

StarLine®



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine A93 CAN+LIN v3.3, ПО ЦБ vL7
на автомобиль **Datsun on-DO** 2014 м.г. МКПП
(комплектация Trust)

- При выполнении работ соблюдайте требования техники безопасности
- Во избежание повреждений изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Располагайте центральный блок охранно-телематического комплекса в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключения силовых цепей автозапуска и питания выполняйте при помощи пайки
- Монтируйте компоненты согласно данному руководству и инструкции по установке

Внимание!!!

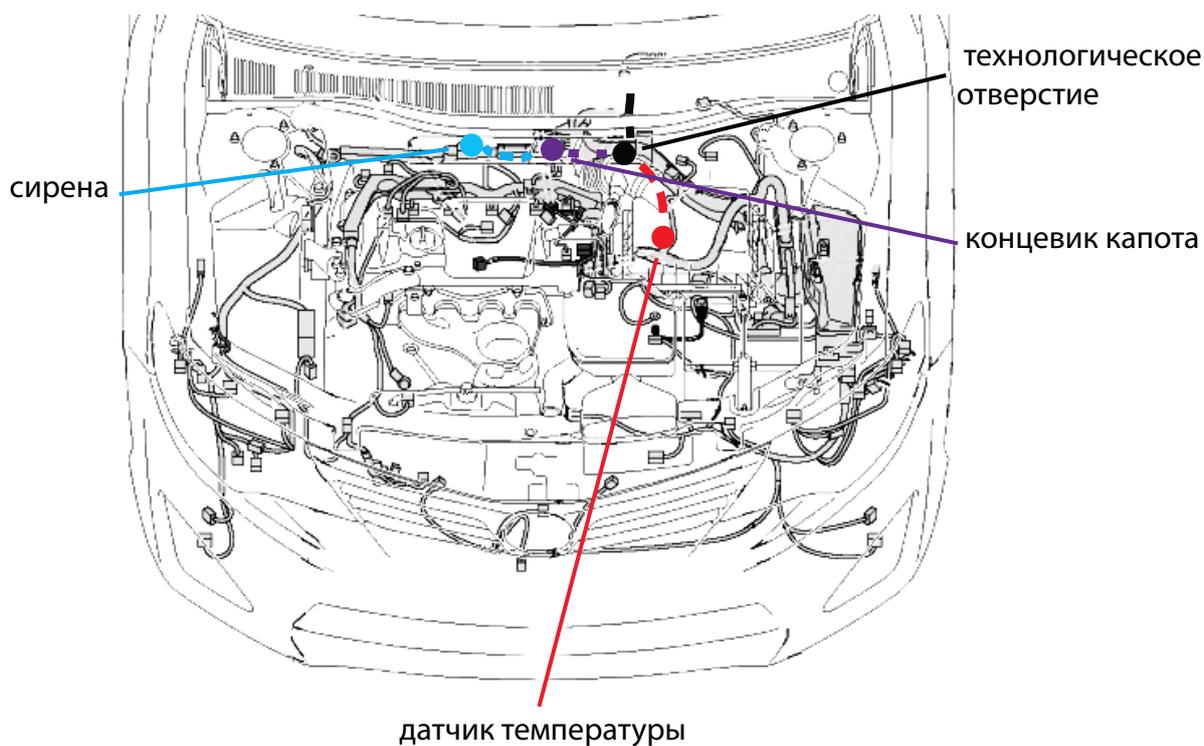
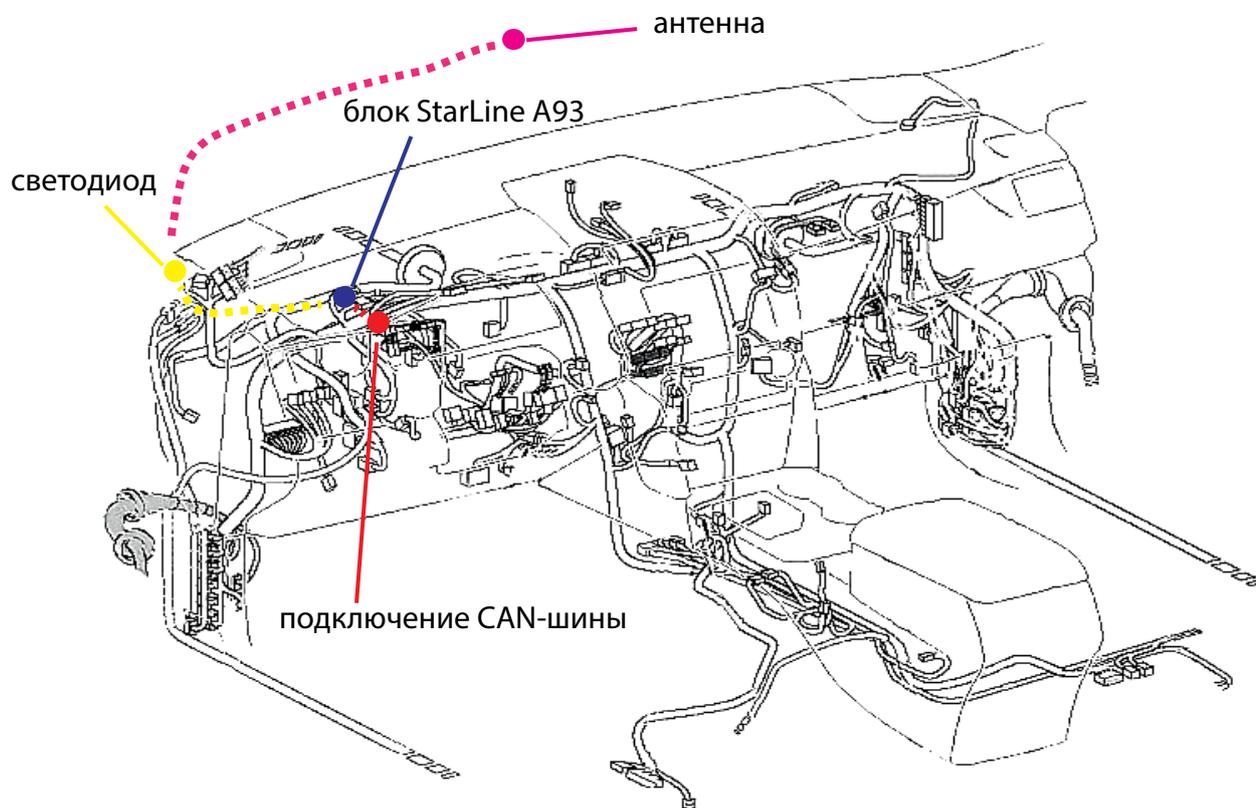
Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранного комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vL7 и CAN+LIN-модуля v3.3. Перед началом установки StarLine A93 рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и CAN+LIN-модуля до актуальной версии. Для обновления ПО ЦБ необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа находится на сайте starline.ru/поддержка). Актуальная версия ПО CAN+LIN находится на сайте can.starline.ru. Программирование CAN-модуля осуществляется с помощью разъёма micro-USB. Необходимо подключить CAN-модуль к компьютеру и запустить программатор StarLine CAN (программатор находится на сайте can.starline.ru), затем выбрать модель автомобиля и произвести настройки в соответствии с таблицей на странице 17. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

Необходимое время для установки — 5,5 часа

Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



1. Снять подторпедник, отсоединив разъём кнопки багажника (крепление на защёлках). Затем, отвернуть пять саморезов, снять декоративную накладку порога двери водителя.



Фото 1.1. Подторпедник. Общий вид



Фото 1.2. Снять подторпедник, отсоединив разъём кнопки багажника

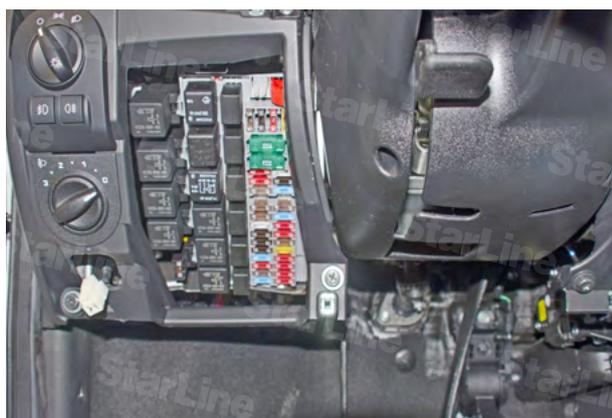


Фото 1.3. Подторпедник снят



Фото 1.4. Декоративная накладка порога двери водителя



Фото 1.5. Саморезы декоративной накладки порога

2. Снять щиток приборов. Для этого сначала снять кожух рулевой колонки, открутив семь саморезов. Отвернуть три самореза крепления декоративной накладке щитка приборов. Снять накладку щитка приборов. Отвернуть четыре самореза крепления щитка и снять его, отсоединив разъём.



Фото 2.1. Кожух рулевой колонки



Фото 2.2. Саморез крепления кожуха рулевой колонки



Фото 2.3. Саморез крепления кожуха рулевой колонки



Фото 2.4. Саморезы крепления кожуха рулевой колонки



Фото 2.5. Саморезы крепления декоративной накладки щитка приборов



Фото 2.6. Снять декоративную накладку щитка приборов



Фото 2.7. Саморезы крепления щитка приборов



Фото 2.8. Саморезы крепления щитка приборов



Фото 2.9. Щиток приборов снят

3. Установить антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку установить в любом удобном месте.



Фото 3.1. Возможное место установки антенны



Фото 3.2. Место установки светодиода

4. Установить под капотом сирену (крепить на саморезы), датчик температуры двигателя (с помощью хомутов) и концевик капота. Провода в салон проложить через технологическое отверстие (фото 4.6).



Фото 4.1. Возможное место установки сирены и концевика капота



Фото 4.2. Крепление сирены



Фото 4.3. Место установки датчика температуры двигателя

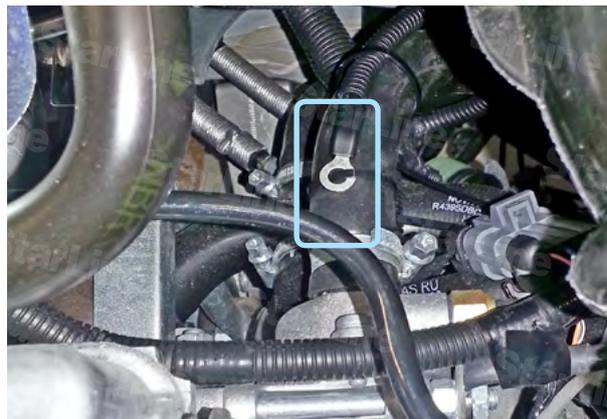


Фото 4.4. Датчик температуры двигателя



Фото 4.5. Установка концевика капота

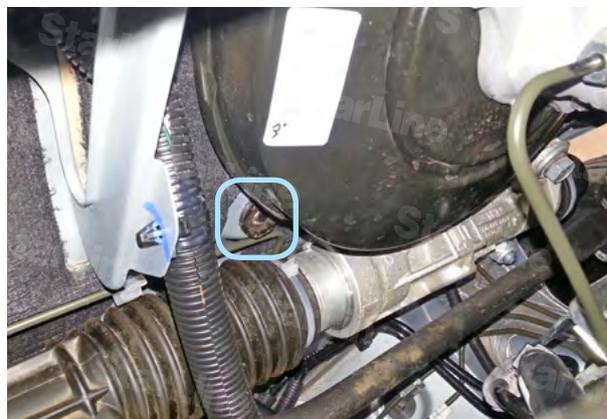
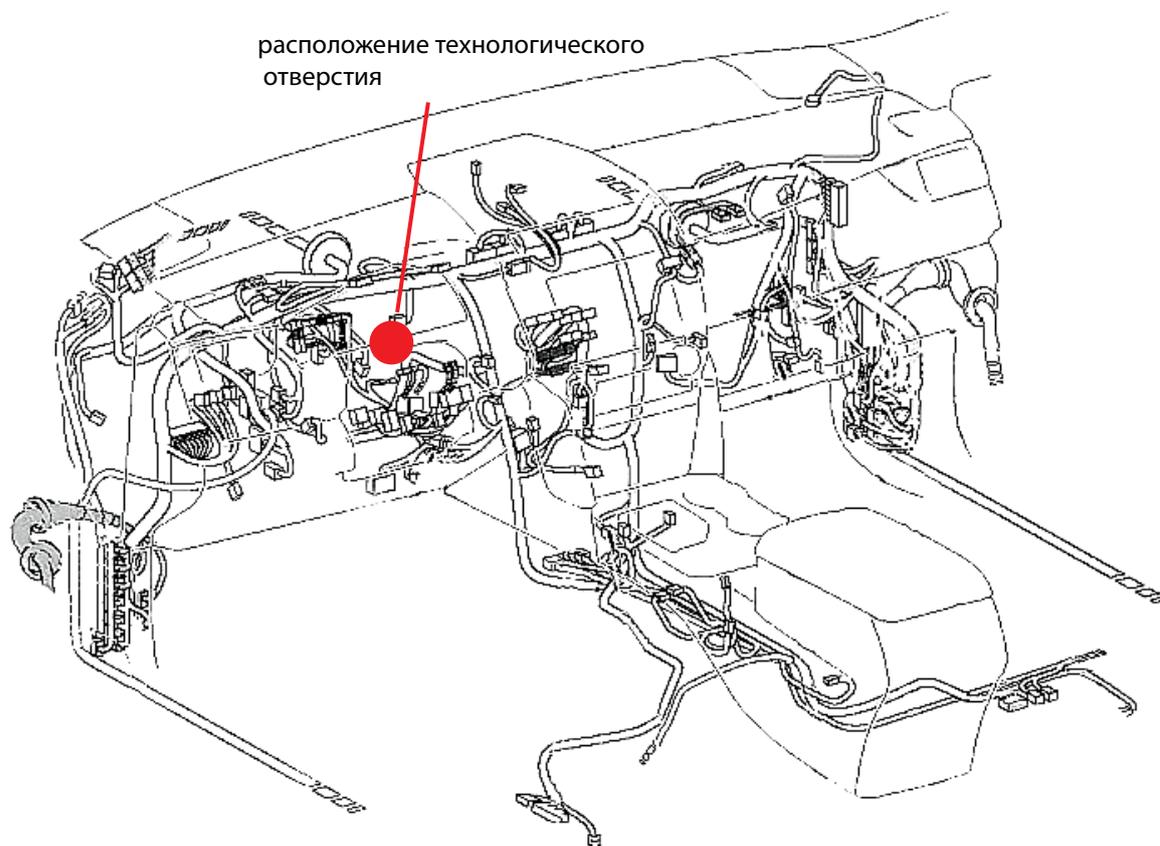


Фото 4.6. Провода в салон проложить через технологическое отверстие. Со стороны моторного щита в пластиковой гофре



5. Блок StarLine A93 закрепить за щитком приборов.

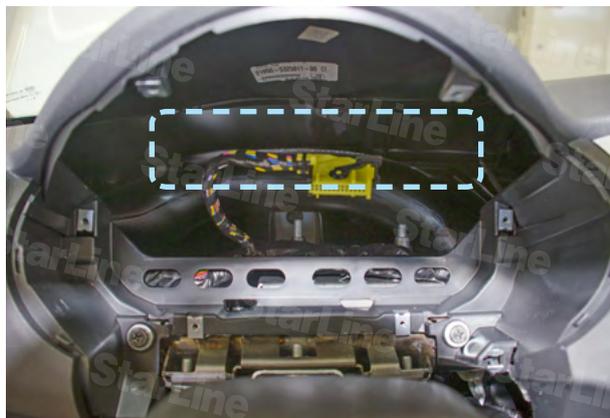


Фото 5. Пример расположения блока StarLine A93 за щитком приборов

6. Подключить массу StarLine A93 справа от рулевой колонки (закрепить гайкой М6).

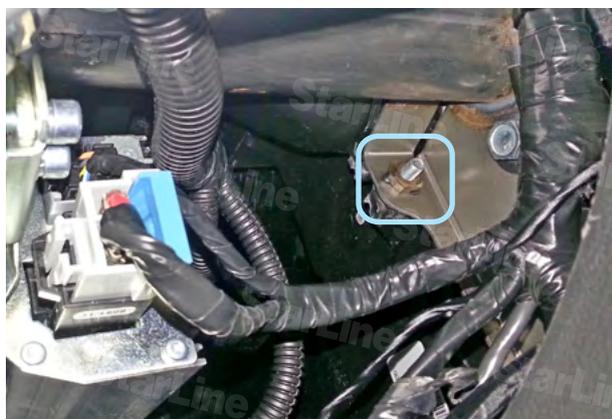


Фото 6. Масса

7. CAN-шину StarLine A93 подключить в разъёме щитка приборов.



Фото 7.1. Расположение разъёма щитка приборов



Фото 7.2. CAN-шина (CAN-L жёлто-синий, pin 7 ;
CAN-H розово-зелёный, pin 8)

8. В разъёме щитка приборов подключить указатели поворотов.



Фото 8.1. Указатели поворотов (синий,
сине-чёрный)



Фото 8.2. Синий, pin 5; сине-чёрный, pin 6

9. Для обхода штатного иммобилайзера поместить ключ в модуль обхода BP-03. Подключить модуль в разрыв любого из двух проводов штатной антенны в разъёме щитка приборов.



Фото 9.1. Антенна штатного иммобилайзера (зелёный, белый)



Фото 9.2. Белый pin 16, зелёный pin 18.

10. В комплектации Trust установлен только концевик двери водителя. Подключите его в жгуте порога двери водителя согласно Схеме 3 (стр.13). Для остальных трёх дверей установите дополнительные концевики и подключите к сине-чёрному проводу разъёма X4 StarLine A93. Концевик багажника подключите согласно Схеме 4 (стр.13) в жгуте крышки багажника.



Фото 10.1. Концевик двери водителя (коричнево-зелёный)



Фото 10.2. Дополнительный концевик установлен

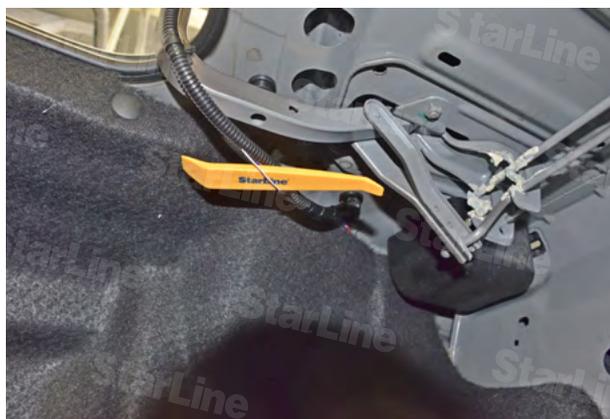


Фото 10.3. Концевик багажника (бело-чёрный)



Фото 10.4. Дополнительный концевик.

11. Для управления ЦЗ подключить провода разъема X1 охранно-телематического комплекса согласно Схеме 1 (стр.12). Для этого снять внутреннюю обшивку двери водителя, открутив пять саморезов. В разъём замка двери вставить два недостающих pin (фото11.6). Открытие - pin 2, закрытие - pin 7. Возможна установка дополнительного привода двери. Подключить согласно Схеме 2 (стр.12).



Фото 11.1. Саморезы крепления обшивки двери водителя



Фото 11.2. Саморез крепления обшивки двери водителя



Фото 11.3. Местоположение разъёма замка в двери водителя



Фото 11.4. Вид недостающего pin

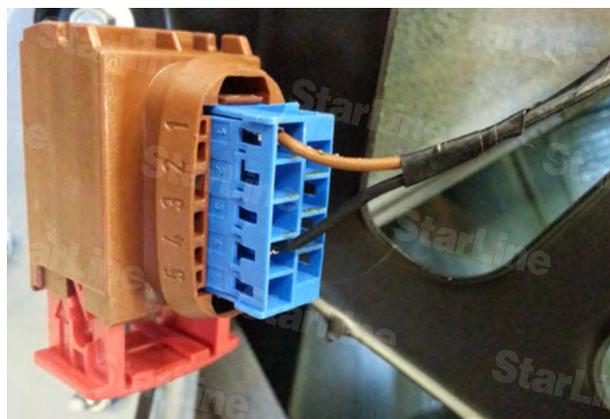


Фото 11.5. Разъём замка. Общий вид



Фото 11.6. Открытие - pin 2, закрытие - pin 7



Фото 11.7. Установка дополнительного привода.
Общий вид



Фото 11.8. Дополнительный привод



Схема 1. Подключение центрального замка

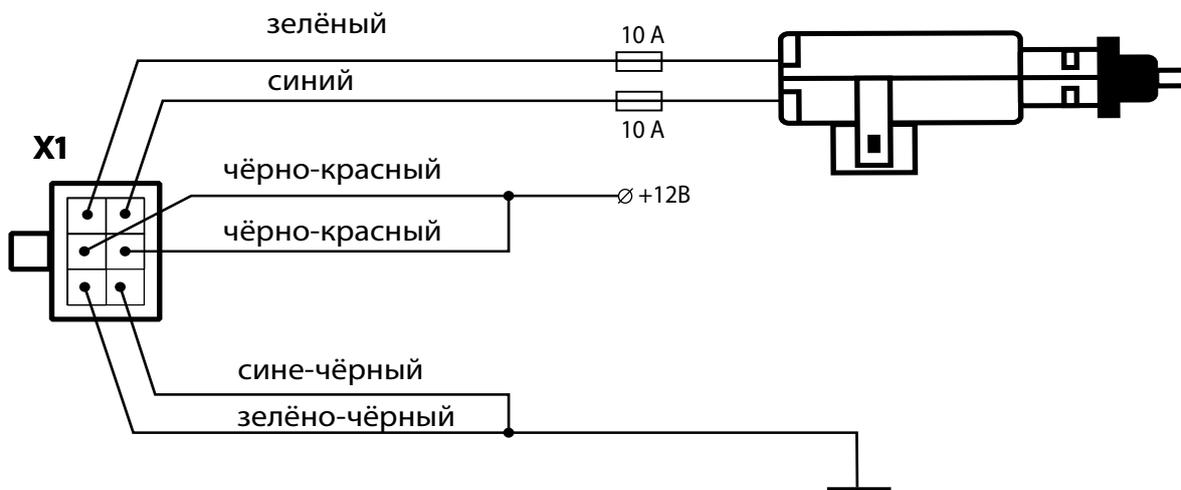


Схема 2. Подключение дополнительного привода

12. В жгUTE замка зажигания подключить зажигание, стартер и питание +12В охранно-телематического комплекса StarLine A93 и модуля запуска двигателя. Данные соединения рекомендуется выполнять при помощи пайки без активных флюсов.



Фото 12.1. Зажигание (сине-чёрный, pin2)



Фото 12.2. Стартер (красный, pin3)



Фото 12.3. Питание +12В (коричневый толстый, pin1)

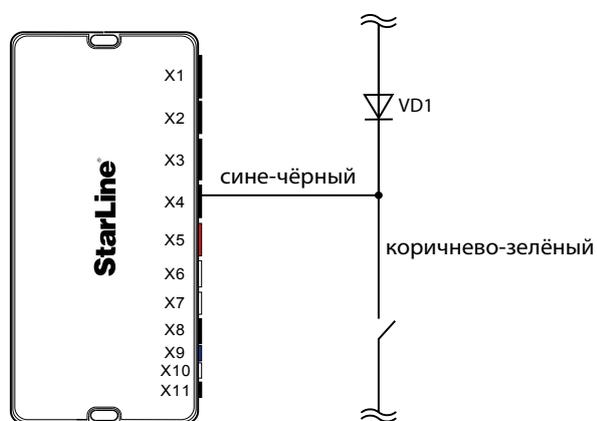


Схема 3. Подключение концевика двери

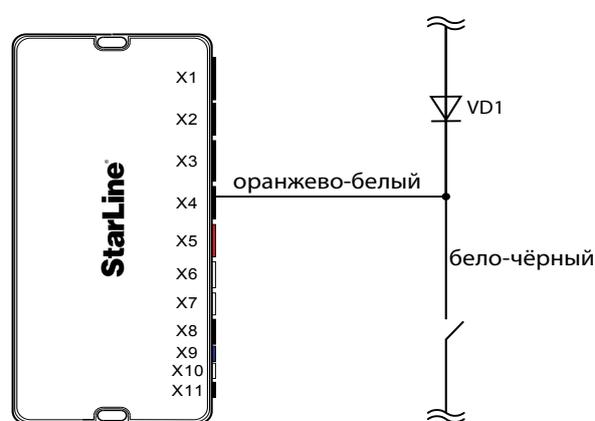


Схема 4. Подключение концевика багажника

13. Запрограммировать параметры запуска автомобиля (см. инструкцию по установке, раздел «Главное меню программирования функций автосигнализации», таблица 2).

Программируемая функция	Значение функции
№ 01 - функция запуска двигателя	Вариант 2-4 включено
№ 09 - Длительность прокрутки стартера (кроме тахосигнала)	Вариант 1-4
№ 15 - Выбор типа коробки передач и алгоритма выполнения «программной нейтрали»	Вариант 1-3

14. При отсутствии программатора для входа в режим программирования CAN-интерфейса выполнить следующие действия: при нажатой сервисной кнопке подать питание на охранно-телематический комплекс, дождаться 5 звуковых сигналов сирены. После прекращения звуковых сигналов отпустить сервисную кнопку, последуют 4 звуковых сигнала, подтверждающих переход системы в режим программирования. Затем нажать сервисную кнопку один раз для входа в режим выбора автомобиля. Ввести код автомобиля 7912 согласно инструкции по установке.

15. Сигнал стояночного тормоза на данном а/м присутствует в шине CAN.

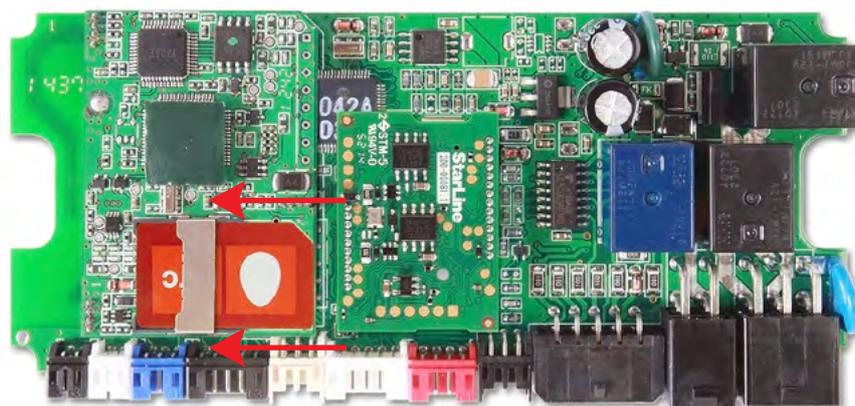
16. Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения: чувствительности предупредительного уровня датчика удара -10, тревожного уровня датчика удара - 5, датчика наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу охранно-телематического комплекса.

17. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

17.1. Отвернуть 4 винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



17.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



16.7. Установить плату в корпус и завернуть 4 винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль можно только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.

18. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

18.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.

18.2. Нажать 7 раз сервисную кнопку и включить зажигание – последует 7 сигналов сирены.

18.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

19. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

19.1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

19.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль 1!**

В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из 4 цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из 4 цифр:

— **Введите пароль 2!**

В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из 4 цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (М1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона М1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS-антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

20. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте по подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте по подсказкам во всплывающих окнах.

21. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Установить дополнительно (4.5)	
	Багажник		■		Жгут крышки багажника (10.3)	Бело-чёрный
	Дверь водителя		■		Жгут в пороге водителя(10.1)	Коричнево-зелёный
	Двери остальные		■		Установить дополнительно (10.2)	
Центральный замок	Закрыть	■			Разъём замка двери (11.6)	pin7
	Открыть	■			Разъём замка двери (11.6)	pin2
Зажигание (контроль)				■		
Стояночный тормоз/Паркинг				■	См. п. 15	
Контроль работы двигателя	Генератор "+"			■		
Световые сигналы	Повороты	■			Разъём панели приборов(8.2)	Синий, pin 5
	Повороты	■			Разъём панели приборов(8.2)	Сине-чёрный, pin 6
Цепи питания	Масса		■		Справа от рулевой колонки (6)	
	+12В	■			Разъём замка зажигания(12.3)	Коричневый, pin 1
Цепи запуска	Зажигание				Разъём замка зажигания(12.1)	Синий-чёрный, pin 2
	Стартер	■			Разъём замка зажигания(12.2)	Красный, pin 3
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный			Разъём панели приборов(7.2)	Розово-зелёный, pin 8
	CAN-L	Коричневый				Жёлто-синий, pin 7
Шина LIN	LIN	Бело-синий			Не используется	
	LIN	Бело-красный				