

StarLine®

StarLine



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine A93 2CAN (CAN+LIN) v3.4, ПО ЦБ vL8
на автомобиль **PEUGEOT 301** 2013-15 м.г.

- При выполнении работ соблюдайте требования техники безопасности
- Во избежание повреждений изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Располагайте центральный блок охранно-телематического комплекса в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключения силовых цепей автозапуска и питания выполняйте при помощи пайки
- Монтируйте компоненты согласно данному руководству и инструкции по установке

Внимание!!!

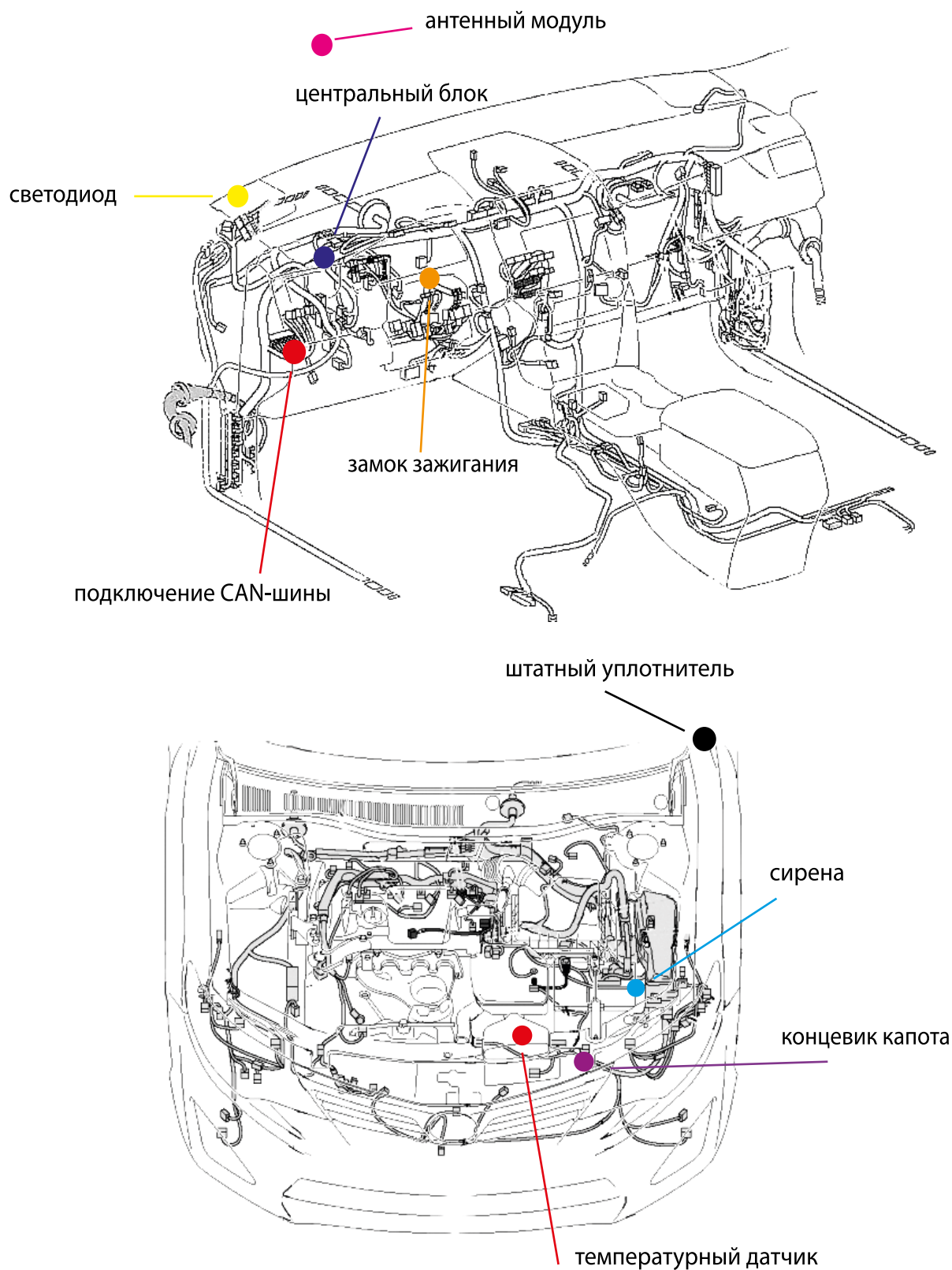
Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранного комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vL8 и 2CAN(CAN+LIN)-модуля v3.4. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и 2CAN-модуля до актуальных версий. Для обновления ПО ЦБ необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа находится на сайте starline.ru/Поддержка). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте can.starline.ru. Программирование 2CAN-модуля выполняется с помощью разъёма micro-USB. Необходимо подключить 2CAN-модуль к компьютеру и обновить ПО с помощью программы StarLine CAN (программа находится на сайте can.starline.ru). После обновления ПО CAN необходимо выбрать модель автомобиля и произвести настройки в соответствии с таблицей на последней странице данного руководства по установке. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



1. Снять подторпедник (крепление на защёлках).



Фото 1.1. Подторпедник. Общий вид



Фото 1.2. Подторпедник снят

2. Снять блок кнопок (крепление на защёлках), отсоединив разъёмы.



Фото 2.1. Блок кнопок



Фото 2.2. Блок кнопок снят

3. Для доступа к замку зажигания снять нижнюю часть рулевого кожуха. Для этого сначала отвернуть два самореза крепления снизу, а затем снять нижнюю его часть.



Фото 3.1. Нижняя часть рулевого кожуха



Фото 3.2. Крепление нижней части рулевого кожуха



Фото 3.3. Снять нижнюю часть рулевого кожуха



Фото 3.4. Нижняя часть рулевого кожуха снята

4. Установить антенный модуль со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку скрытно установить в любом удобном месте.



Фото 4.1. Возможное место установки антенного модуля



Фото 4.2. Место установки светодиода

5. Установить под капотом сирену (крепить на саморезы), датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек) и концевик, соединив его корпус с массой. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель жгута водительской двери.

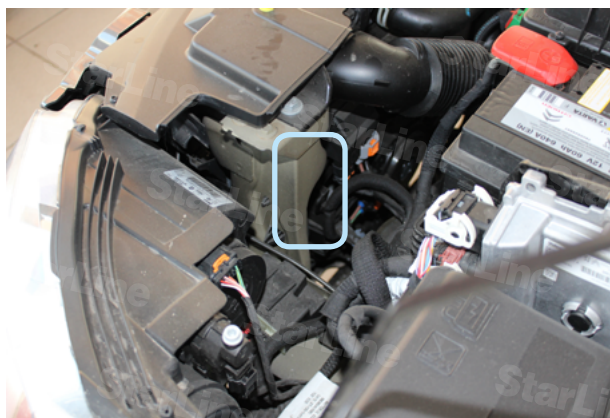


Фото 5.1. Возможное место установки сирены



Фото 5.2. Крепление сирены

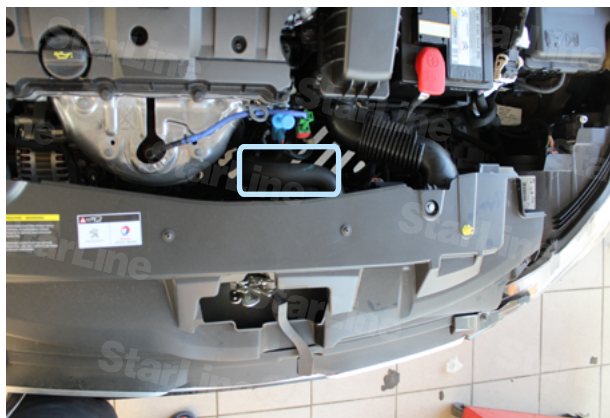


Фото 5.3. Место установки датчика температуры двигателя



Фото 5.4. Крепление датчика температуры двигателя

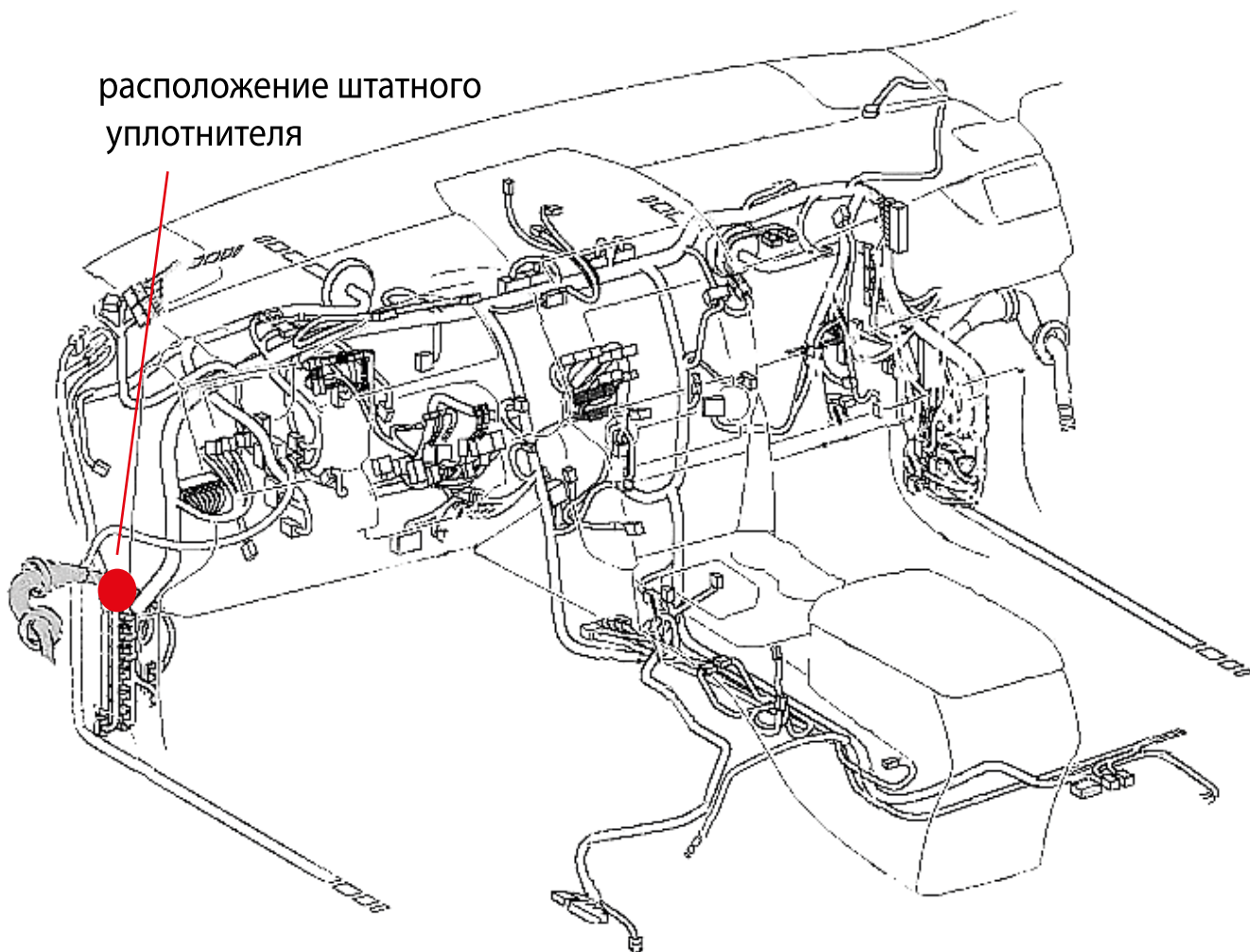


Фото 5.5. Возможное место установки концевика капота



Фото 5.6. Штатный уплотнитель, вид из салона

расположение штатного
уплотнителя



6. Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить над монтажным блоком предохранителей.



Фото 6. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

7. Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine в левой кик-панели в штатное место.



Фото 7. Подключение массы

8. Выполнить подключение CAN-шины охранно-телематического комплекса StarLine в жгуте разъёма FPB Bleu (синий) на блоке BSI.

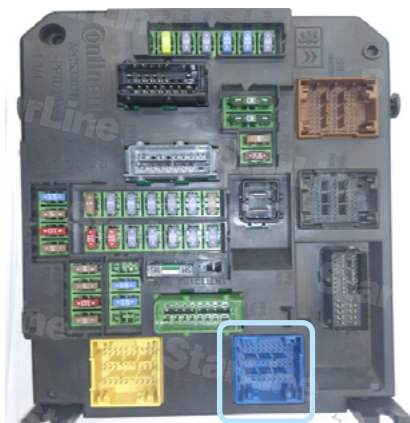


Фото 8.1. Местоположение разъёма FPB Bleu (синий) на блоке BSI

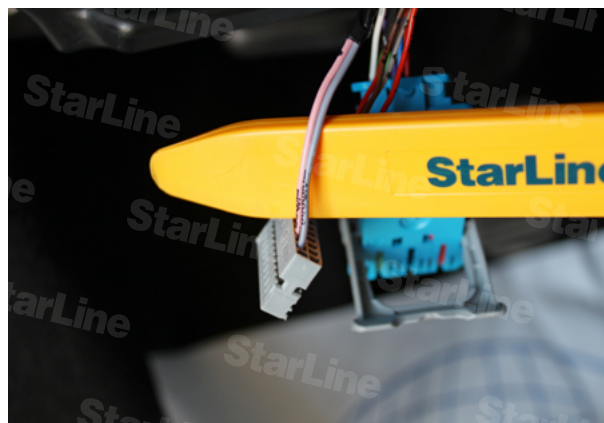


Фото 8.2. CAN-шина (розовый, pin 27 и серый, pin 29)

9. В жгute этого же разъёма выполнить подключение управления центральным замком (жёлто-красный провод разъёма X3) и настроить доп. канал №2 согласно пункту 16 данного руководства по установке.



Фото 9. Управление центральным замком (красный, pin 33)

10. В этом же жгute выполнить подключение цепей запуска двигателя.

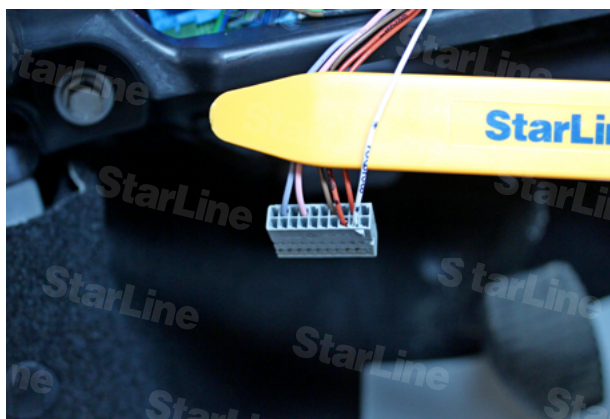


Фото 10.1. Зажигание (белый, pin 32)

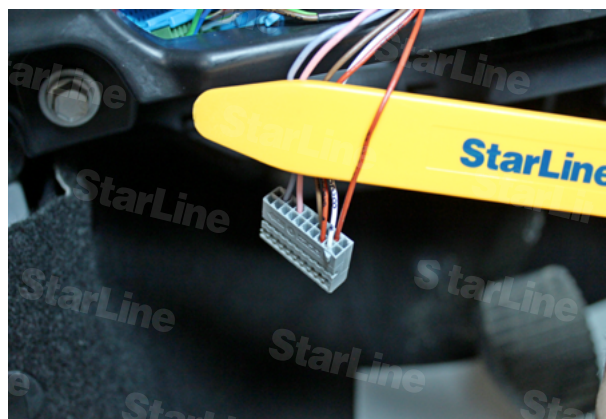


Фото 10.2. Стартер (красный, pin 22)

11. В жгute разъёма FPB Bleu (синий) на блоке BSI выполнить подключение альтернативного управления сигналами поворотов (чёрно-белый провод разъёма X3 охранно-телематического комплекса).

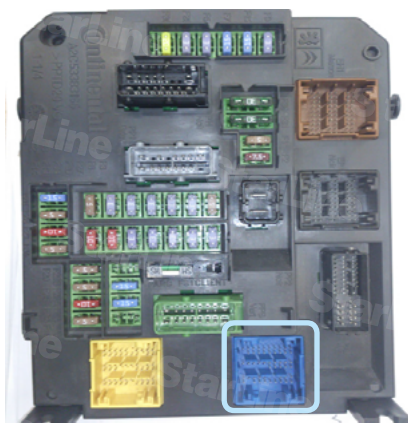


Фото 11.1 Местоположение разъёма FPB Bleu (синий) на блоке BSI

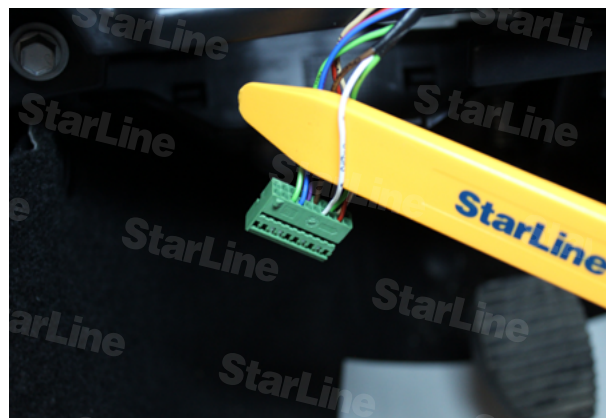


Фото 11.2. Управление световыми сигналами (белый, pin 7)

12. В жгуте разъёма EH1 Marron (коричневый) на блоке BSI выполнить подключение концевиков дверей и багажника согласно Схеме 1 на стр. 11.

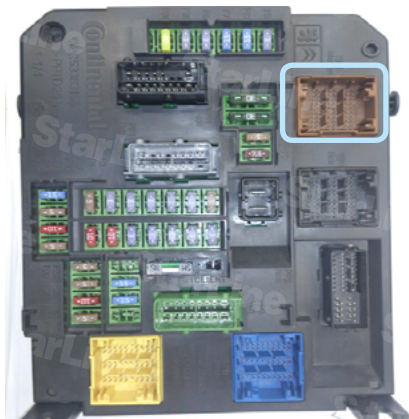


Фото 12.1. Местоположение разъёма EH1 Marron (коричневый) на блоке BSI

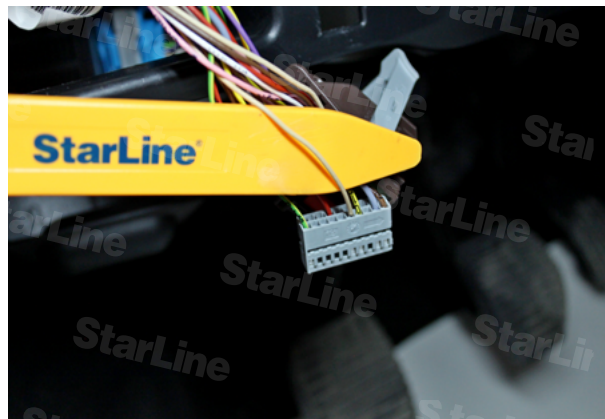


Фото 12.2. Концевик задней левой двери (бежевый, pin 26)



Фото 12.3. Концевик багажника (коричневый, pin 30)

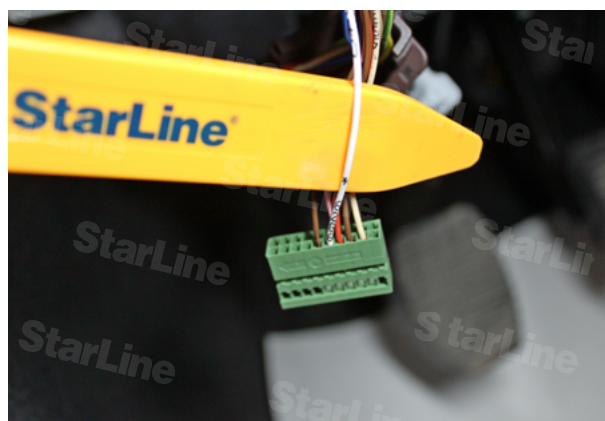


Фото 12.4. Концевик водительской двери (белый, pin 15)



Фото 12.5. Концевик задней правой двери (коричневый, pin 16)



Фото 12.6. Концевик пассажирской двери (красный, pin 14)

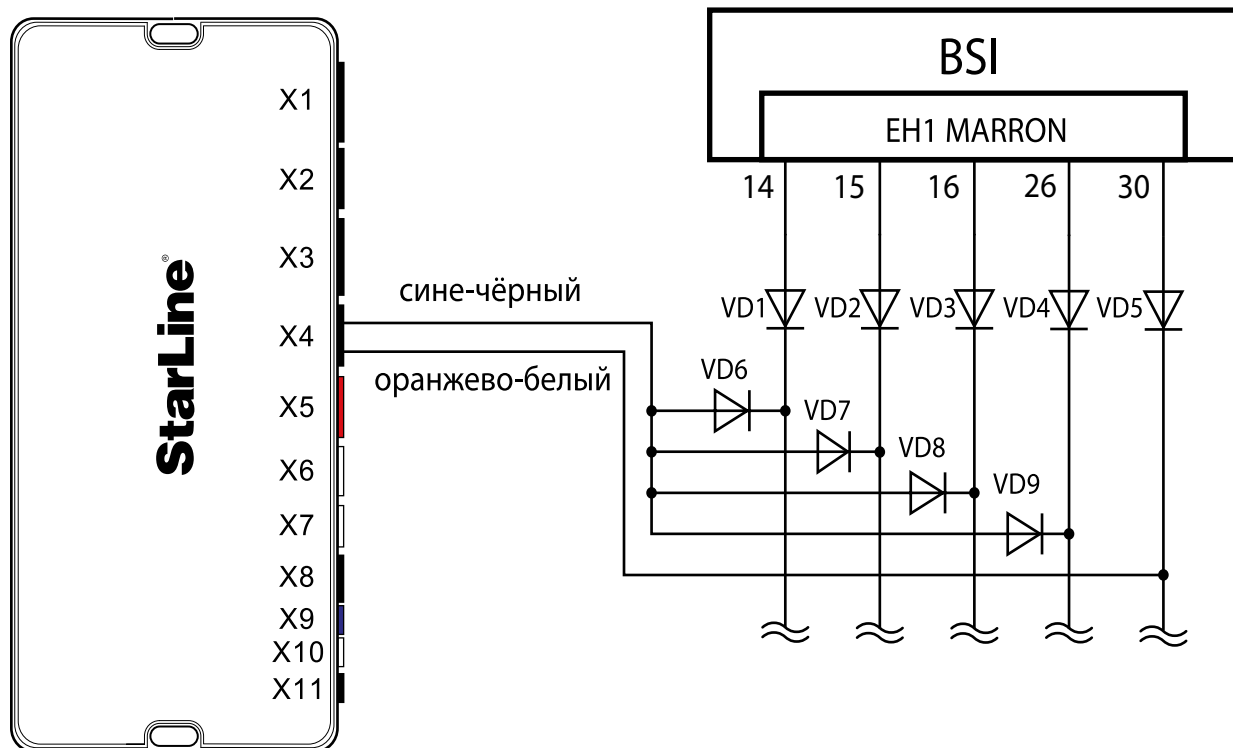


Схема 1. Подключение концевиков дверей и багажника

13. Для обхода штатного иммобилайзера вынуть элемент питания из ключа и поместить ключ в модуль обхода иммобилайзера StarLine BP-03. Затем разместить антенну модуля обхода BP-03 на штатной антенне, расположенной на замке зажигания.



Фото 13. Антенна модуля обхода штатного иммобилайзера BP-03

14. Выполнить подключение питания охранно-телематического комплекса и силового модуля запуска в жгуте разъёма PP Noir (чёрный) на блоке BSI. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.

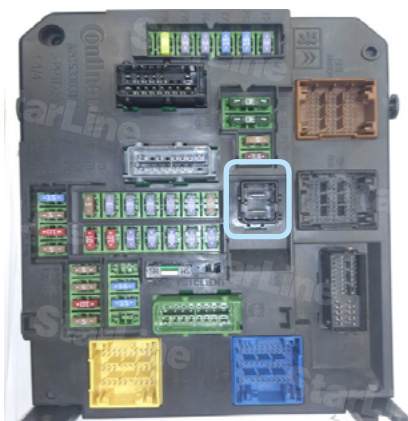


Фото 14.1. Местоположение разъёма PP Noir (чёрный) на блоке BSI



Фото 14.2. Питание +12В (синий)

15. Запрограммировать параметры запуска автомобиля (см. инструкцию по установке, раздел «Главное меню программирования функций автосигнализации», таблица 2). Для автомобилей с РКПП п.15 таблицы программирования оставить без изменений.

Программируемая функция	Значение функции
№ 1. Функции запуска двигателя	Вариант 2 Включено
№ 9. Длительность прокрутки стартера	Вариант 4 6,0 сек.
№ 15. Выбор типа коробки передач	Вариант 4 АКПП

16. Выполнить программирование доп. канала №2 охранно-телематического комплекса (см. инструкцию по установке, раздел «Гибкое программирование дополнительных каналов»):

№ канала Значение	Канал 2 (желто-красный)
T1	1000
T2	2001
T3	3000
T4	4000
ЗП	ЗПО4
У	У000
ОС	ОС00
у	У000
dy	dyON
db	dbON

17. При отсутствии программатора для входа в режим программирования CAN-интерфейса выполнить следующие действия: при нажатой сервисной кнопке подать питание на охранно-телематический комплекс, дождаться 5 звуковых сигналов сирены. После прекращения звуковых сигналов отпустить сервисную кнопку, последуют 4 звуковых сигнала, подтверждающих переход системы в режим программирования. Затем нажать сервисную кнопку один раз для входа в режим выбора автомобиля. Ввести код автомобиля 4344 согласно инструкции по установке.

18. Сигнал стояночного тормоза, а также педали тормоза на данном а/м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод разъёма X4 охранно-телематического комплекса.

19. Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 10, тревожный уровень датчика удара - 5, датчик наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

20. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

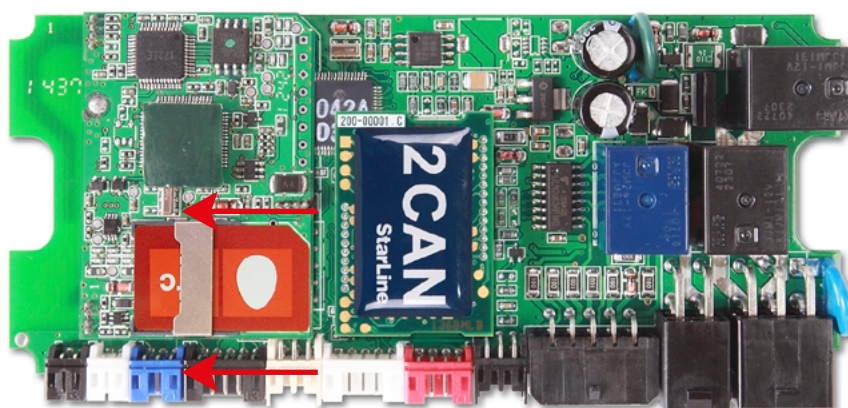
Установка и настройка GSM-модуля в охранно-телематических комплексах StarLine:

1. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

1.1. Отвернуть 4 винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



1.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



1.3. Установить плату в корпус и завернуть 4 винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.

2. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

- 2.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.
- 2.2. Нажать 7 раз сервисную кнопку и включить зажигание – последует 7 сигналов сирены.
- 2.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

3. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

3.1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

3.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль 1!**

В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из 4 цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из 4 цифр:

— **Введите пароль 2!**

В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из 4 цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (М1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона М1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS-антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

4. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Установить дополнительный (5.5)	
	Багажник		■		Разъём EH1 Marron блока BSI (12.3)	Коричневый, pin 30
	Дверь водителя		■		Разъём EH1 Marron блока BSI (12.4)	Белый, pin 15
	Дверь пассажира		■		Разъём EH1 Marron блока BSI (12.6)	Красный, pin 14
	Дверь задняя левая		■		Разъём EH1 Marron блока BSI (12.2)	Бежевый, pin 26
	Дверь задняя правая		■		Разъём EH1 Marron блока BSI (12.5)	Коричневый, pin 16
Центральный замок	Закрыть		■		Разъём FPB Bleu блока BSI (9)	Красный, pin 33
	Открыть					
Стояночный тормоз				■	См. п. 18	
Зажигание (контроль)				■		
Контроль работы двигателя	Генератор "+"			■		
Световые сигналы	Стоп (контроль)			■	См. п. 18	Коричневый, pin 2
	Повороты		■		Разъём FPB Bleu блока BSI (11)	Белый, pin 7
Цепи питания	Масса		■		В левой кик-панели (7)	
	+12В	■			Разъём PP Noir (14.2)	Синий
Цепи запуска	Зажигание	■			Разъём FPB Bleu блока BSI (10.1)	Белый, pin 32
	Стартер	■			Разъём FPB Bleu блока BSI (10.2)	Красный, pin 22
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный			Разъём FPB Bleu блока BSI (8.2)	Розовый, pin 27
	CAN-L	Коричневый			Разъём FPB Bleu блока BSI (8.2)	Серый, pin 29
Шина CAN-B	CAN-H	Бело-синий			Не используется	
	CAN-L	Бело-красный				