

StarLine®



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine E95 2CAN (iKey) v3.12, ПО ЦБ vN8
на автомобиль **CITROËN C4 AIRCROSS** 2012-15 м.г.
АКПП/РКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

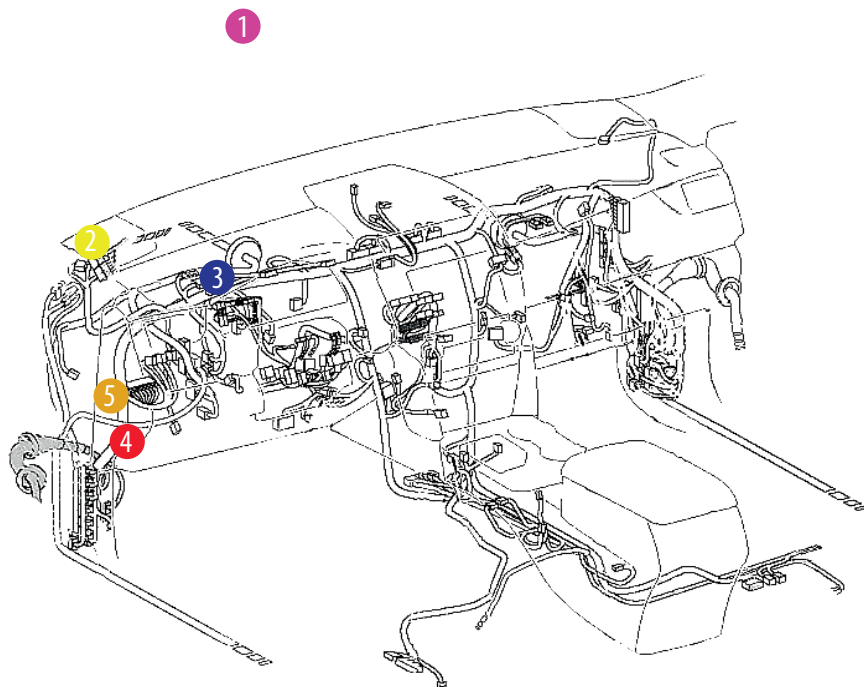
Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vN8 и текущей версии прошивки CAN v3.12. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и CAN-модуля до актуальных версий. Для обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа находится на сайте install.starline.ru). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте can.starline.ru. После обновления ПО CAN необходимо выбрать модель автомобиля и произвести настройки в соответствии с таблицей на последней странице данного руководства по установке. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

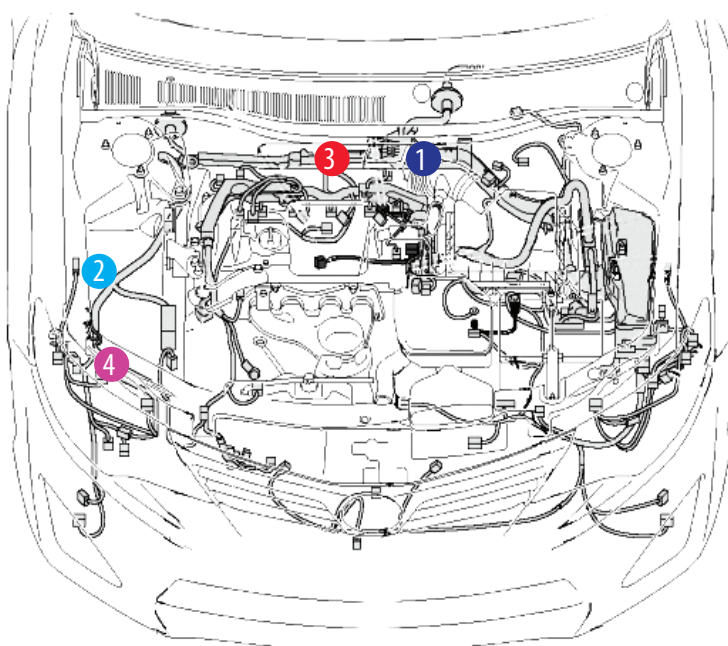
Необходимое время для установки — 4,5 часа

Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - антенный модуль
- 2 - светодиод
- 3 - центральный блок
- 4 - подключение CAN-шины
- 5 - цепи автозапуска двигателя

- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - датчик температуры двигателя
- 4 - концевик капота



1. Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой. Для этого необходимо сначала снять левую боковую накладку передней панели (крепление на защёлках). Затем отвернуть два самореза в нижней части накладки под рулевой колонкой и снять левую и правую накладку. Частично снять (без отсоединения разъёма!!!) коленный airbag, отвернув 4 болта. Далее приподнять пластиковую накладку левого порога и, отвернув клипсу, снять накладку кик-панели (крепление на клипсе и защёлках).



Фото 1.1. Пластиковая накладка под рулевой колонкой. Общий вид



Фото 1.2. Снять левую боковую накладку передней панели

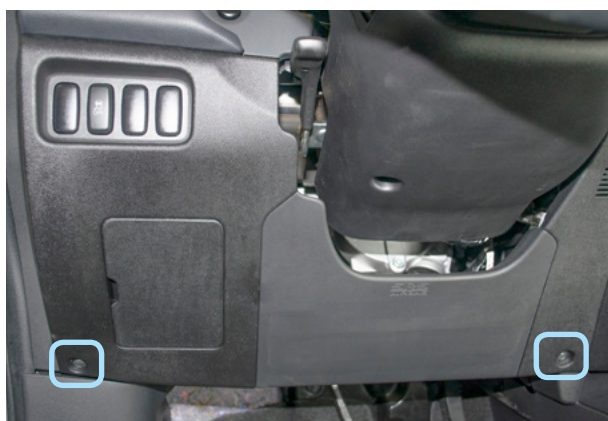


Фото 1.3. Саморезы крепления в нижней части накладки



Фото 1.4. Снять левую накладку



Фото 1.5. Снять правую накладку



Фото 1.6. Болты крепления airbag

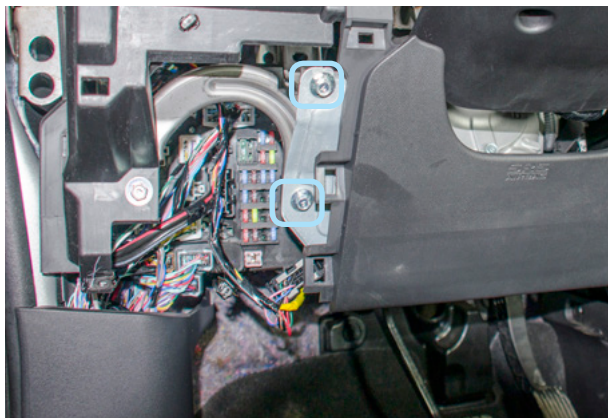


Фото 1.7. Болты крепления airbag



Фото 1.8. Приподнять накладку порога



Фото 1.9. Отвернуть клипсу и снять кик-панель



Фото 1.10. Пластиковая накладка под рулевой колонкой снята

2. Снять панель приборов. Для этого сначала надо снять пылезащитный кожух рулевого вала. Затем снять накладку панели приборов (на защёлках), отсоединив разъём. Отвернуть три самореза крепления панели и снять её, отсоединив разъём.



Фото 2.1. Панель приборов. Общий вид



Фото 2.2. Снять пылезащитный кожух рулевой колонки



Фото 2.3. Снять декоративную накладку панели приборов



Фото 2.4. Саморезы крепления панели приборов



Фото 2.5. Панель приборов снята

3. Установить антенный модуль со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку скрытно установить в любом удобном месте.



Фото 3.1. Возможное место установки антенного модуля

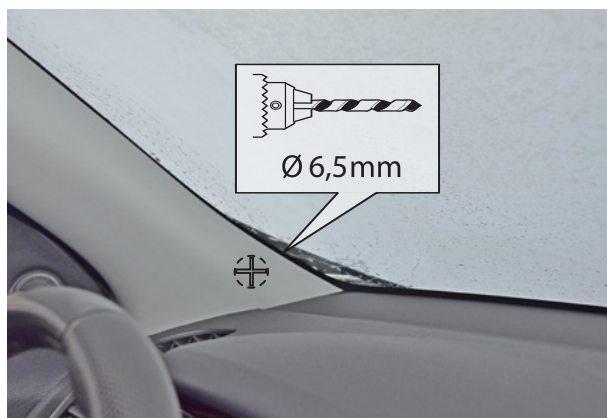


Фото 3.2. Место установки светодиода

4. Установить под капотом сирену (крепить на болт М6), датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек) и концевик. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель в центре моторного щита.



Фото 4.1. Возможное место установки сирены



Фото 4.2. Крепление сирены



Фото 4.3. Место установки датчика температуры двигателя

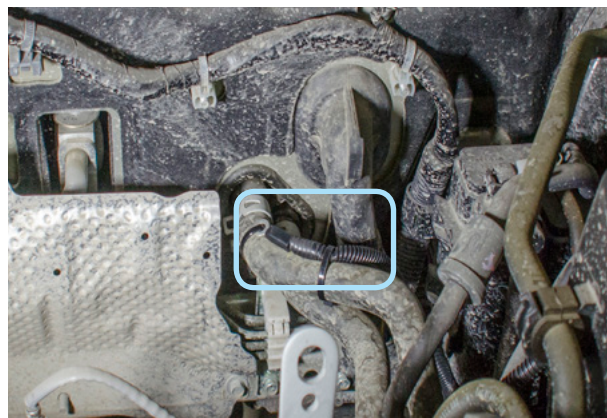


Фото 4.4. Крепление датчика температуры двигателя



Фото 4.5. Штатный уплотнитель. Вид из-под капота



Фото 4.6. Штатный уплотнитель. Вид из салона

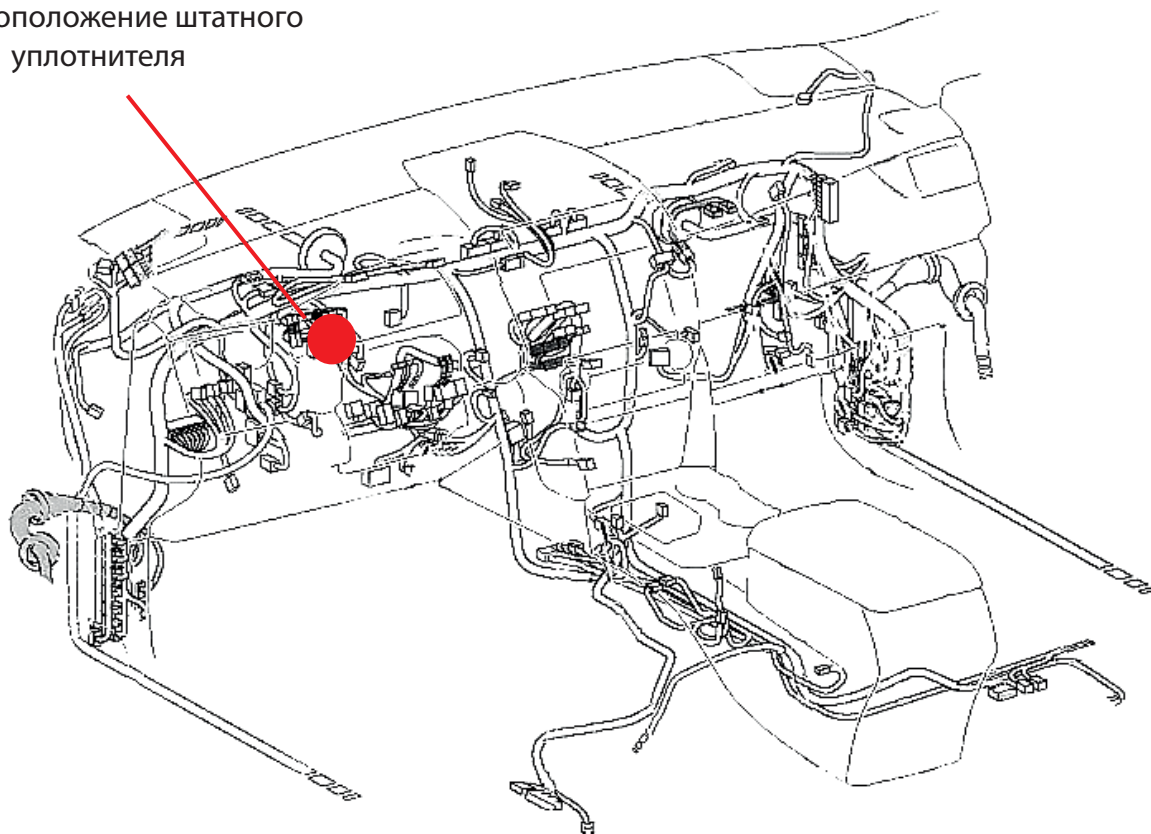


Фото 4.7. Возможное место установки концевика капота



Фото 4.8. Крепление концевика капота

местоположение штатного
уплотнителя



5. Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панелью приборов.

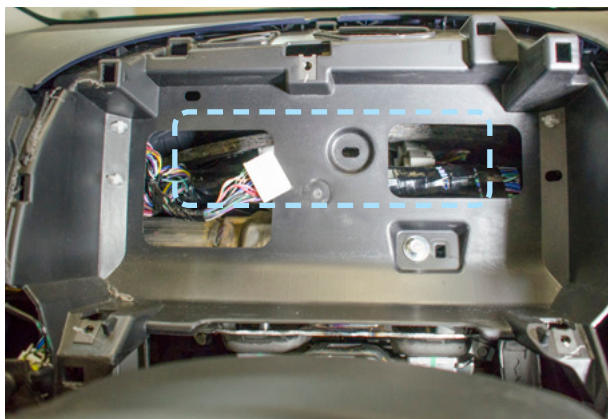


Фото 5. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

6. Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine в левой кик-панели.

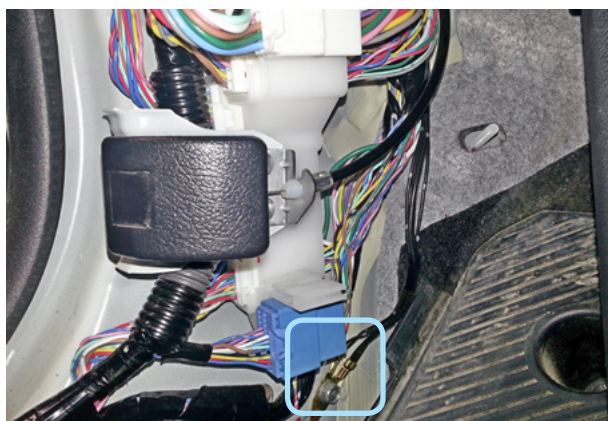


Фото 6. Подключение массы

7. Выполнить подключение шины CAN-A в жгуте белого разъёма C-411 монтажного блока ETACS.

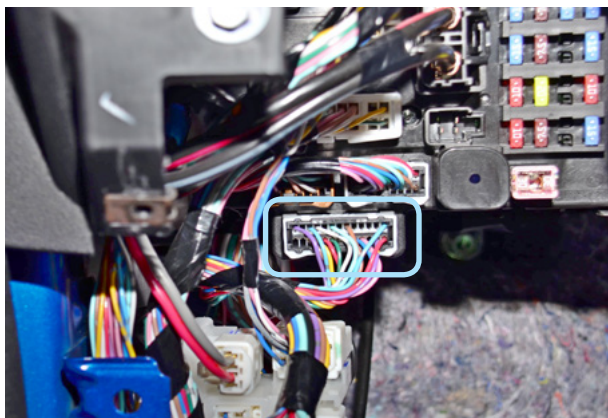


Фото 7.1. Местоположение разъёма C-411



Фото 7.2. CAN-шина (зелёный и красный)

8. Выполнить подключение альтернативного управления световыми сигналами (синий провод разъёма X5 охранно-телематического комплекса) в жгуте разъёма C-411 на блоке ETACS.

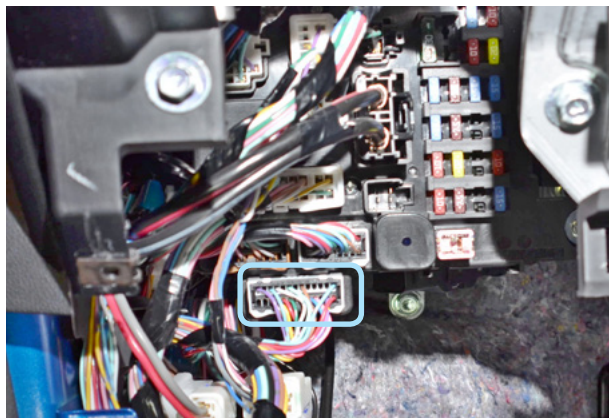


Фото 8.1. Местоположение разъёма C-411

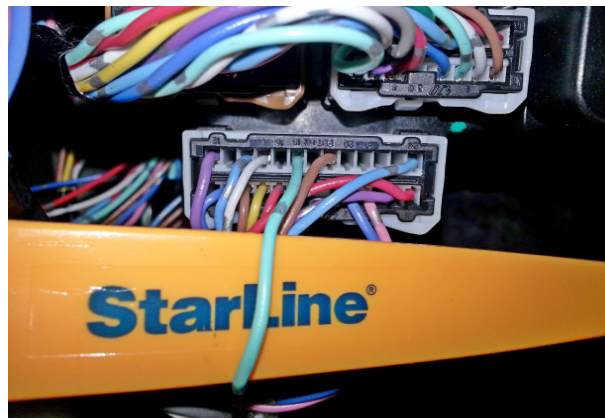


Фото 8.2. Управление световыми сигналами (салатовый)

9. Выполнить подключение управления центральным замком (синий и чёрно-белый провод разъёма X3 охранно-телематического комплекса) в левой кик-панели и запрограммировать доп. канал №4 и №5 в соответствии с настройками Таблицы фиксированных функций на странице 14.

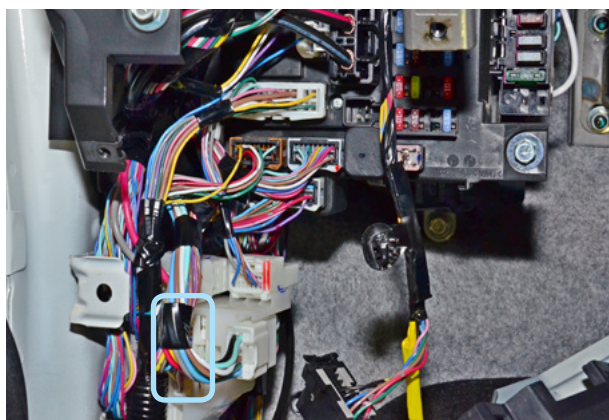


Фото 9.1 Местоположение разъёма



Фото 9.2. Закрыть (белый) и открыть (салатовый)

10. Для имитации открытия двери водителя после окончания работы автозапуска выполнить подключение жёлто-белого провода разъёма X3 к жёлтому проводу в жгуте коричневого разъёма C-412 на блоке ETACS.

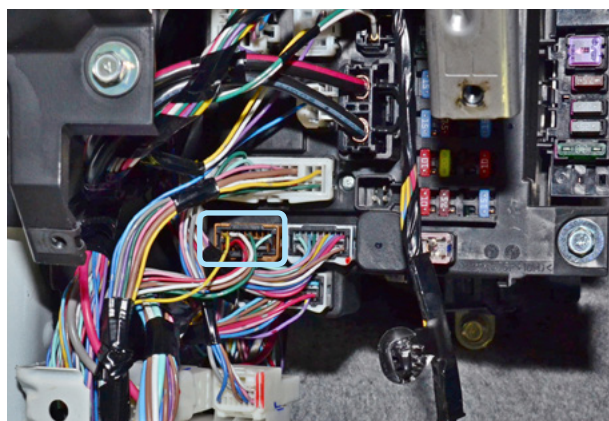


Фото 10.1. Местоположение разъёма C-412



Фото 10.2. Концевик двери водителя (жёлтый)

11. В жгуте разъёма С-417 блока ETACS подключить цепи автозапуска двигателя - зажигание (жёлтый провод модуля запуска) и аксессуары (синий провод модуля запуска).



Фото 11.1. Местоположение разъёма С-417



Фото 11.2. Зажигание 1 (белый)



Фото 11.3. Аксессуары (салатовый)

12. В жгуте разъёма С-415 блока ETACS подключить силовую цепь стартера (чёрно-жёлтый провод модуля запуска).

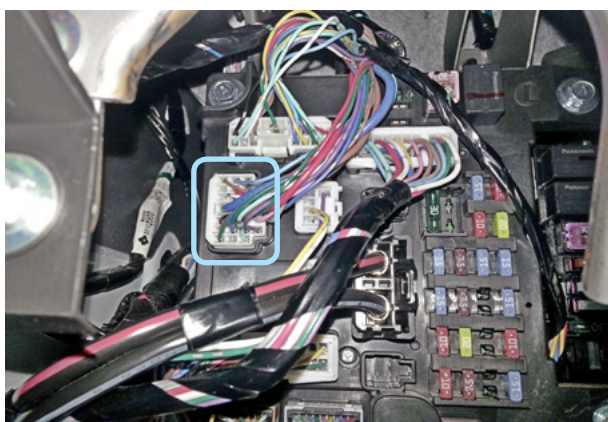


Фото 12.1. Местоположение разъёма С-415



Фото 12.2. Стартер (голубой)

13. Выполнить подключение питания охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска на монтажном блоке предохранителей. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.

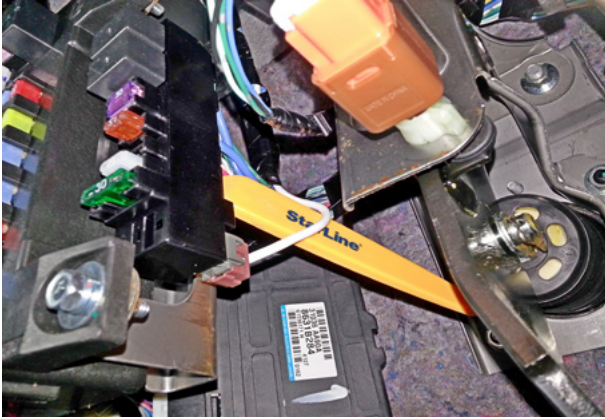


Фото 13. Питание +12В (белый)

Программирование и настройка охранно-телематического комплекса StarLine

Программирование и настройку функций рекомендуется выполнять с помощью программы StarLine Мастер после обновления программного обеспечения перед установкой охранно-телематического комплекса. При отсутствии возможности воспользоваться программой необходимо выполнить программирование согласно инструкции по установке, раздел «Главное меню программирования функций».

1. Запрограммировать охранные и сервисные функции охранно-телематического комплекса.

На данном автомобиле поддерживается функция «SLAVE» (управление охранно-телематическим комплексом StarLine при помощи штатного ключа автомобиля) по CAN-шине. Для реализации поддержки функции «SLAVE» необходимо:

1.1. Активировать поддержку данной функции в CAN-интерфейсе одним из двух способов.

Способ 1 – с помощью компьютера и программы StarLine Мастер (программа, инструкция по программированию, а также программное обеспечение для CAN-модуля находятся на сайте can.starline.ru).

Способ 2 – с помощью сервисной кнопки (см. инструкцию по установке, раздел «Программирование CAN интерфейса»).

1.2. Перевести центральный блок охранно-телематического комплекса в режим «SLAVE», для этого изменить функции Таблицы №1:

Таблица №1. Программирование охранных и сервисных функций

Программируемая функция	Значение функции
№07 — авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включён)	Вариант 1 - 4
№10 — авторизация владельца в режиме SLAVE через CAN интерфейс	Вариант 1 - 4
№15 — режим работы входа событий №1 (SLAVE по аналогу выключен)	Вариант 3
№16 — режим работы автосигнализации	Вариант 2
№17 — событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включён)	Вариант 1 - 4

1.3. Функцию № 16 необходимо запрограммировать в Вариант 2, остальные функции запрограммировать при необходимости. В случае, если Функция №10 запрограммирована в Вариант 2, необходимо перевести брелоки в режим метки и настроить радиус их действия согласно инструкции по установке (метка необходима для авторизации владельца и отключения блокировки двигателя после выключения охраны штатным ключом автомобиля).

2. Запрограммировать параметры автозапуска двигателя. Для а/м с РКПП п. 15 таблицы программирования оставить без изменений

Таблица №2. Программирование функций запуска

Программируемая функция	Значение функции
№01 — функции запуска двигателя	Вариант 2 замок зажигания с ключом
№09 — длительность прокрутки стартера (кроме тахометра)	Вариант 4 6,0 сек.
№15 — выбор типа коробки передач и варианта выполнения (завершения) “программной нейтрали”	Вариант 4 АКПП

3. Выполнить программирование дополнительных каналов согласно инструкции по установке, раздел «Программирование дополнительных каналов».

Таблица фиксированных функций

F	Фиксированная функция	Номер канала
01	Импульс на запираение 1 сек.	Канал №4 (синий)
02	Импульс на отпираение 1 сек.	Канал №5 (чёрно-белый)

4. При отсутствии возможности воспользоваться программой StarLine Мастер для программирования CAN-интерфейса выполнить следующие действия. При нажатой сервисной кнопке подать питание на охранно-телематический комплекс и дождаться пяти звуковых сигналов сирены. После прекращения звуковых сигналов отпустить сервисную кнопку, последуют четыре звуковых сигнала, подтверждающих переход системы в режим программирования. Затем нажать сервисную кнопку один раз для входа в режим выбора автомобиля и вести его код согласно информации на сайте can.starline.ru и инструкции по установке.

5. Активировать функцию бесключевого обхода штатного иммобилайзера iKey. Для этого необходимо четырнадцать раз нажать сервисную кнопку и включить зажигание. При успешной активации через 2-3 секунды (на некоторых комплектациях автомобилей процедура обучения может продлиться до 3-5 минут и сопровождаться кратковременными сигналами сирены с интервалом 3 секунды) последуют два коротких сигнала сирены. В противном случае необходимо проверить точки подключения и настройки CAN+LIN модуля, а затем повторить процедуру активации.

6. Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 10, тревожный уровень датчика удара - 5, датчик наклона и перемещения - 10. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

7. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

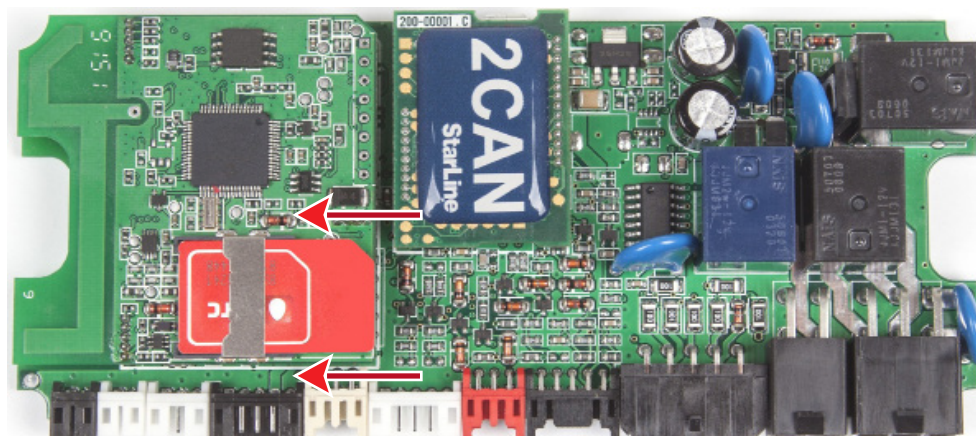
Установка и настройка GSM-модуля в охранно-телематических комплексах StarLine:

1. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

1.1. Отвернуть четыре винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



1.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



1.3. Установить плату в корпус и завернуть четыре винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.

2. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

- 2.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.
- 2.2. Нажать сервисную кнопку семь раз и включить зажигание – последуют семь сигналов сирены.
- 2.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

3. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

3.1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

3.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль один!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из четырёх цифр:

— **Введите пароль два!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из четырёх цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (М1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона М1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

















- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS+GLONASS антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

4. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот		Установить дополнительный (4.8)	
	Багажник			
	Двери			
Центральный замок	Запирание		В левой кик-панели (9.2)	Белый (7)
	Отпирание			Салатовый (8)
Стояночный тормоз (РКПП) / Паркинг (АКПП)				
Педаля тормоза (контроль)				
Зажигание (контроль)				
Контроль работы двигателя	Генератор "+"			
Световые сигналы	Повороты		Разъём C-411 на блоке ETACS (8.2)	Салатовый (17)
Цепи питания	Масса		Левая кик-панель (6)	
	+12В		На блоке предохранителей (13)	Белый
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары		Разъём C-417 на блоке ETACS (11.3)	Салатовый (7)
	Зажигание 1		Разъём C-417 на блоке ETACS (11.2)	Белый (6)
	Стартер		В левой кик-панели (12.2)	Голубой (7)
Цепи обхода штатного иммобилайзера			См. п. 5 стр.14	
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)			Разъём C-412 на блоке ETACS (10.2)	Жёлтый (16)
Управление штатным предпусковым подогревателем			Не используется	
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный	Разъём C-411 на блоке ETACS (7.2)	Зелёный (6)
	CAN-L	Коричневый		Красный (5)
Шина CAN-B	CAN-H	Бело-синий	Не используется	
	CAN-L	Бело-красный		