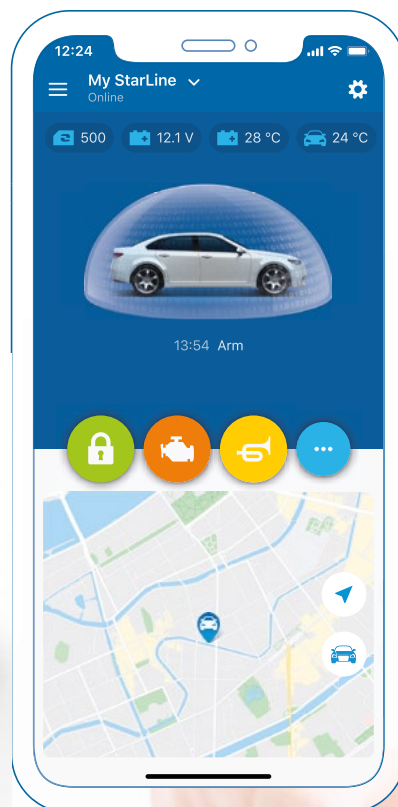


StarLine®
ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine A93v2+iKey
на автомобиль **SKODA OCTAVIA A5** 2008-2013 м.г.
с замком зажигания и МКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематического комплекса

При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности

Во избежание повреждения изоляции электропроводки устанавливаемого комплекса, не допускайте её расположения вблизи острых металлических частей автомобиля

Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги

Отключение и подключение всех разъемов в автомобиле нужно проводить при отключенном аккумуляторе

Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Мягкая посадка	Доступно
Работа кнопок штатного ключа во время автозапуска	Доступно, необходимо с помощью диагностического оборудования или VAG-COM активировать данную функцию. Для этого зайти в блок 09--> выбрать 'Длинное кодирование'--> байт 4--> поставить галочку напротив 'бит 2'
Работа бесключевого доступа во время автозапуска	Недоступно

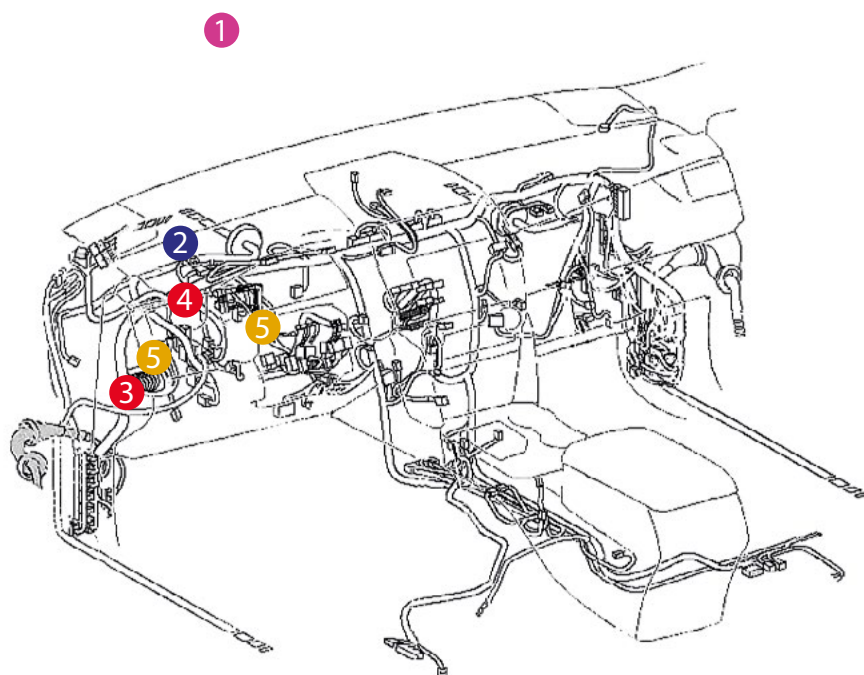


Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

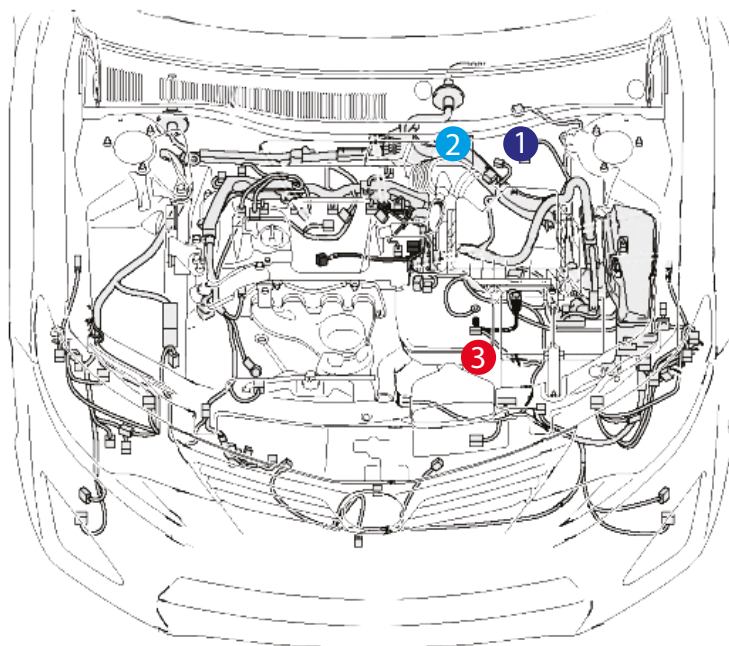
Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Источник и полярность	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот			
	Багажник			
	Двери			
Центральный замок	Запирание			
	Отпирание			
Стояночный тормоз (контроль)				
Педаль тормоза (контроль)				
Зажигание (контроль)				
Контроль работы двигателя				
Управление световыми сигналами			На блоке BCM (3.7)	Коричнево-красный (7)
Цепи питания	Масса		За панелью приборов (3.1)	
	+12В		На блоке BCM (3.14)	Красно-жёлтый (42)
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары		На замке зажигания (3.9)	Жёлтый
	Зажигание		На замке зажигания (3.10)	Синий
	Стартер		На блоке предохранителей и реле (3.12)	Красно-зелёный
Цепи обхода штатного иммобилайзера				
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)				
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный	На блоке BCM (3.3)	Оранжево-зелёный (15)
	CAN-L	Коричневый		Оранжево-коричневый (16)
Шина CAN-B	CAN-H	Бело-синий	На панели приборов (3.5)	Оранжево-фиолетовый (28)
	CAN-L	Бело-красный		Оранжево-коричневый (29)
Шина LIN	LIN-A	Бело-зелёный	Не используется	
	LIN-B	Белый		



Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



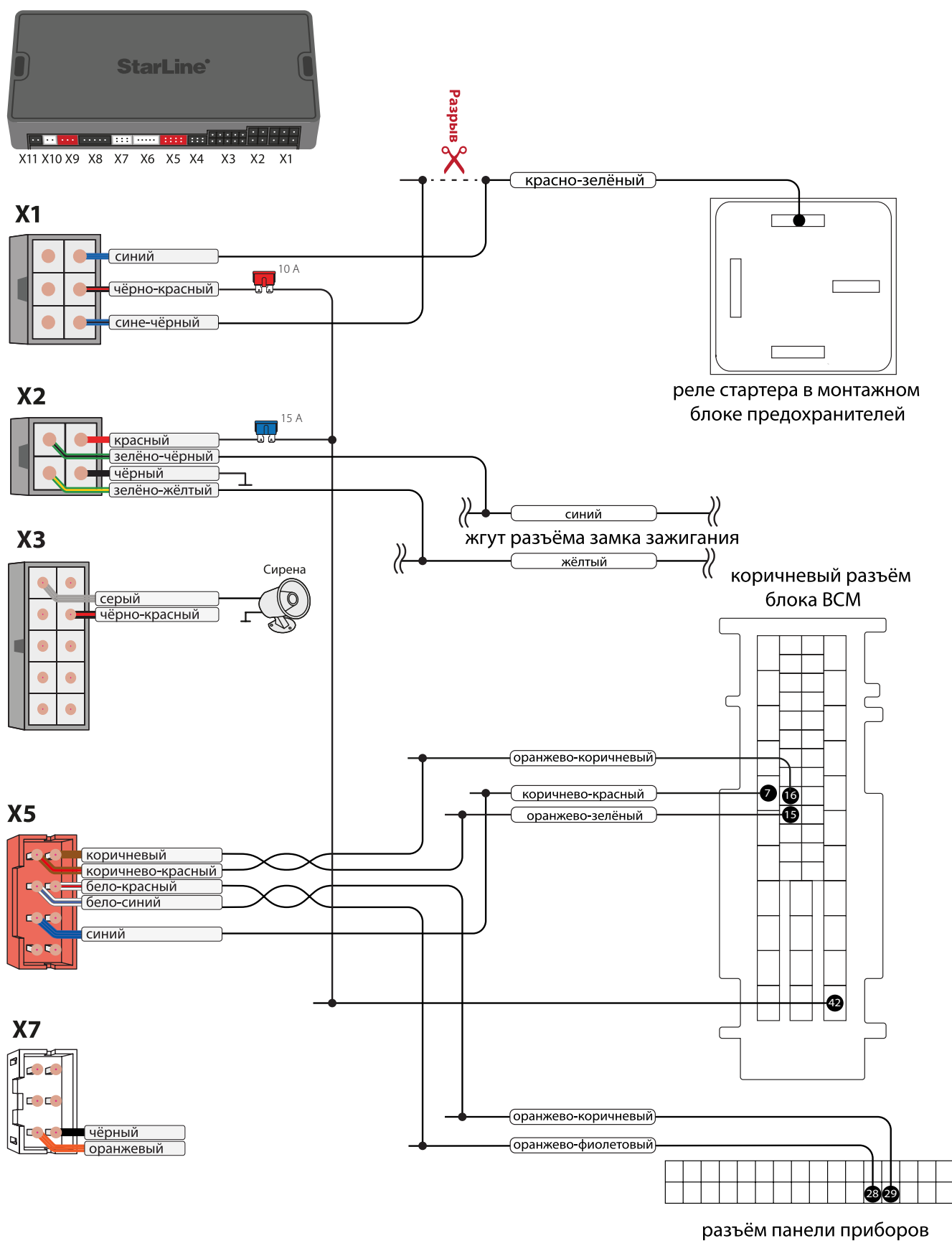
- 1 - антенный модуль
- 2 - центральный блок
- 3 - шина CAN-A
- 4 - шина CAN-B
- 5 - цепи автозапуска двигателя



- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - датчик температуры двигателя



Общая схема подключений охранно-телематического комплекса



Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой. Для этого сначала снять левую боковую накладку передней панели (на защёлках) и отвернуть саморез за ней. Далее снять переключателя света (нажать на ручку переключения, повернуть её вправо и потянуть на себя). Затем снять декоративные накладки слева и справа от рулевой колонки (на защёлках) и отвернуть саморезы за ними. Далее отвернуть два самореза крепления в нижней части накладки под рулевой колонкой и снять её.



Фото 1.1. Пластиковая накладка под рулевой колонкой. Общий вид



Фото 1.2. Снять левую боковую накладку передней панели

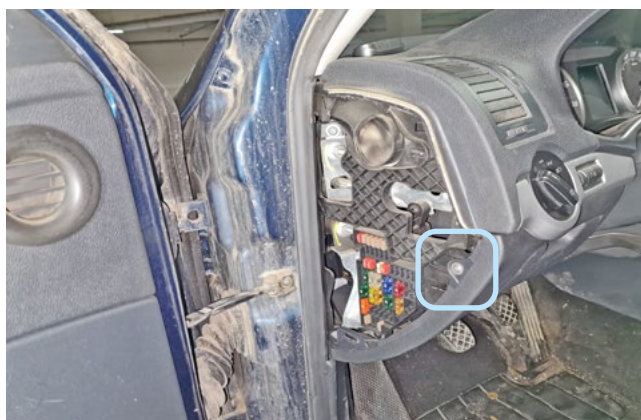


Фото 1.3. Боковая накладка снята. Саморез



Фото 1.4. Переключатель света



Фото 1.5. Переключатель света снят



Фото 1.6. Снять накладку слева от рулевой колонки





Фото 1.7. Накладка снята. Саморез



Фото 1.8. Снять накладку справа от рулевой колонки



Фото 1.9. Накладка снята. Саморез

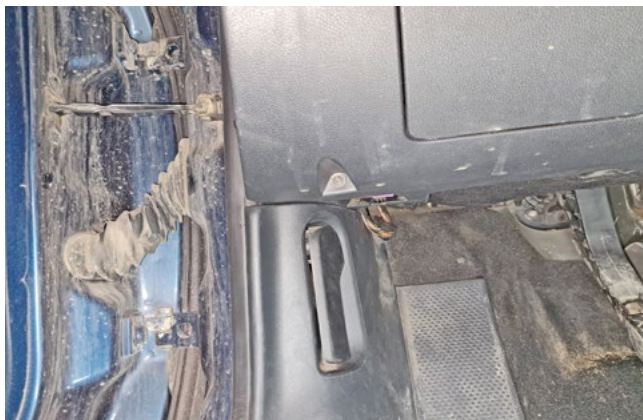


Фото 1.10. Саморез крепления снизу



Фото 1.11. Саморез крепления снизу

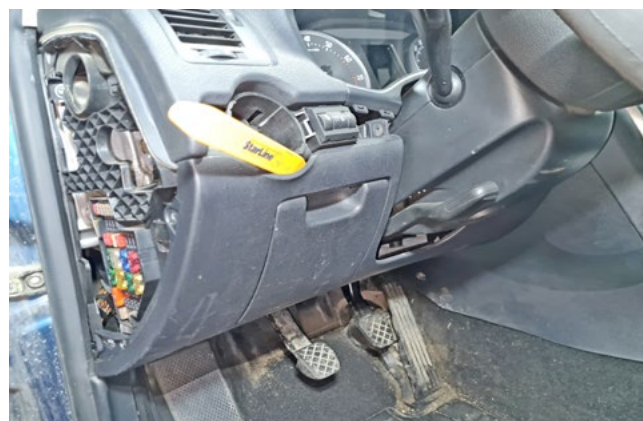


Фото 1.12. Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой





Фото 1.13. Пластиковая накладка под рулевой колонкой снята

Снять кожух рулевого вала. Для этого сначала снять верхнюю его часть (на защёлках). Далее отвернуть три винта крепления нижней части и снять её.



Фото 1.14. Кожух рулевого вала. Общий вид



Фото 1.15. Снять верхнюю часть кожуха рулевого вала

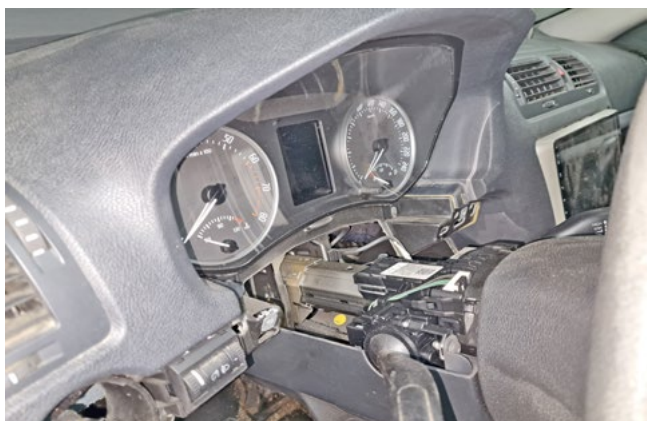


Фото 1.16. Верхняя часть кожуха рулевого вала снята



Фото 1.17. Винт крепления нижней части кожуха рулевого вала слева



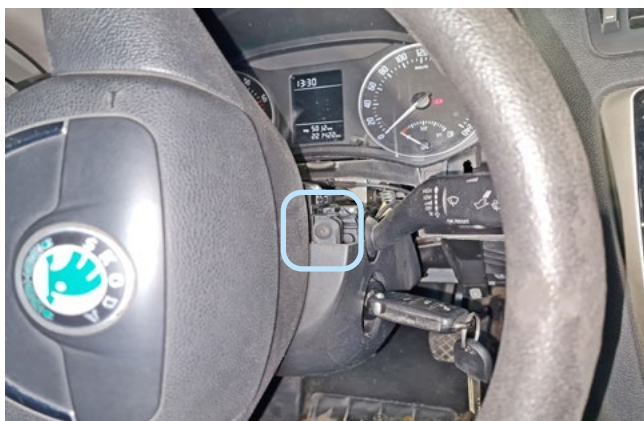


Фото 1.18. Винт крепления нижней части кожуха рулевого вала справа



Фото 1.19. Винт крепления нижней части кожуха рулевого вала снизу



Фото 1.18. Нижняя часть кожуха рулевого вала снята

Снять панель приборов. Для этого сначала отвернуть два самореза крепления. Затем освободить верхние фиксаторы панели приборов при помощи специальных ключей (можно воспользоваться пластиковыми карточками) и снять её, отсоединив разъём.



Фото 1.19. Панель приборов. Общий вид



Фото 1.20. Саморезы крепления панели приборов





Фото 1.21. Расположение пластиковых карт для освобождения верхних фиксаторов панели приборов

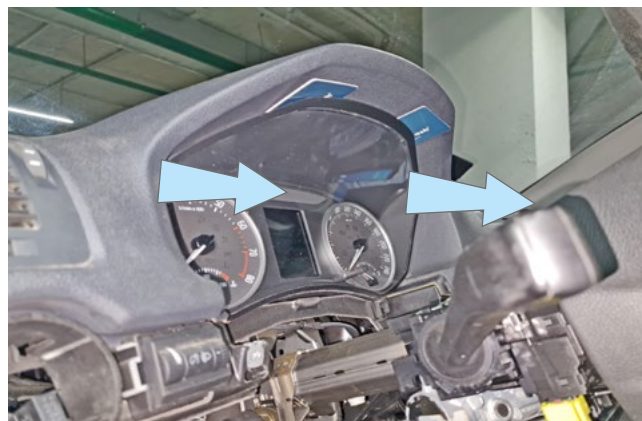


Фото 1.22. Снять панель приборов



Фото 1.23. Панель приборов снята

2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль (трансивер) со встроенной сервисной кнопкой и светодиодом на лобовом стекле на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова автомобиля.



Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля



Установить под капотом сирену (крепить на болт и гайку) и датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита. Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панелью приборов.



Фото 2.2. Возможное место установки сирены



Фото 2.3. Крепление сирены

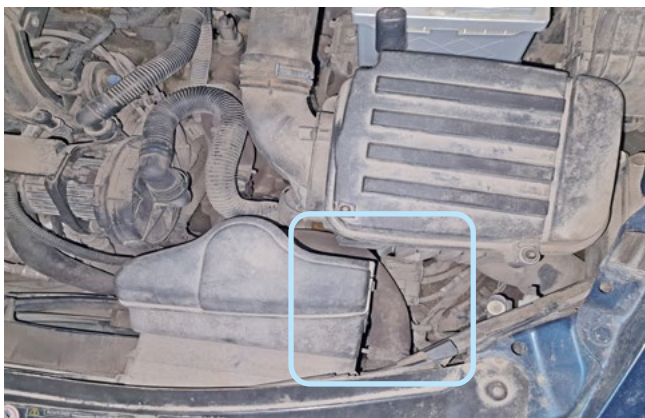


Фото 2.4. Место установки датчика температуры двигателя



Фото 2.5. Крепление датчика температуры двигателя



Фото 2.6. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона



Фото 2.7. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса



3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine под гайку за панелью приборов.



Фото 3.1. Подключение массы

Выполнить подключение шины CAN-A в жгуте коричневого разъёма блока BCM. Шину CAN-B подключить в жгуте разъёма панели приборов. Указанные подключения выполнить согласно Схеме 1 на странице 5.



Фото 3.2. Местоположение разъёма на блоке BCM



Фото 3.3. Шина CAN-A (оранжево-зелёный и оранжево-коричневый)



Фото 3.4. Местоположение разъёма панели приборов



Фото 3.5. Шина CAN-B (оранжево-фиолетовый и оранжево-коричневый)



Выполнить подключение альтернативного управления световыми сигналами в жгуте коричневого разъёма блока BCM.



Фото 3.6. Местоположение разъёма на блоке BCM



Фото 3.7. Управление световыми сигналами (коричнево-красный)

В жгуте разъёма замка зажигания подключить силовые цепи автозапуска двигателя - аксессуары и зажигание. Цепь стартера подключить в жгуте разъёма реле управления стартером на монтажном блоке предохранителей в салоне. Указанные подключения выполнить согласно Схеме 1 на странице 5. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.



Фото 3.8. Местоположение жгута замка зажигания



Фото 3.9. Аксессуары (жёлтый)



Фото 3.10. Зажигание (синий)



Фото 3.11. Местоположение реле стартера





Фото 3.12. Стартер (красно-зелёный)

Выполнить подключение питания охранно-телематического комплекса в жгуте коричневого разъёма блока BCM согласно Схеме 1 на странице 5. Данное соединение рекомендуется выполнять методом пайки.



Фото 3.13. Местоположение разъёма на блоке BCM



Фото 3.14. Питание +12В (красно-жёлтый)



Обсуждение карт монтажа



Инструкции по эксплуатации

