

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B92 Dialog**, модуля **BP-03**
на автомобиль **Skoda Octavia Tour**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B92 Dialog, модуля BP-03 на автомобиль Skoda Octavia Tour

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B92 Dialog с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP - 03
- CAN - модуль StarLine CAN 20

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T25	1
Отвертка TORX T20	1
Отвертка TORX T9	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Ключ торцевой 7 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы 10-15 мм.	3
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1

Необходимое время для установки — 6 часов

1. Снимаем подторпедник. Для этого необходимо открутить 2 самореза крепления декоративной накладки, снять ее. Затем снимается накладка на левом торце торпеды, откручиваем 2 самореза крепления подторпедника и 2 винта крепления блока предохранителей. Блок проталкиваем в торпеду и изнутри выталкиваем блок переключателей света. Откручиваем 2 оставшихся самореза и снимаем подторпедник (Фото 1.1 – 1.5).



Фото 1.1. Крепление декоративной накладки



Фото 1.2. Крепление подторпедника и блока предохранителей



Фото 1.3. Блок предохранителей



Фото 1.4. Крепление подторпедника



Фото 1.5. Крепление подторпедника

2. Для подключения к центральному замку необходимо разобрать водительскую дверь. Откручиваем 7 саморезов по периметру обшивки, 1 саморез под регулировкой зеркал. Снимаем треугольник зеркала. Затем необходимо снять блок кнопок стеклоподъемников. Для этого снимаем пластиковый фиксатор и снимаем блок кнопок (крепление на защелках, тянуть вверх). Откручиваем 3 винта под блоком и снимаем обшивку (Фото 2.1 – 2.8).



Фото 2.1. Саморезы крепления обшивки двери



Фото 2.2. Саморезы крепления обшивки двери



Фото 2.3. Саморезы крепления обшивки двери

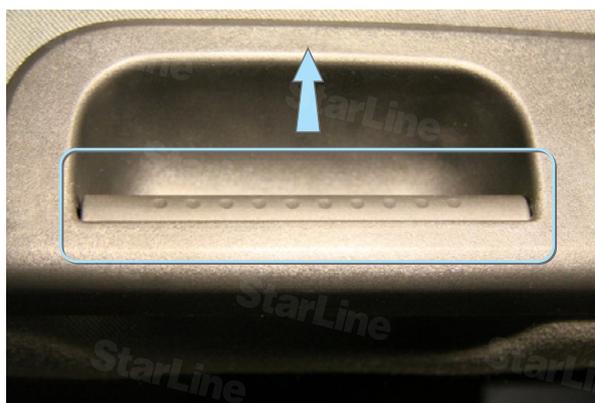


Фото 2.4. Фиксатор (снимать в направлении стрелки)

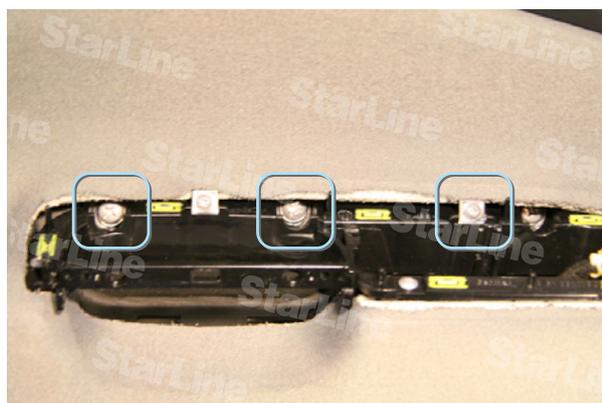


Фото 2.5. Винты под блоком кнопок



Фото 2.6. Саморез под регулировкой зеркал

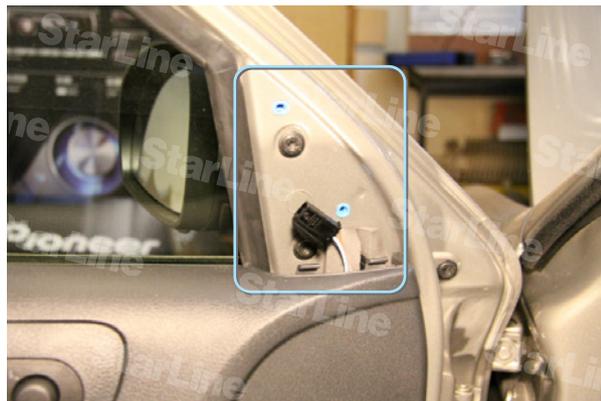


Фото 2.7. Снятый треугольник зеркала



Фото 2.8. Разобранная дверь

3. Снимаем верхнюю часть облицовки рулевого кожуха. Крепление на двух саморезах (Фото 3).



Фото 3. Крепление облицовки

4. Если автомобиль оборудован МКПП, то необходимо снять приборный щиток для доступа к проводу стояночного тормоза. Выкручиваем 2 самореза под декоративными заглушками облицовки приборного щитка и снимаем ее (нижняя часть крепится на защелках). Затем откручиваем 2 самореза крепления самого приборного щитка и вынимаем его (Фото 4.1 – 4.3).



Фото 4.1. Заглушки



Фото 4.2. Крепление приборного щитка

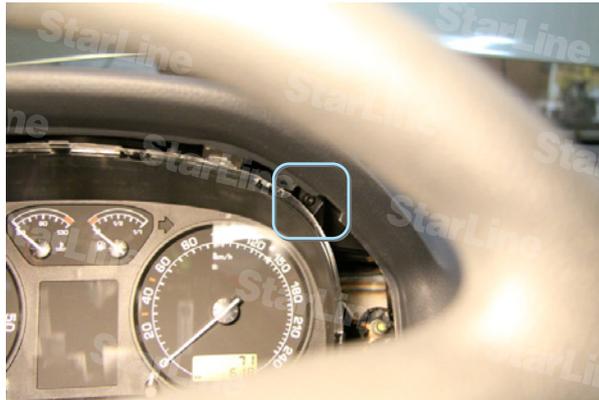


Фото 4.3. Крепление приборного щитка

5. Устанавливаем антенный модуль на лобовое стекло над зеркалом заднего вида, датчик удара на кронштейн рулевого вала, светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место (Фото 5.1 – 5.3).



Фото 5.1. Антенный модуль

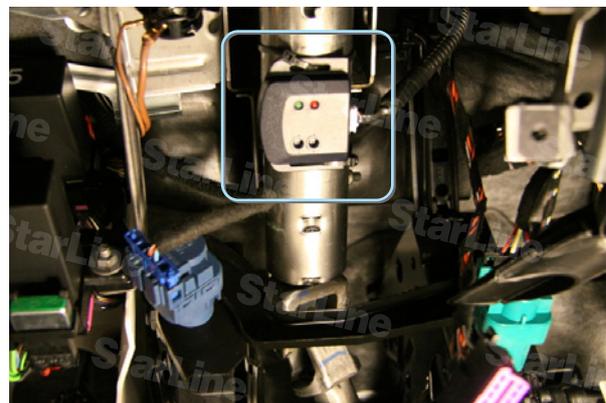


Фото 5.2. Датчик удара



Фото 5.3. Светодиод

6. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры и концевик капота. Для скрытой установки сирены необходимо снять левую блок-фару (крепление на 1 винт и 4 самореза), (Фото 6.1 – 6.7).



Фото 6.1. Винт крепления указателя поворотов

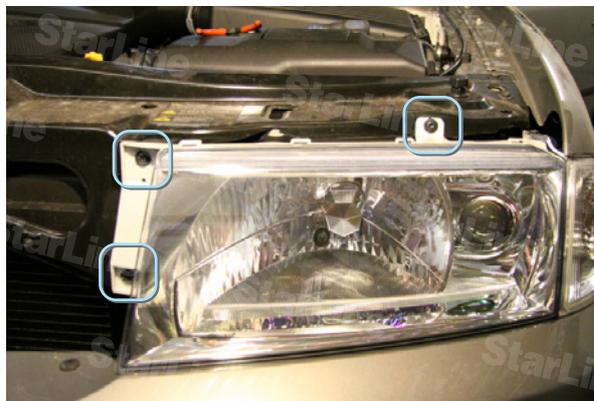


Фото 6.2. Саморезы крепления блок-фары



Фото 6.3. Саморез крепления блок-фары



Фото 6.4. Общий вид



Фото 6.5. Сирена (крепление на 2 самореза)



Фото 6.6. Датчик температуры



Фото 6.7. Концевик капота (отрезать 2 деления)

7. Провода под капот прокладываем через штатную резинку рядом с механизмом стеклоочистителя (Фото 7).



Фото 7. Вид из-под капота

8. Подключаем провода контроля концевиков дверей и багажника, контроль работы двигателя к CAN - модулю согласно таблице 1.

Провод сигнализации	Провод CAN-модуля
Концевики дверей — синий с черной полосой	Серо-синий
Концевик багажника — оранжевый с белой полосой	Серо-зеленый
Контроль работы двигателя — серый с черной полосой	Бело-черный

9. Блок сигнализации прячем за поперечной балкой кузова (Фото 9).

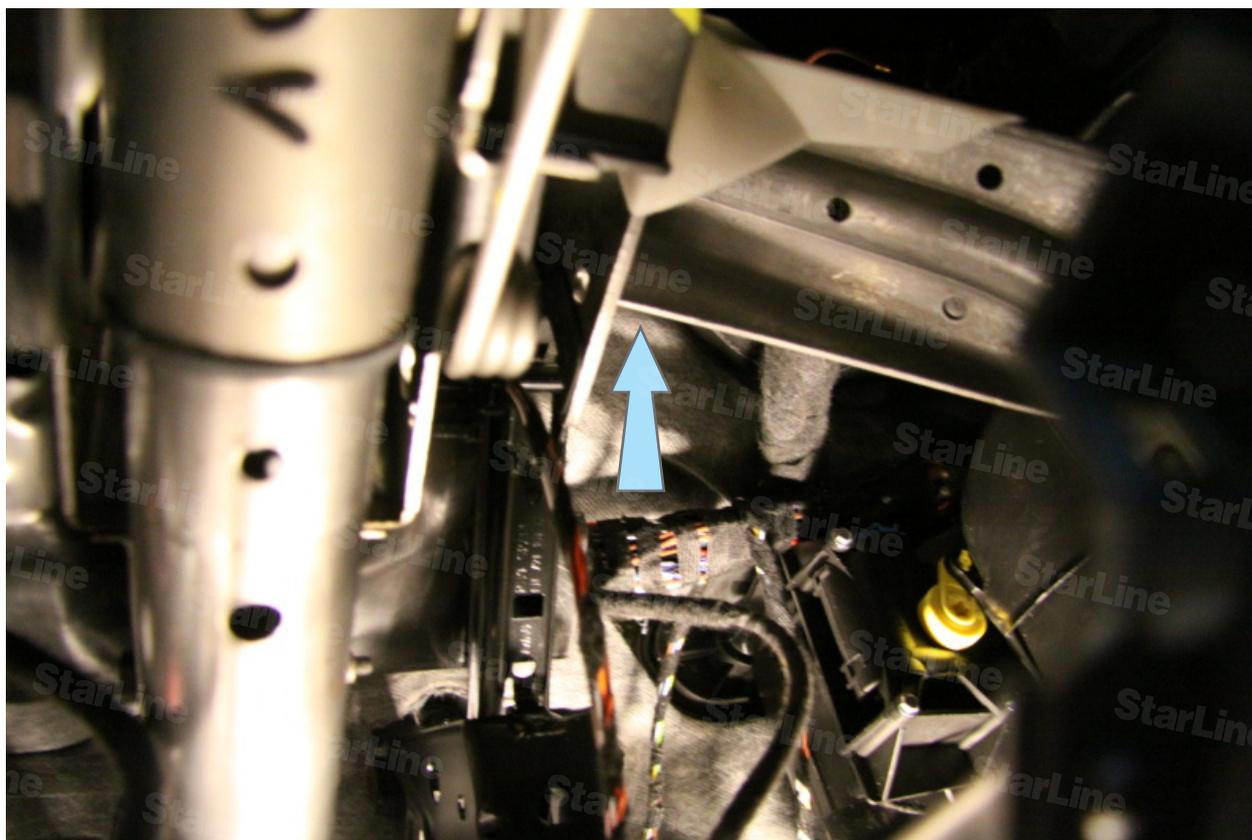


Фото 9. Месторасположение блока сигнализации

10. Подключаем провода массы сигнализации и CAN-модуля (Фото 10).



Фото 10. Масса

11. Подключаем провода управления центральным замком в водительской двери (Фото 11.1 – 11.2)



Фото 11.1. Жгут ЦЗ

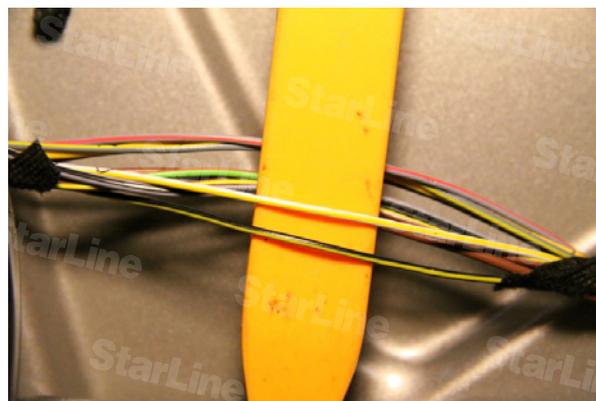


Фото 11.2. ЦЗ (желто - белый и желто-черный)

Для реализации «Комфорта» необходимо запрограммировать функцию 1 (таблица 1 Инструкции по установке) по варианту 4.

12. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв любого из двух проводов штатной рамки (Фото 12).



Фото 12. Провода рамки штатного иммобилайзера (зеленый и черный)

13. В жгуте замка зажигания подключаем провода поворотников, аксессуаров, зажигание1, зажигание2, стартер (Фото 13.1 – 13.5).

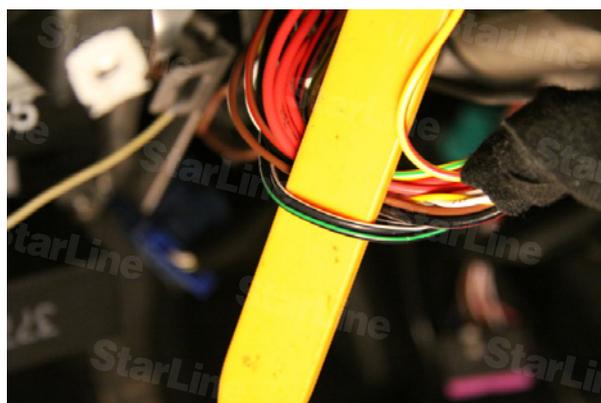


Фото 13.1. Поворотники (черно-белый и черно-зеленый)

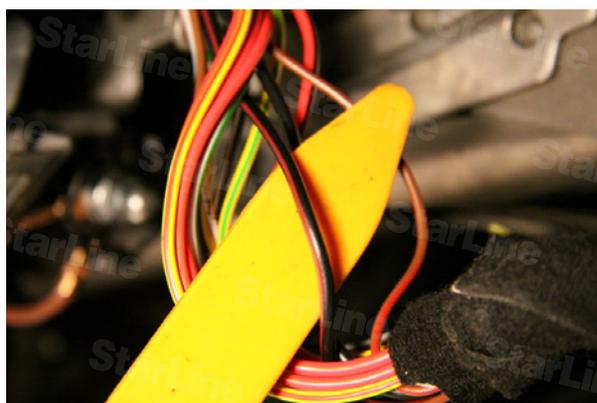


Фото 13.2. Аксессуары (ACC – черно-красный)

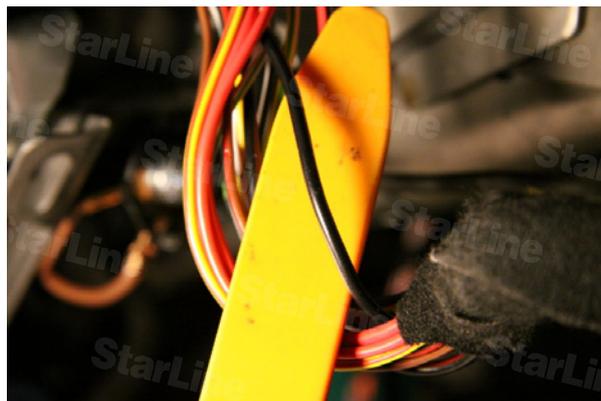


Фото 13.3. Зажигание 1 (IGN1-черный)



Фото 13.4. Зажигание2 (IGN2 — коричнево-красный)



Фото 13.5. Стартер (ST – красно-черный)

14. Для автомобилей с АКПП подключаем провод контроля педали тормоза (Фото 14).



Фото 14. Контроль педали тормоза (красно - черный)

15. Для автомобилей с МКПП подключаем провод стояночного тормоза (Фото 15).

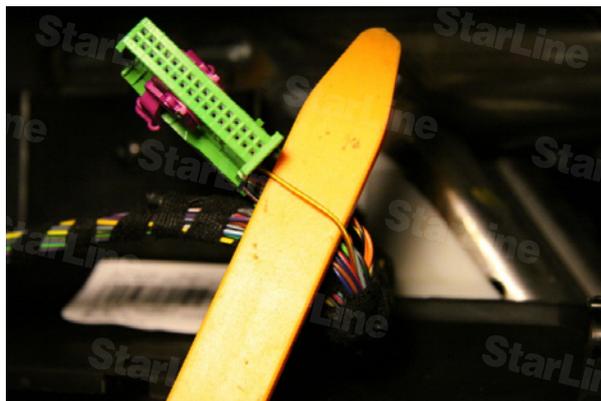


Фото 15. Контроль стояночного тормоза
(коричнево-желтый)

16. CAN-шину подключаем в левой кик-панели (Фото 16).

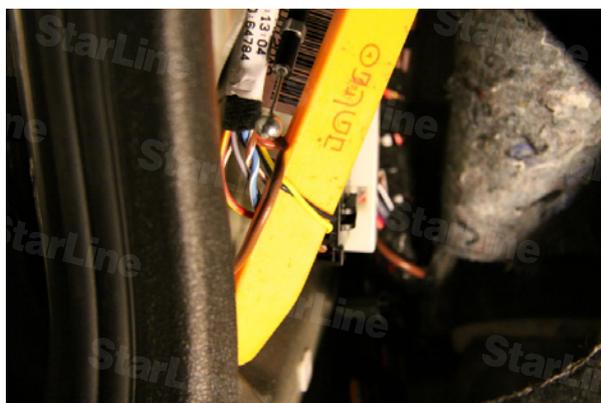


Фото 16. CAN-шина

17. Подключаем питание сигнализации и CAN-модуля (Фото 17).



Фото 17. Постоянный плюс

18. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции и установке)

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Генератор +

19. Проверяем работу системы.

20. Сборку салона провести в обратной последовательности.

21. Дополнительную блокировку можно сделать в блоке предохранителей в салоне. На дизельных автомобилях дополнительно можно сделать блокировку ТНВД (Фото 21.1 – 21.2).

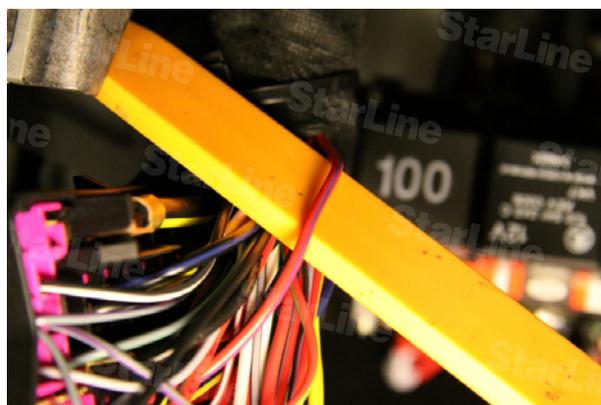


Фото 21.1. Блокировка в салоне (красно-синий)

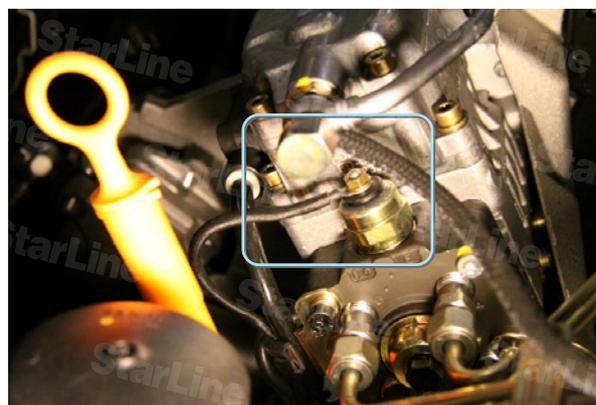


Фото 21.2. Блокировка ТНВД

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Установлен дополнительный (6.7)	
	Багажник		■	■		
	Общий провод всех дверей		■	■		
Стояночный тормоз			■		Зеленый разъем приборного щитка (15)	Коричневый с желтой полосой
Замки	Открытие		■		Жгут в водительской двери (11.1 - 11.2)	Желтый с черной полосой
	Закрытие, комфорт		■			Желтый с белой полосой
Контроль за работой двигателя	Тахометр			■		
Световые сигналы	Поворотники	■			Жгут замка зажигания (13.1)	Черный с белой полосой и черный с зеленой полосой
	Стоп	■			Разъем педали тормоза (14)	Красный с черной полосой
Силовые цепи	Зажигание 1	■			Жгут замка зажигания (13.3)	Черный
	Зажигание 2	■			Жгут замка зажигания (13.4)	Коричневый с красной полосой
	Аксессуары	■			Жгут замка зажигания (13.2)	Черный с красной полосой
	Стартер	■			Жгут замка зажигания (13.5)	Красный с черной полосой
	+12В	■			Клемма 30 (17)	Красный
	Масса		■		Шпилька М6 (10)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Витая пара в черном разьеме левой кик-панели (16)	Черный
	CAN-H	Коричневый с красной полосой				Желтый