

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**,
на автомобиль **Toyota Corolla 2012**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Toyota Corolla 2012

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 с функцией автозапуска

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Вороток с головкой M8	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	2

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО СтарЛайн не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем накладку порога и левой кик-панели (на клипсах). Отворачиваем 2 самореза нижней накладки подторпедника и снимаем ее. Далее отворачиваем 4 болта М6 крепления коленной подушки безопасности и снимаем её **без отсоединения разъема**. Далее отворачиваем 1 саморез левой части подторпедника и снимаем ее (на защелках).



Фото 1.1. Саморезы нижней накладки

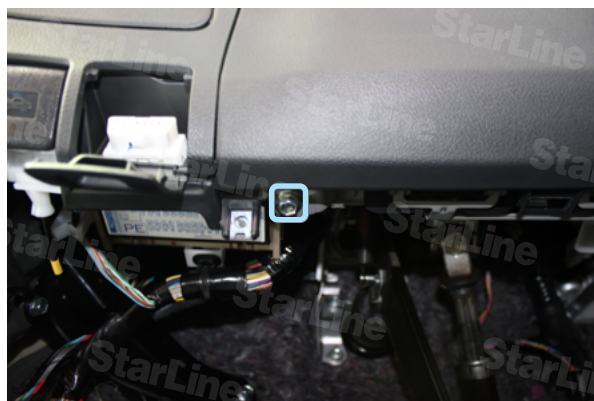


Фото 1.2. Болт крепления подушки безопасности



Фото 1.3. Болт крепления подушки безопасности



Фото 1.4. Болт крепления подушки безопасности



Фото 1.5. Болт крепления подушки безопасности



Фото 1.6. Подушка безопасности снята



Фото 1.7. Саморез левой части подторпедника



Фото 1.8. Левая часть подторпедника снята

2. Для снятия щитка приборов разбираем центральную консоль. Снимаем нижнюю и верхнюю левую декоративные накладки центральной консоли. Затем снимаем накладку щитка приборов, отворачиваем 2 самореза и снимаем его. Далее снимаем нижнюю часть рулевого кожуха, надавив на защелки со стороны рулевого колеса, а затем верхнюю часть кожуха (на защелках).



Фото 2.1. Нижняя левая накладка снята



Фото 2.2. Верхняя левая накладка снята



Фото 2.3. Накладка щитка приборов снята



Фото 2.4. Саморезы щитка приборов

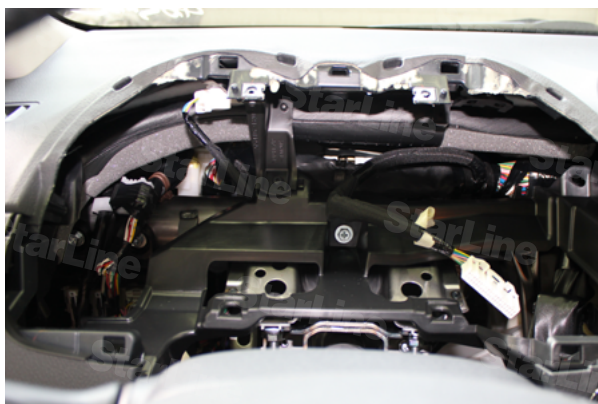


Фото 2.5. Щиток приборов снят



Фото 2.6. Защелка



Фото 2.7. Защелка



Фото 2.8. Рулевой кожух снят

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.



Фото 3.1. Антенна



Фото 3.2. Светодиод

4. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на гайку М6) и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель в центральной части моторного щита над педалью акселератора.



Фото 3.1. Сирена (возможное место установки)



Фото 3.2. Датчик температуры двигателя

4. Блок сигнализации крепим за щитком приборов.
5. Подключаем массу сигнализации в штатное место.



Фото 5. Масса

6. CAN шину сигнализации подключаем на диагностическом разъеме.

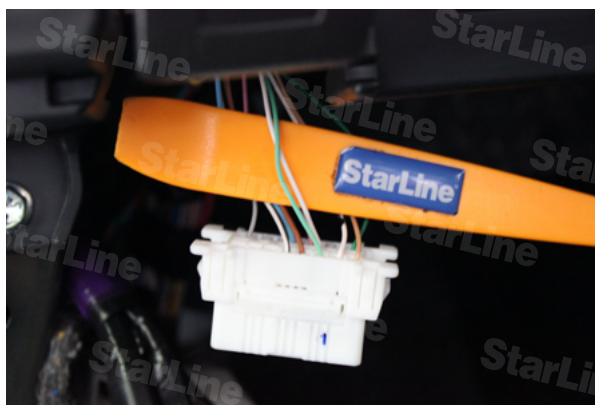


Фото 6. CAN-шина (CAN-H салатовый; CAN-L белый)

7. На разъеме замка зажигания подключаем цепи зажигания, аксессуаров, стартера и питания сигнализации +12В. Подключения осуществляем согласно Схеме 1.



Фото 7.1. Питание +12В (белый толстый)



Фото 7.2. Аксессуары (черные)



Фото 7.3. Зажигание 1 (серый)



Фото 7.4. Зажигание 2 (белый тонкий)



Фото 7.5. Стартер 1 (белый толстый)



Фото 7.6. Стартер 2 (белый тонкий)

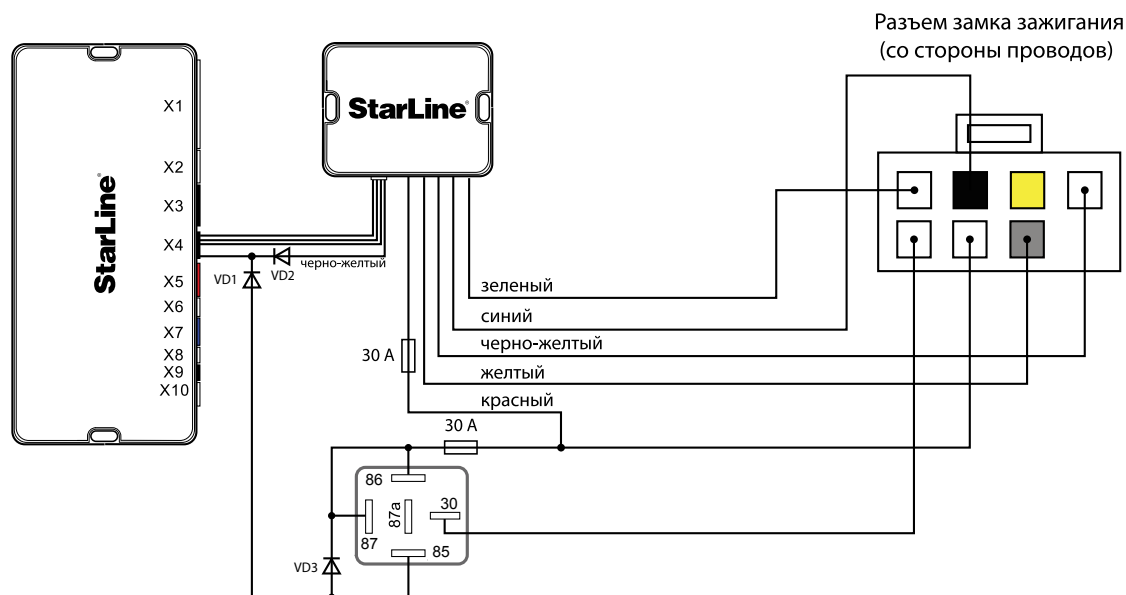


Схема 1. Подключение цепей питания и запуска (разъем замка зажигания со стороны проводов)

8. Для обхода штатного иммобилайзера одеваем рамку из комплекта модуля обхода StarLine BP-03 на замок зажигания.

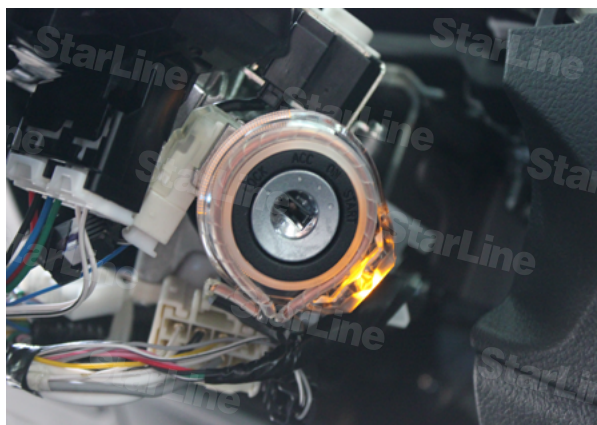


Фото 8. Рамка модуля обхода штатного иммобилайзера на замке зажигания

9. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.
10. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 5213 согласно инструкции по установке.
11. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот					
	Багажник					
	Двери					
Центральный замок						
Стояночный тормоз					См. п. 9	
Контроль работы двигателя	Генератор “+”					
Световые сигналы	Стоп				См. п. 9	
	Повороты					
Цепи питания	Масса				Левая кик-панель (5)	
	+12В				Разъем замка зажигания (7.1)	Белый толстый
Цепи запуска	Аксессуары				Разъем замка зажигания (7.2)	Черные тонкие
	Зажигание 1				Разъем замка зажигания (7.3)	Серый толстый
	Зажигание 2				Разъем замка зажигания (7.4)	Белый тонкий
	Стартер 1				Разъем замка зажигания (7.5)	Белый толстый
	Стартер 2				Разъем замка зажигания (7.6)	Белый тонкий
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Диагностический разъем (6)	Салатовый
	CAN-L	Коричневый				Белый

Предложения и замечания просьба присылать на: support@starline.ru