

StarLine®

ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine A93
на автомобиль **LIFAN X50** 2014-16 м.г.
РКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

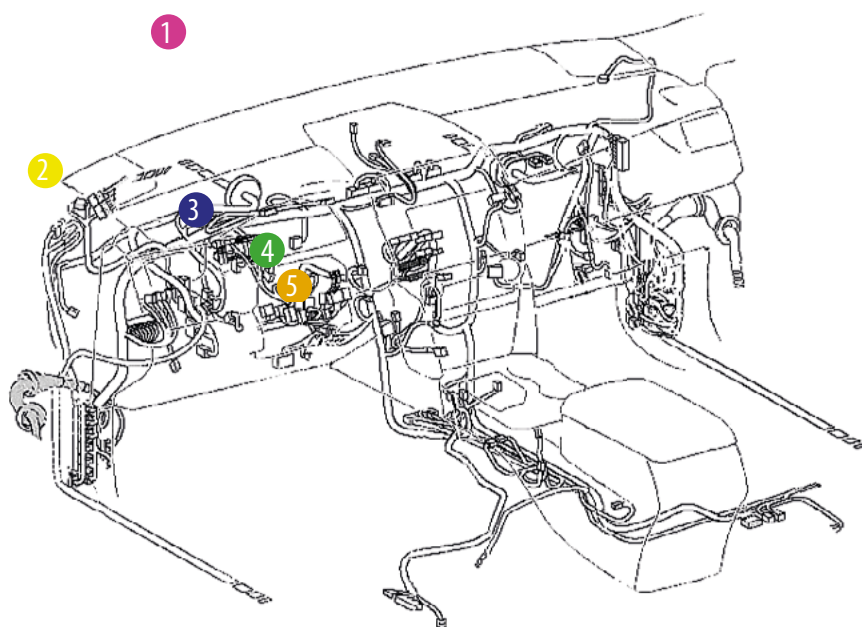
НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vGK64-05. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока до актуальных версий. Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа доступна для скачивания на сайтах install.starline.ru и help.starline.ru/slm). После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

Необходимое время для установки - 5 часов

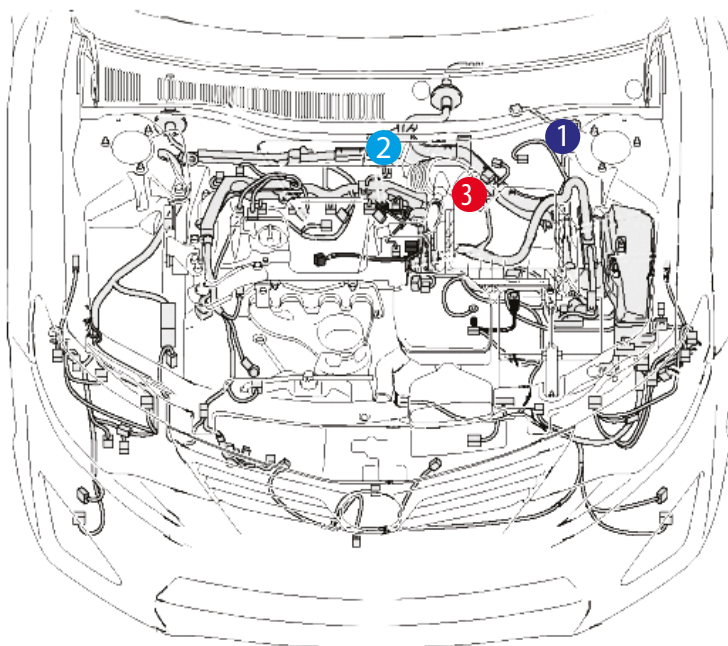


Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - антенный модуль
- 2 - светодиод
- 3 - центральный блок
- 4 - цепи обхода штатного иммобилайзера
- 5 - цепи автозапуска двигателя

- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - датчик температуры двигателя



Установка охранно-телематического комплекса StarLine A93

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Снять панель приборов. Для этого необходимо снять декоративную накладку панели приборов (крепление на защёлках). Отвернуть два самореза крепления панели приборов и снять её, отсоединив разъёмы.



Фото 1.1. Снять декоративную накладку панели



Фото 1.2. Декоративная накладка снята



Фото 1.3. Саморезы крепления панели приборов



Фото 1.4. Панель приборов снята

Для доступа к замку зажигания снять защитный кожух рулевого вала. Для этого необходимо сначала снять пластиковую накладку под рулевой колонкой (крепление на защёлках). Снять защитный кожух рулевого вала (крепление на трёх саморезах).



Фото 1.5. Снять пластиковую накладку



Фото 1.6. Пластиковая накладка снята





Фото 1.7. Саморез крепления кожуха рулевого вала слева



Фото 1.8. Саморез крепления кожуха рулевого вала справа



Фото 1.9. Саморез крепления кожуха рулевого вала снизу



Фото 1.10. Снять верхнюю часть кожуха рулевого вала



Фото 1.11. Кожух рулевого вала снят



Снять панель с кнопкой управления центральным замком (крепление на защёлках).



Фото 1.12. Снять панель с кнопкой управления центральным замком



Фото 1.13. Панель с кнопкой снята

2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку скрытно установить в любом удобном месте.



Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля

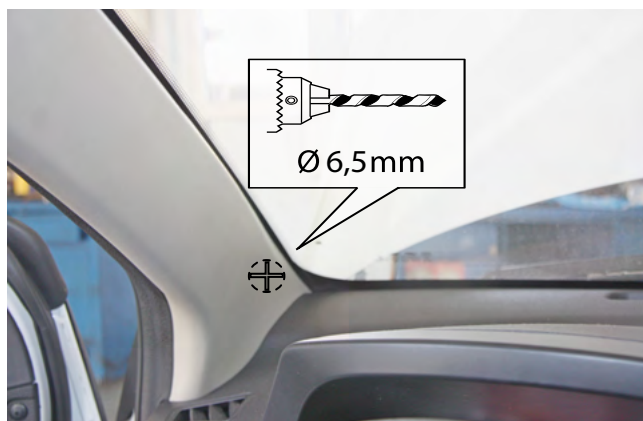


Фото 2.2. Место установки светодиода

Установить под капотом сирену (крепить на саморезы) и датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.3. Возможное место установки сирены



Фото 2.4. Крепление сирены





Фото 2.5. Место установки датчика температуры двигателя



Фото 2.6. Крепление датчика температуры двигателя

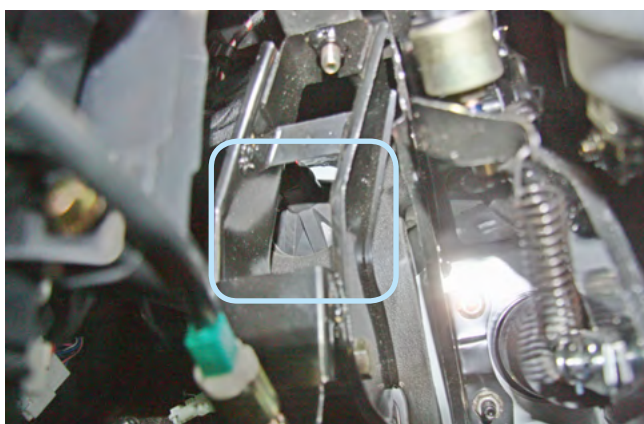


Фото 2.7. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона

Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панелью приборов. **Внимание!!! Не размещайте центральный блок на расстоянии менее 10 см от металлических частей кузова автомобиля во избежание плохого качества приёма сигнала GSM.**



Фото 2.8. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса



3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine за панелью приборов с правой стороны под болт, используя дополнительный.



Фото 3.1. Подключение массы

В жгуте правого разъёма панели приборов выполнить подключение контроля концевика багажника и контроль работы двигателя. В этом же разъёме выполнить подключение контроля концевиков дверей и концевика капота согласно Схеме 1 на стр. 9.



Фото 3.2. Концевик багажника (чёрно-фиолетовый)



Фото 3.3. Контроль работы двигателя (бело-чёрный)



Фото 3.4. Концевики дверей



Фото 3.5. Концевик капота (розово-жёлтый)



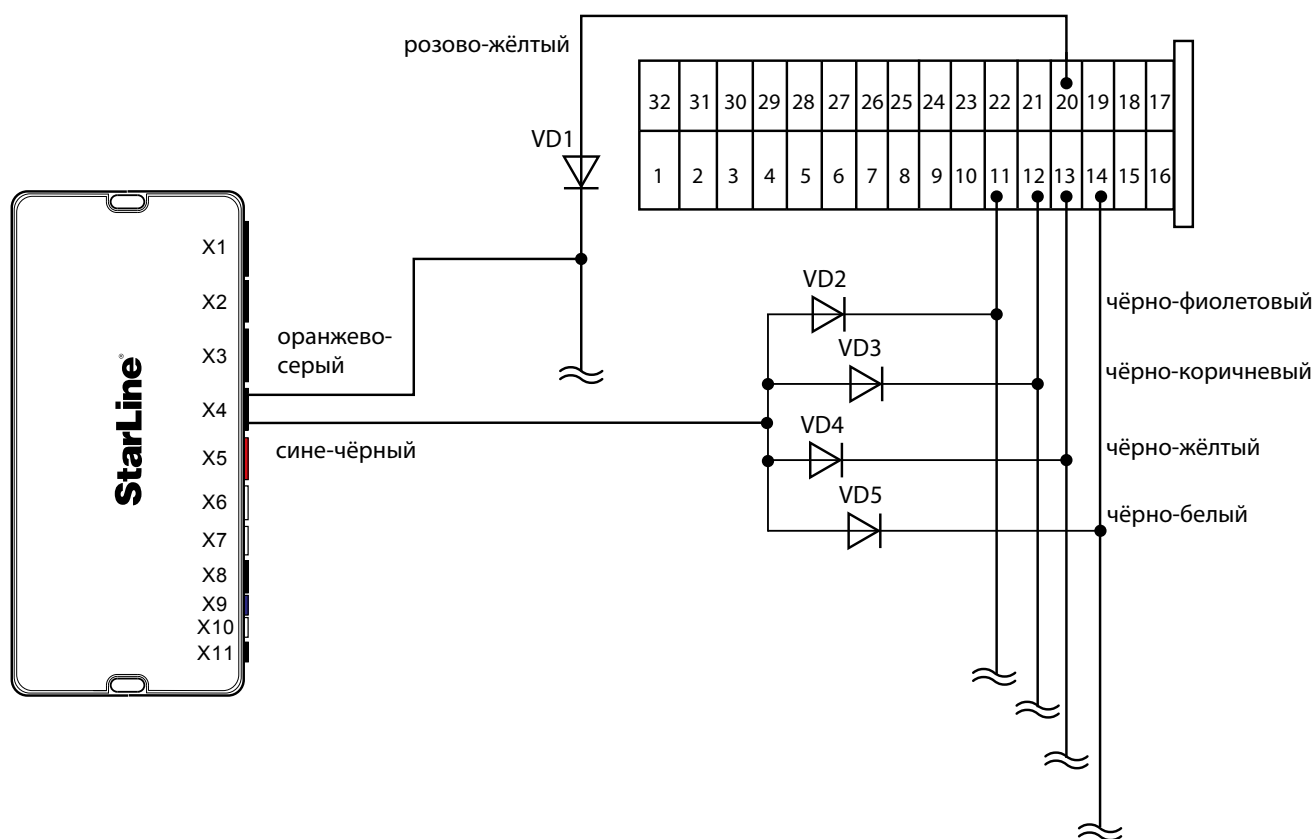


Схема 1. Контроль концевиков дверей и капота



В жгуте левого разъёма панели приборов выполнить подключение контроля стояночного тормоза согласно Схеме 2.



Фото 3.6. Стояночный тормоз (зелёно-розовый)

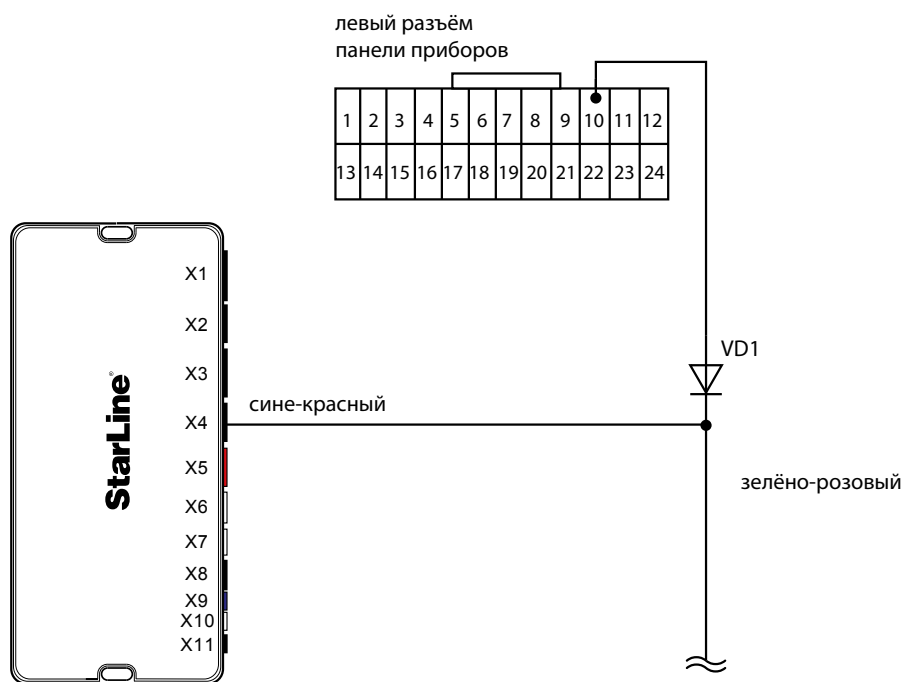


Схема 2. Контроль концевика стояночного тормоза



В жгуте разъёма кнопки аварийной сигнализации выполнить подключение управлением световыми сигналами (жёлто-чёрный провод разъёма X2 охранно-телематического комплекса).



Фото 3.7. Местоположение разъёма



Фото 3.8. Управление световыми сигналами (серый)

В жгуте разъёма кнопки управления центральным замком выполнить подключение управления центрального замка (синий и чёрно-белый провод разъёма X3 охранно-телематического комплекса)



Фото 3.9. Местоположение разъёма



Фото 3.10. Центральный замок (коричнево-серый и коричнево-синий)

Выполнить подключение имитации нажатия сцепления в жгуте разъёма педали сцепления согласно Схеме 3 на стр. 12.



Фото 3.11. Местоположение разъёма



Фото 3.12. Имитация нажатия педали сцепления (чёрно-белый)



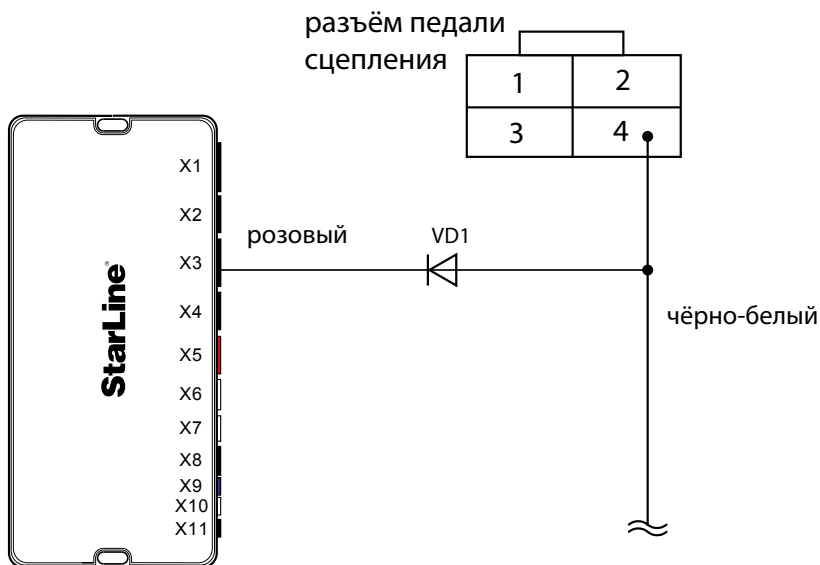


Схема 3. Имитация нажатия педали сцепления

Для обхода штатного иммобилайзера вынуть элемент питания из ключа и поместить ключ в модуль обхода иммобилайзера StarLine BP-03. Затем выполнить подключение модуля обхода в разрыв любого провода штатной антенны на замке зажигания.



Фото 3.13. Местоположение разъёма



Фото 3.14. Штатная антенна (коричнево-белый и коричнево-жёлтый)



В жгуте разъёма замка зажигания подключить силовые цепи запуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.



Фото 3.15. Местоположение разъёма

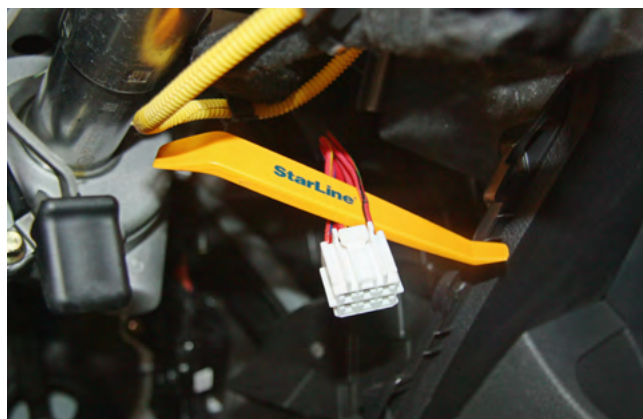


Фото 3.16. Аксессуары (красно-чёрный)



Фото 3.17. Зажигание 1 (красно-жёлтый)



Фото 3.18. Зажигание 2 (красно-зелёный)



Фото 3.19. Стартер (красно-синий)



Фото 3.20. Питание +12В (красный)



Программирование и настройка охранно-телематического комплекса StarLine

Программирование и настройку функций охранно-телематического комплекса рекомендуется выполнять с помощью программы StarLine Мастер после обновления программного обеспечения перед установкой. При отсутствии возможности воспользоваться программой необходимо выполнить программирование согласно инструкции по установке, раздел «Главное меню программирования функций».

1. Запрограммировать охранные и сервисные функции охранно-телематического комплекса.
2. Запрограммировать параметры автозапуска двигателя.

Таблица №2. Программирование функций запуска

Программируемая функция	Значение функции
№01 — функции запуска двигателя	Вариант 2 замок зажигания с ключом
№07 — Управление замками дверей при дистанционном запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны	Вариант 4 запирание после запуска и остановки
№11 — контроль работы двигателя	Вариант 4 по тахосигналу

3. Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 10, тревожный уровень датчика удара - 5, датчик наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

4. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.



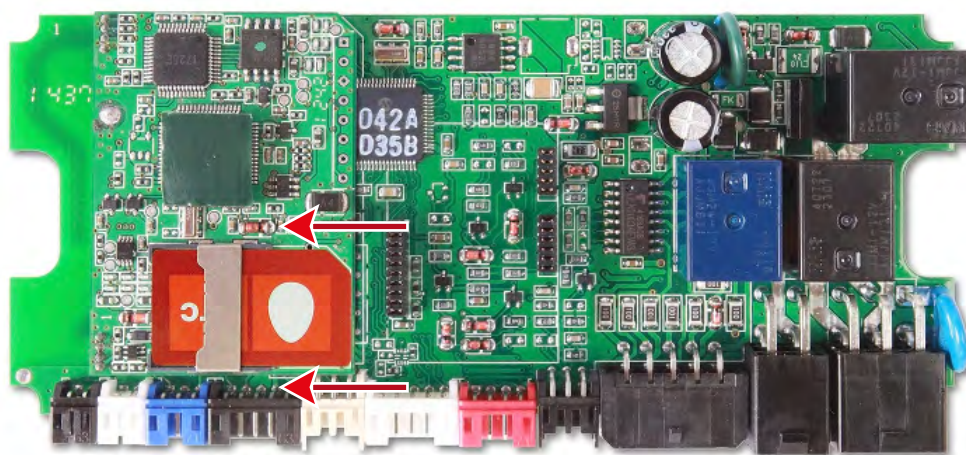
Установка и настройка GSM-модуля в охранно-телематических комплексах StarLine:

1. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

1.1. Отвернуть четыре винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



1.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



1.3. Установить плату в корпус и завернуть четыре винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.



2. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

2.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.

2.2. Нажать сервисную кнопку семь раз и включить зажигание – последуют семь сигналов сирены.

2.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

3. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

3.1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

3.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль один!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из четырёх цифр:

— **Введите пароль два!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из четырёх цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (М1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона М1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS+GLONASS антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!
















4. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.



Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот		В жгуте правого разъёма панели приборов (3.5)	Розово-жёлтый (20)
	Багажник		В жгуте правого разъёма панели приборов (3.2)	Чёрно-фиолетовый (21)
	Двери		В жгуте правого разъёма панели приборов (3.4)	Чёрно-фиолетовый (11) Чёрно-коричневый (12) Чёрно-жёлтый (13) Чёрно-белый (14)
Центральный замок	Запирание		В жгуте разъёма кнопки управления ЦЗ (3.10)	Коричнево-серый
	Отпирание			Коричнево-синий
Стояночный тормоз (РКПП)			В жгуте левого разъёма панели приборов (3.6)	Зелёно-розовый (10)
Зажигание (контроль)			На замке зажигания (3.17)	Красно-жёлтый
Контроль работы двигателя	Тахометр		В жгуте правого разъёма панели приборов (3.3)	Бело-чёрный
Световые сигналы	Повороты		В жгуте разъёма кнопки аварийной сигнализации (3.8)	Серый
Цепи питания	Масса		Слева от рулевой колонки (6)	
	+12В		В жгуте разъёма замка зажигания (3.20)	Красный
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары		В жгуте разъёма замка зажигания (3.16)	Красно-чёрный
	Зажигание 1		В жгуте разъёма замка зажигания (3.17)	Красно-жёлтый
	Зажигание 2		В жгуте разъёма замка зажигания (3.18)	Красно-зелёный
	Стартер		В жгуте разъёма замка зажигания (3.19)	Красно-синий
	Имитация нажатия педали сцепления		В жгуте разъёма педали сцепления (3.12)	Чёрно-белый (4)
Цепи обхода штатного иммобилайзера			На замке зажигания (3.14)	Коричнево-белый Коричнево-жёлтый
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)			Не используется	

