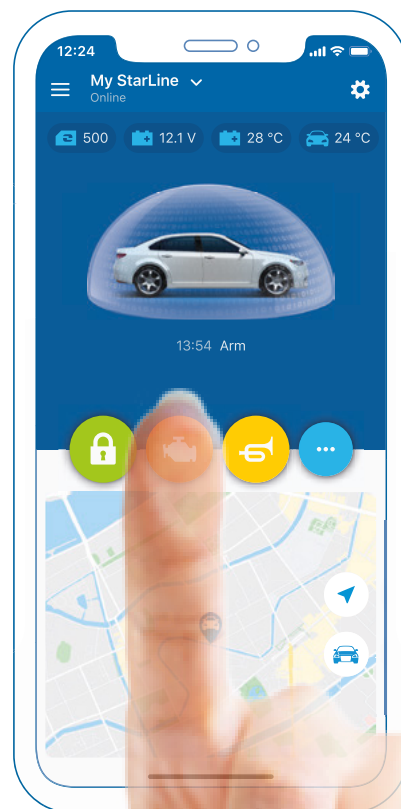


StarLine®
ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine E96v2 / S96v2
на автомобиль **MG 5** 2023-2024 м.г.
с кнопкой Старт-Стоп и АКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Мягкая посадка	Доступно
Работа кнопок штатного ключа во время автозапуска	Недоступно
Работа бесключевого доступа во время автозапуска	Недоступно

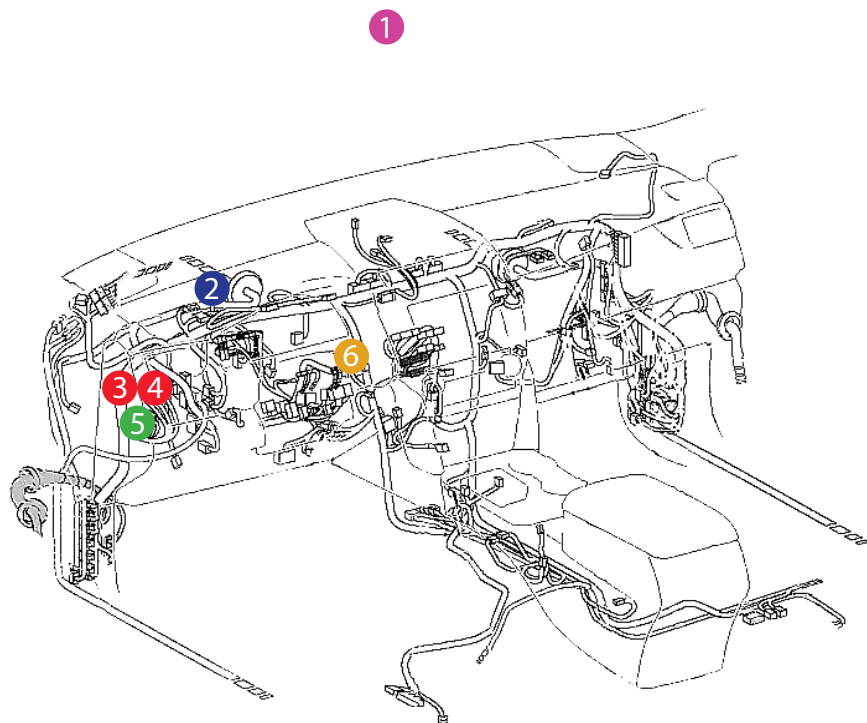
Необходимое время для установки — 4,5 часа

Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

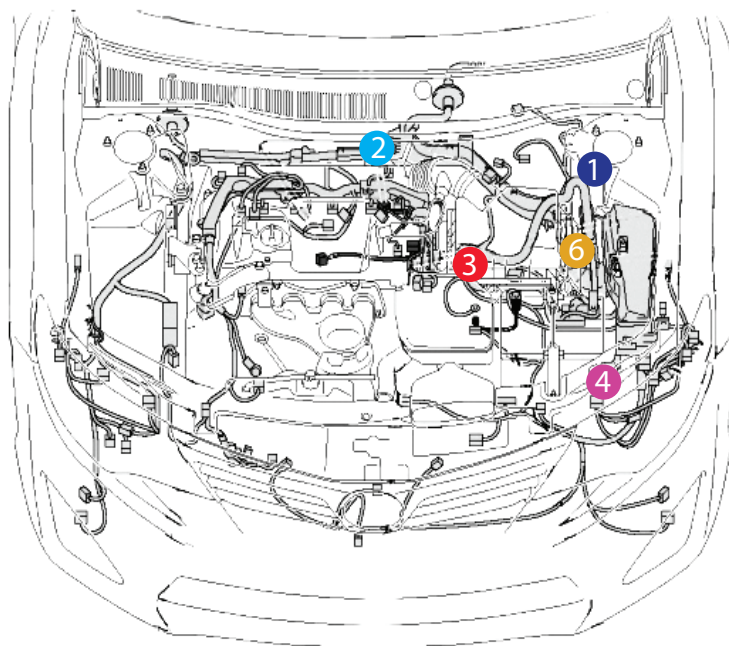
Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	—		
	Багажник	CAN		
	Двери	CAN		
Стояночный тормоз (МКПП) / Паркинг (АКПП)		CAN		
Педали тормоза (контроль)		CAN		
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя	Генератор “+”	CAN		
Центральный замок	Запирание	—	На блоке ВСМ (3.7)	Зелёно-красный (12)
	Отпирание			
Управление световыми сигналами		—	На блоке ВСМ (3.6)	Чёрно-оранжевый (33)
Цепи питания	Масса	—	Над левой кик-панелью (3.1)	
	+12В	+	На блоке ВСМ (3.15)	Оранжевый (11)
Цепи автозапуска двигателя	Кнопка Старт-Стоп	—	На разъёме кнопки Старт-Стоп (3.9)	Красно-жёлтый (6)
	Имитация нажатия педали тормоза	+	На блоке управления двигателем (3.11)	Серо-чёрный (25)
Цепи обхода штатного иммобилайзера			На блоке ВСМ (3.12)	Зелёно-жёлтый (1) Синий (2)
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)			Не используется	
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-белый	На блоке ВСМ (3.3)	Жёлто-чёрный (3)
	CAN-L	Коричневый		Зелёно-коричневый (2)
Шина CAN-B	CAN-H	Оранжево-белый	На блоке ВСМ (3.5)	Жёлто-белый (12)
	CAN-L	Оранжевый		Зелёно-синий (13)
Шина LIN	LIN-A	Серо-белый	Не используется	
	LIN-B	Белый		



Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- ① - антенный модуль *
- ② - центральный блок
- ③ - шина CAN-A
- ④ - шина CAN-B
- ⑤ - цепи обхода штатного иммобилайзера
- ⑥ - цепи автозапуска двигателя

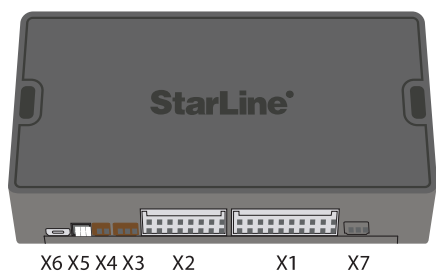


- ① - штатный уплотнитель
- ② - сирена
- ③ - датчик температуры двигателя
- ④ - концевик капота

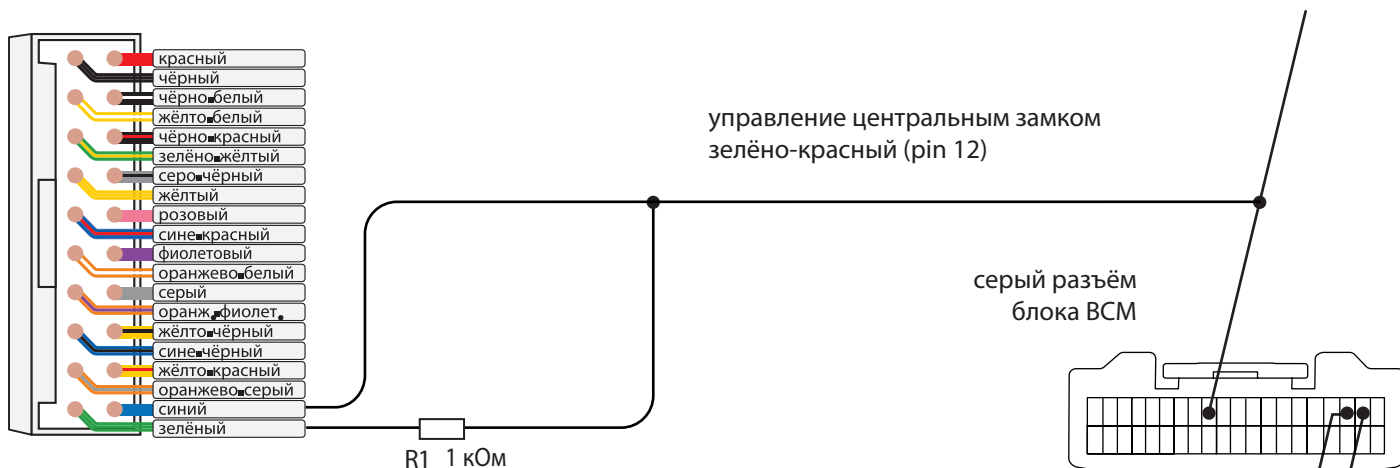
* - для E96v2 GSM



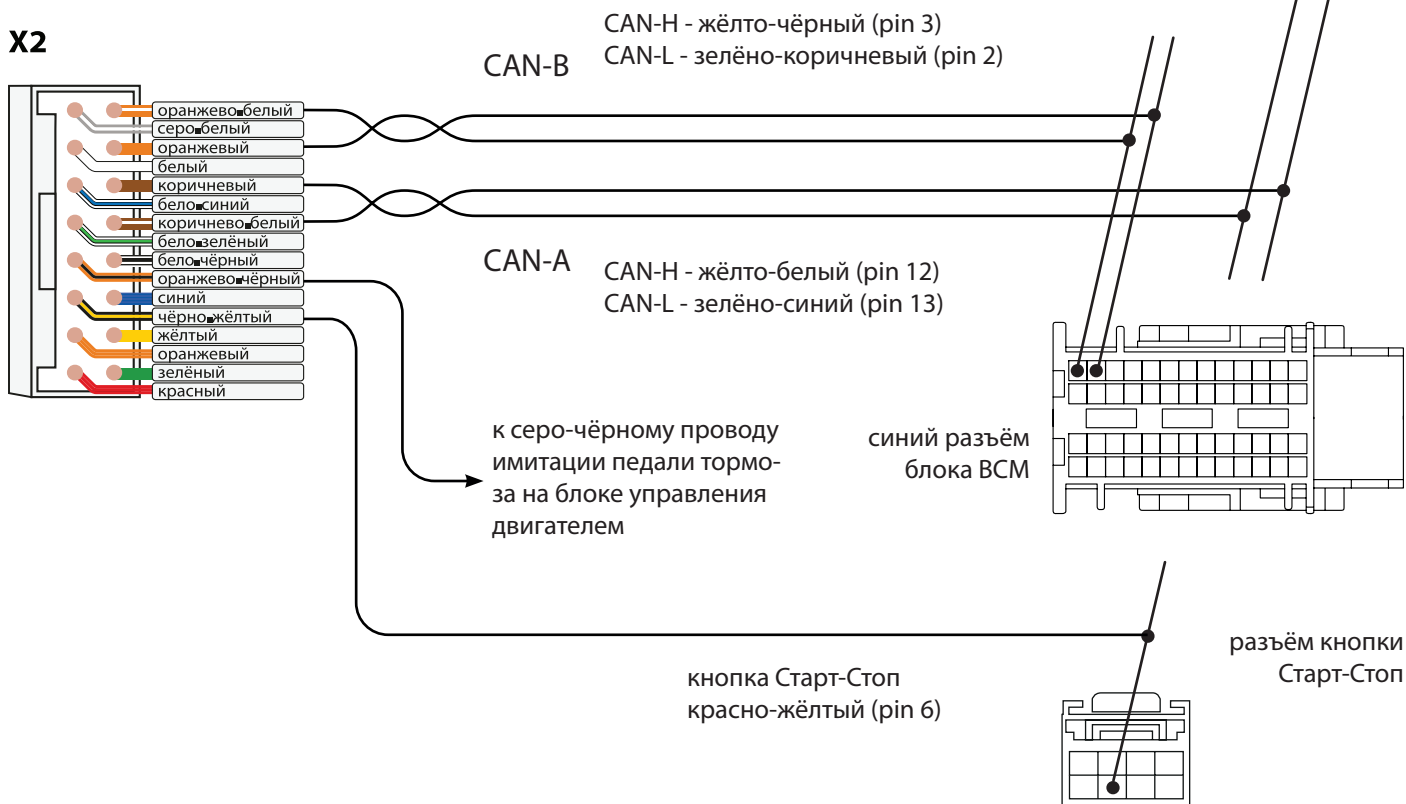
Общая схема подключений охранно-телематического комплекса



X1



X2



Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Снять левую боковую накладку передней панели (на защёлках) и отвернуть два самореза за ней, затем снять накладку педального узла (крепление на саморезах и клипсах) и накладку под рулевой колонкой (на защёлках).



Фото 1.1. Пластиковая накладка под рулевой колонкой. Общий вид



Фото 1.2. Снять левую боковую накладку передней панели



Фото 1.3. Накладка снята. Саморезы

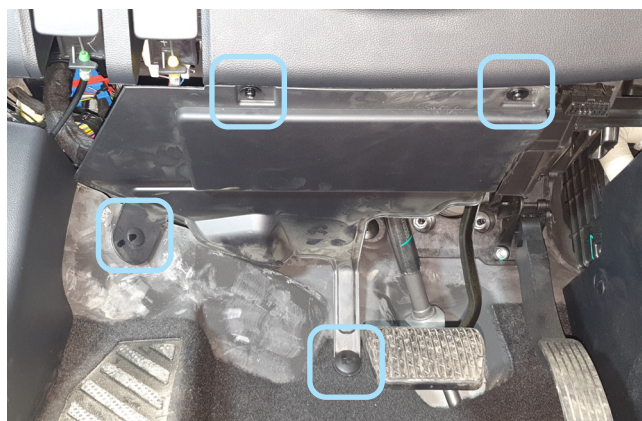


Фото 1.4. Крепление накладки педального узла



Фото 1.5. Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой



Фото 1.6. Пластиковая накладка под рулевой колонкой снята



Для доступа к блоку BCM отвернуть два болта крепления монтажного блока предохранителей и снять его.

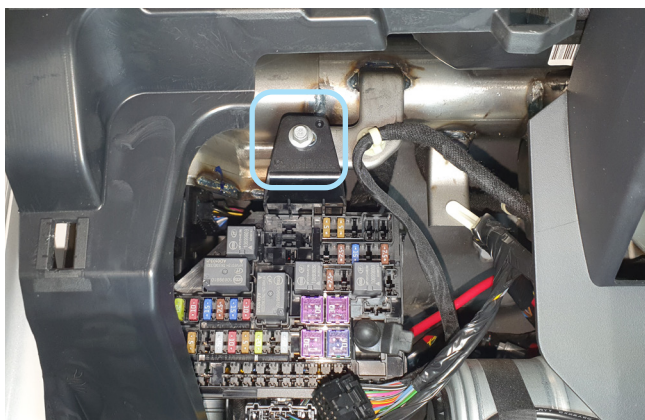


Фото 1.7. Болт крепления монтажного блока предохранителей сверху



Фото 1.8. Болт крепления монтажного блока предохранителей слева

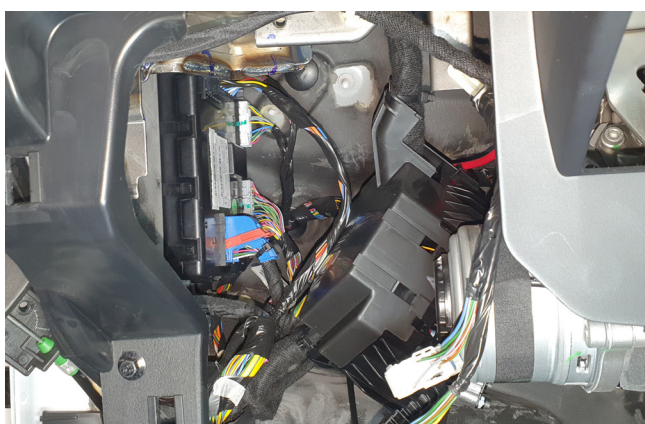


Фото 1.9. Монтажный блок предохранителей снят

Снять панель приборов. Для этого необходимо сначала снять декоративную накладку с воздуховодами (на защёлках) и отвернуть саморез за ней. Затем снять накладку панели приборов, верхнюю часть кожуха рулевого вала и козырёк (крепление на защёлках), отвернуть четыре самореза крепления панели приборов и вынуть её, отсоединив разъём.



Фото 1.10. Панель приборов. Общий вид



Фото 1.11. Декоративная накладка с воздуховодами





Фото 1.12. Снять декоративную накладку с воздуховодами



Фото 1.13. Накладка снята. Саморез



Фото 1.14. Снять накладку панели приборов



Фото 1.15. Снять верхнюю часть кожуха рулевого вала



Фото 1.16. Накладки сняты



Фото 1.17. Снять козырёк над панелью приборов





Фото 1.18. Саморезы крепления панели приборов сверху

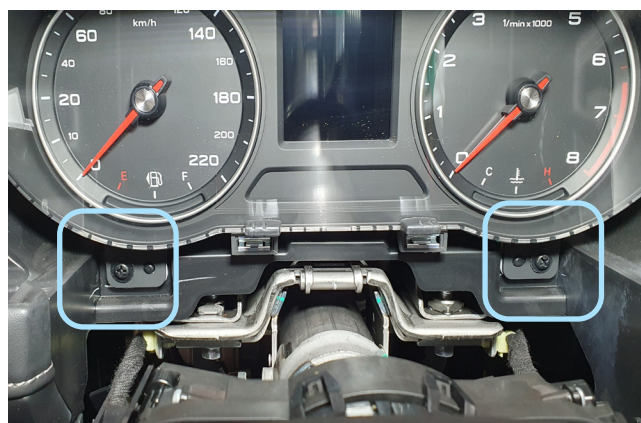


Фото 1.19. Саморезы крепления панели приборов снизу



Фото 1.20. Панель приборов снята

2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль (трансивер)* со встроенной сервисной кнопкой и светодиодом на лобовом стекле на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова автомобиля.



Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля

* - для E96v2 GSM

Авторские права защищены



Установить под капотом сирену (крепить на штатную шпильку и саморез), датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек) и концевик. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.2. Возможное место установки сирены



Фото 2.3. Крепление сирены

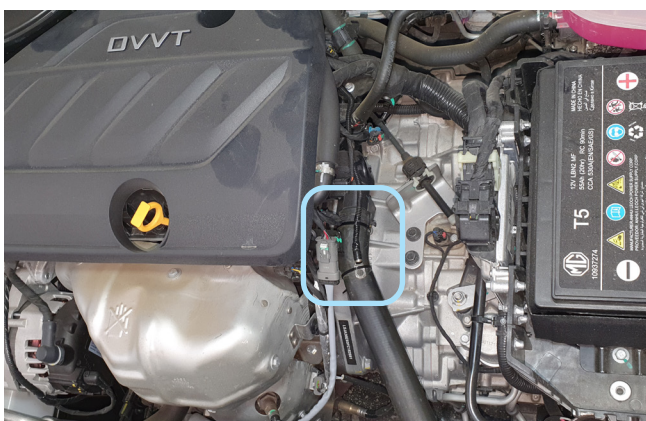


Фото 2.4. Возможное место установки датчика температуры двигателя

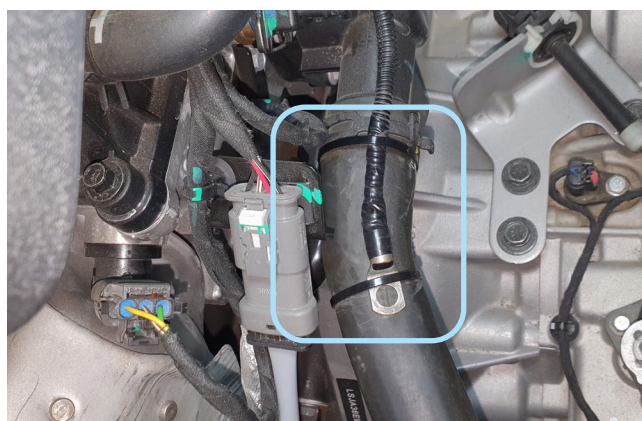


Фото 2.5. Крепление датчика температуры двигателя



Фото 2.6. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона



Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панелью приборов.



Фото 2.7. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine под штатную гайку над левой кик-панелью.



Фото 3.1. Подключение массы

Выполнить подключение шины CAN-A в жгуте серого разъёма на блоке BCM.



Фото 3.2. Местоположение разъёма



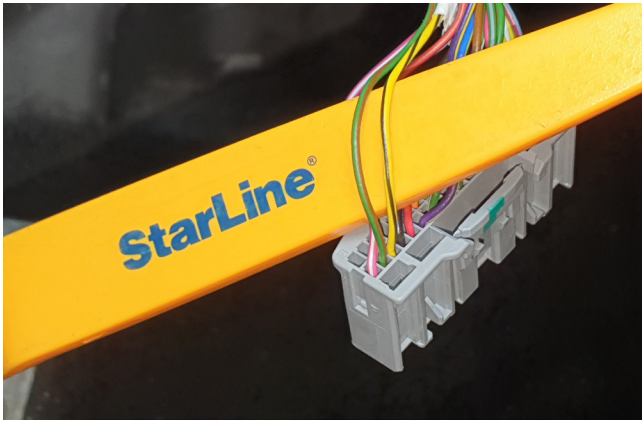


Фото 3.3. Шина CAN-A (жёлто-чёрный и зелёно-коричневый)

Выполнить подключение шины CAN-B в жгуте синего разъёма на блоке BCM.



Фото 3.4. Местоположение разъёма



Фото 3.5. Шина CAN-B (жёлто-белый и зелёно-синий)

В жгуте этого же синего разъёма выполнить подключение альтернативного управления световыми сигналами.



Фото 3.6. Альтернативное управление световыми сигналами (чёрно-оранжевый)



В жгуте серого разъёма на блоке BCM подключить управление центральным замком.

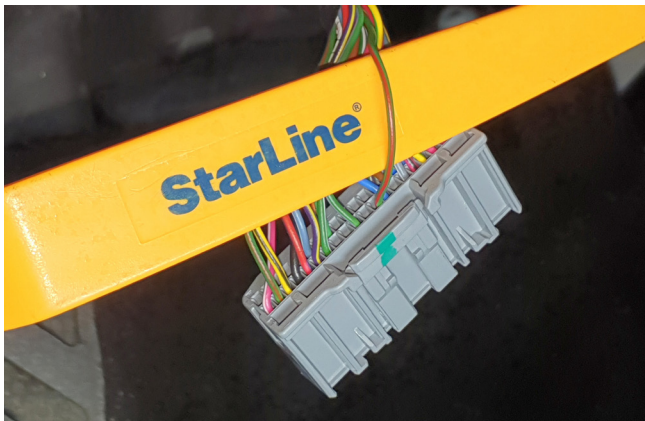


Фото 3.7. Управление центральным замком (зелёно-красный)

В жгутах разъёмов кнопки Старт-Стоп и блока управления двигателем выполнить подключение цепей автозапуска.



Фото 3.8. Местоположение разъёма



Фото 3.9. Управление кнопкой Старт-Стоп (красно-жёлтый)



Фото 3.10. Местоположение разъёма



Фото 3.11. Имитация нажатия педали тормоза (серо-чёрный)



Для обхода штатного иммобилайзера вынуть элемент питания из ключа и поместить ключ в модуль обхода иммобилайзера StarLine BP-03/04. Затем выполнить подключение модуля обхода в разрыв любого из проводов штатной антенны в жгуте разъёма кнопки Старт-Стоп.



Фото 3.12. Провода штатной антенны на кнопке Старт-Стоп (зелёно-жёлтый и синий)

При установке модуля временного отключения иммобилайзера StarLine BP-06 вынуть элемент питания из ключа и, соблюдая полярность, выполнить подключения на плате ключа согласно Схеме 4 инструкции по установке модуля BP-06.

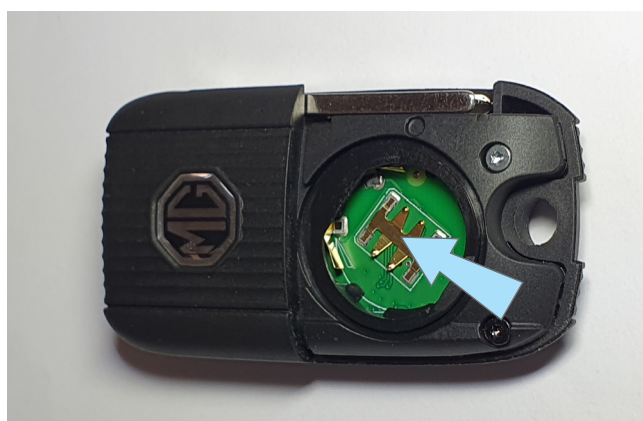


Фото 3.13. Контактная площадка (-) на плате ключа



Фото 3.14. Контактная площадка (+) на плате ключа

Выполнить подключение питания охранно-телематического комплекса в жгуте верхнего чёрного разъёма на блоке ВСМ. Данное соединение рекомендуется выполнять методом пайки.



Фото 3.15. Питание +12В (оранжевый)



Обсуждение карт монтажа



Инструкции по эксплуатации

