StarLine®
ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ

Руководство по установке

охранно-мониторингового комплекса
StarLine M32T
на автомобиль **KIA RIO** 2017 м.г.
в комплектации **Premium**
с системой Старт-Стоп, АКПП
Вариант 2

Общие требования к монтажу охранно-мониторинговых комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-мониторингового комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-мониторингового комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-мониторингового комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

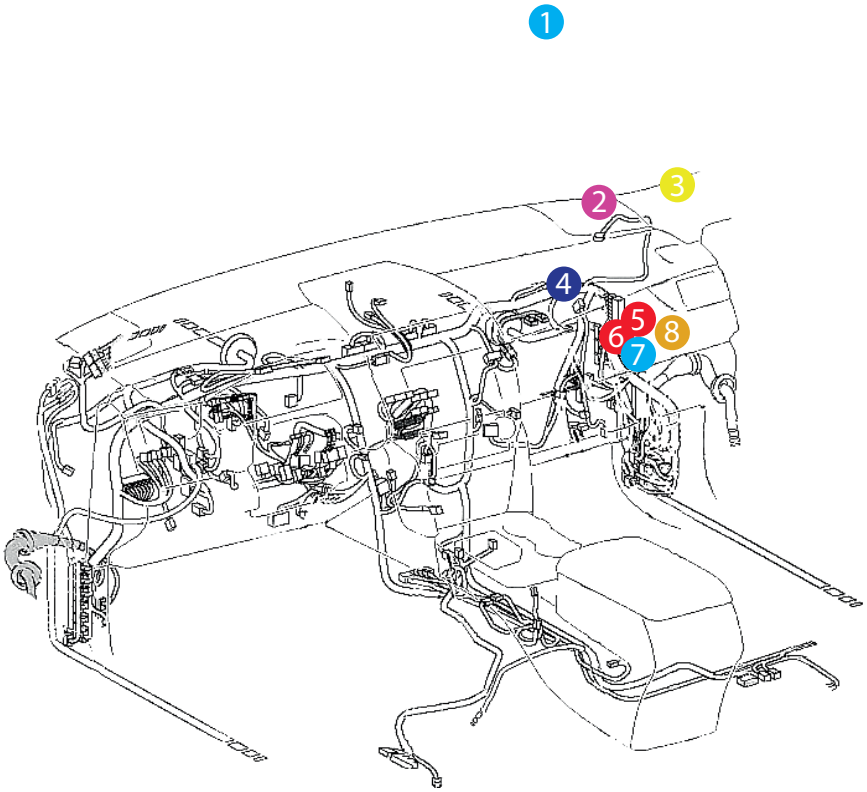
Важно!!! Запрещено начинать движение на автомобиле, заведённом автоматически или дистанционно при помощи охранно-телематического комплекса. Движение на автомобиле разрешается только при условии запуска двигателя штатным способом с помощью кнопки Старт-Стоп!!!

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vM3 и текущей версии прошивки CAN v4.5. Перед началом установки охранно-мониторингового комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение CAN-модуля до актуальной версии. Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа доступна для скачивания на сайтах install.starline.ru и help.starline.ru/slm). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте can.starline.ru. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-мониторингового комплекса на соответствие актуальной версии программного обеспечения. На данном автомобиле поддерживается функция «SLAVE» (управление охранно-мониторинговым комплексом StarLine при помощи штатного ключа автомобиля). Для реализации поддержки необходимо активировать данную функцию в CAN-интерфейсе с помощью программы StarLine Мастер.

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Авторские права защищены

Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-мониторингового комплекса



1 - микрофон
2 - антенна GPS+GLONASS
3 - светодиод
4 - центральный блок
5 - шина CAN-A
6 - шина CAN-B
7 - шина LIN
8 - цепи автозапуска двигателя

Авторские права защищены

Установка охранно-мониторингового комплекса StarLine M32T

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Для доступа к блоку управления бесключевым доступом SmartKey снять перчаточный ящик (крепление на защёлках), отвернуть три гайки крепления блока и снять его. Затем снять накладку порога двери пассажира и правой кик-панели (на защёлках).

Фото 1.1. Перчаточный ящик. Общий вид

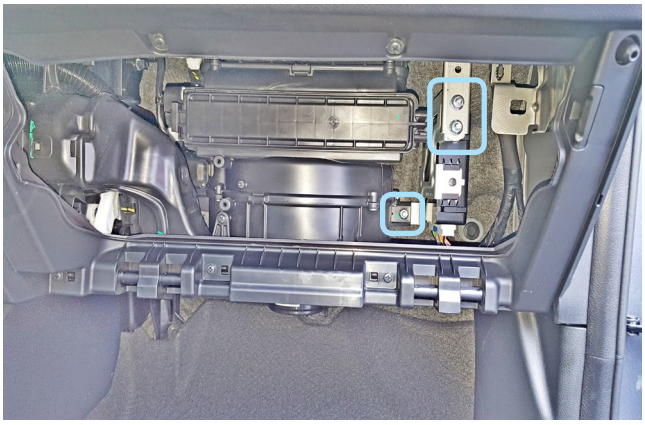


Фото 1.2. Крепление блока SmartKey

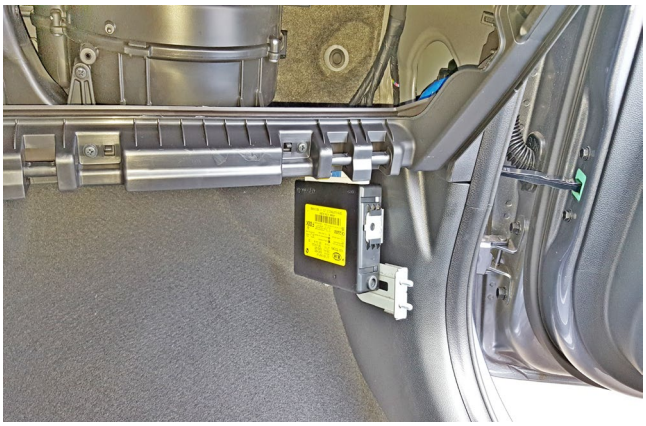


Фото 1.3. Блок SmartKey снят

Фото 1.4. Накладка порога двери пассажира

Фото 1.5. Снять накладку порога двери пассажира

Фото 1.6. Накладка порога двери пассажира снята

Авторские права защищены

Фото 1.7. Снять накладку правой кик-панели

Фото 1.8. Накладка правой кик-панели снята

2. Размещение компонентов охранно-мониторингового комплекса.

Установить микрофон на лобовом стекле и светодиод на левой стойке. GPS+GLONASS антенну установить в любом удобном месте изображением вверх. Внимание!!! Не размещайте GPS+GLONASS антенну под или на металлических поверхностях во избежание плохого качества приёма!

Фото 2.1. Возможное место установки микрофона

Фото 2.2. Место установки светодиода

Фото 2.3. Место установки антенны GPS+GLONASS

Авторские права защищены

Центральный блок охранно-мониторингового комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за перчаточным ящиком.

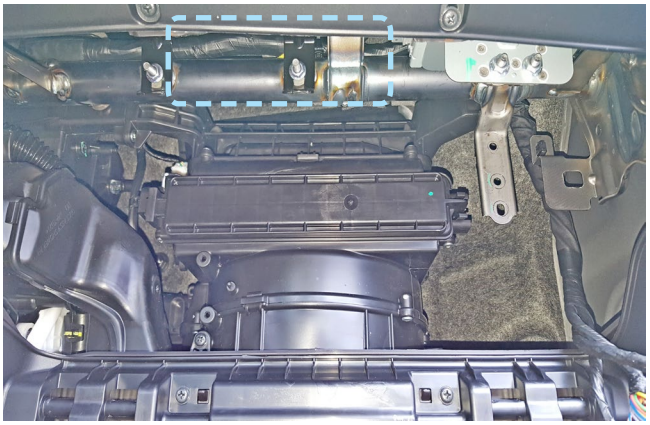


Фото 2.4. Пример расположения центрального блока охранно-мониторингового комплекса

3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-мониторингового комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-мониторингового комплекса StarLine под штатный болт в правой кик-панели.

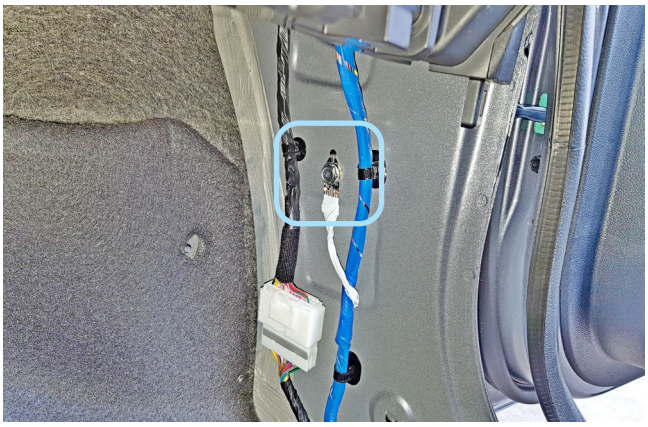


Фото 3.1. Подключение массы

Все основные подключения выполнить в жгутах разъёмов блока бесключевого доступа SmartKey. Условная нумерация разъёмов показана на Фото 3.2.

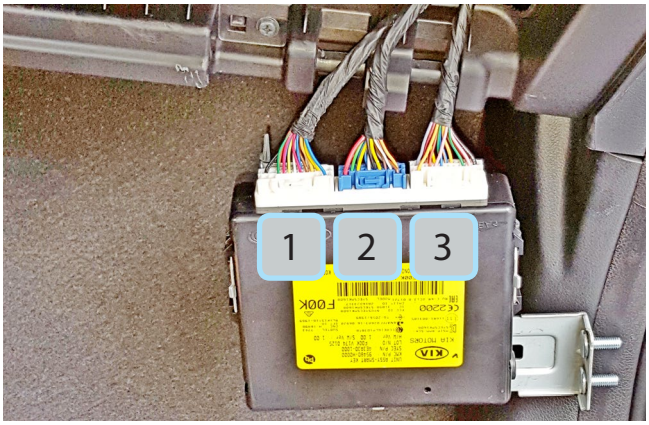


Фото 3.2. Условная нумерация разъёмов блока SmartKey

Авторские права защищены

В жгуте разъёма №2 выполнить подключение шины CAN-A. Для временного отключения штатного иммобилайзера в режиме автозапуска этом же жгуте выполнить подключение LIN-шины (бело-красный провод разъёма X7 охранно-мониторингового комплекса) к сине-оранжевому проводу шины данных согласно Схеме 1.

Фото 3.3. Шина CAN-A (жёлтый и чёрный)

Фото 3.4. Шина данных штатного иммобилайзера (сине-оранжевый)

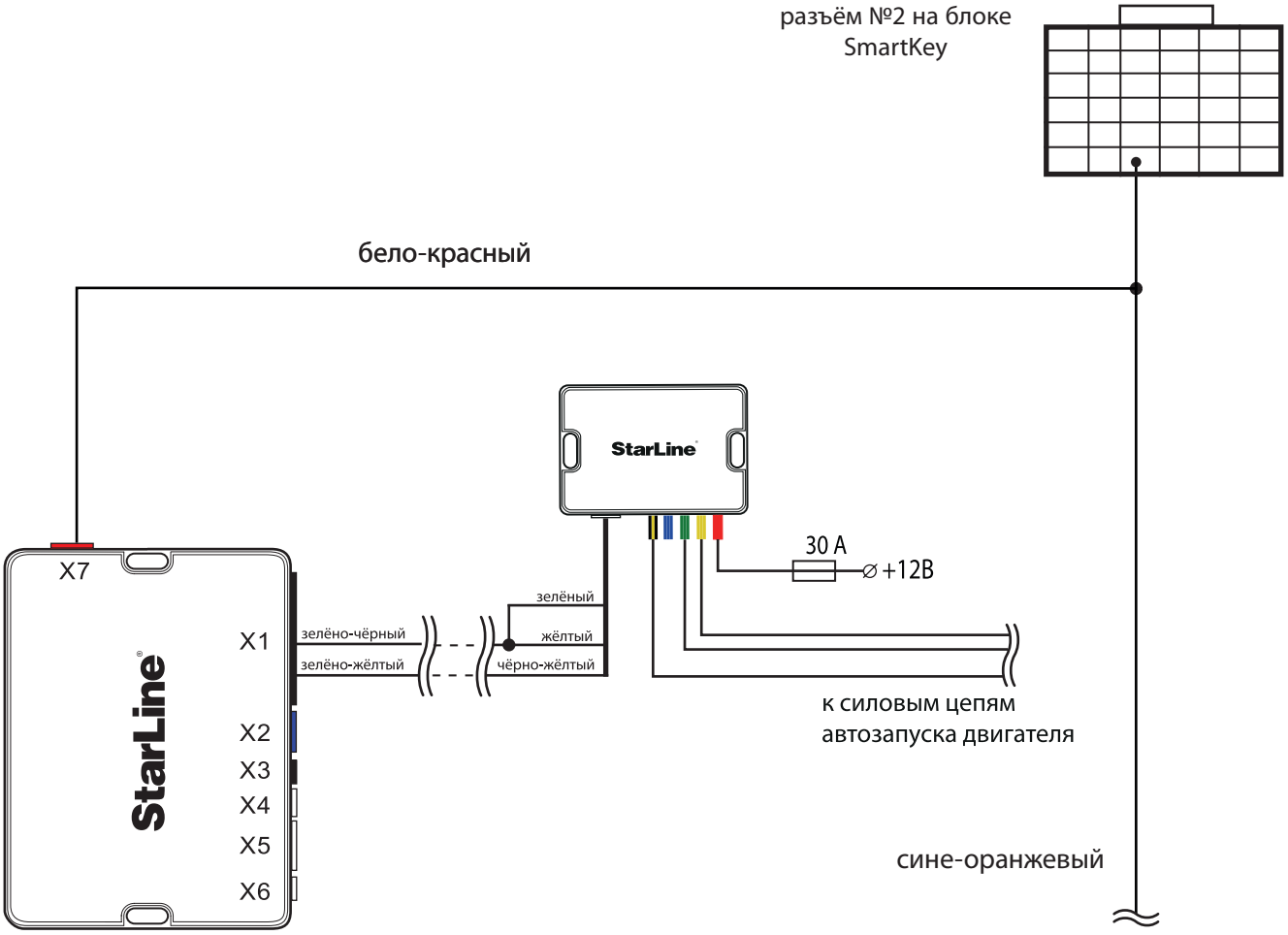


Схема 1. Подключение цепей автозапуска двигателя и обхода штатного иммобилайзера

Авторские права защищены

В жгутах разъёмов №2 и №3 подключить силовые цепи автозапуска двигателя, питание охранно-мониторингового комплекса и силового модуля автозапуска. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.

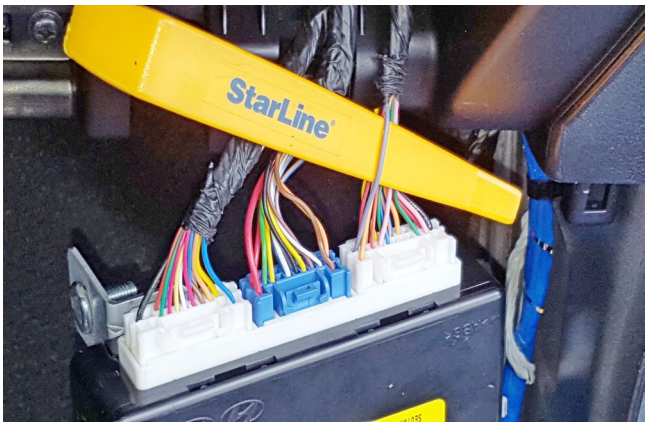


Фото 3.5. Аксессуары (серый)

Фото 3.6. Зажигание 1 (оранжевый)

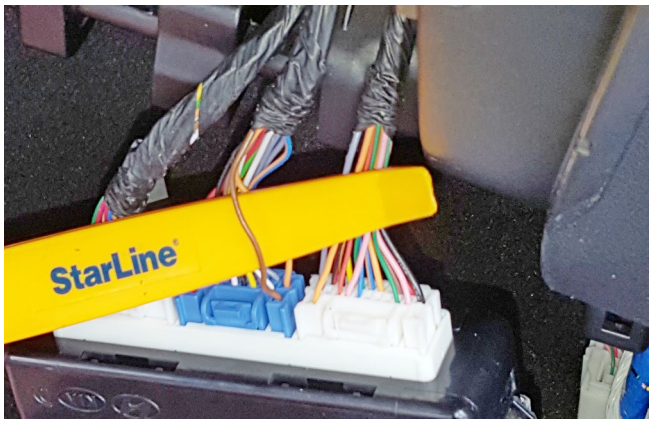


Фото 3.7. Зажигание 2 (коричневый)

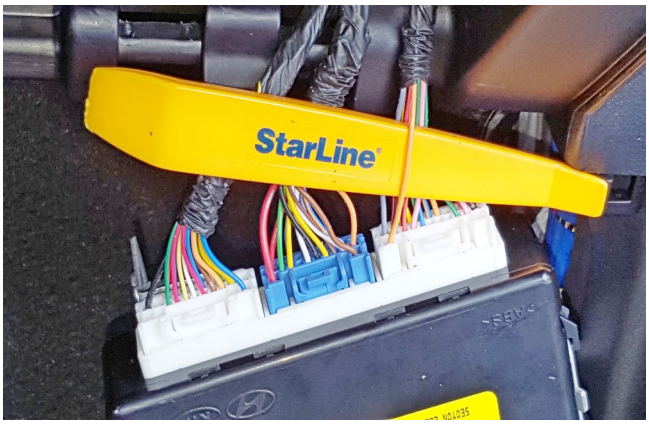


Фото 3.8. Стартер (оранжевый)

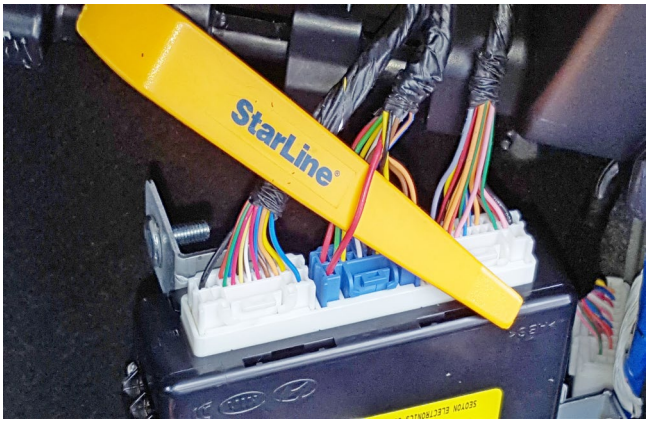


Фото 3.9. Питание +12В (красный)

Авторские права защищены

Установка SIM-карты и настройка охранно-мониторингового комплекса StarLine:

1. Установить SIM-карту в охранно-мониторинговый комплекс StarLine M32T. Для этого необходимо открыть крышку с обратной стороны центрального блока, установить SIM-карту в слот до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке и закрыть крышку.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту разрешается только при отключенном питании охранно-мониторингового комплекса.

2. Процедура первичной настройки охранно-мониторингового комплекса StarLine M32T:

2.1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

2.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль один!**
В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS-сообщений).
После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из четырёх цифр:

— **Введите пароль два!**
В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из четырёх цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (М1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).
После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.
Номер телефона М1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание! Пароль PW или PS не является PIN кодом SIM-карты!

Авторские права защищены

3. Для обновления ПО ЦБ охранно-мониторингового комплекса StarLine M32T до актуальной версии необходимо отправить SMS-команду **00591** с телефона М1. В случае удачного обновления на номер телефона М1 придет приветственное сообщение.

FZ52-XX
Обновление
GSM
Пожалуйста,
подождите...

Пример SMS-сообщения о ходе обновления, где FZ52-XX - последняя версия прошивки, доступная для обновления.

Пример приветственного SMS-сообщения, где XX - версия ПО после обновления. Если соединение с сервером установить не удалось, на телефон М1 будет выслано соответствующее SMS-сообщение о том, что команда не выполнена.

StarLine GPS
Приветствует Вас!
Режим [IM] - XX
GSM: 25 (G)
BAT: 12.67 V

4. Выбрать режим работы **SM** (модуль функционирует автономно, без подключения к автосигнализации). Для этого необходимо отправить на номер модуля SMS-команду **00512**.

Команда выполнена
Режим [SM]

Ответное SMS-сообщение на SMS-команду **00512** (выбор режима работы модуля).

5. Запрограммировать параметры автозапуска двигателя (см. инструкцию по установке, раздел «Программирование параметров запуска двигателя»). Параметры запуска двигателя могут быть изменены с помощью SMS-сообщения без необходимости доступа к модулю. Для изменения значений фукций параметров запуска двигателя необходимо отправить на номер модуля SMS-сообщение **006643040000003**.

SF 43141111113

Ответное SMS-сообщение на SMS-команду со значениями функций параметров запуска двигателя.

Авторские права защищены

Таблица программирования функций запуска

Программируемая функция	Значение функции
№01 — функция запуска двигателя без участия автосигнализации	Вариант 4 Функция запуска двигателя включена. Дозапирание ЦЗ после начала и завершения дистанционного запуска.
№02 — выбор типа коробки передач и варианта выполнения (завершения) программной нейтрали	Вариант 3 АКПП
№04 — длительность прокрутки стартера	Вариант 4 6,0 секунд
№11 — глушение двигателя при снятии с охраны или открывании двери	Вариант 3 При снятии с охраны или открывании двери

6. Активировать функцию бесключевого обхода штатного иммобилайзера iKey. Для этого необходимо включить данную функцию в CAN-интерфейсе, а затем пройти процедуру обучения на странице 12. В случае неудачного обучения необходимо проверить точки подключения и настройки CAN+LIN модуля, а затем повторить процедуру активации.

7. Проверить работоспособность охранно-мониторингового комплекса StarLine. Сборку салона производить в обратной последовательности.

8. Регистрация охранно-мониторингового комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Авторские права защищены

Обучение функции бесключевого обхода штатного иммобилайзера iKey

Необходимые условия для обучения:

1. Программное обеспечение модуля M32T должно быть не ниже версии K4.
2. Программное обеспечение модуля CAN+LIN должно быть не ниже версии 3.9.
3. Выполните первичную настройку модуля.
4. Выполните программирование “Таблицы функций запуска”.
5. На время обучения модулю необходимо контролировать статус “вход дверей”:
   - Если статус дверей контролируется по аналогу, то установите дополнительный резистор 1кОм между входом дверей (сине-серый провод) и +12В. В этом случае отключите контроль статуса дверей из CAN-шины в настройках CAN+LIN модуля.
   - Если статус дверей контролируется по CAN-шине, то дополнительных подключений не требуется.
6. На время обучения отключите светодиодный индикатор от разъёма X3 и подключите его к синему разъёму X2, как показано на рисунке ниже (чёрный провод светодиодного индикатора подключите к центральному контакту):

Процедура обучения:

1. Извлеките SIM-карту из модуля!!!
2. Подайте питание +12В.
3. Подождите, пока светодиодный индикатор загорится на пять секунд, а затем погаснет.
4. Откройте/закройте дверь семь раз. Для этого рекомендуем:
   - Если статус дверей контролируется по аналогу, то сине-серым проводом «вход дверей» коснитесь «массы» семь раз. Каждое касание будет сопровождаться одной вспышкой светодиодного индикатора. Пауза между касаниями должна быть не более десяти секунд.
   - Если статус дверей контролируется по CAN-шине, то выполните открытие/закрытие двери семь раз. Каждое открытие будет сопровождаться одной вспышкой светодиодного индикатора. Дверь должна удерживаться в открытом состоянии до появления этой вспышки. Важно! Остальные двери при этом должны быть закрыты. Пауза между открытием/закрытием должна быть не более десяти секунд.
5. При последнем открытии двери светодиодный индикатор начнёт светиться постоянно.
6. Включите зажигание не позднее, чем через две секунды после начала постоянного свечения светодиодного индикатора.
7. В случае корректного выполнения п.п. 1-6 модуль перейдёт в режим обучения, светодиодный индикатор при этом будет продолжать светиться постоянно.
8. Дождитесь пяти вспышек светодиодного индикатора, свидетельствующих о завершении обучения.
   - Если обучение завершено успешно, последует пять коротких вспышек светодиодного индикатора.
   - Если обучение завершено неудачно, последует пять длинных вспышек светодиодного индикатора. В этом случае необходимо повторить шаги с 1 по 8.
9. Выключите зажигание.
10. Отключите светодиодный индикатор от разъёма X2 и подключите его к разъёму X3.
11. Выполните проверку работоспособности функции дистанционного запуска. Для этого отключите питание, установите SIM-карту обратно в модуль и подайте питание. После получения приветственного SMS-сообщения отправьте на номер модуля SMS-команду 21.

Авторские права защищены

Общая таблица подключений и настроек охранно-мониторингового комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	CAN		
	Багажник	CAN		
	Двери	CAN		
Центральный замок	Запирание	CAN		
	Отпирание			
Стояночный тормоз (РКПП) / Паркинг (АКПП)		CAN		
Педаль тормоза (контроль)			Не используется	
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя	Генератор “+”	CAN		
Световые сигналы	Габариты	CAN		
Цепи питания	Масса	−	В правой кик-панели (3.1)	
	+12В	+	На блоке SmartKey (3.9)	Красный
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары	+	На блоке SmartKey (3.5)	Серый
	Зажигание 1	+	На блоке SmartKey (3.6)	Оранжевый
	Зажигание 2	+	На блоке SmartKey (3.7)	Коричневый
	Стартер	+	На блоке SmartKey (3.8)	Оранжевый
	Имитация нажатия педали тормоза		Не используется	
Цепи обхода штатного иммобилайзера		LIN		
Имитация открытия двери водителя после А3/Д3 (отключение автосвета и магнитолы)		CAN		
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный	На блоке SmartKey (3.3)	Жёлтый
	CAN-L	Коричневый		Чёрный
Шина LIN	LIN-A	Бело-красный	На блоке SmartKey (3.4)	Сине-оранжевый
	LIN-B	Бело-синий		Не используется

Авторские права защищены