

StarLine®



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine A93 2CAN+LIN (iKey) v4.1, ПО ЦБ v03
на автомобиль **HYUNDAI CRETA** 2016 м.г.
АКПП/РКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

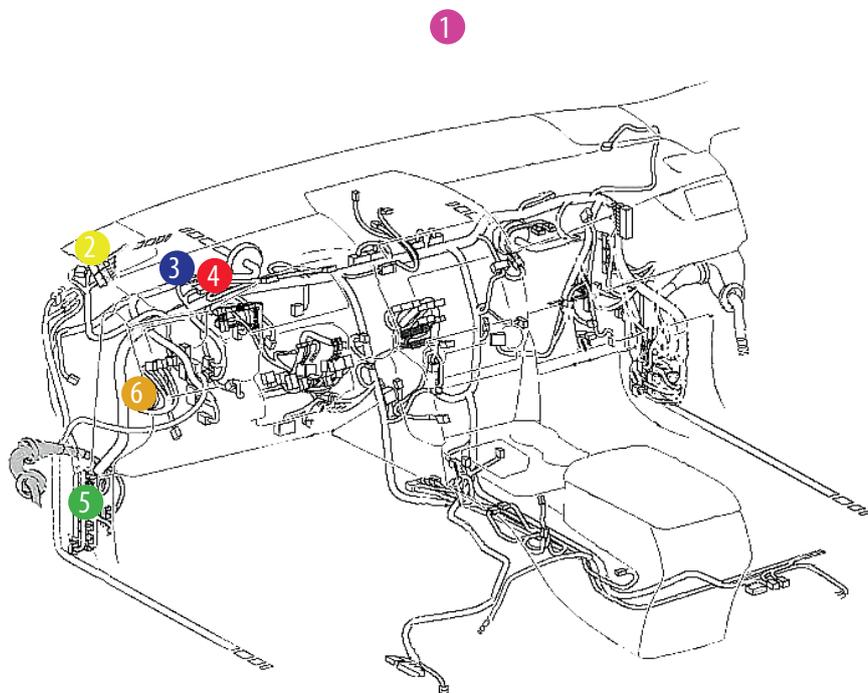
Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vGK64-03 и текущей версии прошивки CAN v4.1. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и CAN-модуля до актуальных версий. Для обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа находится на сайте install.starline.ru). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте can.starline.ru. После обновления ПО CAN необходимо выбрать модель автомобиля и произвести настройки в соответствии с таблицей на последней странице данного руководства по установке. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

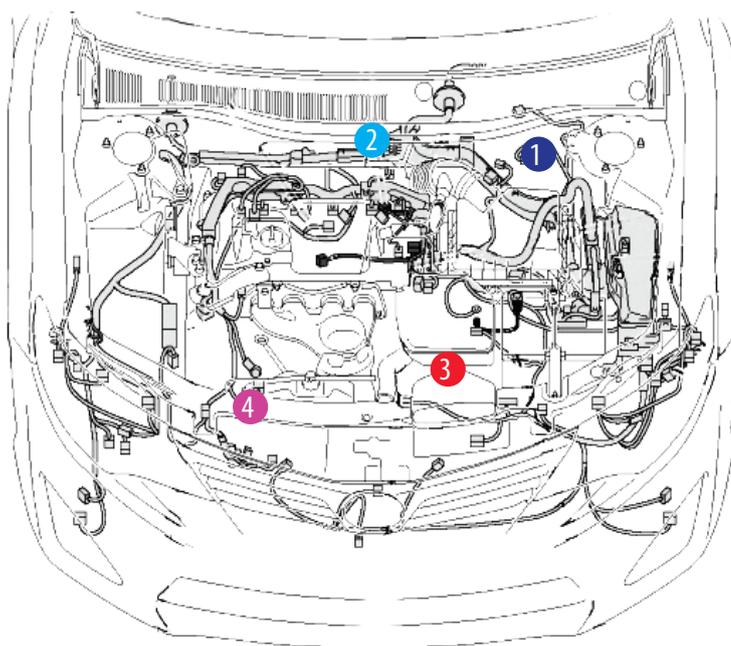
Необходимое время для установки — 4,5 часа

Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - антенный модуль
- 2 - светодиод
- 3 - центральный блок
- 4 - подключение CAN-шины
- 5 - цепи обхода штатного иммобилайзера
- 6 - цепи автозапуска двигателя

- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - датчик температуры двигателя
- 4 - концевик капота



1. Снять панель приборов. Для этого необходимо снять верхнюю накладку кожуха рулевого вала и декоративную накладку панели приборов (на защёлках), отвернуть четыре самореза крепления и вынуть её, отсоединив разъём.



Фото 1.1. Панель приборов. Общий вид



Фото 1.2. Снять верхнюю накладку кожуха рулевого вала



Фото 1.3. Снять декоративную накладку панели приборов



Фото 1.4. Накладка панели приборов снята

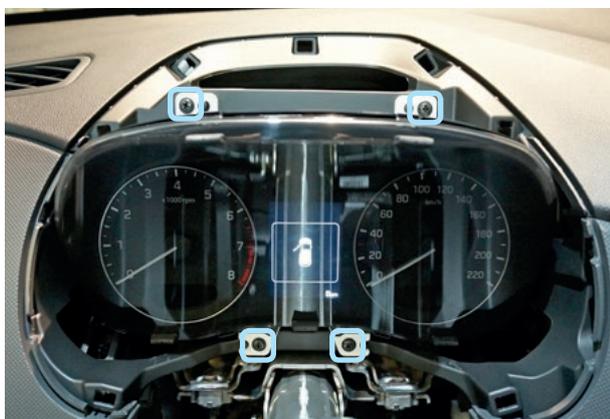


Фото 1.5. Саморезы крепления панели приборов



Фото 1.6. Панель приборов снята

2. Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой. Для этого необходимо сначала снять левую боковую накладку передней панели (на защёлках) и отвернуть два самореза под ней, затем отвернуть два болта и саморез крепления в нижней части пластиковой накладки и снять её (на защёлках).



Фото 2.1. Пластиковая накладка под рулевой колонкой. Общий вид



Фото 2.2. Снять боковую накладку передней панели

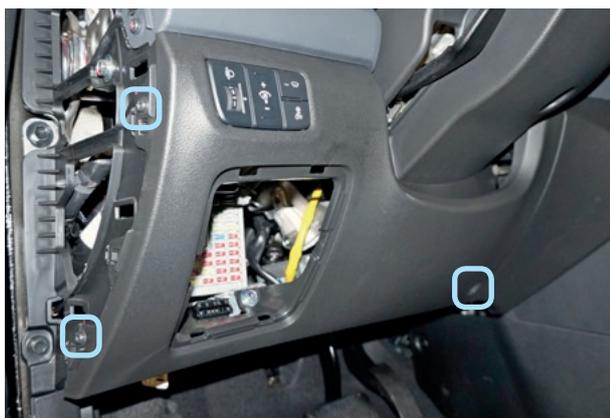


Фото 2.3. Накладка передней панели снята. Саморезы



Фото 2.4. Болты



Фото 2.5. Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой



Фото 2.6. Пластиковая накладка под рулевой колонкой снята

3. Снять накладку порога двери водителя, ручку отпирания капота и накладку левой кик-панели (крепления на защёлках).



Фото 3.1. Снять накладку порога двери водителя



Фото 3.2. Накладка порога двери водителя снята



Фото 3.3. Снять ручку отпирания капота



Фото 3.4. Снять накладку левой кик-панели



Фото 3.5. Накладка левой кик-панели снята

4. Для доступа к жгутам проводов на задней стороне монтажного блока предохранителей отвернуть две гайки крепления монтажного блока и снять его.

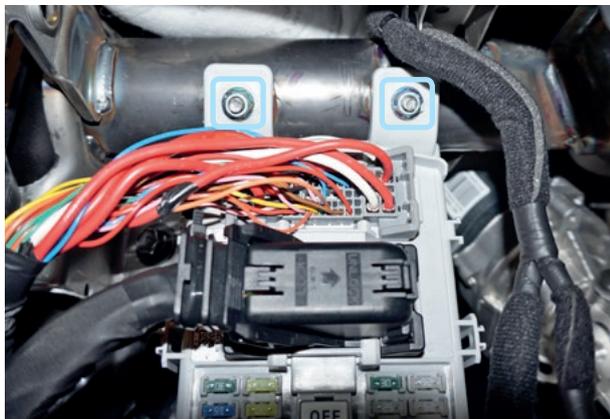


Фото 4.1. Гайки крепления монтажного блока



Фото 4.2. Монтажный блок снят

5. Установить антенный модуль со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку скрытно установить в любом удобном месте.



Фото 5.1. Возможное место установки антенного модуля

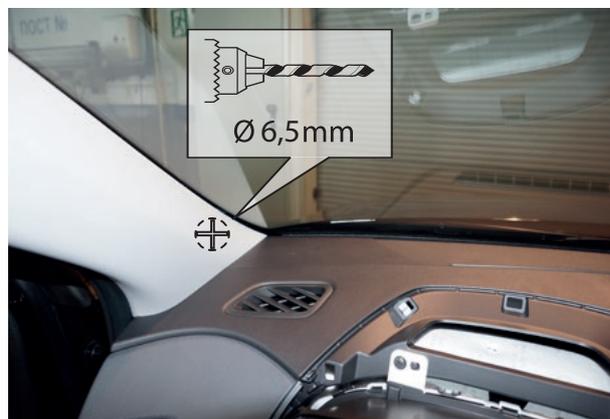


Фото 5.2. Место установки светодиода

6. Установить под капотом сирену (крепить на штатную шпильку гайкой М6), датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек) и концевик. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 6.1. Возможное место установки сирены



Фото 6.2. Крепление сирены



Фото 6.3. Место установки датчика температуры двигателя



Фото 6.4. Крепление датчика температуры двигателя



Фото 6.5. Возможное место установки концевика капота



Фото 6.6. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона

7. Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панель приборов.



Фото 7. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

8. Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine в штатное место в левой кик-панели.



Фото 8. Подключение массы

9. Выполнить подключение шины CAN-A и CAN-B охранно-телематического комплекса StarLine в жгуте разъёма панели приборов.



Фото 9.1. Местоположение разъёма



Фото 9.2. Шина CAN-A (оранжевый и зелёный)



Фото 9.3. Шина CAN-B (красно-оранжевый и сине-оранжевый)

10. Для временного отключения штатного иммобилайзера в режиме автозапуска выполнить подключение LIN-шины (бело-зелёный провод разъёма X5 охранно-телематического комплекса) к сине-чёрному проводу шины данных в жгуте в левой кик-панели согласно Схеме 1.



Фото 10.1. Местоположение разъёма



Фото 10.2. Шина данных штатного иммобилайзера (сине-чёрный)

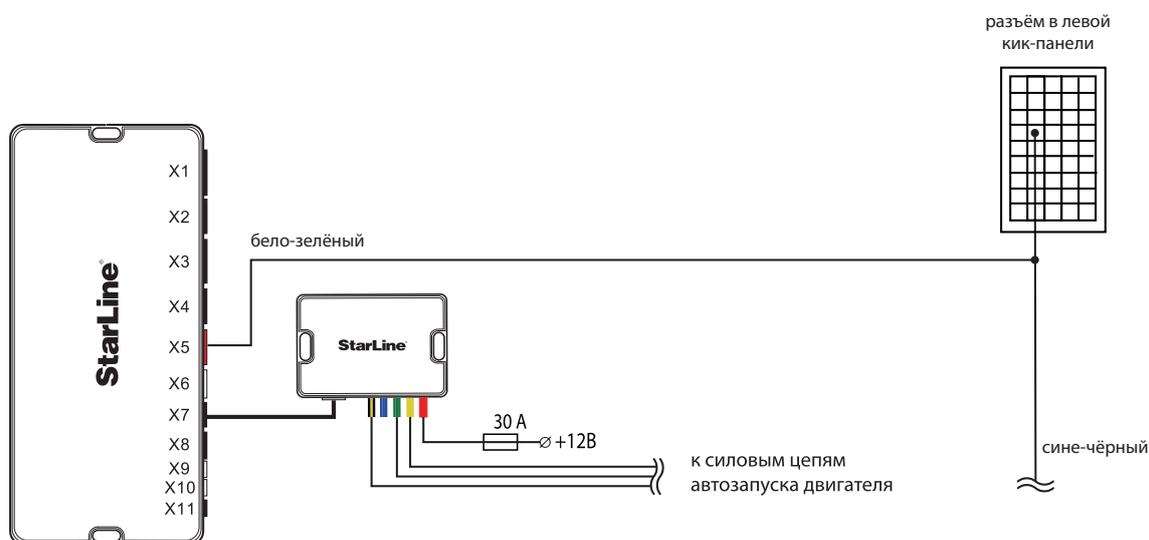


Схема 1. Подключение цепей автозапуска двигателя и обхода штатного иммобилайзера

11. Для имитации нажатия педали сцепления в режиме автозапуска на автомобилях с РКПП необходимо выполнить подключения цепей согласно Схеме 2. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.

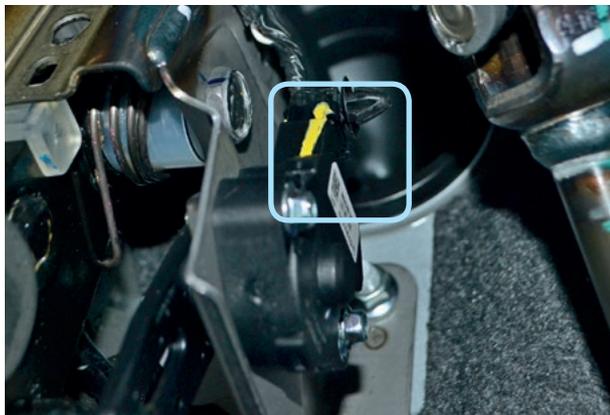


Фото 11.1. Местоположение разъёма концевика педали сцепления



Фото 11.2. Имитация нажатия педали сцепления (белый и розовый)

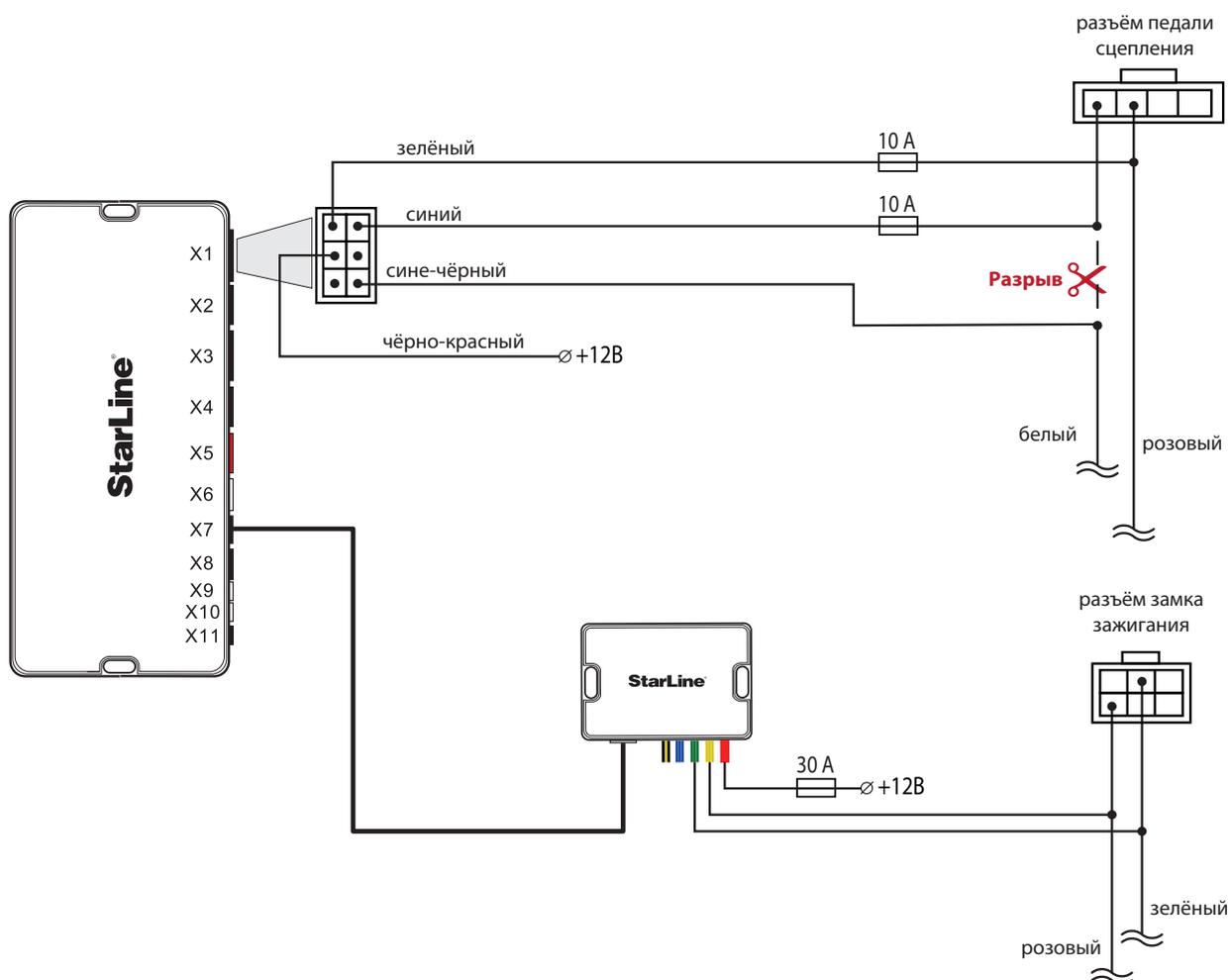


Схема 2. Подключение цепей автозапуска двигателя на автомобилях с РКПП

12. В жгуте разъёма замка зажигания подключить силовые цепи автозапуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.



Фото 12.1. Местоположение разъёма



Фото 12.2. Зажигание 1 (розовый)



Фото 12.3. Зажигание 2 (зелёный)



Фото 12.4. Стартер (белый)



Фото 12.5. Питание +12В (синий)

Программирование и настройка охранно-телематического комплекса StarLine

Программирование и настройку функций охранно-телематического комплекса рекомендуется выполнять с помощью программы StarLine Мастер после обновления программного обеспечения перед установкой. При отсутствии возможности воспользоваться программой необходимо выполнить программирование согласно инструкции по установке, раздел «Главное меню программирования функций».

1. Запрограммировать охранные и сервисные функции охранно-телематического комплекса.

На данном автомобиле поддерживается функция «SLAVE» (управление охранно-телематическим комплексом StarLine при помощи штатного ключа автомобиля) по CAN-шине. Для реализации поддержки функции «SLAVE» необходимо:

1.1. Активировать поддержку данной функции в CAN-интерфейсе одним из двух способов.

Способ 1 – с помощью компьютера и программы StarLine Мастер (программа, инструкция по программированию, а также программное обеспечение для CAN-модуля находятся на сайте can.starline.ru).

Способ 2 – с помощью сервисной кнопки (см. инструкцию по установке, раздел «Программирование CAN интерфейса»).

1.2. Перевести центральный блок охранно-телематического комплекса в режим «SLAVE», для этого изменить функции Таблицы №1:

Таблица №1. Программирование охранных и сервисных функций

Программируемая функция	Значение функции
№07 — авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен)	Вариант 1 - 4
№11 — авторизация владельца в режиме SLAVE	Вариант 1 - 4
№22 — режим работы автосигнализации	Вариант 2 - 4
№23 — событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)	Вариант 1 - 4
№24 — алгоритм работы доп. канала №7 (реле запираения, разъем X1)	Вариант 4
№25 — алгоритм работы доп. канала №8 (реле отпираения, разъем X1)	Вариант 3

1.3. Функцию № 22 необходимо запрограммировать в Вариант 2, 3 или 4, остальные функции запрограммировать при необходимости. В случае, если Функция №11 запрограммирована в Вариант 2, необходимо перевести дополнительный брелок (без жк-дисплея) в режим метки и настроить радиус его действия согласно инструкции по установке (метка необходима для авторизации владельца и отключения блокировки двигателя после выключения охраны штатным ключом автомобиля).

2. Запрограммировать параметры автозапуска двигателя. Для а/м с РКПП пункт №15 таблицы программирования оставить без изменений.

Таблица №2. Программирование функций запуска

Программируемая функция	Значение функции
№01 — функции запуска двигателя	Вариант 2 Замок зажигания ключом
№09 — длительность прокрутки стартера (кроме тахометра)	Вариант 4 6,0 сек.
№15 — выбор типа коробки передач и варианта выполнения (завершения) “программной нейтрали”	Вариант 4 АКПП

3. При отсутствии возможности воспользоваться программой StarLine Мастер для программирования CAN-интерфейса выполнить следующие действия. При нажатой сервисной кнопке подать питание на охранно-телематический комплекс и дождаться пяти звуковых сигналов sireны. После прекращения звуковых сигналов отпустить сервисную кнопку, последуют четыре звуковых сигнала, подтверждающих переход системы в режим программирования. Затем нажать сервисную кнопку один раз для входа в режим выбора автомобиля и вести его код согласно информации на сайте can.starline.ru и инструкции по установке.

4. Активировать функцию бесключевого обхода штатного иммобилайзера iKey. Для этого необходимо четырнадцать раз нажать сервисную кнопку и включить зажигание. При успешной активации через 2-3 секунды (на некоторых комплектациях автомобилей процедура обучения может продлиться до 3-5 минут и сопровождаться кратковременными сигналами sireны с интервалом 3 секунды) последуют два коротких сигнала sireны. В противном случае необходимо проверить точки подключения и настройки 2CAN+LIN модуля, а затем повторить процедуру активации.

5. Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 10, тревожный уровень датчика удара - 5, датчик наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

6. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

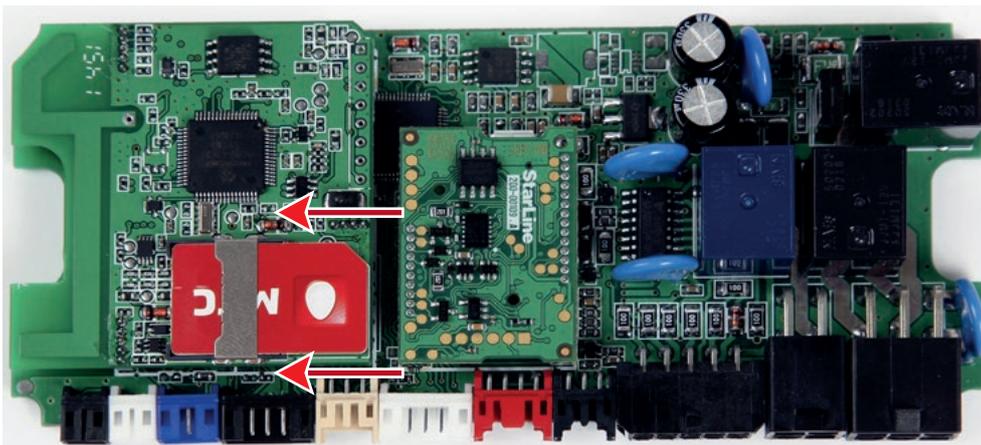
Установка и настройка GSM-модуля в охранно-телематических комплексах StarLine:

1. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

1.1. Отвернуть четыре винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



1.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



1.3. Установить плату в корпус и завернуть четыре винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.

2. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

- 2.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.
- 2.2. Нажать семь раз сервисную кнопку и включить зажигание – последуют семь сигналов сирены.
- 2.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

3. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

3.1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

3.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль один!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из четырёх цифр:

— **Введите пароль два!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из четырёх цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (М1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона М1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS-антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

4. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот		Установить дополнительный (6.5)	
	Багажник			
	Двери			
Центральный замок	Запирание			
	Отпирание			
Стояночный тормоз (РКПП) / Паркинг (АКПП)				
Педали тормоза (контроль)				
Зажигание (контроль)				
Контроль работы двигателя	Генератор "+"			
Световые сигналы	Габариты			
Цепи питания	Масса		В левой кик-панели (8)	
	+12В		На замке зажигания (12.5)	Синий
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары		Не используется	
	Зажигание 1		На замке зажигания (12.2)	Розовый
	Зажигание 2		На замке зажигания (12.3)	Зелёный
	Стартер		На замке зажигания (12.4)	Белый
	Имитация нажатия педали тормоза		На педали сцепления (11.2)	Белый Розовый
Цепи обхода штатного иммобилайзера			См. п. 10	
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)			Не используется	
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный	На панели приборов (9.2)	Оранжевый
	CAN-L	Коричневый		Зелёный
Шина CAN-B	CAN-H	Бело-синий	На панели приборов (9.3)	Красно-оранжевый
	CAN-L	Бело-красный		Сине-оранжевый
Шина LIN	LIN	Бело-зелёный	В левой кик-панели (10.2)	Сине-чёрный
	LIN	Белый		Не используется