

# StarLine®



Руководство по установке  
охранно-телематического комплекса  
**StarLine A93 CAN+LIN v3.3, ПО ЦБ vL7**  
на автомобиль **SKODA FABIA** 2014 м.г.  
АКПП

- При выполнении работ соблюдайте требования техники безопасности
- Во избежание повреждений изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Располагайте центральный блок охранно-телематического комплекса в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключения силовых цепей автозапуска и питания выполняйте при помощи пайки
- Монтируйте компоненты согласно данному руководству и инструкции по установке

## Внимание!!!

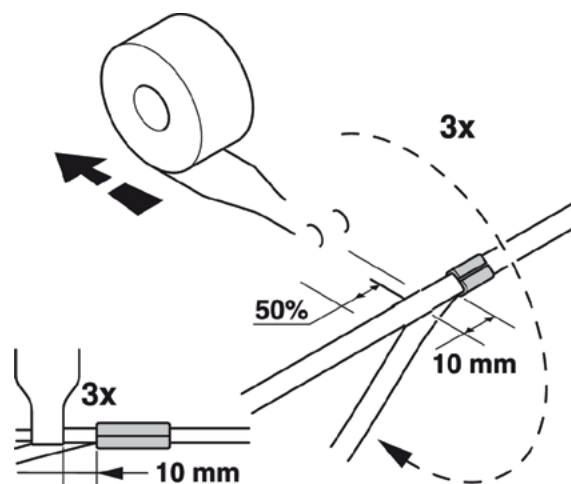
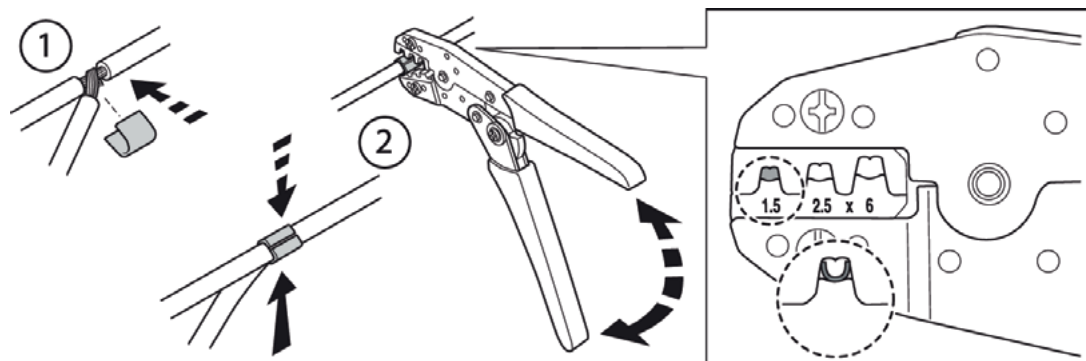
Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранного комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vL7 и CAN+LIN-модуля v3.3. Перед началом установки StarLine A93 рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и CAN+LIN-модуля до актуальной версии. Для обновления ПО ЦБ необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа находится на сайте [starline.ru/поддержка](http://starline.ru/поддержка)). Актуальная версия ПО CAN+LIN находится на сайте [can.starline.ru](http://can.starline.ru). Программирование CAN+LIN-модуля осуществляется с помощью разъёма micro-USB. Необходимо подключить CAN+LIN-модуль к компьютеру и запустить программатор StarLine CAN (программатор находится на сайте [can.starline.ru](http://can.starline.ru)), затем выбрать модель автомобиля и произвести настройки в соответствии с таблицей на странице 18. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

**Необходимое время для установки — 4,5 часа**

## Пример соединения и изолирования проводов



## Необходимый инструмент



Набор отвёрток



Бокорезы



Набор ключей



Стриппер



Кримпер



Набор свёрл



Мультиметр



Пробник логический



Нож



Монтажный набор

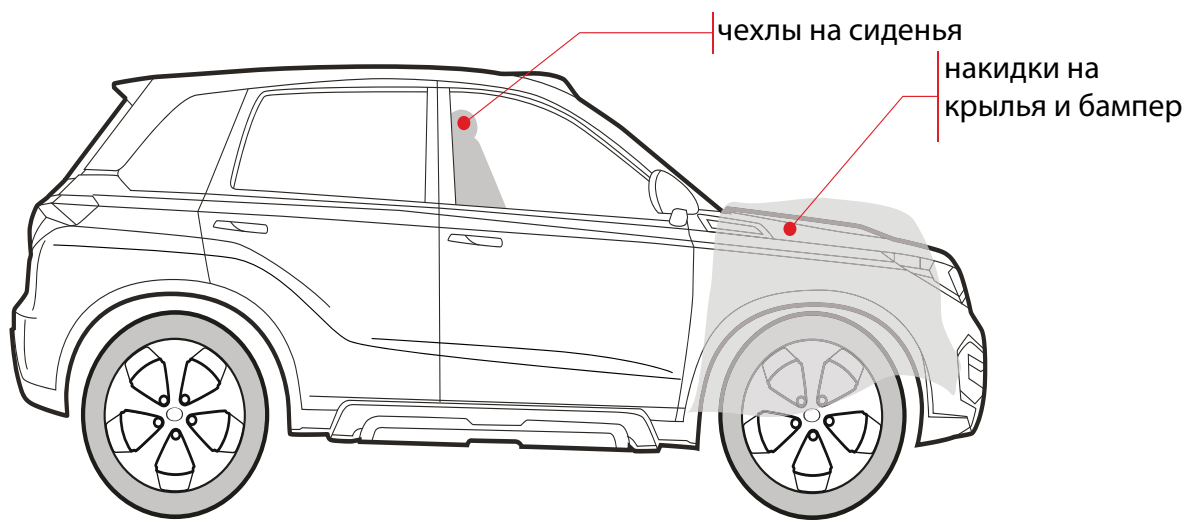


Шурупверт

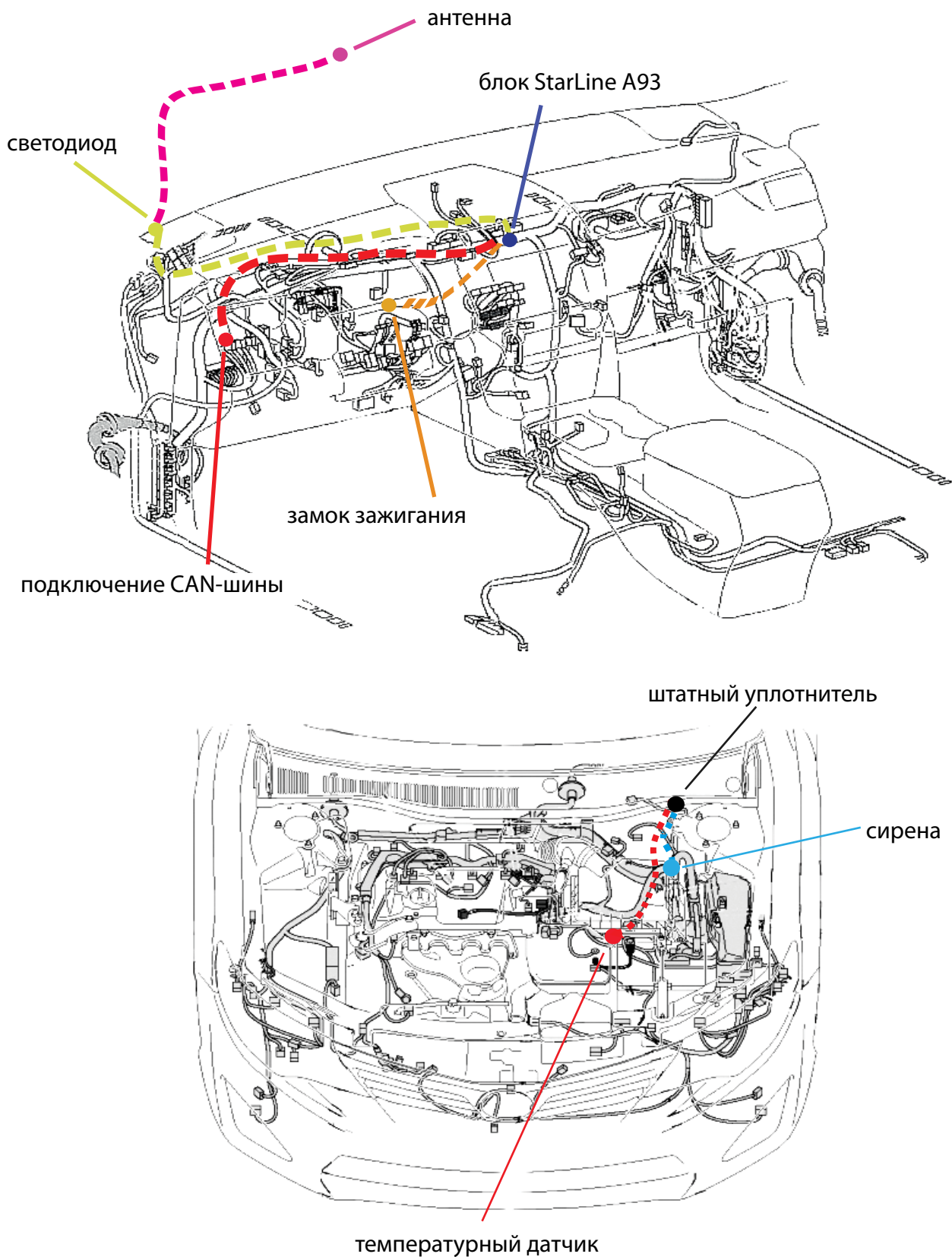


Изолента

**Перед началом работ обязательно укройте салон,  
решётку радиатора и крылья автомобиля**



## Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



1. Для доступа к жгуту замка зажигания снять кожух рулевого вала. Для этого сначала снять верхнюю часть кожуха вместе с декоративной накладкой щитка приборов (крепление на защёлках) и отвернуть два самореза крепления нижней его части. Затем снять подушку безопасности, для этого необходимо сдвинуть фиксаторы с обратной стороны рулевого колеса. Далее отвернуть винт крепления рулевого колеса и снять его. Отвернуть винт крепления нижней части кожуха и снять её. **Внимание!!! При снятой подушке безопасности зажигание не включать!!!**



Фото 1.1. Накладка щитка приборов и верхняя часть кожуха рулевого вала. Общий вид



Фото 1.2. Накладка щитка приборов и верхняя часть кожуха рулевого вала сняты



Фото 1.3. Саморезы крепления нижней части кожуха (вид сверху)



Сдвинуть фиксаторы в направлении стрелок

Фото 1.4. Демонтаж подушки безопасности



Фото 1.5. Подушка безопасности снята. Крепление рулевого колеса

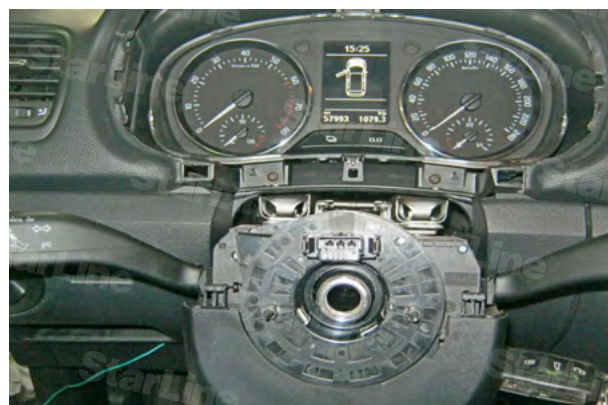


Фото 1.6. Рулевое колесо снято



Фото 1.7. Винт крепления нижней части кожуха (вид снизу)



Фото 1.8. Кожух рулевого вала снят

**2.** Для доступа к жгуту кнопки аварийной сигнализации вынуть декоративные заглушки по бокам блока управления климат-контролем, затем снять декоративную рамку вокруг дефлектора центрального воздуховода и сам воздуховод.



Фото 2.1. Центральный воздуховод. Общий вид



Фото 2.2. Заглушки по бокам блока управления климат-контролем сняты



Фото 2.3. Декоративная рамка снята



Фото 2.4. Центральный воздуховод снят



**3.** Установить антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку установить в любом удобном месте.



Фото 3.1. Возможное место установки антенны

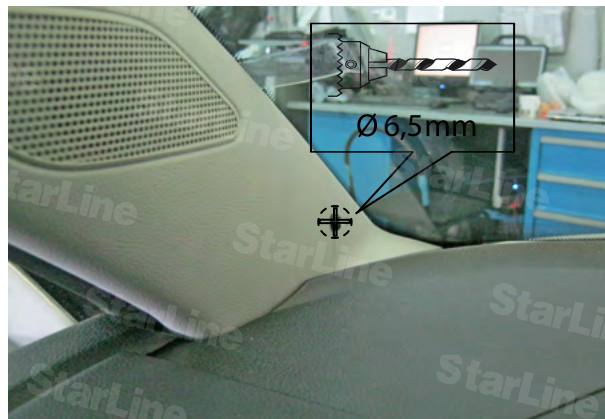


Фото 3.2. Место установки светодиода

**4.** Установить под капотом сирену (крепить на штатную гайку М6) и датчик температуры двигателя (с помощью хомутов). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.

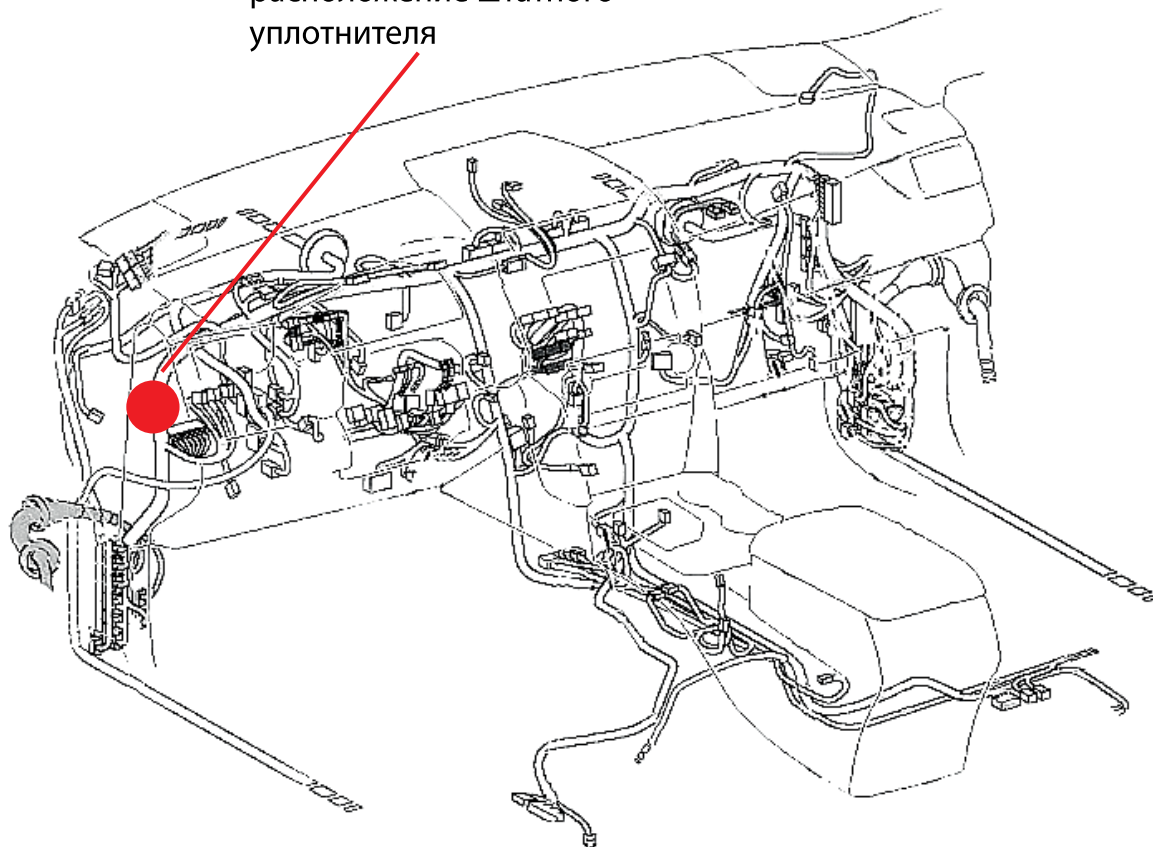


Фото 4.1. Возможное место установки сирены



Фото 4.2. Место установки датчика температуры двигателя

расположение штатного  
уплотнителя



5. Блок StarLine A93 закрепить за центральным воздуховодом.

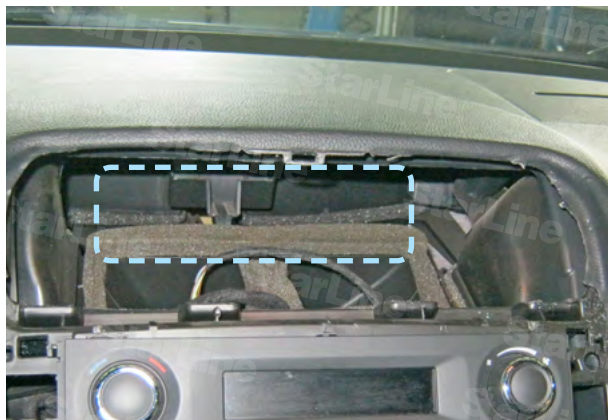


Фото 5. Пример расположения блока StarLine A93

6. Подключить массу StarLine A93 на рулевой колонке в штатное место.

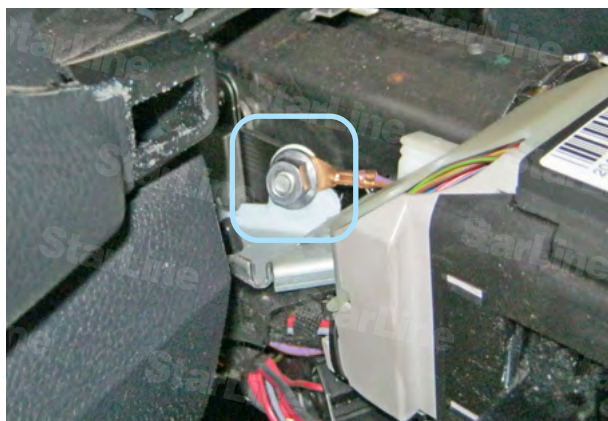


Фото 6. Масса

7. CAN-шину StarLine A93 подключить в жгуте разъёма 2 на блоке BCM. Для удобства подключения разъём необходимо рассоединить.



Фото 7.1. Условная нумерация разъёмов блока BCM



Фото 7.2. CAN-шина (CAN-H оранжево-зелёный;  
CAN-L оранжево-коричневый)

8. Подключить чёрно-белый провод разъёма X3 к бело-зелёному проводу в жгute кнопки управления аварийной сигнализацией.



Фото 8. Аварийная сигнализация (бело-зелёный)

9. В жгute проводов, выходящем из водительской двери, подключить управление центральным замком по Схеме 1.



Фото 9. Центральный замок (жёлто-синий)

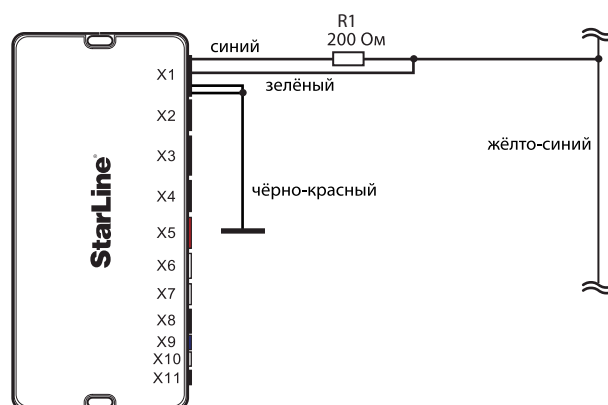


Схема 1. Подключение к центральному замку

10. Для обхода штатного иммобилайзера вынуть батарейку из ключа и поместить его в модуль обхода ВР-03. Подключить модуль в разрыв любого из двух проводов штатной антенны на замке зажигания.



Фото 10. Провода антенны штатного иммобилайзера (зелёный и чёрный)

**11.** Для реализации автозапуска подключить провода наличия ключа в замке (к зеленому проводу силового модуля запуска сигнализации), аксессуаров, зажигания и стартера в жгуте разъёма замка зажигания. Данные соединения рекомендуется выполнять при помощи пайки.

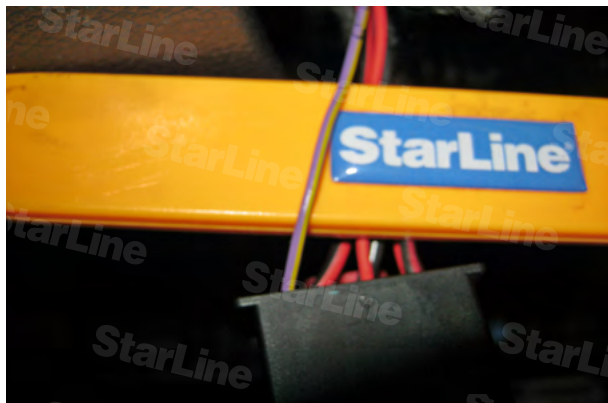


Фото 11.1. Ключ в замке (фиолетово-жёлтый)



Фото 11.2. Аксессуары (чёрно-красный)



Фото 11.3. Зажигание (чёрный)



Фото 11.4. Стартер (красно-чёрный)

**12.** Подключить питание StarLine A93 и силового модуля автозапуска на монтажном блоке предохранителей. Данное соединение рекомендуется выполнять при помощи пайки.



Фото 12.1. Крепление монтажного блока



Фото 12.2. Питание +12В (красный)

**13.** Запрограммировать параметры запуска автомобиля (см. инструкцию по установке, раздел «Главное меню программирования функций автосигнализации», таблица 2).

Программируемая функция	Значение функции
№ 1 - Функции запуска двигателя	Вариант 2 включено
№ 9 - Длительность прокрутки стартера	Вариант 4 6,0 сек.
№ 15 - Выбор типа коробки передач	Вариант 4 АКПП

**14.** При отсутствии программатора для входа в режим программирования CAN-интерфейса выполнить следующие действия: при нажатой сервисной кнопке подать питание на охранно-телематический комплекс, дождаться 5 звуковых сигналов сирены. После прекращения звуковых сигналов отпустить сервисную кнопку, последуют 4 звуковых сигнала, подтверждающих переход системы в режим программирования. Затем нажать сервисную кнопку один раз для входа в режим выбора автомобиля. Ввести код автомобиля 4814 согласно инструкции по установке.

**15.** Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провода сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод разъёма X4 охранно-телематического комплекса.

**16.** На данном автомобиле поддерживается функция «SLAVE» (управление охранно-телематическим комплексом StarLine при помощи штатного ключа автомобиля).

Для реализации поддержки функции «SLAVE» необходимо:

**16.1.** Активировать поддержку данной функции в CAN-интерфейсе одним из двух способов:

Способ 1 – с помощью компьютера и программатора CAN Телематика (программатор, инструкция по программированию, а также программное обеспечение для CAN-модуля находятся на сайте [can.starline.ru](http://can.starline.ru)).

Способ 2 – с помощью сервисной кнопки (см. инструкцию по установке, раздел «Программирование CAN-интерфейса»).

**16.2.** Перевести центральный блок охранно-телематического комплекса в режим «SLAVE», для этого изменить функции таблицы 1 (см. инструкцию по установке, раздел «Главное меню программирования функций автосигнализации»):

Программируемая функция	Значение функции
№ 07 - авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен)	Вариант 1 - 4
№ 11 - авторизация владельца в режиме SLAVE	Вариант 1 - 4
№ 22 - режим работы автосигнализации	Вариант 2 - 4
№ 23 - событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)	Вариант 1 - 4

**16.3.** Функцию № 22 необходимо запрограммировать в один из вариантов 2 - 4, остальные функции запрограммировать при необходимости. В случае, если функция №11 запрограммирована в вариант 2, необходимо перевести дополнительный брелок (без жк-дисплея) в режим метки и настроить радиус его действия согласно инструкции по установке (метка необходима для авторизации владельца и отключения блокировки двигателя после выключения охраны штатным ключом автомобиля).

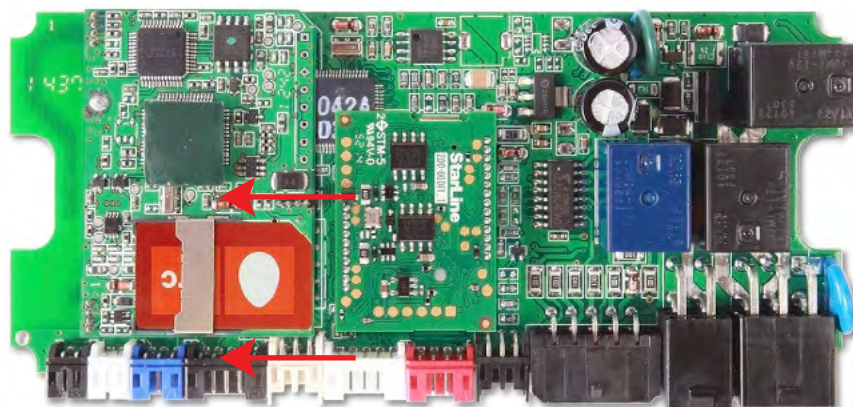
**17.** Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения: чувствительности предупредительного уровня датчика удара -10, тревожного уровня датчика удара - 5, датчика наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу охранно-телематического комплекса.

**18.** Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

**18.1.** Отвернуть 4 винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



**18.2.** Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



**18.3.** Установить плату в корпус и завернуть 4 винта.

**Внимание!** Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль можно только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.

**19.** Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

**19.1.** Подключить питание охранно-телематического комплекса.

**19.2.** Нажать 7 раз сервисную кнопку и включить зажигание – последует 7 сигналов сирены.

**19.3.** Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

**20.** Процедура первичной настройки GSM-модуля:

**20.1.** С телефона, номер которого будет использоваться как M1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

**20.2.** Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль 1!**

В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из 4 цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).



После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из 4 цифр:

— **Введите пароль 2!**

В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из 4 цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (M1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона M1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон M1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

**Внимание!**

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS-антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

**21. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте [starline-online.ru](http://starline-online.ru)**

Если Вы уже зарегистрированы на [starline-online.ru](http://starline-online.ru), зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте по подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте по подсказкам во всплывающих окнах.

**22. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.**

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок	Закреть		■		В левой кик-панели (9)	Жёлто-синий
	Открыть					
Стояночный тормоз/Паркинг				■	См. п. 15	
Зажигание (контроль)				■		
Контроль работы двигателя	Генератор "+"			■		
	Световые сигналы			■	См. п. 15	
Цепи питания	Стоп (контроль)			■	См. п. 15	
	Повороты		■		На кнопке аварийки (8)	Бело-зелёный
Цепи питания	Масса		■		На рулевой колонке (6)	
	+12В	■			На монтажном блоке предохранителей (12.2)	Красный
Цепи запуска	Ключ в замке	■			На замке зажигания (11.1)	Фиолетово-жёлтый
	Аксессуары	■			На замке зажигания (11.2)	Чёрно-красный
	Зажигание	■			На замке зажигания (11.3)	Чёрный
	Стартер	■			На замке зажигания (11.4)	Красно-чёрный
Шина CAN	CAN-H	Коричнево-красный			На блоке BCM (7.2)	Оранжево-зелёный
	CAN-L	Коричневый				Оранжево-коричневый
Шина LIN	LIN	Бело-синий			Не используется	
	LIN	Бело-красный				