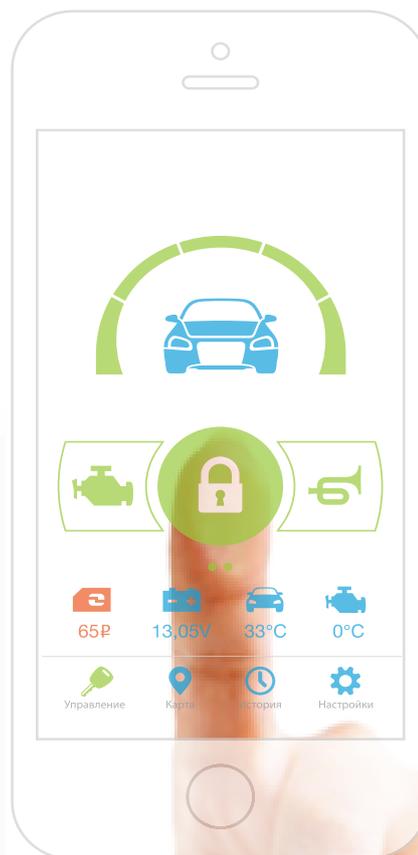


StarLine®

ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке

охранно-телематического комплекса

StarLine A93 / E93

на автомобиль **HYUNDAI H1** 2008-2015 м.г.

МКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

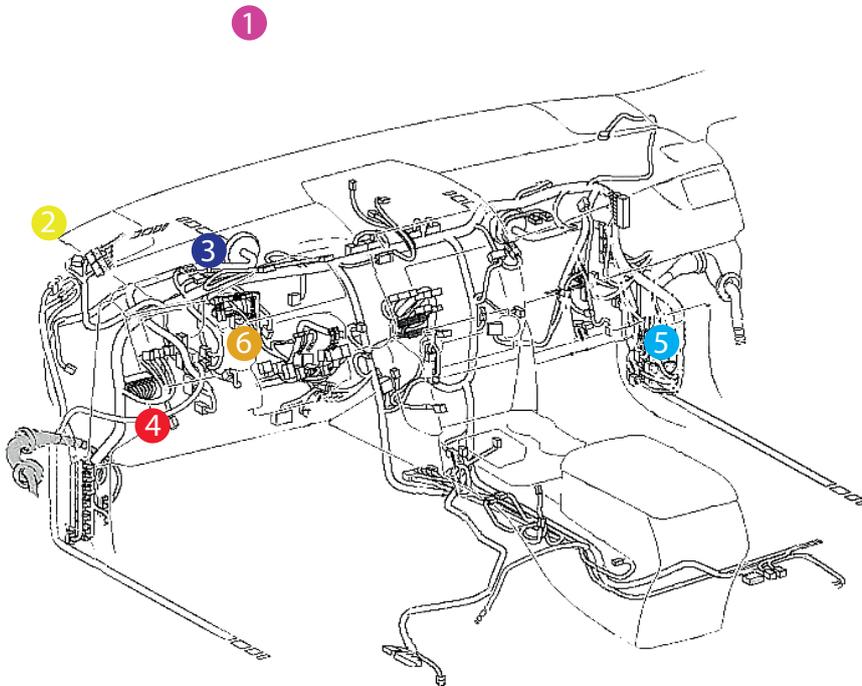
НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vGK74-S2 и текущей версии прошивки CAN v5.2. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и CAN-модуля до актуальных версий. Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа доступна для скачивания на сайтах install.starline.ru и help.starline.ru/slm). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте can.starline.ru. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

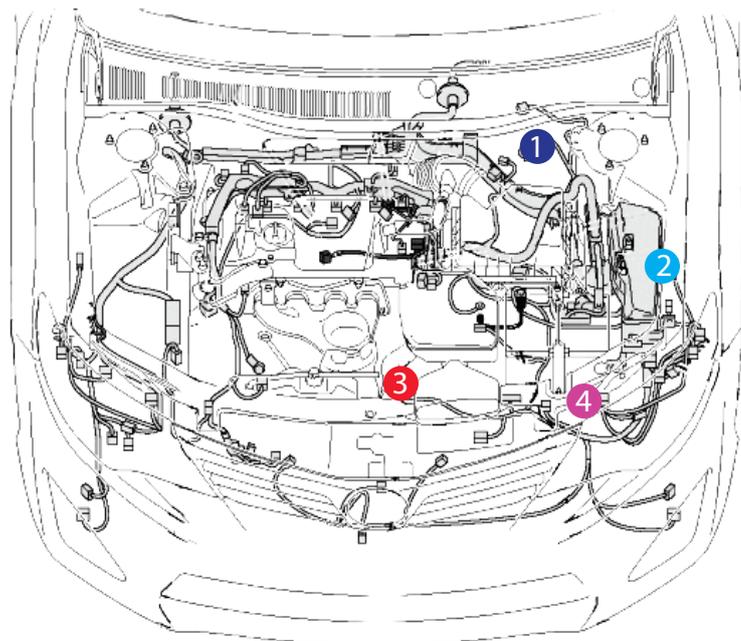
Необходимое время для установки — 4,5 часа



Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - антенный модуль
- 2 - светодиод
- 3 - центральный блок
- 4 - шина CAN-A
- 5 - шина LIN
- 6 - цепи автозапуска двигателя



- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - датчик температуры двигателя
- 4 - концевик капота



Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой. Для этого необходимо сначала снять левую боковую накладку передней панели и отвернуть два самореза за ней, затем отвернуть два самореза в нижней части, снять пластиковую накладку левой кик-панели и снять накладку под рулевой колонкой (на защёлках).



Фото 1.1. Пластиковая накладка под рулевой колонкой. Общий вид



Фото 1.2. Снять боковую накладку передней панели



Фото 1.3. Накладка снята. Саморезы



Фото 1.4. Саморезы



Фото 1.5. Снять накладку левой кик-панели



Фото 1.6. Пластиковая накладка под рулевой колонкой снята



Снять панель приборов. Для этого необходимо отвернуть два самореза крепления декоративной накладки и снять её (на защёлках), затем отвернуть четыре самореза крепления панели приборов и вынуть её, отсоединив разъёмы.



Фото 1.7. Панель приборов. Общий вид



Фото 1.8. Саморезы крепления декоративной накладки



Фото 1.9. Снять декоративную накладку



Фото 1.10. Саморезы крепления панели приборов



Фото 1.11. Панель приборов снята



Для доступа к жгуту разъёма замка зажигания снять кожух рулевого вала. Для этого необходимо сначала отвернуть два самореза, снять верхнюю часть кожуха (крепление на защёлках), затем отвернуть три самореза крепления нижней его части и снять её.



Фото 1.12. Кожух рулевого вала. Общий вид



Фото 1.13. Саморез



Фото 1.14. Саморез



Фото 1.15. Верхняя часть кожуха снята



Фото 1.16. Саморезы крепления нижней части



Фото 1.17. Кожух рулевого вала снят



2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку скрытно установить в любом удобном месте.

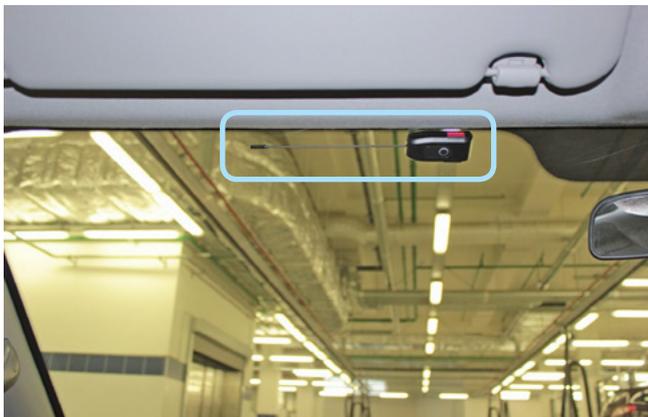


Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля

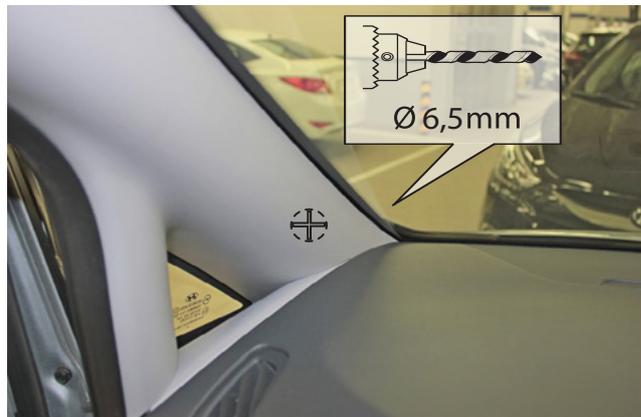


Фото 2.2. Место установки светодиода

Установить под капотом сирену (крепить на штатный болт), датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек) и концевик. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.3. Возможное место установки сирены



Фото 2.4. Крепление сирены



Фото 2.5. Место установки датчика температуры двигателя



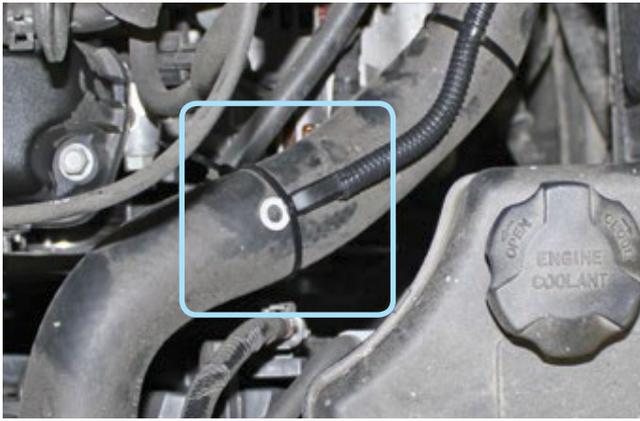


Фото 2.6. Крепление датчика температуры двигателя



Фото 2.7. Возможное место установки концевика капота

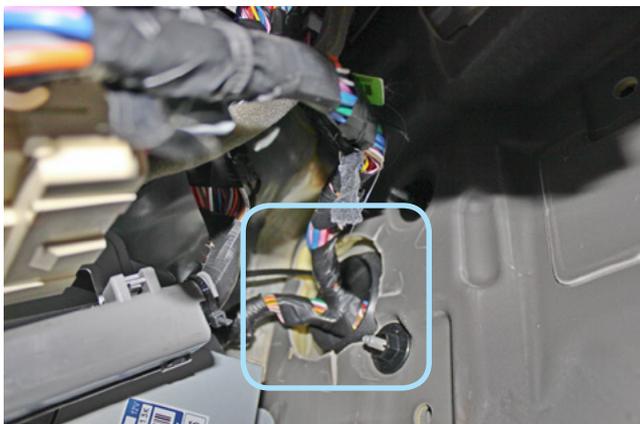


Фото 2.8. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона

Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панелью приборов.



Фото 2.9. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса



3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine под штатный болт в левой кик-панели.

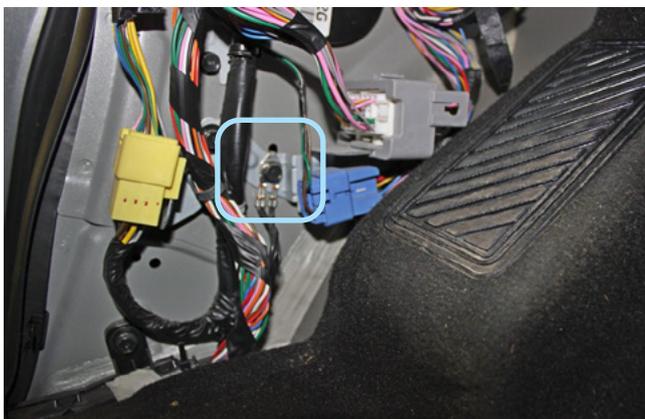


Фото 3.1. Подключение массы

Выполнить подключение шины CAN-A в жгуте диагностического разъёма (OBD-II).

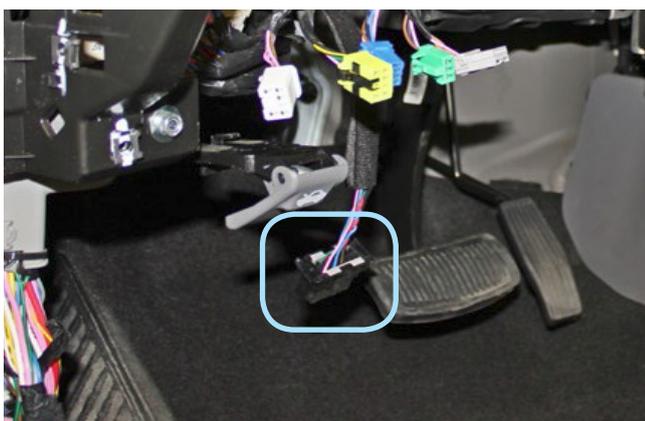


Фото 3.2. Местоположение разъёма

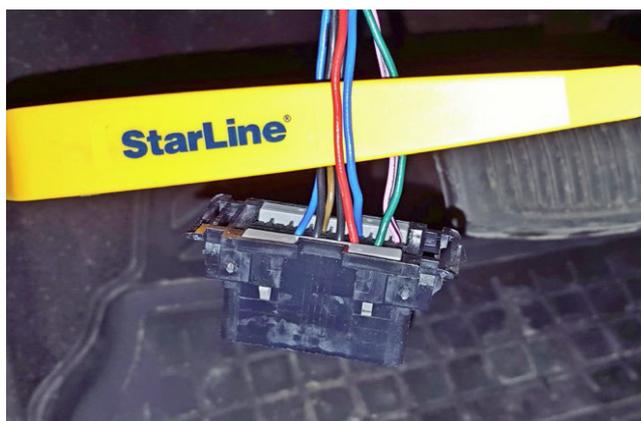


Фото 3.3. Шина CAN-A (красный и синий)

В жгуте разъёма M01-B (чёрный) панели приборов выполнить подключение контроля концевиков дверей, багажника и управление левым указателем поворота.



Фото 3.4. Концевики дверей (жёлто-оранжевый)



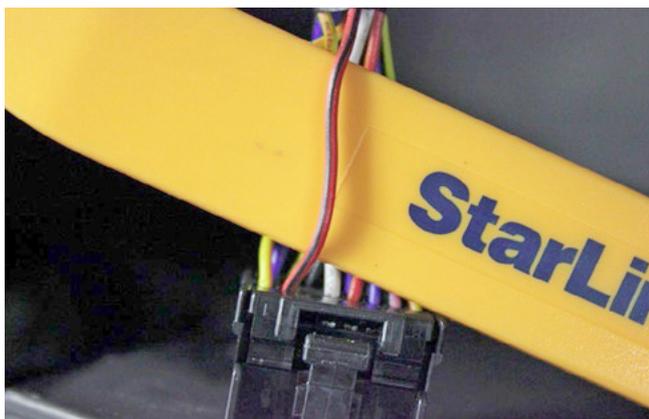


Фото 3.5. Концевик багажника (красно-чёрный)



Фото 3.6. Левый указатель поворота (белый)

В жгуте разъёма M01-A (белый) панели приборов подключить управление правым указателем поворота и контроль стояночного тормоза.



Фото 3.7. Правый указатель поворота (красный)

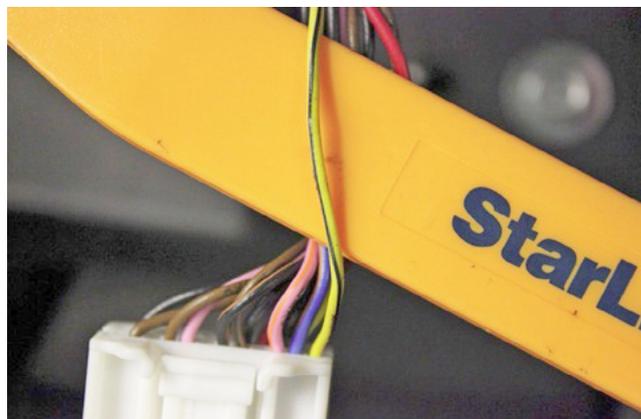


Фото 3.8. Стояночный тормоз (жёлто-чёрный)

В жгуте разъёма MF11L (жёлтый) в левой кик-панели подключить управление центральным замком.



Фото 3.9. Местоположение разъёма

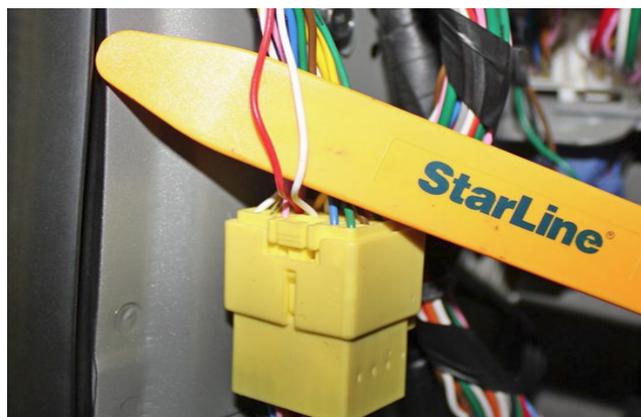


Фото 3.10. Управление центральным замком (красный и белый)



Для временного отключения штатного иммобилайзера в режиме автозапуска выполнить подключение LIN-шины (бело-зелёный и белый провода разъёма X5 охранно-телематического комплекса) в разрыв серого провода шины данных в жгуте разъёма MC21 в правой кик-панели.

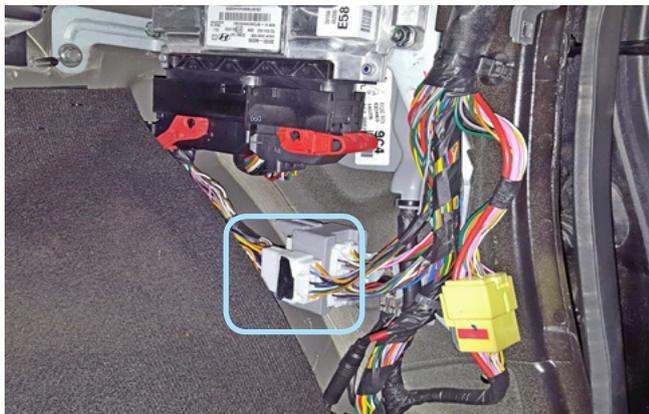


Фото 3.11. Местоположение разъёма

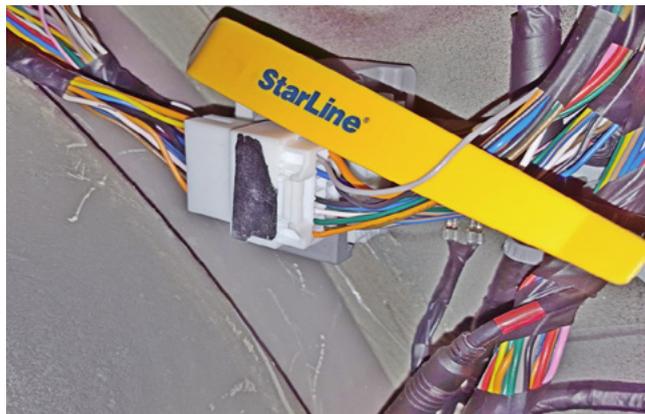


Фото 3.12. Шина данных штатного иммобилайзера (серый)

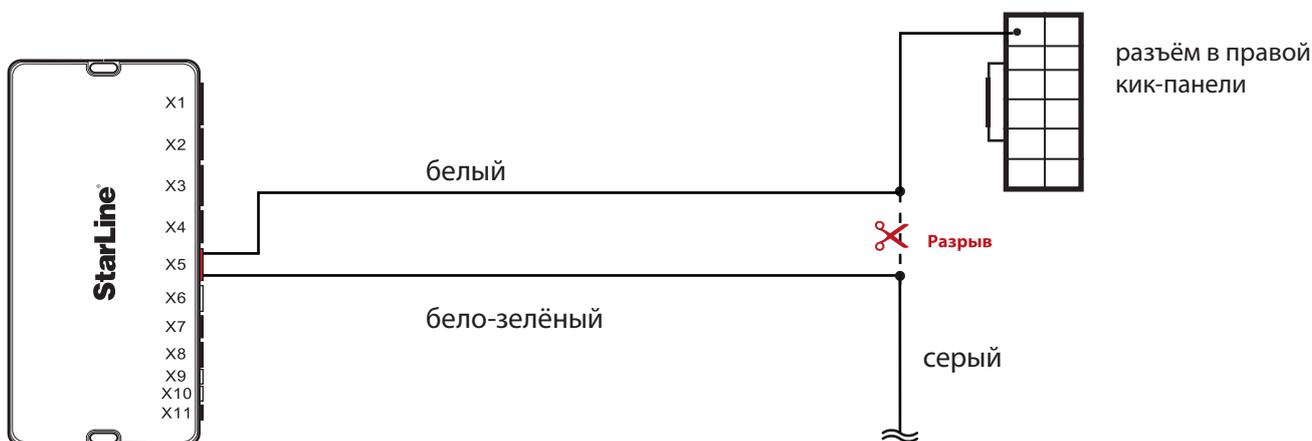


Схема 1. Подключение цепей обхода штатного иммобилайзера

Выполнить подключение имитации нажатия педали сцепления (синий провод разъёма X1) в жгуте разъёма концевика педали. Чёрно-красный повод разъёма X1 подключить к массе.



Фото 3.13. Местоположение разъёма концевика педали сцепления



Фото 3.14. Имитация нажатия педали сцепления (коричневый)



В жгуте разъёма замка зажигания подключить силовые цепи запуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.

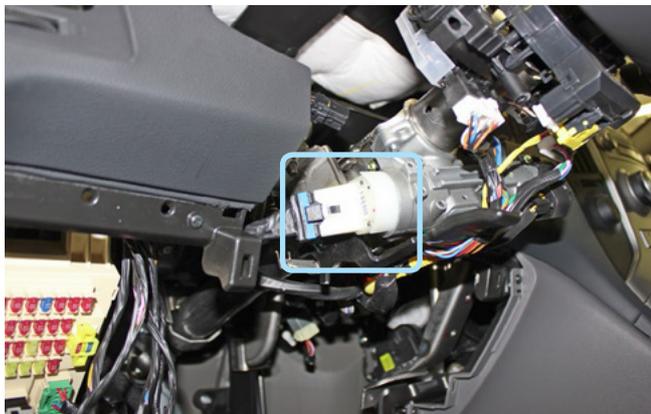


Фото 3.15. Местоположение разъёма

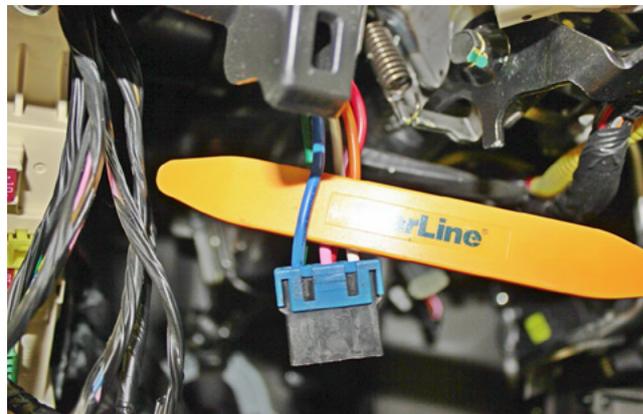


Фото 3.16. Аксессуары (синий)



Фото 3.17. Зажигание 1 (белый)

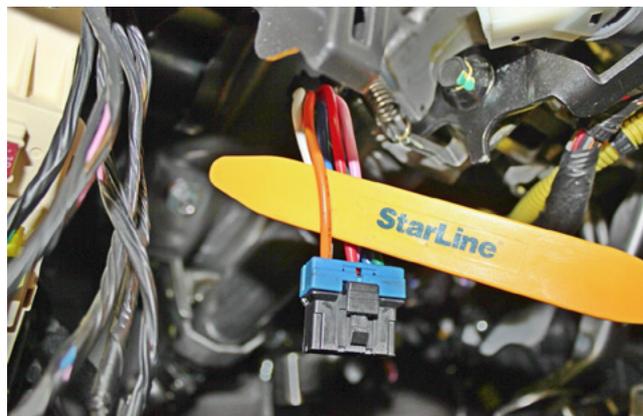


Фото 3.18. Зажигание 2 (оранжевый)

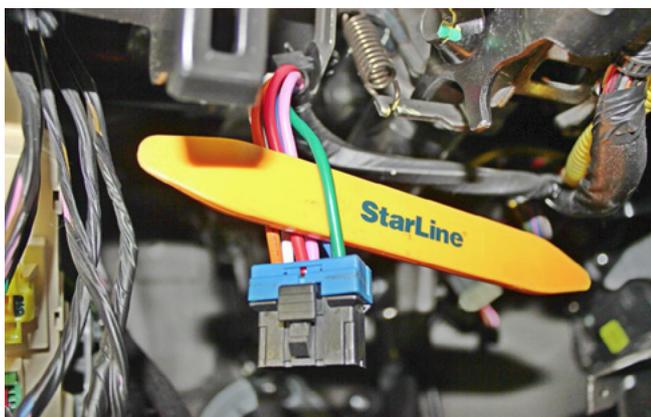


Фото 3.19. Стартер (зелёный)

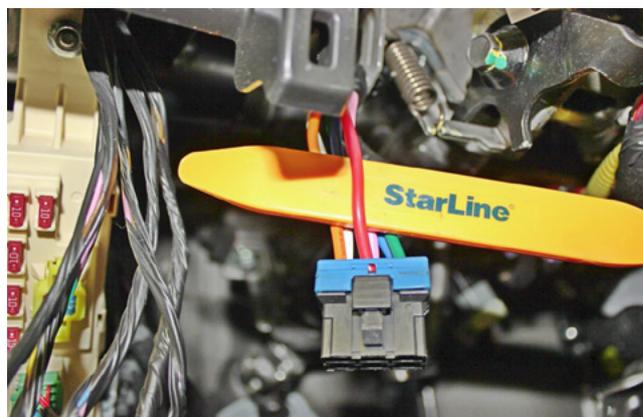


Фото 3.20. Питание +12В (красный)



Программирование и настройка охранно-телематического комплекса StarLine

Программирование и настройку функций охранно-телематического комплекса рекомендуется выполнять с помощью программы StarLine Мастер после обновления программного обеспечения перед установкой. При отсутствии возможности воспользоваться программой необходимо выполнить программирование согласно инструкции по установке, раздел «Главное меню программирования функций».

1. Запрограммировать охранные и сервисные функции охранно-телематического комплекса.

Таблица №1. Программирование охранных и сервисных функций

Программируемая функция	Значение функции
№25 — алгоритм работы доп. канала №8 (реле отпирания , разъём X1)	Вариант 3 имитация нажатия педали тормоза или сцепления

2. Запрограммировать параметры автозапуска двигателя.

Таблица №2. Программирование функций запуска

Программируемая функция	Значение функции
№01 — функции запуска двигателя	Вариант 2 замок зажигания с ключом
№09 — длительность прокрутки стартера (кроме тахометра)	Вариант 4 6,0 сек.

3. Активировать функцию бесключевого обхода штатного иммобилайзера iKey. Для этого необходимо четырнадцать раз нажать сервисную кнопку и включить зажигание. При успешной активации через 2-3 секунды (на некоторых комплектациях автомобилей процедура обучения может продлиться до 3-5 минут и сопровождаться кратковременными сигналами sireны с интервалом 3 секунды) последуют два коротких сигнала sireны. В противном случае необходимо проверить точки подключения и настройки 2CAN+2LIN модуля, а затем повторить процедуру активации.

4. Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 10, тревожный уровень датчика удара - 5, датчик наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

5. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.



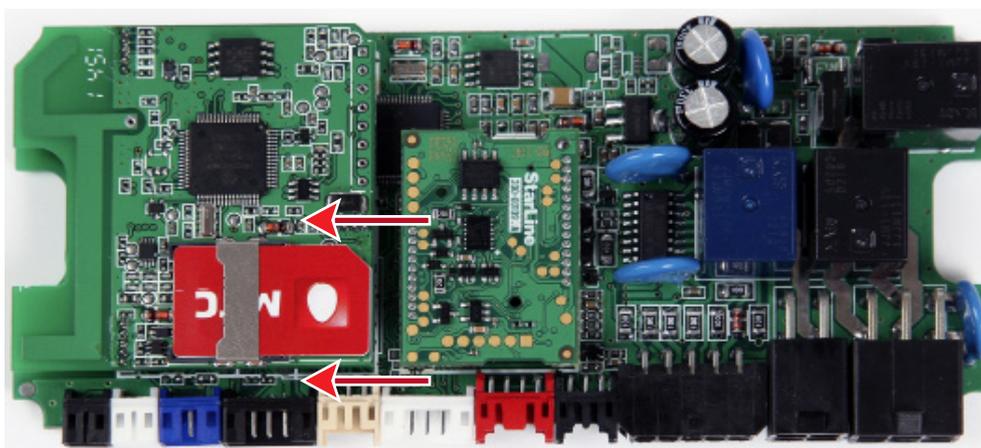
Установка и настройка GSM-модуля в охранно-телематических комплексах StarLine:

1. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

1.1. Отвернуть четыре винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



1.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



1.3. Установить плату в корпус и завернуть четыре винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.



2. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

2.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.

2.2. Нажать сервисную кнопку семь раз и включить зажигание – последуют семь сигналов сирены.

2.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

3. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

3.1. С телефона, номер которого будет использоваться как M1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

3.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль один!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из четырёх цифр:

— **Введите пароль два!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из четырёх цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (M1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона M1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон M1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS+GLONASS антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

4. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.



Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	—	Установить дополнительный (2.7)	
	Багажник	—	На панели приборов (3.5)	Красно-чёрный (7)
	Двери	—	На панели приборов (3.4)	Жёлто-оранжевый (8)
Центральный замок	Запирание	—	В левой кик-панели (3.10)	Красный (10)
	Отпирание			Белый (9)
Стояночный тормоз (МКПП)		—	На панели приборов (3.8)	Жёлто-чёрный (1)
Педали тормоза (контроль)			Не используется	
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя	Генератор “+”	CAN		
Световые сигналы	Повороты	+	На панели приборов (3.6, 3.7)	Белый (5) Красный (16)
Цепи питания	Масса	—	В левой кик-панели (3.1)	
	+12В	+	На замке зажигания (3.20)	Красный (2)
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары	+	На замке зажигания (3.16)	Синий (4)
	Зажигание 1	+	На замке зажигания (3.17)	Белый (6)
	Зажигание 2	+	На замке зажигания (3.18)	Оранжевый (3)
	Стартер	+	На замке зажигания (3.19)	Зелёный (1)
	Имитация нажатия педали сцепления	—	На разъёме концевика педали (3.14)	Коричневый (1)
Цепи обхода штатного иммобилайзера		LIN		
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)			Не используется	
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный	На разъёме диагностики (3.3)	Красный (6)
	CAN-L	Коричневый		Синий (14)
Шина CAN-B	CAN-H	Бело-синий	Не используется	
	CAN-L	Бело-красный		
Шина LIN	LIN-A	Бело-зелёный	В правой кик-панели (3.12)	Серый (7)
	LIN-B	Белый		

