

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine D94**, модуля **BP-03**
на автомобиль **Volkswagen Amarok 2013 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine D94, модуля BP-03 на автомобиль Volkswagen Amarok 2013 м.г.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine D94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	5 м
Резистор 760 Ом (0.5 Вт)	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Демонтируем центральную часть подторпедника начиная с верхней части (на защелках). Затем снимаем боковую накладку торпеды, далее предварительно отвернув саморез TORX T20 снимаем левую накладку подторпедника (начинаем снимать с нижней части, сверху две направляющие заходят под торпеду).

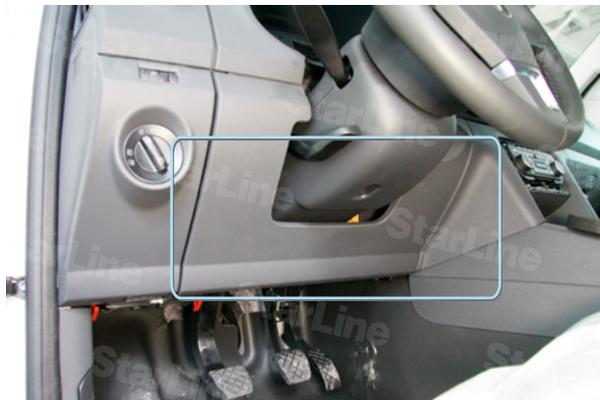


Фото 1.1. Центральная накладка подторпедника



Фото 1.2. Боковая накладка торпеды



Фото 1.3. Левая накладка подторпедника



Фото 1.4. Подторпедник снят

2. Снимаем декоративную накладку блока климат-контроля (крепление на защелках). Отворачиваем 4 самореза TORX T20 крепления блока климат контроля и снимаем его.



Фото 2.1. Декоративная накладка блока климат-контроля



Фото 2.2. Саморезы крепления блока климат-контроля



Фото 2.3. Блок климат-контроля снят

3. Для демонтажа панели приборов снимаем верхнюю накладку рулевого кожуха вместе с нижней накладкой панели приборов (крепление на защелках). Далее отворачиваем два самореза TORX T20 и снимаем панель приборов.



Фото 3.1. Верхняя накладка рулевого кожуха и нижняя накладкая панели приборов



Фото 3.2. Саморезы крепления панели приборов

4. С помощью пластиковой лопатки вынимаем круглые заглушки на лицевой части центральной накладке и верхнюю накладку «лоток» (поддев ее со стороны лобового стекла). Далее отвернув 6 саморезов снимаем центральную накладку торпеды. Снимаем магнитолу предварительно отвернув 4 самореза.



Фото 4.1. Заглушки центральной накладки торпеды



Фото 4.2. Саморезы крепления



Фото 4.3. Верхняя накладка «лоток»



Фото 4.4. Верхние саморезы крепления



Фото 4.5. Саморезы крепления магнитолы



Фото 4.6. Магнитола снята.

5. Снимаем накладку левой кик панели. Для этого снимаем ручку открывания капота (сдвинув стопор в право тянем ручку на себя), затем снимаем накладку кик панели (крепление на защелках)



Фото 5.1. Снятие ручки открывания капота



Фото 5.2. Накладка кик панели снята

6. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры двигателя. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 6.1. Сирена



Фото 6.2. Датчик температуры



Фото 6.3. Штатный уплотнитель

7. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло, светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место.



Фото 7.1. Антенна на лобовом стекле



Фото 7.2. Светодиод

8. Блок сигнализации устанавливаем за магнитолой.



Фото 8. Место установки блока сигнализации

9. Массу сигнализации крепим болтом в штатное отверстие за магнитолой.

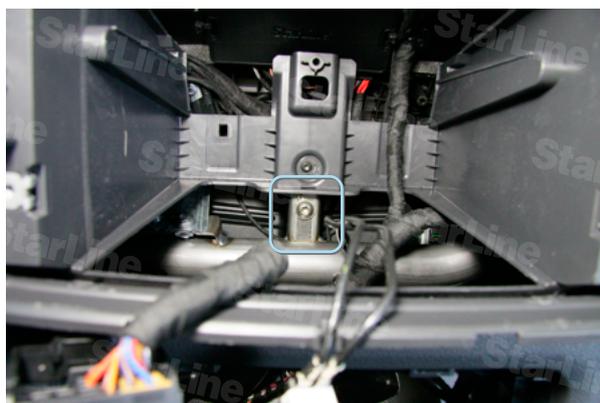


Фото 9. Масса

10. На блоке климат-контроля подключаем CAN-шину.



Фото 10. CAN-шина (CAN-H оранжево-зеленый, CAN-L оранжево-коричневый)

11. Подключаем питание сигнализации, цепи зажигания, аксессуаров и стартера в жгуте замка зажигания. Доступ к замку зажигания осуществляем со стороны педального узла, не снимая нижней части рулевого кожуха. Для имитации сигнала «Аксессуары» выполняем подключение к синему управляющему проводу силового модуля запуска согласно схеме 1.

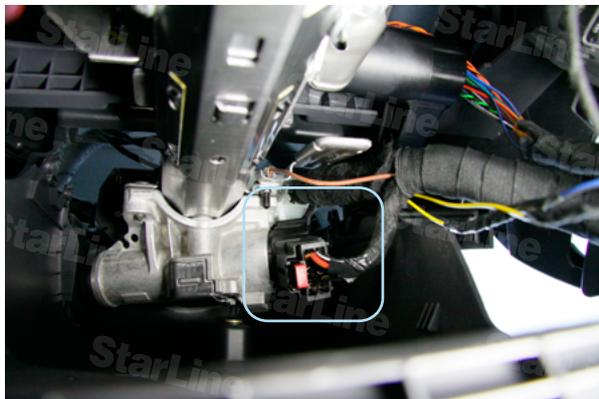


Фото 11.1. Разъем замка зажигания



Фото 11.2. Постоянный плюс (красно-желтый)



Фото 11.3. Зажигание (черный)



Фото 11.4. Зажигание 2 (черно-белый)



Фото 11.5. Аксессуары (черно-желтый)



Фото 11.6. Стартер (черно-красный)

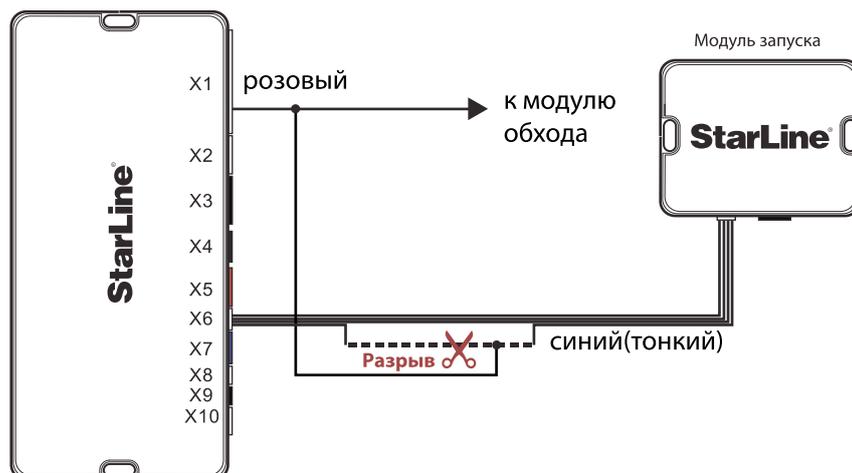


Схема 1. Имитация сигнала «Аксессуары»

Провод силового модуля сигнализации	Провод замка зажигания автомобиля
Красный	Красно-желтый (+12В)
Желтый	Черный (Зажигание1)
Синий	Черно-желтый (Аксессуары)
Зеленый	Черно-белый (Зажигание2)
Черно-желтый	Черно-красный (Стартер)

12. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв одного из проводов штатной рамки в разьеме панели приборов, ключ помещаем в обходчик .



Фото 12. Провод штатной рамки иммобилайзера (зеленый, черный)

13. Подключаем управление центральным замком в жгуте водительской двери. Подключение производим согласно схеме 2.

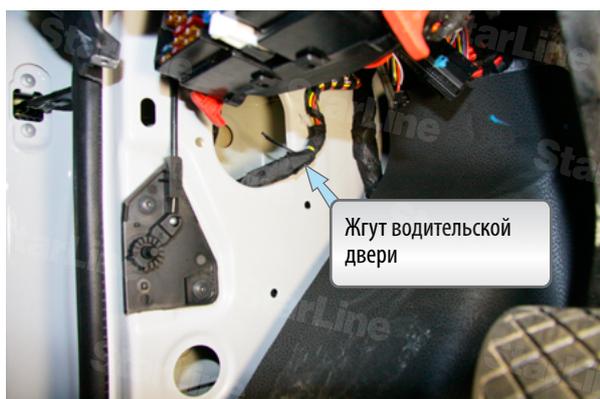


Фото 13.1. Место расположения жгута водительской двери



Фото 13.2. Провод управления Ц/З (коричнево-красный)

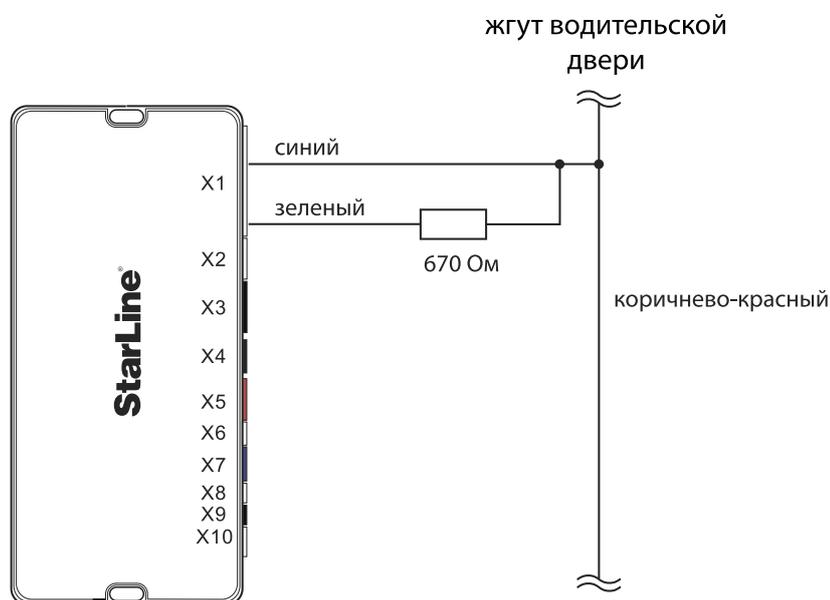


Схема 2. Центральный замок

14. В разьеме кнопки аварийной сигнализации подключаем альтернативное управление сигналами поворотов (бело-красный провод сигнализации)

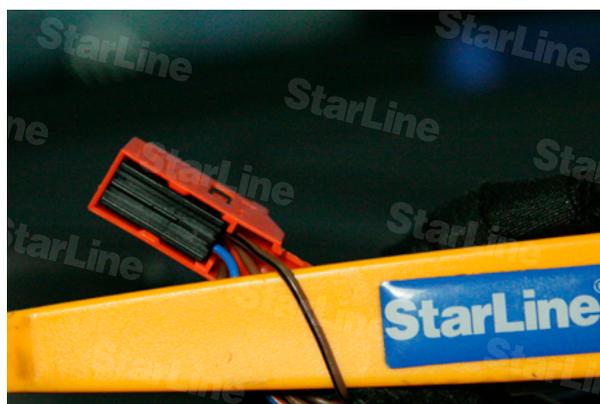


Фото 14. Альтернативное управление сигналами поворотов (коричнево-черный)

15. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а/м присутствует в шине CAN, поэтому на автомобилях с МКПП не следует подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод.

16. Програмируем параметры запуска согласно Таблице 2, инструкции по установке.

Программируемая функция	Значение функции
№09 Длительность прокрутки стартера	6,0 сек.
№16 Режим работы выхода силового модуля, дублирующегозажигание (зеленый провод)	вариант 2

17. Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

18. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке, подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 5426 согласно инструкции по установке.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Стояночный тормоз				■	См. п 15	
Замки	Открытие		■		Жгут водительской двери (13.2)	коричнево-красный
	Закрытие		■			
Контроль за работой двигателя	Генератор +			■		
Световые сигналы	Альтернативное управление аварийной сигнализацией		■		Разъем кнопки аварийной сигнализации (14)	Коричнево-черный
	Стоп				См. п. 15	
Цепи запуска	Аксессуары	■			Жгут замка зажигания (11.5)	Черно-желтый
	Зажигание1	■			Жгут замка зажигания (11.3)	Черный
	Зажигание2	■			Жгут замка зажигания (11.4)	Черно-белый
	Стартер	■			Жгут замка зажигания (11.6)	Черно-красный
Цепи питания	+12В	■			Жгут замка зажигания (11.2)	Красно-желтый
	Масса		■		В штатное отверстие за магнитолой (9)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Блок климат-контроля (10)	Оранжево-коричневый
	CAN-H	Коричневый с красной полосой			Блок климат-контроля (10)	Оранжево-зеленый

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru