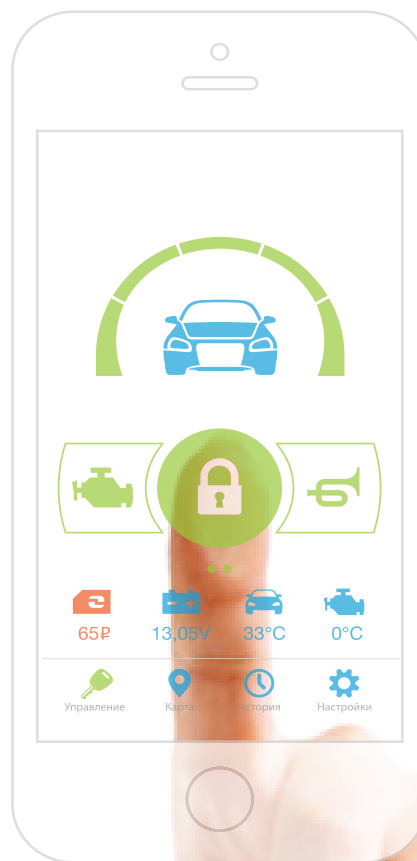


StarLine®

ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке

охранно-телематического комплекса

StarLine A93v2

на автомобиль **CHERY TIGGO 4** 2018-2021 м.г.
с кнопкой Старт-Стоп и АКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.



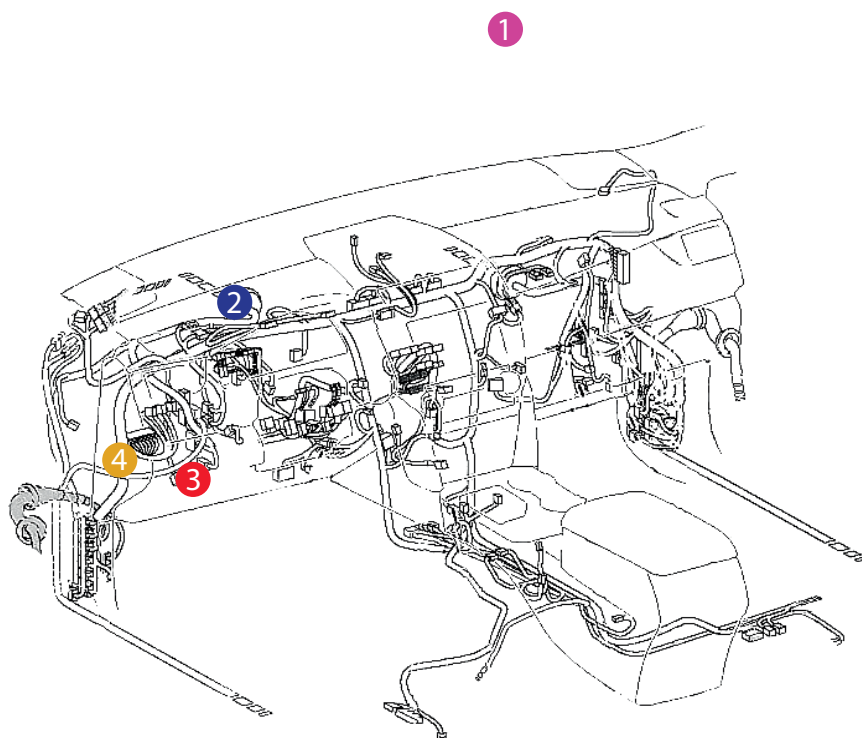
Важно!!! Запрещено начинать движение на автомобиле, заведённом автоматически или дистанционно при помощи охранно-телематического комплекса. Движение на автомобиле разрешается только при условии запуска двигателя штатным способом с помощью кнопки Старт-Стоп!!!

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vSA04-T1 и текущей версии прошивки CAN v6.0. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и CAN-модуля до актуальных версий. Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Master (программа доступна для скачивания на сайтах install.starline.ru и help.starline.ru/slm). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте can.starline.ru. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

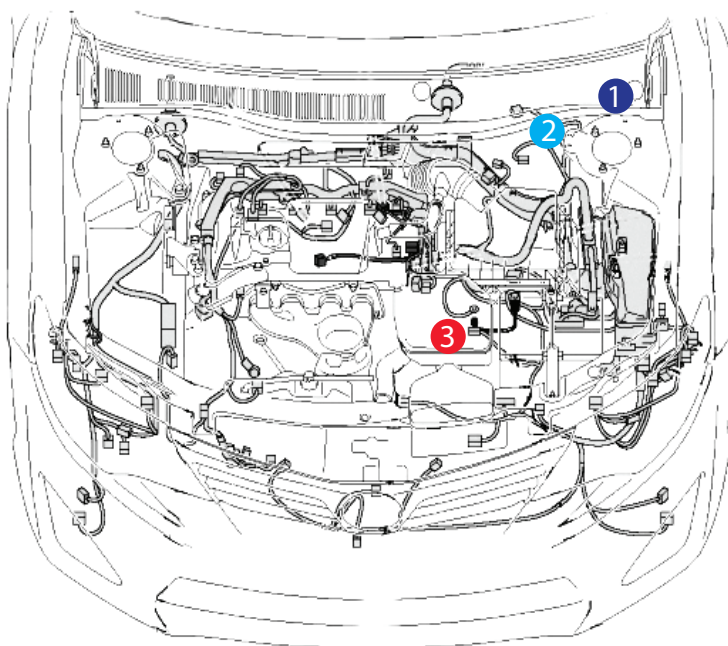
Необходимое время для установки — 4,5 часа



Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - антенный модуль
- 2 - центральный блок
- 3 - шина CAN-A
- 4 - цепи автозапуска двигателя



- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - датчик температуры двигателя

Настройка каналов охранно-телематического комплекса

Для выбора используемых каналов и корректной настройки параметров охранно-телематического комплекса рекомендуется воспользоваться файлом конфигурации, который доступен для скачивания на сайте install.starline.ru. В противном случае на данной вкладке в программе StarLine Master необходимо выполнить настройку используемых каналов согласно таблице ниже.

StarLine

Master

StarLine A93v2 (SA04) в режиме настройки
Прошивка: SA04-T1

Файл настроек: D:/Стар...1_ss-at_A93v2+IKey.slc

Поиск настроек

Основные функции

Функции запуска

Параметры запуска

Дополнительные каналы

Сирена и датчики

X3 (10-контактный разъем)

1.		желто-черный	Не используется	▼	0.2 А
2.		желто-красный	Не используется	▼	0.2 А
3.		желто-белый	Импульс 1 сек через 1 сек после остановки двигателя	▼	0.2 А
4.		синий	Импульс на запираение 1 сек	▼	0.2 А
5.		черно-белый	Импульс на отпирание 1 сек	▼	0.2 А
6.		желто-оранжевый	Не используется	▼	0.2 А

X1 (6-контактный разъем)

7.		зеленый	Дублирование аналогового управления обходчиком (розового провода разъема X3)	▼	10 А
8.		синий	Не используется	▼	10 А

X2 (4-контактный разъем)

9.		зелено-черный / ...	Не используется	▼	7.5 А
----	--	---------------------	-----------------	---	-------

Силовой модуль

10.		желтый	Дублирование зажигания	▼	
11.		синий	Дублирование аксессуаров	▼	
12.		зеленый	Не используется	▼	

ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ

← НАЗАД

✓ СОХРАНИТЬ В УСТРОЙСТВО

✓ СОХРАНИТЬ В ФАЙЛ

Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой. Для этого необходимо сначала снять левую боковую накладку передней панели (на защёлках), затем отвернуть два самореза крепления накладки под рулевой колонкой и снять её (на защёлках).



Фото 1.1. Пластиковая накладка под рулевой колонкой. Общий вид



Фото 1.2. Снять боковую накладку передней панели



Фото 1.3. Саморезы крепления пластиковой накладки под рулевой колонкой



Фото 1.4. Пластиковая накладка под рулевой колонкой снята

Снять пластиковые накладки порога двери водителя и левой кик-панели (на защёлках).



Фото 1.5. Накладка порога двери водителя



Фото 1.6. Снять накладку порога двери водителя





Фото 1.7. Накладка порога двери водителя снята



Фото 1.8. Снять накладку левой кик-панели



Фото 1.9. Накладка левой кик-панели снята

Снять панель приборов. Для этого необходимо сначала снять кожух рулевого вала, отвернув саморез крепления нижней его части (на защёлках). Затем снять правую боковую накладку передней панели, отвернуть саморез за ней и снять продольную декоративную накладку над перчаточным ящиком (на защёлках).



Фото 1.10. Панель приборов. Общий вид



Фото 1.11. Саморез крепления нижней части кожану рулевого вала





Фото 1.12. Защёлка крепления нижней части кожуха рулевого вала слева

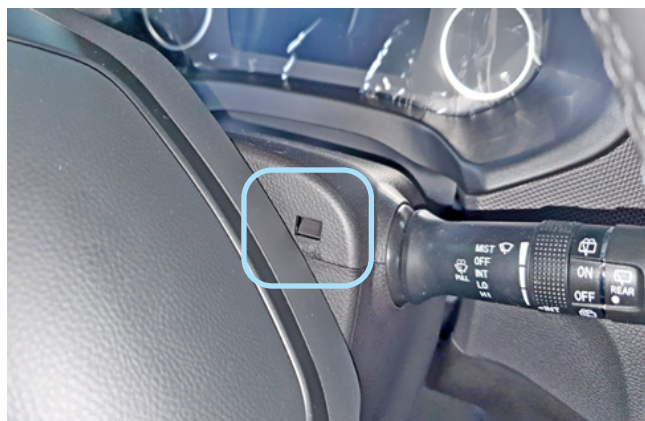


Фото 1.13. Защёлка крепления нижней части кожуха рулевого вала справа



Фото 1.14. Снять нижнюю часть кожуха рулевого вала



Фото 1.15. Нижняя часть кожуха рулевого вала снята



Фото 1.16. Снять правую боковую накладку передней панели



Фото 1.17. Саморез крепления декоративной продольной накладки передней панели





Фото 1.18. Снять продольную накладку передней панели



Фото 1.19. Декоративная продольная накладка передней панели снята

Отвернуть три самореза крепления накладки панели приборов и снять её (на защёлках). Затем отвернуть два самореза крепления панели приборов и вынуть её, отсоединив разъём.



Фото 1.20. Саморезы крепления накладки панели приборов



Фото 1.21. Снять декоративную накладку панели приборов



Фото 1.22. Саморезы крепления панели приборов



Фото 1.23. Панель приборов снята



2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль (трансивер) со встроенным датчиком удара и наклона, светодиодом и сервисной кнопкой на лобовом стекле на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова автомобиля.



Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля

Установить под капотом сирену (крепить на штатную шпильку гайкой М6) и датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.2. Возможное место установки сирены



Фото 2.3. Крепление сирены



Фото 2.4. Место установки датчика температуры двигателя



Фото 2.5. Крепление датчика температуры двигателя



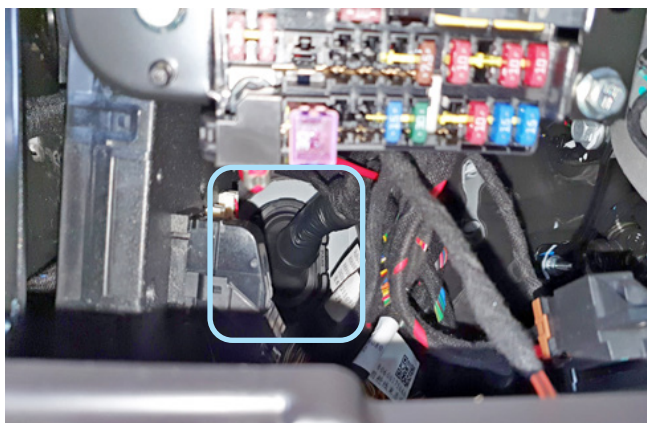


Фото 2.6. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона

Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панелью приборов.



Фото 2.7. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine под штатную гайку в левой кик-панели.

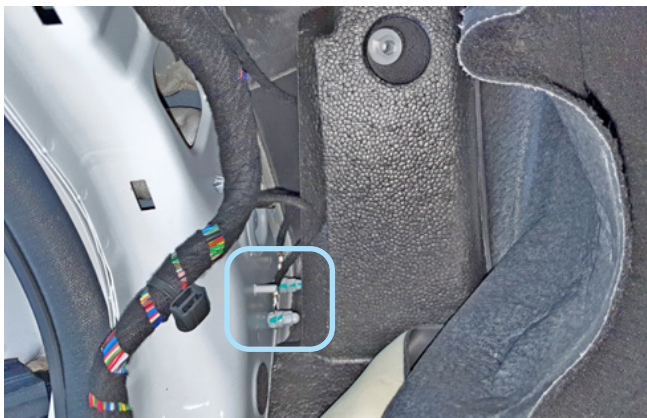


Фото 3.1. Подключение массы



Выполнить подключение шины CAN-A в жгуте диагностического разъёма (OBD-II).

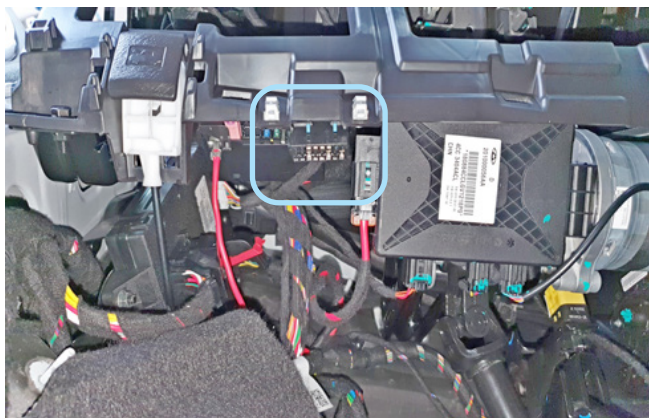


Фото 3.2. Местоположение диагностического разъёма

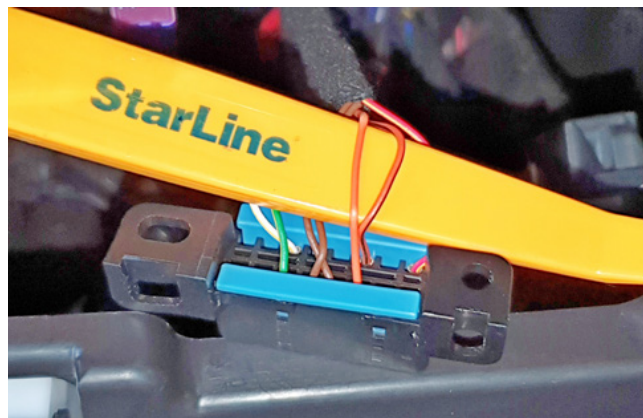


Фото 3.3. Шина CAN-A (оранжевый и оранжево-чёрный)

Для исключения тревоги штатной системы охраны в режиме автозапуска двигателя выполнить разрыв провода управления штатной сиреной в жгуте белого разъёма на блоке BCM. При необходимости возможно подключение охранно-телематического комплекса к штатной сирене согласно Схеме 1.



Фото 3.4. Местоположение разъёма на блоке BCM



Фото 3.5. Управление штатной сиреной (синий)

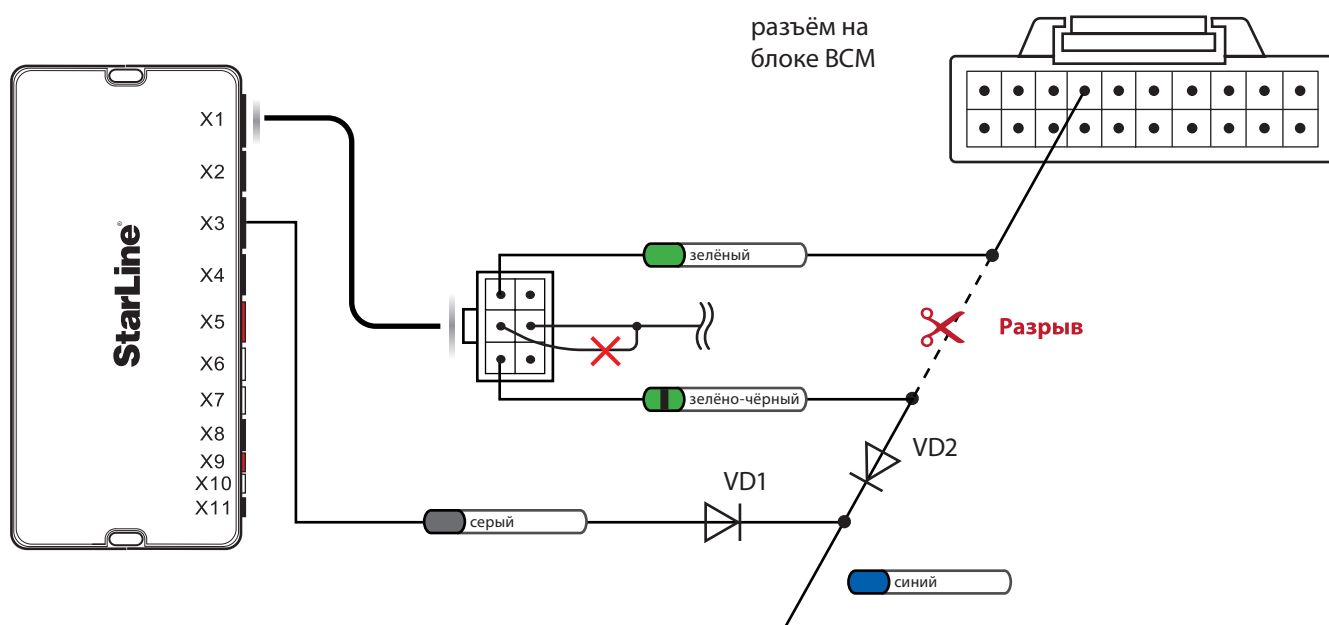


Схема 1. Подключение управления сиреной штатной охранной системы

В жгуте верхнего чёрного разъёма на блоке BCM выполнить подключение имитации открытия двери водителя (серая вставка) и управления центральным замком (чёрная вставка).



Фото 3.6. Местоположение разъёма на блоке BCM



Фото 3.7. Имитация открытия двери водителя (красно-жёлтый)



Фото 3.8. Управление центральным замком (серо-чёрный и сине-красный)

В жгуте верхнего белого разъёма на блоке BCM выполнить подключение альтернативного управления световыми сигналами (синий провод разъёма X5 охранно-телематического комплекса).



Фото 3.9. Местоположение разъёма на блоке BCM



Фото 3.10. Управление световыми сигналами (жёлто-красный)



В жгуте белого разъёма под блоком BCM выполнить подключение цепей автозапуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.

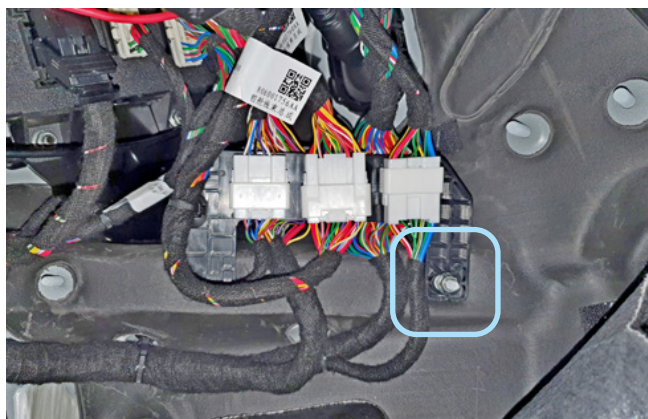


Фото 3.11. Гайка крепления разъёмов под блоком BCM

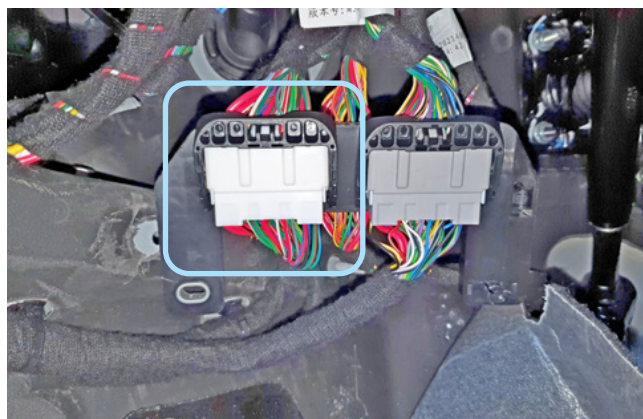


Фото 3.12. Местоположение разъёма



Фото 3.13. Аксессуары (белый)



Фото 3.14. Зажигание (красный)



Фото 3.15. Стартер (красно-чёрный)



Фото 3.16. Питание +12V (красно-белый)



Программирование и настройка охранно-телематического комплекса StarLine

Программирование и настройку функций охранно-телематического комплекса рекомендуется выполнять с помощью программы StarLine Master после обновления программного обеспечения перед установкой. При отсутствии возможности воспользоваться программой необходимо выполнить программирование согласно инструкции по установке, раздел «Главное меню программирования функций».

1. Запрограммировать охранные и сервисные функции охранно-телематического комплекса.

На данном автомобиле поддерживается функция «SLAVE» (управление охранно-телематическим комплексом StarLine при помощи штатного ключа автомобиля) по CAN-шине. Для реализации поддержки функции «SLAVE» необходимо:

1.1. Активировать поддержку данной функции в CAN-интерфейсе одним из двух способов.

Способ 1 – с помощью компьютера и программы StarLine Master (программа, инструкция по программированию, а также программное обеспечение для CAN-модуля находятся на сайте can.starline.ru).

Способ 2 – с помощью сервисной кнопки (см. инструкцию по установке, раздел «Программирование CAN интерфейса»).

1.2. Перевести центральный блок охранно-телематического комплекса в режим «SLAVE», для этого изменить функции Таблицы №1:

Таблица №1. Программирование охранных и сервисных функций

Программируемая функция	Значение функции
№07 — авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включён)	Вариант 1 - 4
№10 — авторизация владельца в режиме SLAVE	Вариант 1 - 4
№15 — режим работы охранного комплекса	Вариант 2
№16 — событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включён)	Вариант 1 - 4

1.3. Функцию № 15 необходимо запрограммировать в Вариант 2, остальные функции запрограммировать при необходимости. В случае, если Функция №10 запрограммирована в Вариант 2 или 3, необходимо перевести дополнительный брелок (без ЖК дисплея) в режим метки и настроить радиус его действия согласно инструкции по установке (метка необходима для авторизации владельца и отключения блокировки двигателя после выключения охраны штатным ключом автомобиля).



2. Запрограммировать параметры автозапуска двигателя.

Таблица №2. Программирование функций запуска

Программируемая функция	Значение функции
№01 — функции запуска двигателя	Вариант 2 замок зажигания с ключом
№07 — управление замками дверей при дистанц. запуске	Вариант 4 запирание после запуска и остановки
№08 — глушение двигателя при выключении охраны	Вариант 2 включено
№09 — длительность прокрутки стартера (кроме тахометра)	Вариант 4 6,0 сек.
№15 — выбор типа коробки передач и варианта выполнения (завершения) "программной нейтрали"	Вариант 4 АКПП

3. Выполнить программирование фиксированных функций для дополнительных каналов согласно инструкции по установке, раздел «Программирование дополнительных каналов».

Таблица фиксированных функций

F	Фиксированная функция	Номер канала
30	Дублирование сигнала розового провода разъёма X3	Канал №7 (зелёный)

4. Активировать функцию бесключевого обхода штатного иммобилайзера iKey. Для активации функции необходимо пройти процедуру обучения:

1. Выполнить вход в режим обучения путем нажатия сервисной кнопки 14 раз
2. Включить зажигание не позднее 5 сек
3. Дождаться подтверждающего двойного звукового сигнала об успешном завершении
4. Активировать функцию с помощью сервиса CopyKey

5. Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 10, тревожный уровень датчика удара - 5, датчик наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

6. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.



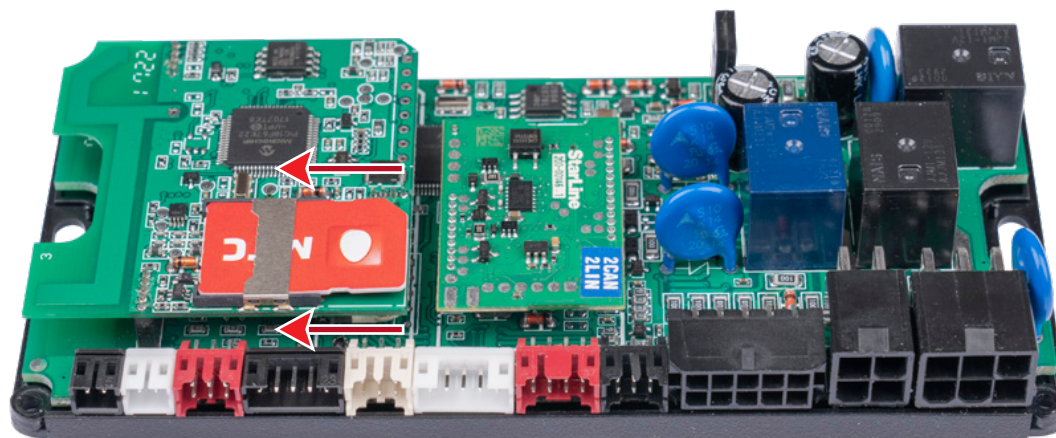
Установка и настройка GSM-модуля в охранно-телематических комплексах StarLine:

1. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

1.1. Отвернуть четыре винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



1.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



1.3. Установить плату в корпус и завернуть четыре винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.



2. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

- 2.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.
- 2.2. Нажать сервисную кнопку семь раз и включить зажигание – последуют семь сигналов сирены.
- 2.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

3. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

3.1. С телефона, номер которого будет использоваться как M1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

3.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль один!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из четырёх цифр:

— **Введите пароль два!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из четырёх цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (M1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона M1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон M1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS+GLONASS антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

4. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.



Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	CAN		
	Багажник	CAN		
	Двери	CAN		
Стояночный тормоз (МКПП) / Паркинг (АКПП)		CAN		
Педаль тормоза (контроль)		CAN		
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя	Генератор “+”	CAN		
Центральный замок	Запирание	-	На блоке BCM (3.8)	Серо-чёрный (49)
	Отпирание			Сине-красный (50)
Управление световыми сигналами		-	На блоке BCM (3.10)	Жёлто-красный (11)
Цепи питания	Масса	-	В левой кик-панели (3.1)	
	+12В	+	Разъём под блоком BCM (3.16)	Красно-белый (1)
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары	+	Разъём под блоком BCM (3.13)	Белый (26)
	Зажигание	+	Разъём под блоком BCM (3.14)	Красный (27)
	Стартер	+	Разъём под блоком BCM (3.15)	Красно-чёрный (28)
	Имитация нажатия педали тормоза		Не используется	
Цепи обхода штатного иммобилайзера		CAN		
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)		-	На блоке BCM (3.7)	Красно-жёлтый (23)
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный	На разъёме диагностики (3.3)	Оранжевый (6)
	CAN-L	Коричневый		Оранжево-чёрный (14)
Шина CAN-B	CAN-H	Бело-синий	Не используется	
	CAN-L	Бело-красный		
Шина LIN	LIN-A	Бело-зелёный	Не используется	
	LIN-B	Белый		

