

StarLine®



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine A93 2CAN (CAN+LIN) v3.10, ПО ЦБ vM8
и модуля временного отключения
штатного иммобилайзера **StarLine F1, ПО v1.07**
на автомобиль **NISSAN TERRANO** 2014-16 м.г.
РКПП

Общие рекомендации по монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ необходимо соблюдать правила техники безопасности
- Во избежание повреждений изоляции электропроводки не допускать её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Располагать центральный блок охранно-телематического комплекса в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключения силовых цепей автозапуска и питания выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Производить монтаж компонентов охранно-телематического комплекса согласно данному руководству и инструкции по установке

Внимание!!!

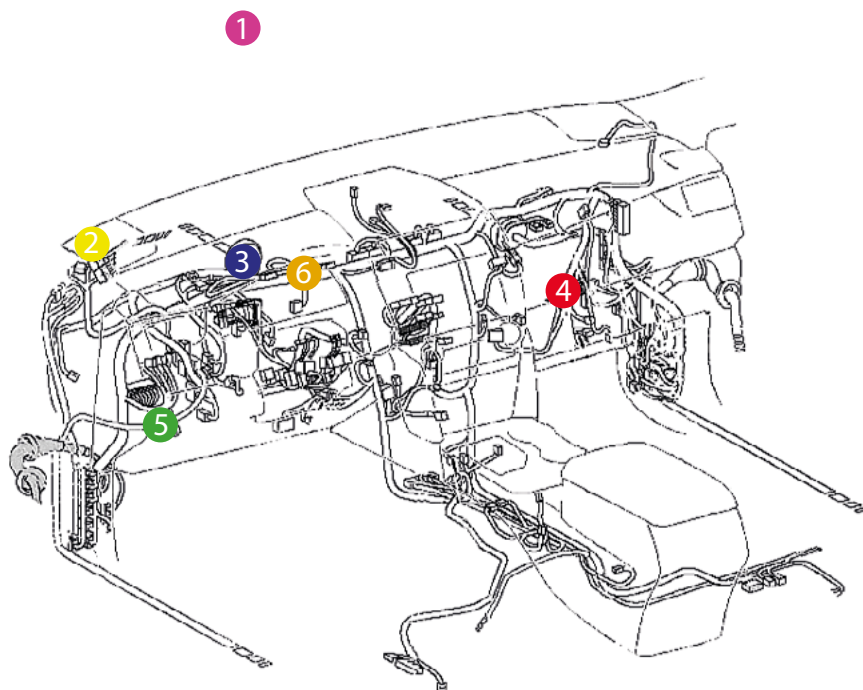
Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранного комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vM8 и 2CAN(CAN+LIN)-модуля v3.10. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и 2CAN-модуля до актуальных версий. Для обновления ПО ЦБ необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа находится на сайте starline.ru/Поддержка). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте can.starline.ru. Программирование 2CAN-модуля выполняется с помощью разъёма micro-USB. Необходимо подключить 2CAN-модуль к компьютеру и обновить ПО с помощью программы StarLine CAN (программа находится на сайте can.starline.ru). После обновления ПО CAN необходимо выбрать модель автомобиля и произвести настройки в соответствии с таблицей на последней странице данного руководства по установке. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

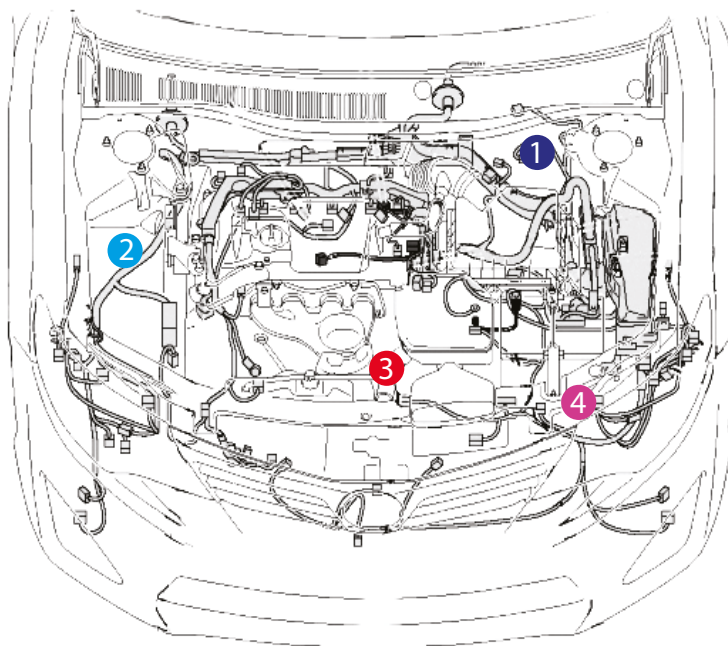
Необходимое время для установки — 4,5 часа

Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - антенный модуль
- 2 - светодиод
- 3 - центральный блок
- 4 - подключение CAN-шины
- 5 - цепи обхода штатного иммобилайзера
- 6 - цепи автозапуска двигателя

- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - датчик температуры двигателя
- 4 - концевик капота



1. Снять панель приборов. Для этого сначала снять декоративную накладку магнитолы (крепление на защёлках), отвернуть два самореза крепления кожуха рулевого вала и снять его, затем снять накладку слева и справа от рулевой колонки и декоративные накладки панели приборов (крепление на защёлках). Отвернуть четыре самореза крепления панели приборов и вынуть её, отсоединив разъёмы.



Фото 1.1. Снять декоративную накладку магнитолы



Фото 1.2. Саморезы крепления кожуха рулевого вала



Фото 1.3. Снять накладку слева от рулевой колонки



Фото 1.4. Снять накладку справа от рулевой колонки



Фото 1.5. Накладка снята



Фото 1.6. Снять накладку панели приборов



Фото 1.7. Снять декоративную накладку панели приборов слева



Фото 1.8. Снять декоративную накладку панели приборов справа



Фото 1.9. Саморезы крепления панели приборов



Фото 1.10. Панель приборов снята

2. Для доступа к блоку BCM снять декоративную накладку педального узла (крепление на клипсах).

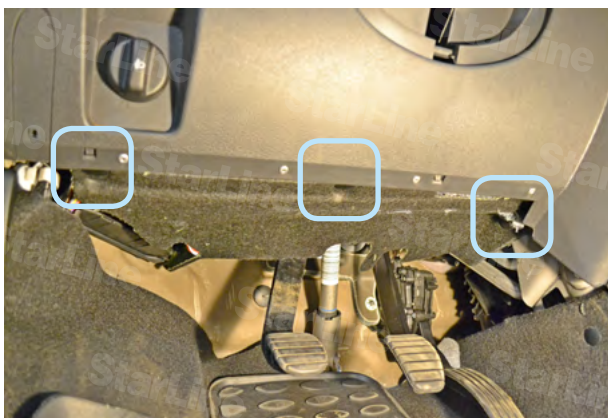


Фото 2. Крепление накладки педального узла

3. Установить антенный модуль со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку скрытно установить в любом удобном месте.



Фото 3.1. Возможное место установки антенного модуля

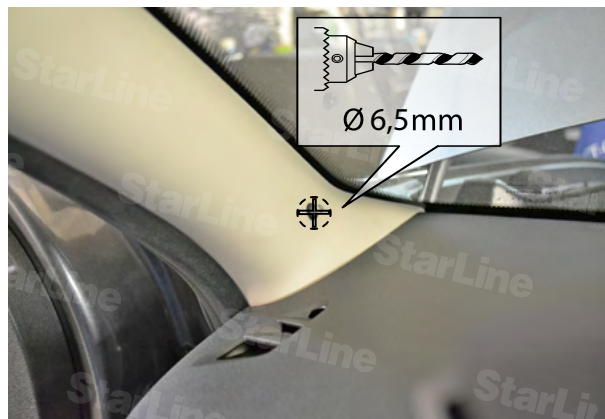


Фото 3.2. Место установки светодиода

4. Установить под капотом сирену (крепить на штатную шпильку), датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек) и концевик. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 4.1. Возможное место установки сирены

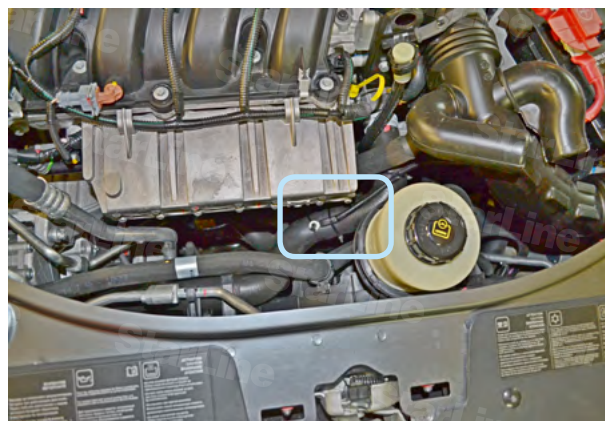


Фото 4.2. Место установки датчика температуры двигателя

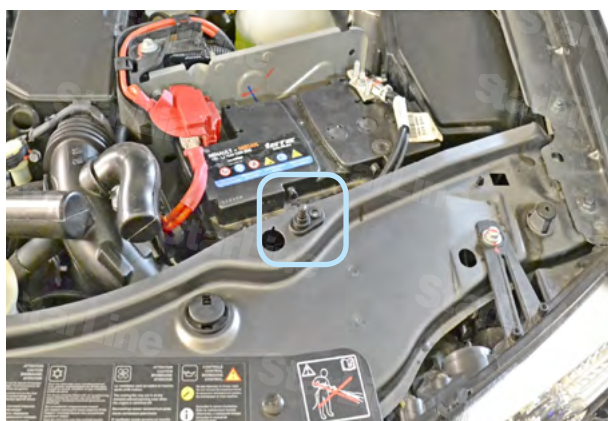
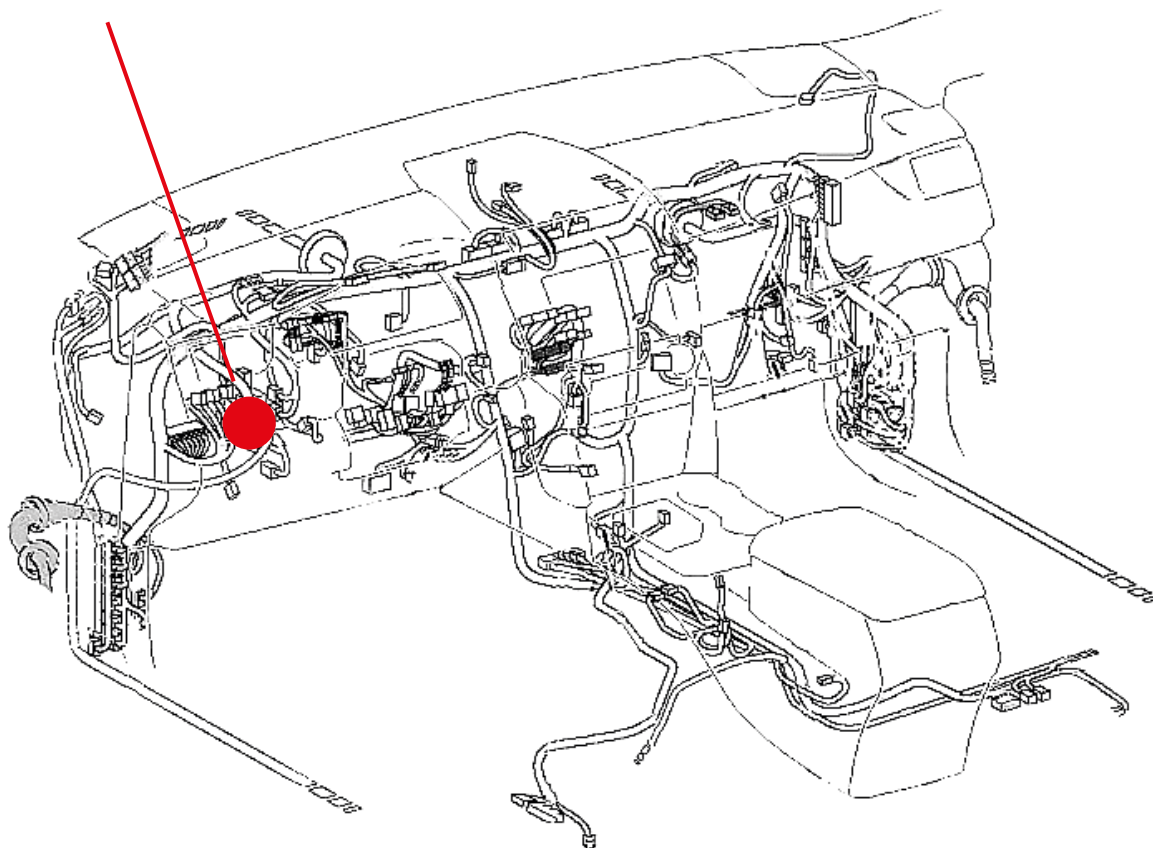


Фото 4.3. Возможное место установки концевика капота



Фото 4.4. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона

расположение штатного
уплотнителя



5. Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панелью приборов.



Фото 5. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

6. Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine за панелью приборов в штатное место.

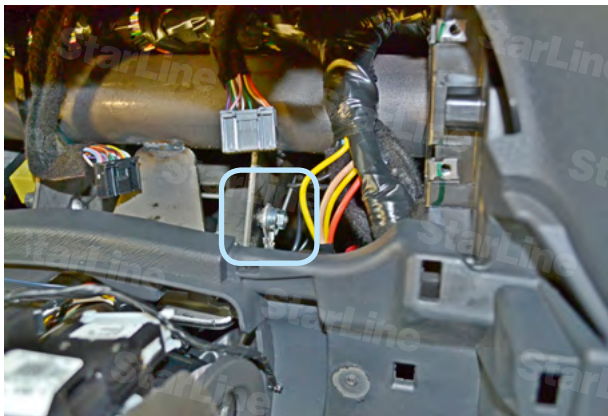


Фото 6. Подключение массы

7. Выполнить подключение CAN-шины охранно-телематического комплекса StarLine в жгуте диагностического разъёма (OBD-II) за перчаточным ящиком.



Фото 7.1. Местоположение диагностического разъёма



Фото 7.2. CAN-шина (белый и зелёный)

8. В жгуте серого разъёма панели приборов выполнить подключение контроля концевиков дверей.



Фото 8. Концевики дверей (оранжевый)

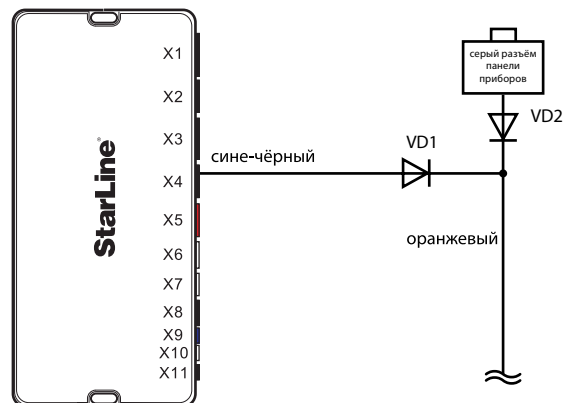


Схема 1. Подключение концевиков дверей

9. В жгуте чёрного разъёма панели приборов выполнить подключение контроля стояночного тормоза.



Фото 9. Стояночный тормоз (оранжевый)

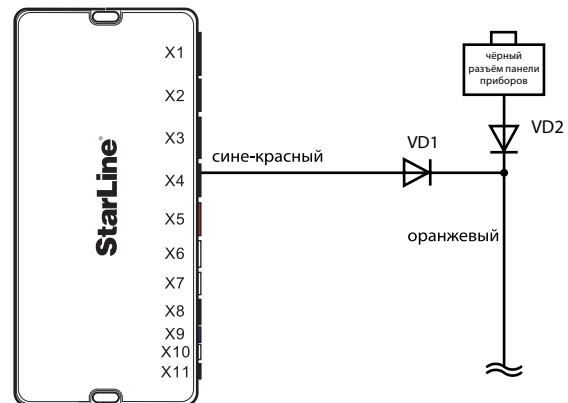


Схема 2. Подключение стояночного тормоза

10. Выполнить подключение силового управления световыми сигналами (зелёно-жёлтый и зелёно-чёрный провода разъёма X2 охранно-телематического комплекса) в жгуте разъёма на блоке BCM.



Фото 10. Световые сигналы (зелёный и фиолетовый)

11. Выполнить подключение управления центральным замком в жгуте разъёма кнопки ЦЗ на центральной консоли под магнитолой (зелёный и синий провода разъёма X1 охранно-телематического комплекса).



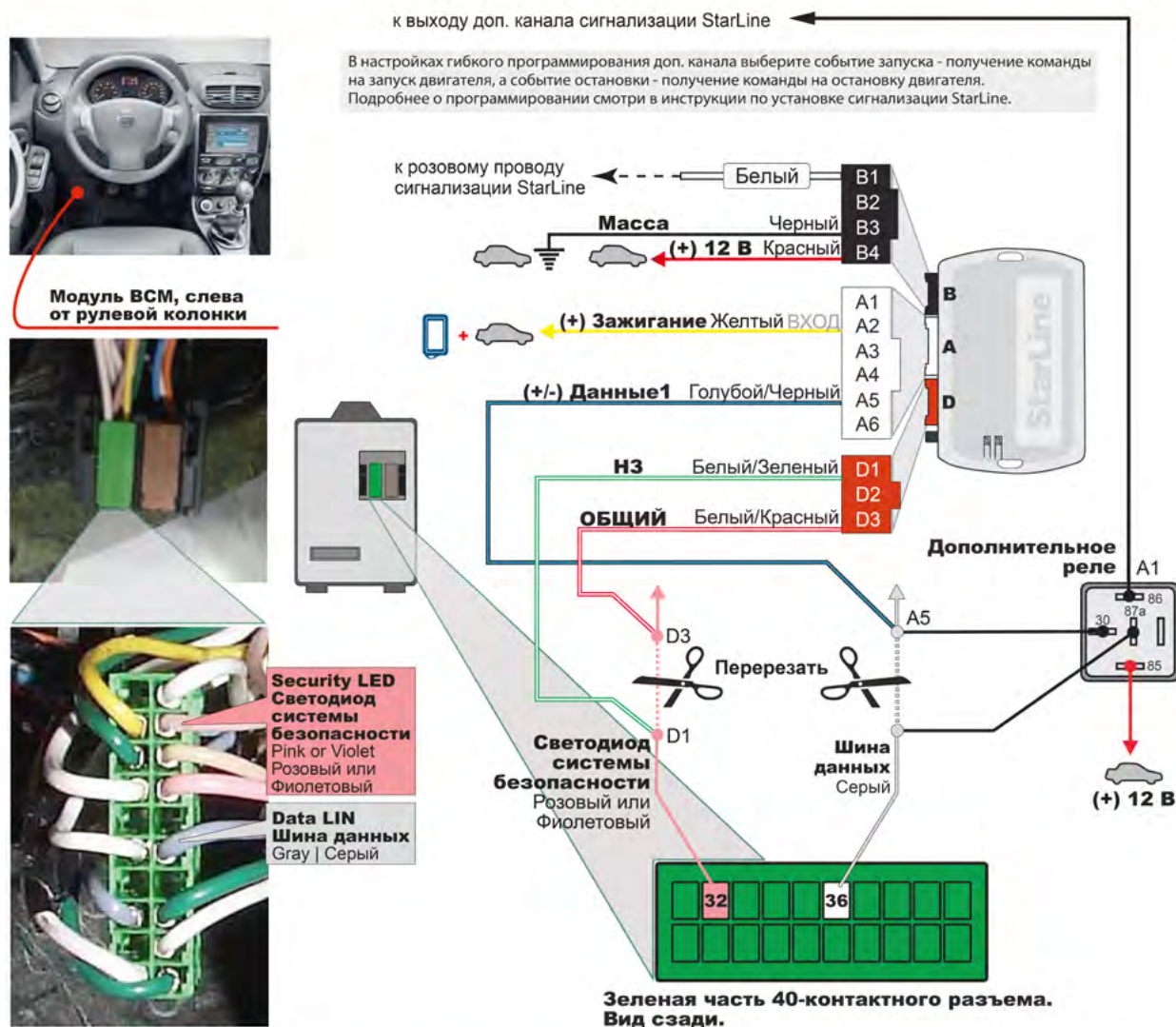
Фото 11.1. Управление центральным замком -
запирание (розовый)



Фото 11.2. Управление центральным замком -
отпирание (зелёный)

12. Выполнить подключение модуля временного отключения иммобилайзера StarLine F1 в жгуте чёрного разъёма на блоке BCM согласно схеме подключения ниже. Дополнительное реле подключить к доп. каналу №2 (жёлто-красный провод разъёма X3 охранно-телематического комплекса) и выполнить программирование согласно таблице (п. 15 данного руководства по установке). Затем запрограммировать модуль согласно процедуре программирования на странице 11.

Схема подключения



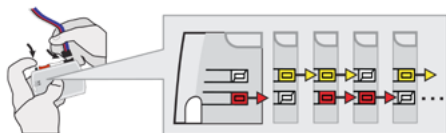
Внимание! После смены ПО (прошивки) обязательно сделайте сброс на заводские установки

1. Нажмите кнопку программирования;
 2. Подайте питание, светодиоды будут мигать по очереди;
 3. Отпустите кнопку на красном светодиоде;
 4. Нажмите на кнопку и удерживайте, пока светодиоды не начнут мигать;
 5. Отпустите кнопку и отсоедините питание;
- После этого нужно заново обучить блок на автомобиле.

Процедура программирования

1

x1
ДЕРЖАТЬ

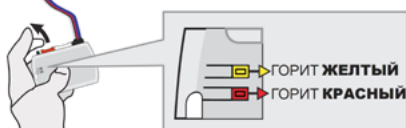


Нажмите и удерживайте кнопку для программирования:
Вставьте разъем на 4 контакта (Data-Link).

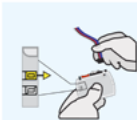
Светодиоды будут поочередно моргать КРАСНЫМ, ЖЕЛТЫМ и КРАСНЫМ/ЖЕЛТЫМ одновременно.

2

ОТПУСТИТЬ



Отпустите кнопку для программирования, когда светодиоды загорятся КРАСНЫМ и ЖЕЛТЫМ.



Если светодиоды не горят КРАСНЫМ и ЖЕЛТЫМ, отключите 4-контактный разъем (Data-Link) и вернитесь к пункту 1.

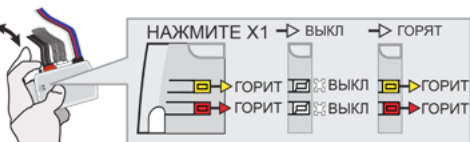
3



Вставьте требуемые оставшиеся разъемы.

4

x1
НАЖАТЬ

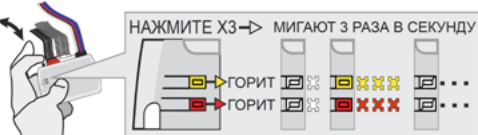


Нажмите и отпустите кнопку для программирования один раз (1x).

КРАСНЫЙ и ЖЕЛТЫЙ светодиоды потухнут, потом снова загорятся.

5

x3
НАЖАТЬ



Нажмите и отпустите кнопку для программирования три раза (3x).

КРАСНЫЙ и ЖЕЛТЫЙ светодиоды будут мигать 3 раза каждую секунду.

6

ВКЛЮЧИТЬ
ЗАЖИГАНИЕ



Поверните ключ в положение ON/RUN (включите зажигание).

КРАСНЫЙ и ЖЕЛТЫЙ светодиоды часто промигают 10x раз.

7

ВЫКЛЮЧИТЬ
ЗАЖИГАНИЕ



Поверните ключ в положение OFF (выключите зажигание).

Модуль готов к работе

13. В жгуте разъёма замка зажигания за панелью приборов подключить силовые цепи автозапуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.



Фото 13.1. Местоположение жгута



Фото 13.2. Аксессуары (жёлтый)



Фото 13.3. Зажигание (жёлтый)



Фото 13.4. Стартер (розовый)



Фото 13.5. Питание +12В (красный)

14. Запрограммировать параметры запуска автомобиля (см. инструкцию по установке, раздел «Главное меню программирования функций автосигнализации», Таблица 2).

| Программируемая функция | Значение функции |
|--------------------------------------|-----------------------|
| № 1. Функции запуска двигателя | Вариант 2 Включено |
| № 9. Длительность прокрутки стартера | Вариант 4 6,0 сек. |

15. Выполнить программирование доп. канала №2 охранно-телематического комплекса (см. инструкцию по установке, раздел «Гибкое программирование дополнительных каналов»):

| № канала Значение | Канал №2 жёлто-красный | | |
|----------------------|---------------------------|--|--|
| T1 | 1000 | | |
| T2 | 2999 | | |
| T3 | 3000 | | |
| T4 | 4000 | | |
| ЗП | ЗП16 | | |
| У | У000 | | |
| ОС | ОС17 | | |
| У | У000 | | |
| dy | dyON | | |
| db | dbON | | |

16. При отсутствии программатора для входа в режим программирования CAN-интерфейса выполнить следующие действия: при нажатой сервисной кнопке подать питание на охранно-телематический комплекс, дождаться 5 звуковых сигналов сирены. После прекращения звуковых сигналов отпустить сервисную кнопку, последуют 4 звуковых сигнала, подтверждающих переход системы в режим программирования. Затем нажать сервисную кнопку один раз для входа в режим выбора автомобиля. Ввести код автомобиля 4116 согласно инструкции по установке.

17. Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 10, тревожный уровень датчика удара - 5, датчик наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

18. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

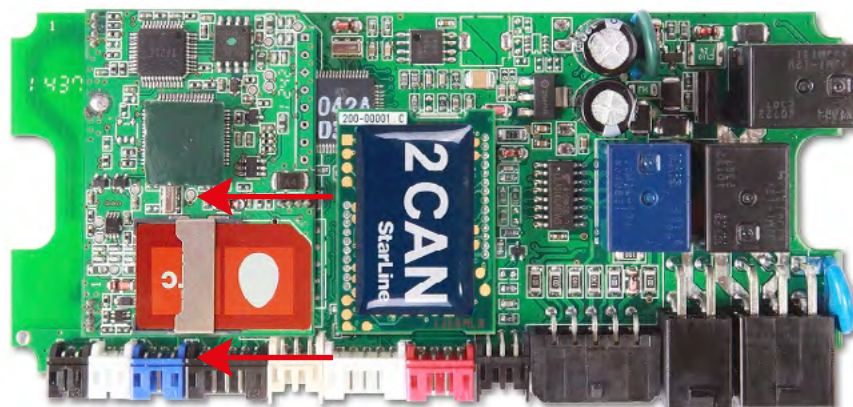
Установка и настройка GSM-модуля в охранно-телематических комплексах StarLine:

1. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

1.1. Отвернуть четыре винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



1.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



1.3. Установить плату в корпус и завернуть четыре винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.

2. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

2.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.

2.2. Нажать сервисную кнопку семь раз и включить зажигание – последуют семь сигналов сирены.

2.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

3. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

3.1. С телефона, номер которого будет использоваться как M1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

3.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль один!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из четырёх цифр:

— **Введите пароль два!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из четырёх цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (M1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона M1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон M1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!
















- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS-антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

4. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

| Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса | | Полярность сигнала / CAN | Место расположения и подключения штатного провода (Фото) | Цвет штатного провода (№ pin) |
|---|-----------------------------------|---|--|-------------------------------|
| Концевые выключатели | Капот |  | Установить дополнительный (4.3) | |
| | Багажник |  | Разъём панели приборов (8) | Оранжевый |
| | Двери | | | |
| Центральный замок | Запирание |  | На кнопке управления ЦЗ (11.1) | Розовый |
| | Отпирание |  | На кнопке управления ЦЗ (11.2) | Зелёный |
| Стояночный тормоз (РКПП) / Паркинг (АКПП) | |  | Разъём панели приборов (9) | Оранжевый |
| Педаль тормоза (контроль) | |  | | |
| Зажигание (контроль) | |  | | |
| Контроль работы двигателя | Генератор "+" |  | | |
| Световые сигналы | Повороты |  | На блоке ВСМ (10) | Зелёный Фиолетовый |
| Цепи питания | Масса |  | За панелью приборов (6) | |
| | +12В |  | На замке зажигания (13.5) | Красный |
| Цепи автозапуска двигателя | Аксессуары |  | На замке зажигания (13.2) | Жёлтый |
| | Зажигание |  | На замке зажигания (13.3) | Жёлтый |
| | Стартер |  | На замке зажигания (13.4) | Розовый |
| | Имитация нажатия педали сцепления | | Не используется | |
| Цепи обхода штатного иммобилайзера | |  | См. п. 12 | Серый (36) |
| Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы) | | | Не используется | |
| Шина CAN-A | CAN-H | Коричнево-красный | На блоке ВСМ (7.2) | Белый (6) |
| | CAN-L | Коричневый | | Зелёный (14) |
| Шина CAN-B | CAN-H | Бело-синий | Не используется | |
| | CAN-L | Бело-красный | | |