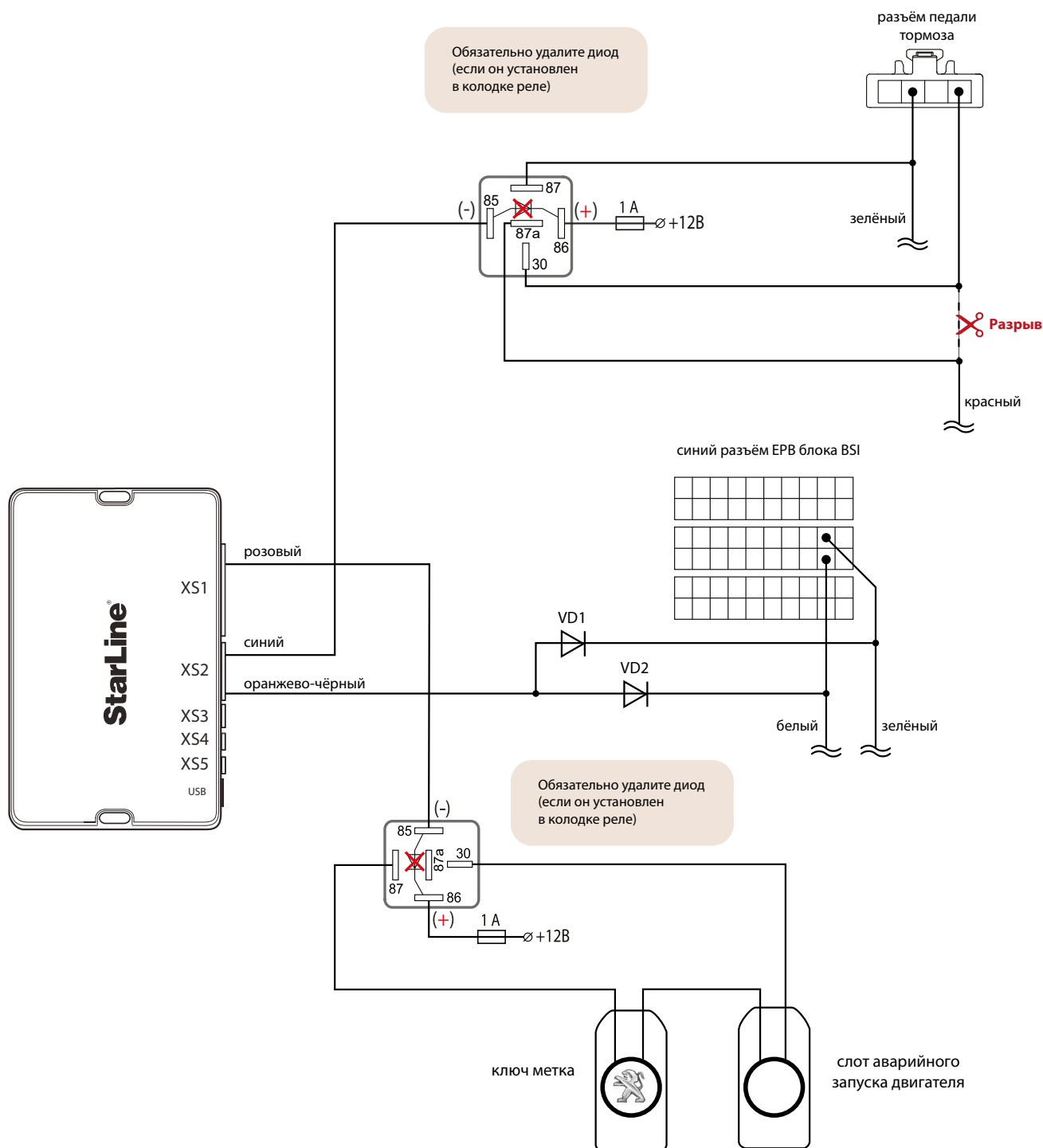


Схема 1. Подключение цепей автозапуска двигателя и обхода штатного иммобилайзера

Для обхода штатного иммобилайзера вынуть элемент питания из ключа, изготовить антенну (5-6 витков тонкого провода) и закрепить её на ключе, как показано на Фото 3.14. Затем изготовить антенну (5-6 витков тонкого провода) и разместить её на слоте аварийного запуска двигателя, расположенного на кожухе рулевого вала, как показано на Фото 3.15. Подключение обхода штатного иммобилайзера выполнить согласно Схеме 1 на странице 14.



Фото 3.14. Расположение антенны на ключе



Фото 3.15. Расположение антенны на слоте аварийного запуска двигателя

Выполнить подключение питания охранно-телематического комплекса в жгуте чёрного разъёма PP2 блока BSI. Данное соединение рекомендуется выполнять методом пайки. Сборку салона производить в обратной последовательности.



Фото 3.16. Местоположение разъёма

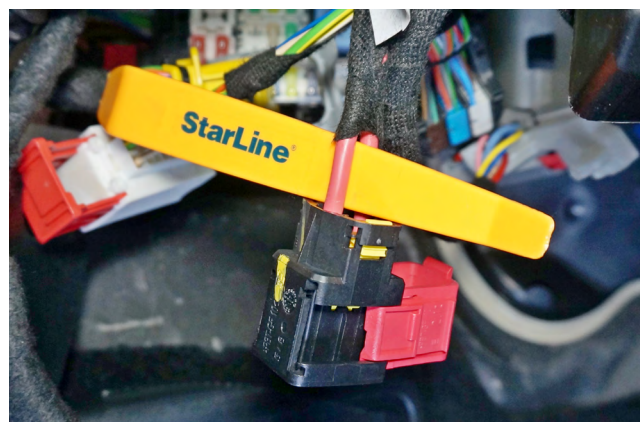


Фото 3.17. Питание +12V (красный)



ВНИМАНИЕ! Брелоки-метки BLE, входящие в комплект поставки, уже зарегистрированы в основном блоке и находятся в транспортном режиме, то есть отключены. Нажатие кнопки брелока-метки BLE в этом режиме будет индцироваться зеленой и красной вспышками встроенного светодиода. Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку брелока-метки BLE до изменения цвета вспышек на зеленый.

Регистрация новых компонентов

ВНИМАНИЕ! При регистрации новых брелоков-меток BLE и смартфонов все предыдущие брелоки-метки BLE и смартфоны будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 5 устройств.

Вход в режим регистрации устройств

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Выключите зажигание, если оно включено.
3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
4. Включите зажигание. Последуют 7 световых сигналов на сервисной кнопке и 7 сигналов sireны.
5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 короткими сигналами светодиода и sireны.

Регистрация брелоков-меток BLE

6. Извлеките из метки элемент питания.
7. Установите элемент питания обратно, удерживая кнопку брелока-метки BLE. Светодиод метки загорится красным цветом.
8. Отпустите кнопку, последует серия вспышек красного цвета.
9. Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета на брелоке-метке BLE, 2 сигналами светодиода и sireны. Если брелок-метка BLE не зарегистрировалась, то светодиод брелока-метки BLE загорится красным цветом.
10. Повторите пп. 6–9 для остальных брелоков-меток BLE.

Регистрация смартфона

11. Зарегистрируйте смартфон* с помощью бесплатного мобильного приложения StarLine.

Выход из режима регистрации устройств

12. Через 10 секунд выключите зажигание для выхода из режима регистрации. Последуют сигналы светодиода и sireны: 2 коротких сигнала и количество сигналов, соответствующее общему числу зарегистрированных меток и смартфонов.

Создание кода авторизации владельца (при помощи штатных кнопок)

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Выключите зажигание, если оно включено, затем нажмите сервисную кнопку 7 раз.
3. Включите зажигание.
4. Последуют 7 световых сигналов на сервисной кнопке и 7 сигналов sireны.
5. Затем последуют 2 коротких световых и звуковых сигнала, означающих вход в режим регистрации.
6. Введите код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократным сигналом светодиода. Список штатных кнопок, поддерживаемых в автомобиле, указан на сайте can.starline.ru
7. Принятие кода авторизации владельца будет подтверждено 2 сигналами светодиода.
8. Введите код авторизации владельца повторно.
9. Если код введен верно, то последуют 2 сигнала светодиода и sireны. Если код введен неверно, то последует 4 коротких сигнала светодиода и sireны, в этом случае повторите пп. 6...8.
10. Выключите зажигание для выхода из режима записи кода авторизации владельца.
11. Выход из режима регистрации будет подтвержден сигналами светодиода и sireны: 2 коротких и количество сигналов, соответствующее общему числу зарегистрированных меток и смартфонов.
12. Запишите созданный код авторизации владельца в соответствующий раздел руководства пользователя.

