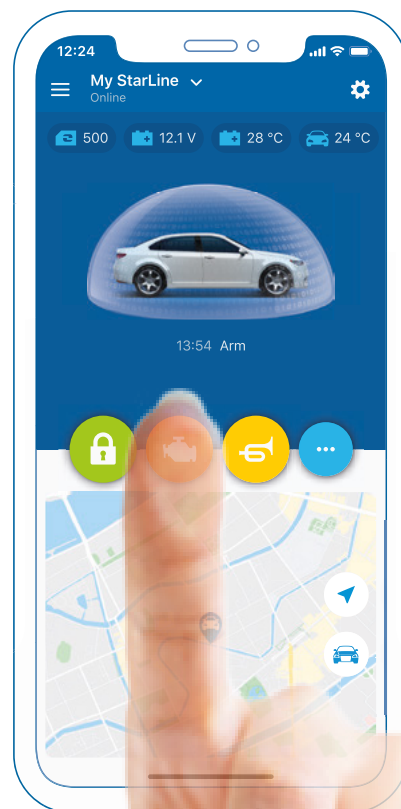


StarLine®

ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке охранно-телематического комплекса **StarLine A93v2**

на автомобиль **JAC T8 PRO** 2020-2025 м.г.
с кнопкой Старт-Стоп и МКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Мягкая посадка	Доступно, перед поездкой дважды нажать кнопку Старт-Стоп, без педали тормоза
Работа кнопок штатного ключа во время автозапуска	Доступно
Работа бесключевого доступа во время автозапуска	Недоступно

Необходимое время для установки — 4,5 часа

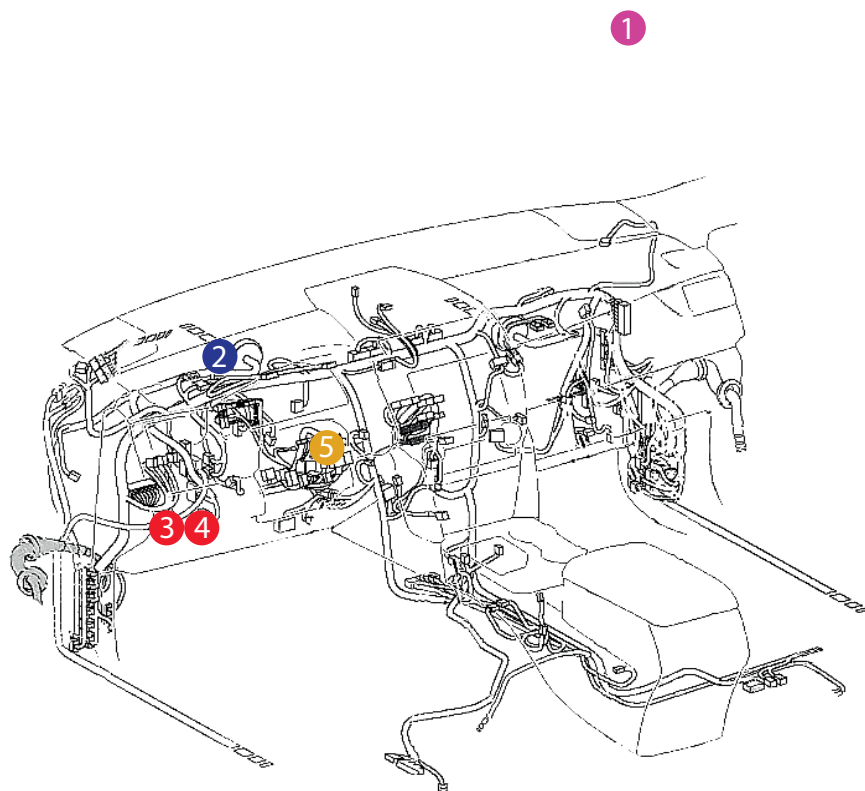


Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

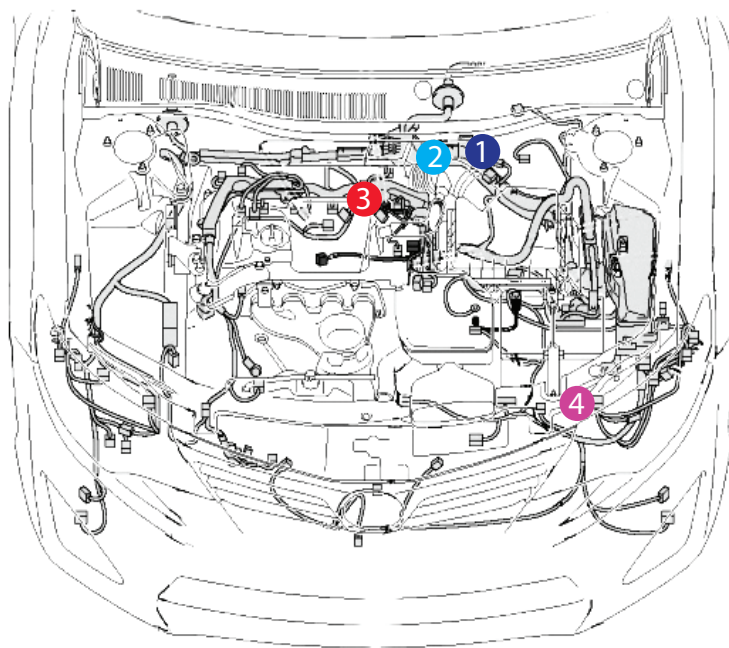
Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	—	Установить дополнительный (2.6)	
	Багажник		Не используется	
	Двери	CAN		
Стояночный тормоз (МКПП)		CAN		
Педаль тормоза (контроль)		CAN		
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя	Генератор “+”	CAN		
Центральный замок	Запирание	CAN		
	Отпирание			
Управление световыми сигналами		CAN		
Цепи питания	Масса	—	В левой кик-панели (3.1)	
	+12В	+	На блоке предохранителей (3.15)	Красный
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары	+	На блоке PEPS (3.8)	Бело-жёлтый (3)
	Зажигание	+	На блоке PEPS (3.9)	Красно-жёлтый (2)
	Зажигание	+	На блоке PEPS (3.10)	Розово-чёрный (4)
	Стартер	CAN		
	Имитация нажатия педали сцепления		На разъёме концевика педали (3.12)	Салатово-серый (2)
		—	На разъёме концевика педали (3.14)	Оранжевый (2)
Цепи обхода штатного иммобилайзера		CAN		
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)			Не используется	
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный	На разъёме диагностики (3.3)	Оранжевый (3)
	CAN-L	Коричневый		Синий (11)
Шина CAN-B	CAN-H	Бело-синий	На разъёме диагностики (3.4)	Жёлтый (6)
	CAN-L	Бело-красный		Зелёный (14)
Шина LIN	LIN-A	Бело-зелёный	Не используется	
	LIN-B	Белый		



Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса

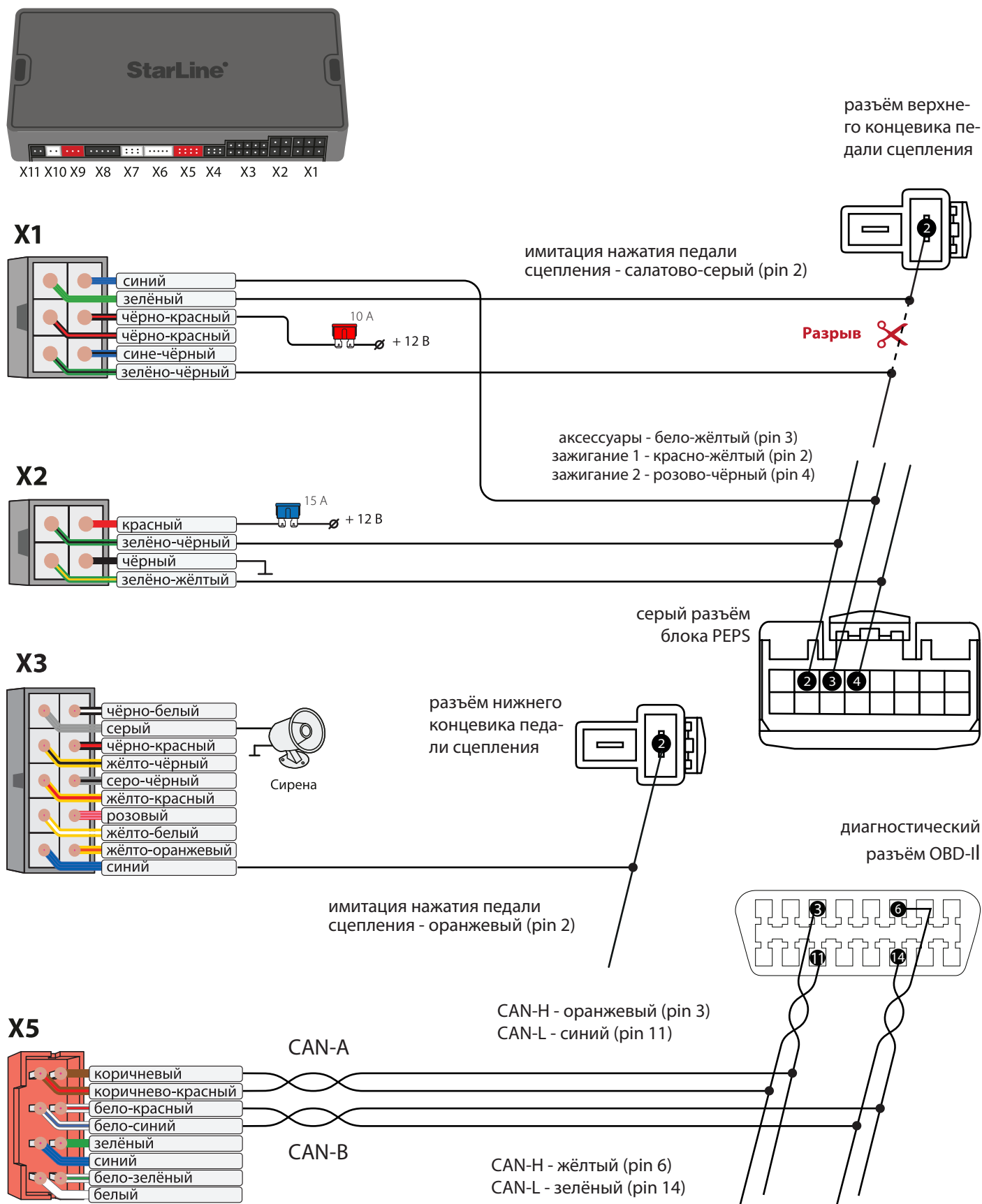


- 1 - антенный модуль
- 2 - центральный блок
- 3 - шина CAN-A
- 4 - шина CAN-B
- 5 - цепи автозапуска двигателя



- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - датчик температуры двигателя
- 4 - концевик капота

Общая схема подключений охранно-телематического комплекса



Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Снять левую боковую накладку передней панели (на защёлках) и отвернуть два самореза за ней. Отвернуть два болта крепления в нижней части накладки под рулевой колонкой. Затем снять декоративные накладки слева и справа от рулевой колонки (на защёлках).



Фото 1.1. Пластиковая накладка под рулевой колонкой. Общий вид



Фото 1.2. Снять левую боковую накладку передней панели



Фото 1.3. Саморезы крепления накладки под рулевой колонкой

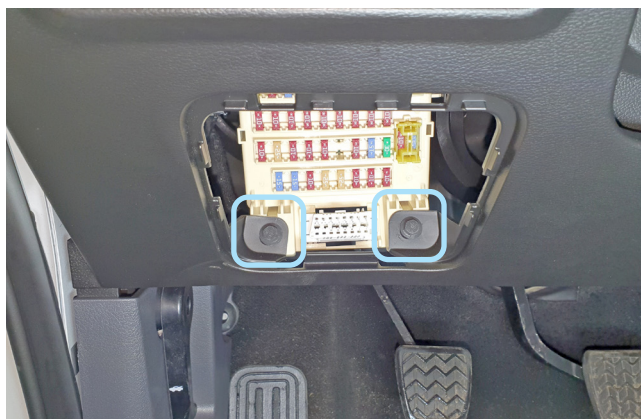


Фото 1.4. Болты крепления накладки под рулевой колонкой



Фото 1.5. Снять накладку слева от рулевой колонки



Фото 1.6. Снять накладку справа от рулевой колонки





Фото 1.13. Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой



Фото 1.14. Пластиковая накладка под рулевой колонкой снята

Отвернуть две гайки крепления монтажного блока предохранителей и снять его.

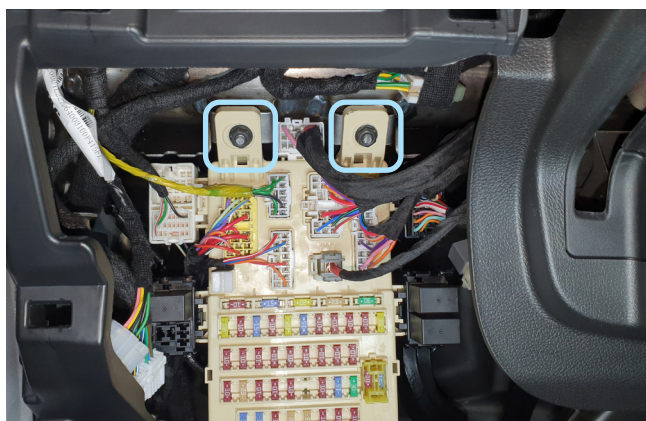


Фото 1.15. Гайки крепления монтажного блока предохранителей



Фото 1.16. Монтажный блок предохранителей снят

Снять панель приборов. Для этого необходимо сначала отвернуть два самореза и снять накладку панели приборов (на защёлках). Затем снять верхнюю часть кожуха рулевого вала (на защёлках), отвернуть саморезы крепления панели приборов и снять её.



Фото 1.17. Саморез крепления накладки панели приборов слева



Фото 1.18. Саморез крепления накладки панели приборов справа





Фото 1.19. Снять накладку панели приборов



Фото 1.20. Снять верхнюю часть кожуха рулевого вала



Фото 1.21. Саморезы крепления панели приборов сверху

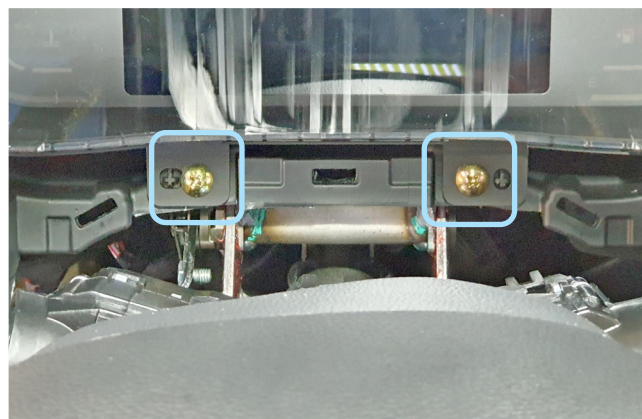


Фото 1.22. Саморезы крепления панели приборов снизу



Фото 1.23. Панель приборов снята



2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль (трансивер) со встроенным датчиком удара и наклона, светодиодом и сервисной кнопкой на лобовом стекле на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова автомобиля.



Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля

Установить под капотом сирену (крепить на штатную шпильку гайкой М6), датчик температуры двигателя (на болт М6) и концевик. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.2. Возможное место установки сирены



Фото 2.3. Крепление сирены

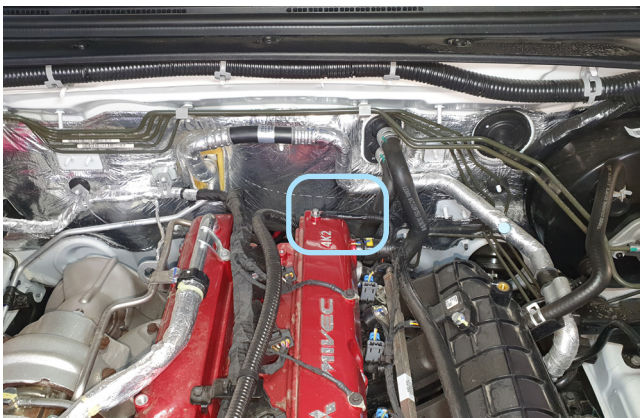


Фото 2.4. Место установки датчика температуры двигателя





Фото 2.5. Крепление датчика температуры двигателя



Фото 2.6. Возможное место установки концевика капота

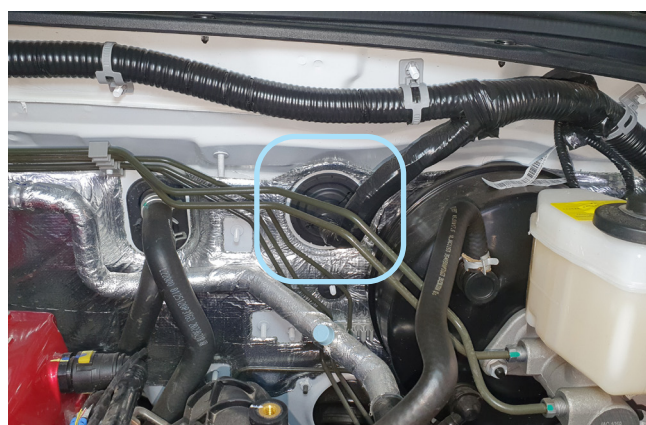


Фото 2.7. Штатный уплотнитель. Вид со стороны капота

Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панелью приборов.



Фото 2.8. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса



3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine под штатный болт в левой кик-панели.



Фото 3.1. Подключение массы

Выполнить подключение шины CAN-A и CAN-B в жгуте диагностического разъёма (OBD-II).

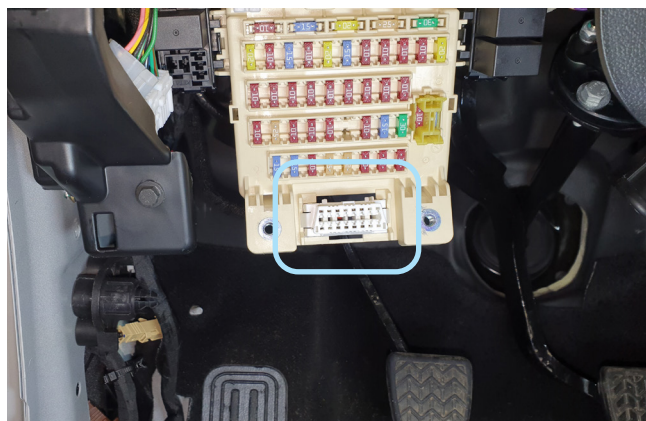


Фото 3.2. Местоположение разъёма

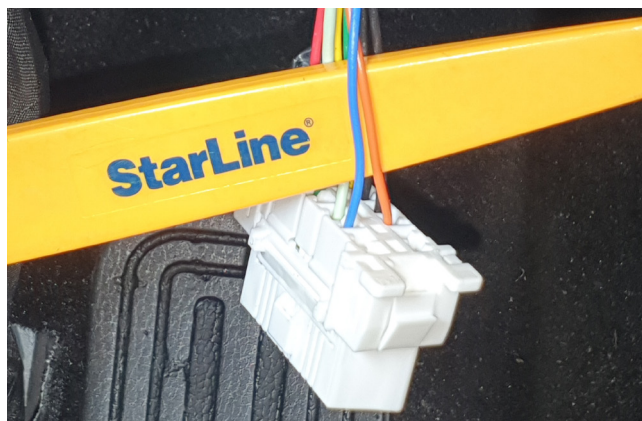


Фото 3.3. Шина CAN-A (оранжевый и синий)

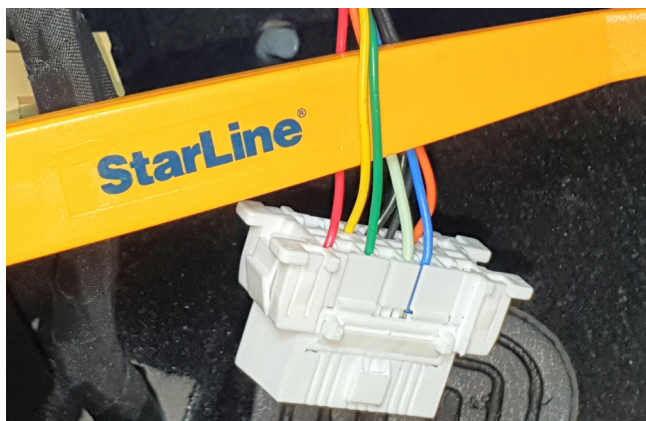


Фото 3.4. Шина CAN-B (жёлтый и зелёный)



При необходимости выполнить подключение альтернативного управления световыми сигналами в жгуте разъёма J1 на блоке BCM (синий провод разъёма X5 охранно-телематического комплекса).

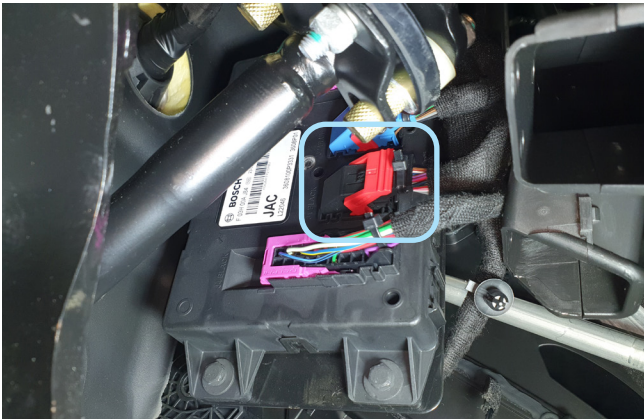


Фото 3.5. Местоположение разъёма



Фото 3.6. Альтернативное управление световыми сигналами (розово-белый)

В жгуте серого разъёма блока PEPS справа от рулевой колонки подключить цепи автозапуска двигателя - аксессуары и зажигание. Управление стартером на данном а/м реализовано по шине CAN.

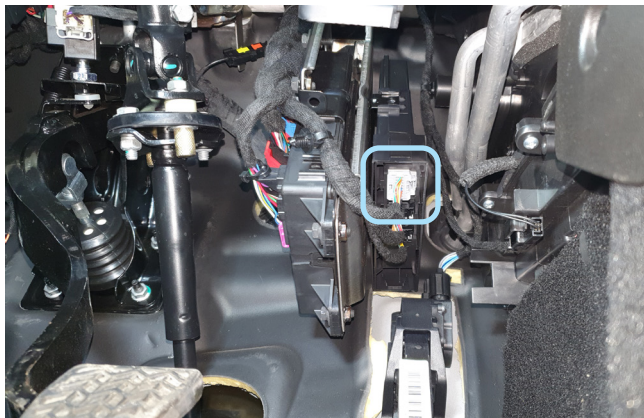


Фото 3.7. Местоположение разъёма

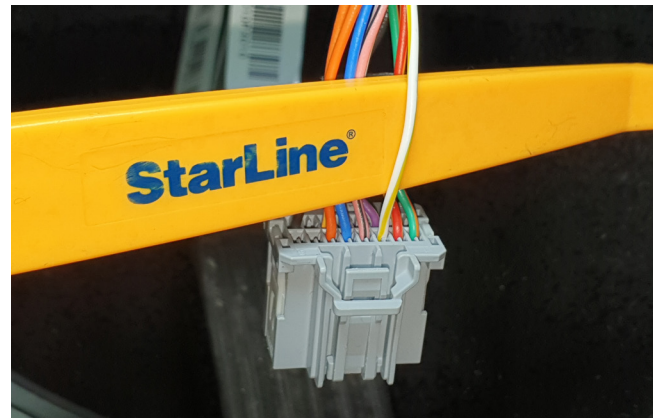


Фото 3.8. Аксессуары (бело-жёлтый)

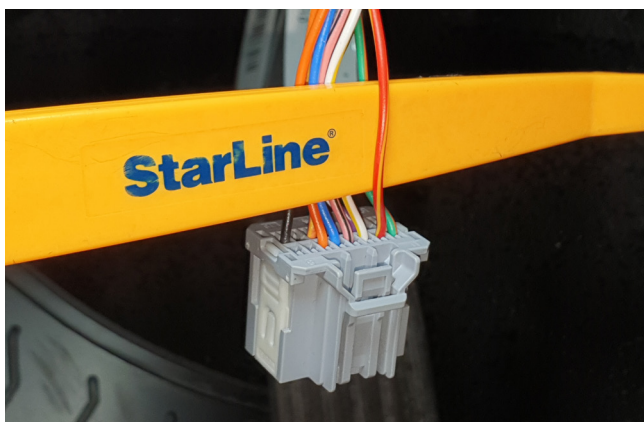


Фото 3.9. Зажигание (красно-жёлтый)

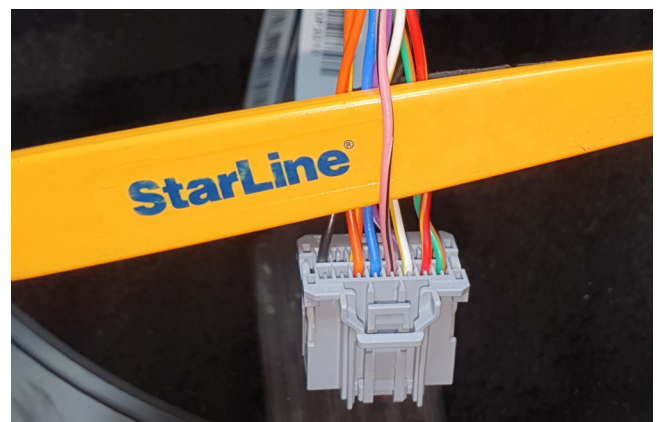


Фото 3.10. Зажигание (розово-чёрный)



Выполнить подключение имитации нажатия педали сцепления в жгутах разъемов концевиков педали согласно схеме подключений на странице 5.

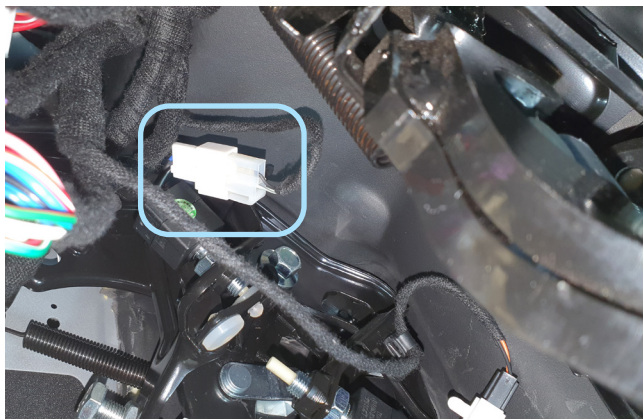


Фото 3.11. Местоположение разъёма верхнего концевика педали сцепления



Фото 3.12. Имитация нажатия педали сцепления (салатово-серый)

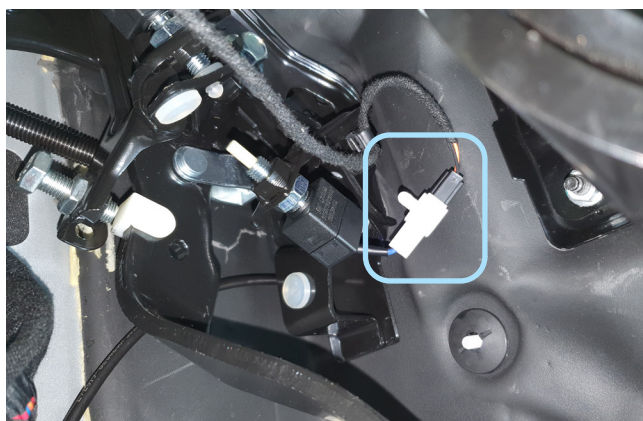


Фото 3.13. Местоположение разъёма нижнего концевика педали сцепления



Фото 3.14. Имитация нажатия педали сцепления (оранжевый)

Выполнить подключение питания охранно-телематического комплекса на передней стороне монтажного блока предохранителей. Данное соединение рекомендуется выполнять методом пайки.

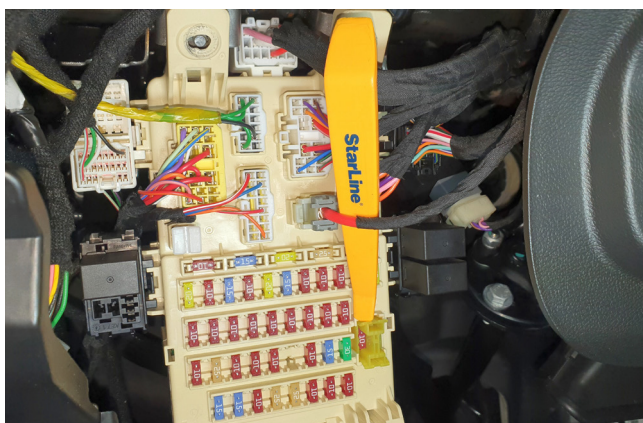


Фото 3.15. Питание +12В (красный)



Обсуждение карт монтажа



Инструкции по эксплуатации

