

# StarLine®



Руководство по установке  
охранно-телематического комплекса  
**StarLine A93 2CAN (CAN+LIN) v3.4, ПО ЦБ vL7**  
на автомобиль **NISSAN TEANA** 2014-15 м.г.  
с системой Старт-Стоп, АКПП

- При выполнении работ соблюдайте требования техники безопасности
- Во избежание повреждений изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Располагайте центральный блок охранно-телематического комплекса в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключения силовых цепей автозапуска и питания выполняйте при помощи пайки
- Монтируйте компоненты согласно данному руководству и инструкции по установке

## Внимание!!!

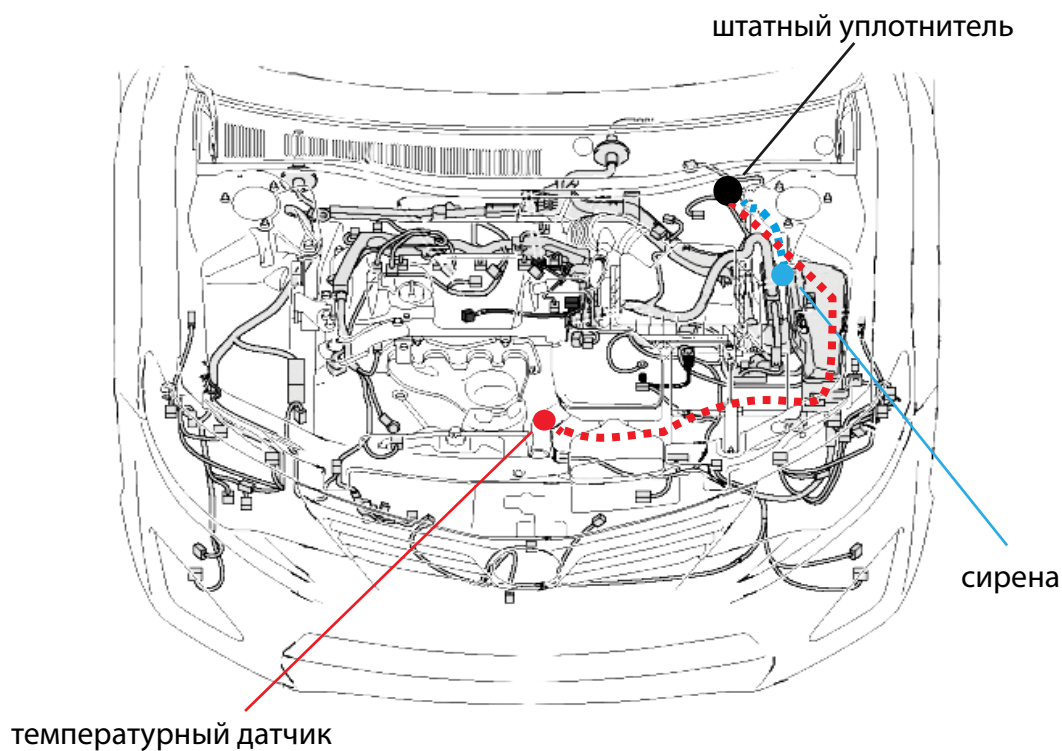
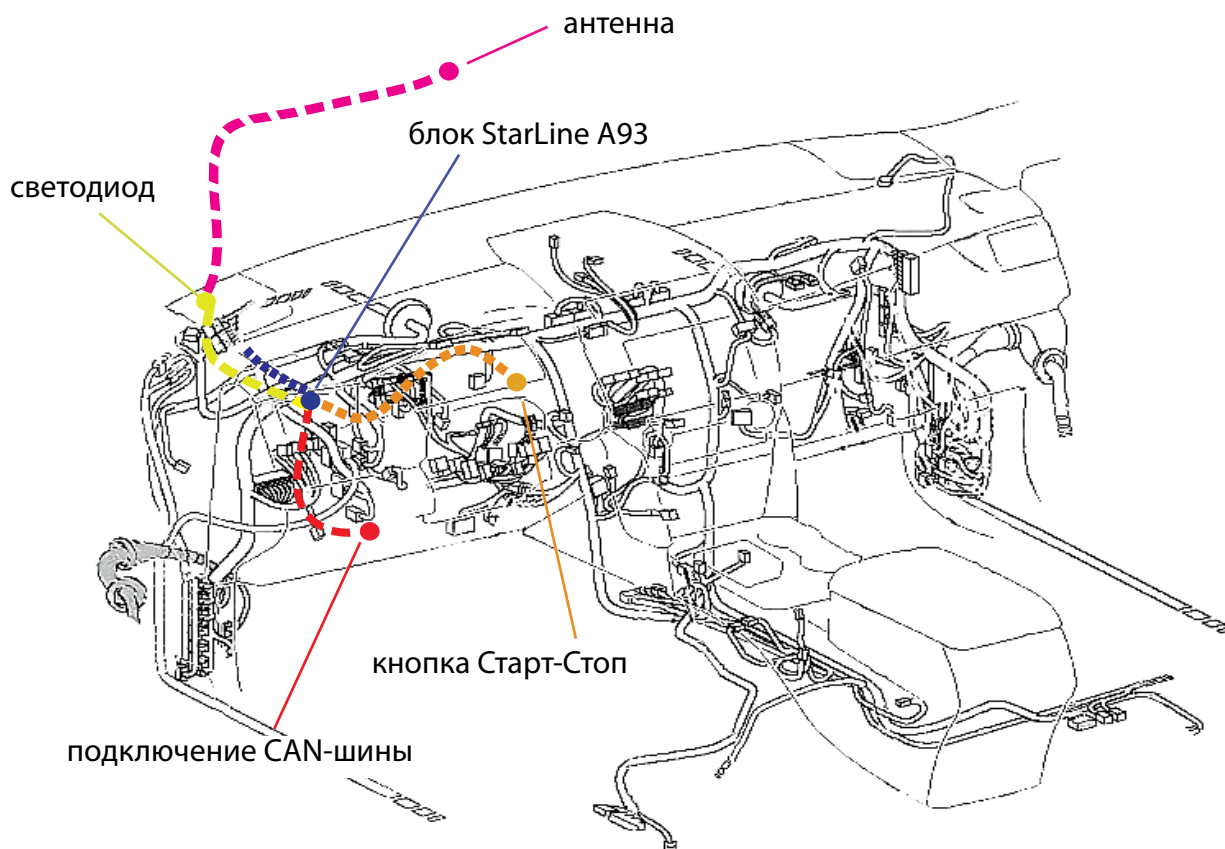
Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранного комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vL7 и 2CAN-модуля v3.4. Перед началом установки StarLine A93 рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и 2CAN-модуля до актуальной версии. Для обновления ПО ЦБ необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа находится на сайте [starline.ru/поддержка](http://starline.ru/поддержка)). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте [can.starline.ru](http://can.starline.ru). Программирование 2CAN-модуля осуществляется с помощью разъёма micro-USB. Необходимо подключить 2CAN-модуль к компьютеру и запустить программатор StarLine CAN (программатор находится на сайте [can.starline.ru](http://can.starline.ru)), затем выбрать модель автомобиля и произвести настройки в соответствии с таблицей на странице 16. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

**Необходимое время для установки — 4,5 часа**

## Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



**1.** Снять подторпедник. Для этого отвернуть 2 болта крепления ручки открытия капота и снять её, отвернуть саморез за ней, затем снять левую накладку торпедо и левую накладку центрального тоннеля. Вынуть подторпедник (крепление на защёлках).



Фото 1.1. Подторпедник. Общий вид



Фото 1.2. Болты крепления ручки открытия капота



Фото 1.3. Ручка открытия капота снята. Саморез



Фото 1.4. Снять левую боковую накладку торпедо



Фото 1.5. Накладка центрального тоннеля снята



Фото 1.6. Подторпедник снят

2. Для доступа к жгуту кнопки Старт-Стоп снять её (крепление на защёлках).



Фото 2.1. Кнопка Старт-Стоп



Фото 2.2. Кнопка Старт-Стоп снята

3. Установить антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку установить в любом удобном месте.



Фото 3.1. Возможное место установки антенны

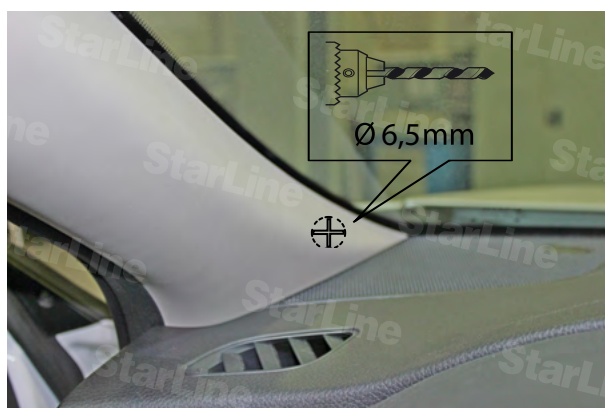


Фото 3.2. Место установки светодиода

4. Установить под капотом сирену (крепить на штатную шпильку) и датчик температуры двигателя (с помощью хомутов). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита. Для доступа к месту установки сирены снять воздухопровод и корпус воздушного фильтра.

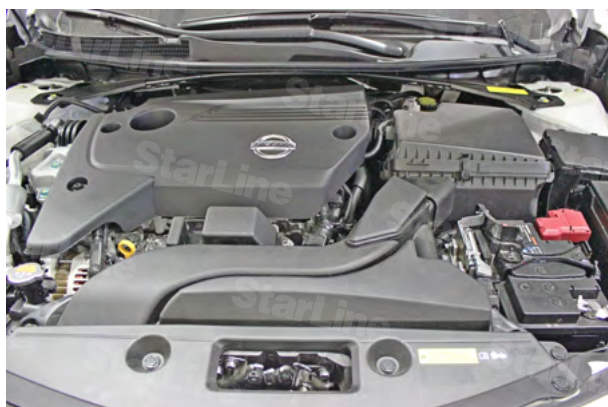


Фото 4.1. Воздуховод. Общий вид

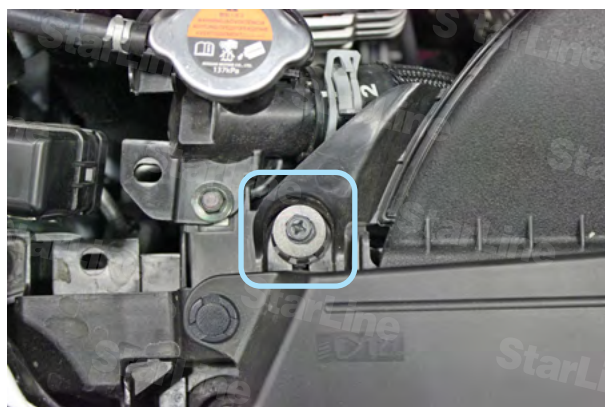


Фото 4.2. Крепление воздуховода

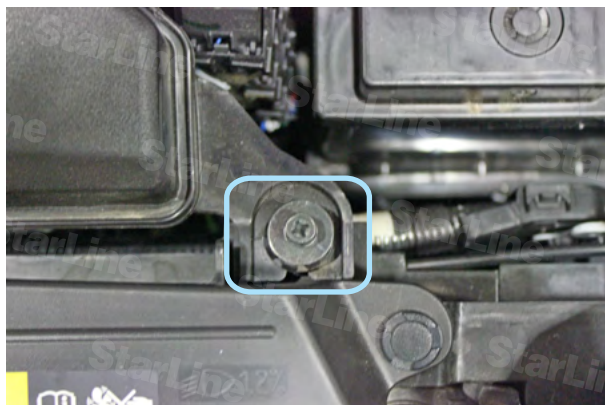


Фото 4.3. Крепление воздуховода



Фото 4.4. Воздуховод снят

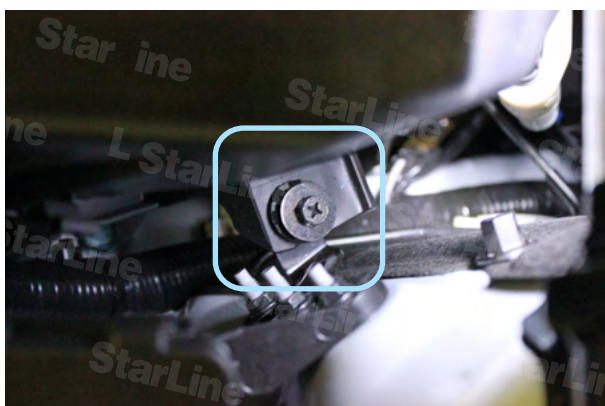


Фото 4.5. Крепление корпуса воздушного фильтра



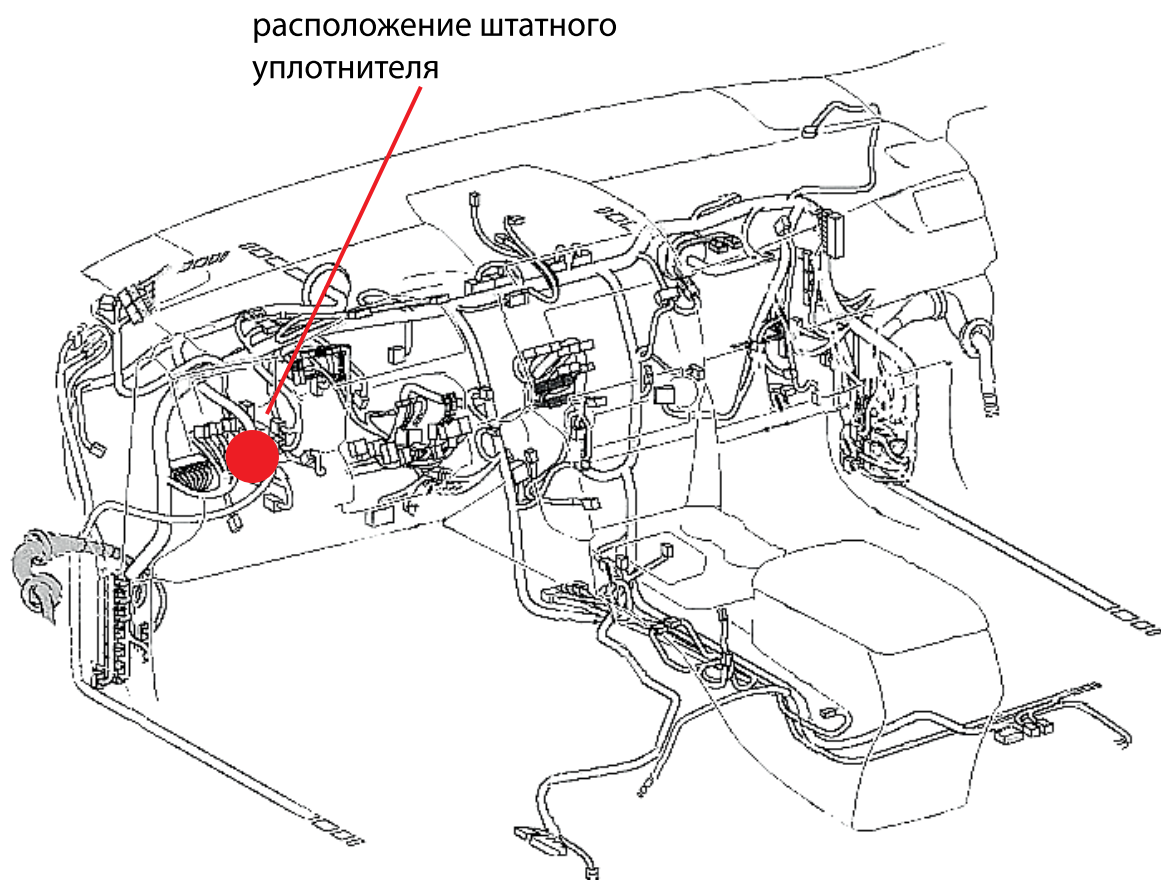
Фото 4.6. Корпус воздушного фильтра снят



Фото 4.7. Крепление сирены



Фото 4.8. Датчик температуры двигателя



5. Блок StarLine A93 закрепить под торпедо над монтажным блоком предохранителей.

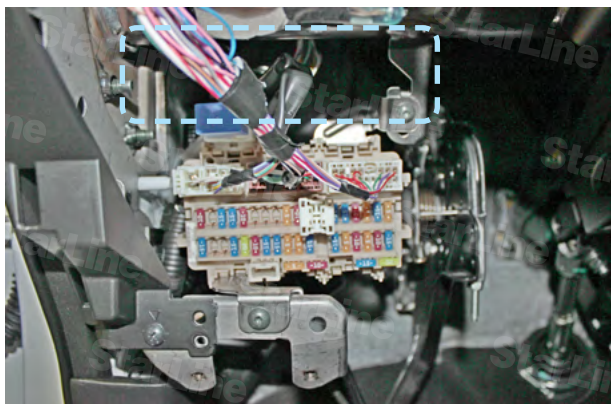


Фото 5. Пример расположения блока StarLine A93

6. Массу подключить в штатное место слева от рулевой колонки над монтажным блоком предохранителей.

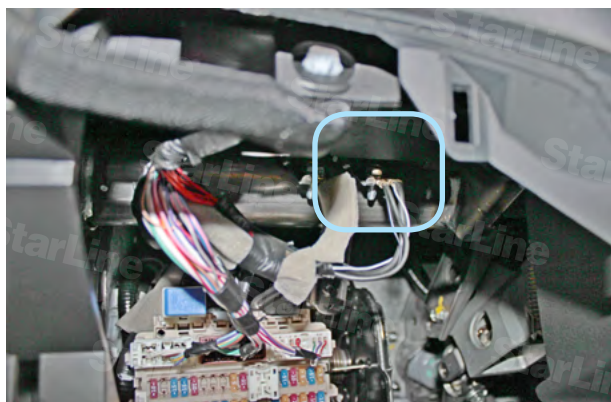


Фото 6. Масса

7. CAN-шину StarLine A93 подключить к диагностическому разъёму (OBD II).



Фото 7. CAN-шина (CAN-H синий, pin 6; CAN-L розовый, pin 14)



**8.** В жгутах разъемов кнопки Старт-Стоп и концевика педали тормоза подключить цепи запуска двигателя согласно Схеме 1 на странице 10.



Фото 8.1. Местоположение разъема кнопки Старт-Стоп



Фото 8.2. Старт-Стоп (зеленый, pin 5)



Фото 8.3. Местоположение разъема концевика педали тормоза



Фото 8.4. Педаль тормоза (белый, pin 3)

**9.** Для обхода штатного иммобилайзера вынуть элемент питания из ключа, изготовить петлю из 5-6 витков тонкого чёрного провода из комплекта модуля обхода StarLine BP-03 и закрепить её на ключе, как показано на фото 9.1. Подключение выполнить в разрыв любого провода штатной антенны на кнопке Старт-Стоп согласно Схеме 1 на стр. 10.



Фото 9.1. Расположение антенны на ключе



Фото 9.2. Провода штатной антенны на кнопке Старт-Стоп (серый и коричневый)

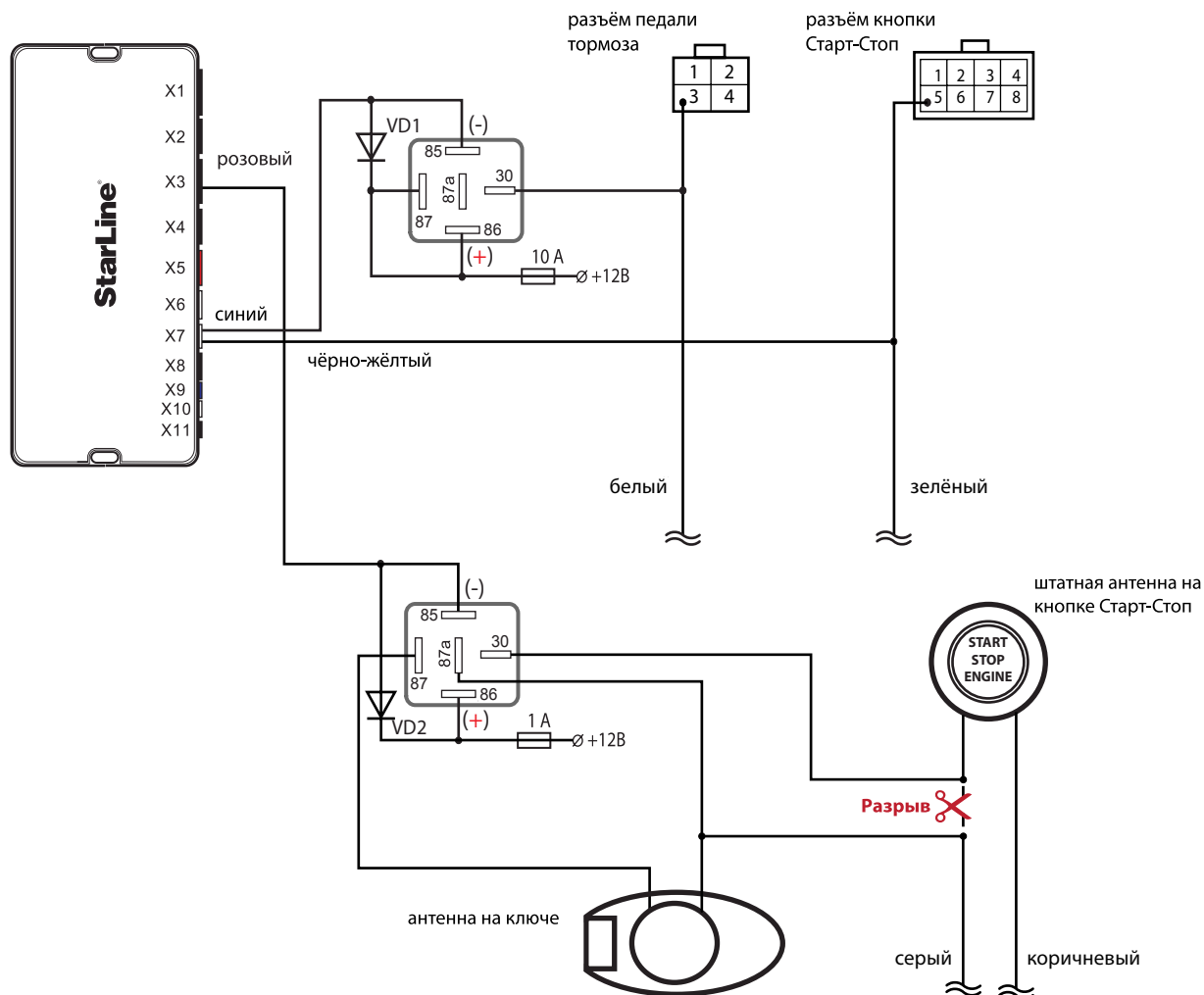


Схема 1. Подключение цепей запуска двигателя и обхода штатного иммобилайзера

**10.** Подключить питание StarLine A93 на монтажном блоке предохранителей (белый провод в отдельном разъёме за блоком со стороны реле). Данное соединение рекомендуется выполнять при помощи пайки.



Фото 10. Питание +12В (белый толстый)

**11.** Запрограммировать параметры запуска автомобиля (см. инструкцию по установке, раздел «Главное меню программирования функций автосигнализации», таблица 2).

Программируемая функция	Значение функции
№ 1 - функции запуска двигателя	Вариант 2 Включено
№ 8 - режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 3 имитация нажатия педали тормоза или сцепления (кнопка Старт-Стоп)
№ 14 - режим запуска двигателя	Вариант 1 1 импульс
№ 15 - выбор типа коробки передач	Вариант 4 АКПП

**12.** При отсутствии программатора для входа в режим программирования CAN-интерфейса выполнить следующие действия: при нажатой сервисной кнопке подать питание на охранно-телематический комплекс, дождаться 5 звуковых сигналов сирены. После прекращения звуковых сигналов отпустить сервисную кнопку, последуют 4 звуковых сигнала, подтверждающих переход системы в режим программирования. Затем нажать сервисную кнопку один раз для входа в режим выбора автомобиля. Ввести код автомобиля 4114 согласно инструкции по установке.

**13.** Сигнал педали тормоза на данном а/м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN-интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод разъёма X4 охранно-телематического комплекса.

**14.** На данном автомобиле поддерживается функция «SLAVE» (управление охранно-телематическим комплексом StarLine при помощи штатного ключа автомобиля).

Для реализации поддержки функции «SLAVE» необходимо:

**14.1.** Активировать поддержку данной функции в CAN-интерфейсе одним из двух способов:

Способ 1 – с помощью компьютера и программатора CAN Телематика (программатор, инструкция по программированию, а также программное обеспечение для CAN-модуля находятся на сайте [can.starline.ru](http://can.starline.ru)).

Способ 2 – с помощью сервисной кнопки (см. инструкцию по установке, раздел «Программирование CAN-интерфейса»).

**14.2.** Перевести центральный блок охранно-телематического комплекса в режим «SLAVE», для этого изменить функции таблицы 1 (см. инструкцию по установке, раздел «Главное меню программирования функций автосигнализации»):

Программируемая функция	Значение функции
№ 07 - авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен)	Вариант 1 - 4
№ 11 - авторизация владельца в режиме SLAVE	Вариант 1 - 4
№ 22 - режим работы автосигнализации	Вариант 2 - 4
№ 23 - событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)	Вариант 1 - 4

**14.3.** Функцию № 22 необходимо запрограммировать в один из вариантов 2 - 4, остальные функции запрограммировать при необходимости. В случае, если функция №11 запрограммирована в вариант 2, необходимо перевести дополнительный брелок (без ЖК-дисплея) в режим метки и настроить радиус его действия согласно инструкции по установке (метка необходима для авторизации владельца и отключения блокировки двигателя после выключения охраны штатным ключом автомобиля).

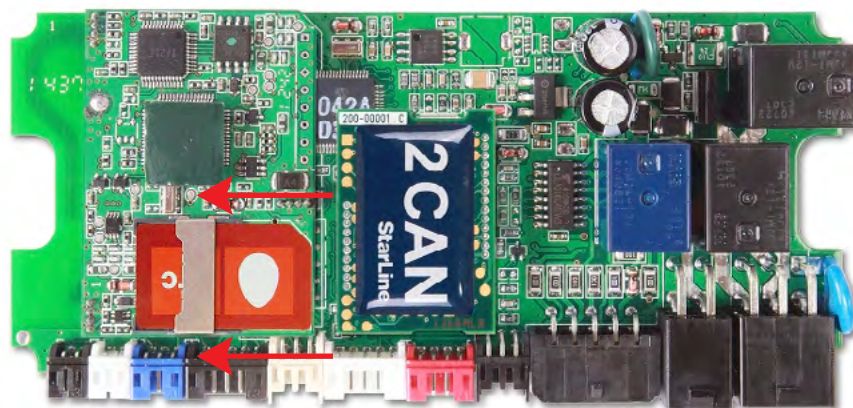
**15.** Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения: чувствительности предупредительного уровня датчика удара -10, тревожного уровня датчика удара - 5, датчика наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу охранно-телематического комплекса.

**16.** Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

**16.1.** Отвернуть 4 винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



**16.2.** Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



**16.3.** Установить плату в корпус и завернуть 4 винта.

**Внимание!** Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль можно только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.

**17.** Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

**17.1.** Подключить питание охранно-телематического комплекса.

**17.2.** Нажать 7 раз сервисную кнопку и включить зажигание – последует 7 сигналов сирены.

**17.3.** Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

**18.** Процедура первичной настройки GSM-модуля:

**18.1.** С телефона, номер которого будет использоваться как M1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

**18.2.** Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль 1!**

В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из 4 цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из 4 цифр:

— **Введите пароль 2!**

В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из 4 цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (M1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона M1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон M1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

**Внимание!**

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS-антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

**19.** Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте по подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте по подсказкам во всплывающих окнах.

**20.** Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок	Закреть			■		
	Открыть					
Стояночный тормоз/Паркинг					См. п. 13	
Зажигание (контроль)				■		
Контроль работы двигателя	Генератор "+"			■		
Световые сигналы	Стоп (контроль)			■	См. п.13	
	Повороты			■		
Цепи питания	Масса		■		Над монтажным блоком (6)	
	+12В	■			На монтажном блоке предохранителей (10)	Белый
Цепи запуска	Старт-Стоп		■		Разъём кнопки Старт-Стоп (8.2)	Зелёный, pin 5
	Тормоз (имитация)	■			Разъём педали тормоза (8.4)	Белый, pin 3
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный			Разъём диагностики (7)	Синий, pin 6
	CAN-L	Коричневый				Розовый, pin 14
Шина CAN-B	CAN-H	Бело-синий			Не используется	
	CAN-L	Бело-красный				