

# StarLine®



Руководство по установке  
охранно-мониторингового комплекса  
**StarLine M32 2CAN v3.9, ПО ЦБ vJ9**  
на автомобиль **NISSAN NAVARA III** 2010-15 м.г.  
РКПП

## Общие рекомендации по монтажу охранно-мониторинговых комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ необходимо соблюдать правила техники безопасности
- Во избежание повреждений изоляции электропроводки не допускать её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Располагать центральный блок охранно-мониторингового комплекса в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключения силовых цепей автозапуска и питания выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Производить монтаж компонентов охранно-мониторингового комплекса согласно данному руководству и инструкции по установке

## Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-мониторингового комплекса.

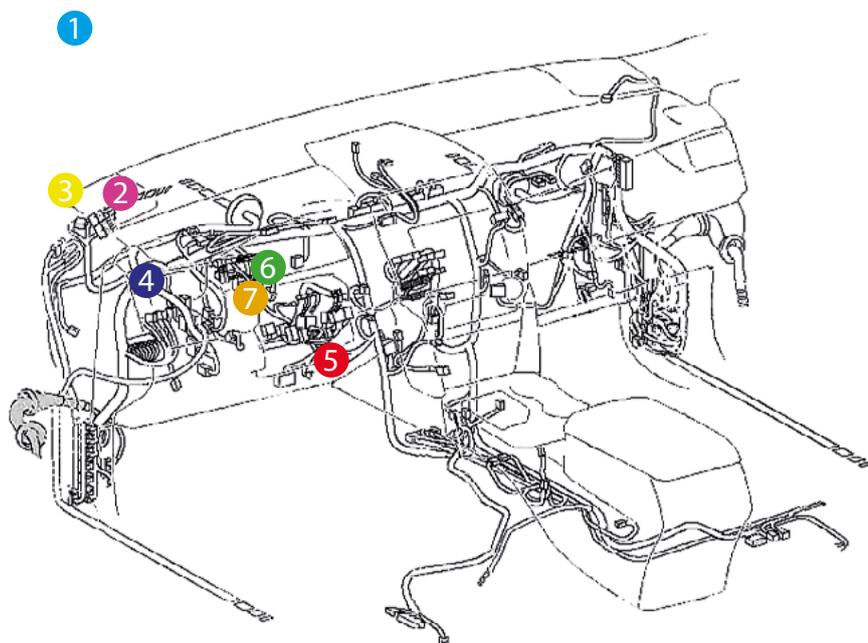
НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vJ9 и 2CAN-модуля v3.9. Перед началом установки охранно-мониторингового комплекса рекомендуется обновить программное обеспечение 2CAN-модуля до актуальной версии. Актуальная версия ПО CAN находится на сайте [can.starline.ru](http://can.starline.ru). Программирование 2CAN-модуля выполняется с помощью разъёма micro-USB. Необходимо подключить 2CAN-модуль к компьютеру и обновить ПО с помощью программы StarLine CAN (программа находится на сайте [can.starline.ru](http://can.starline.ru)). После обновления ПО CAN необходимо выбрать модель автомобиля и произвести настройки в соответствии с таблицей на последней странице данного руководства по установке. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-мониторингового комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения. На данном автомобиле поддерживается функция «SLAVE» (управление охранно-мониторинговым комплексом StarLine при помощи штатного ключа автомобиля). Для реализации поддержки функции «SLAVE» необходимо активировать поддержку данной функции в CAN-интерфейсе.

**Внимание!** Для программирования CAN-интерфейса отключения питания не требуется, но по окончании программирования необходимо произвести сброс по питанию.

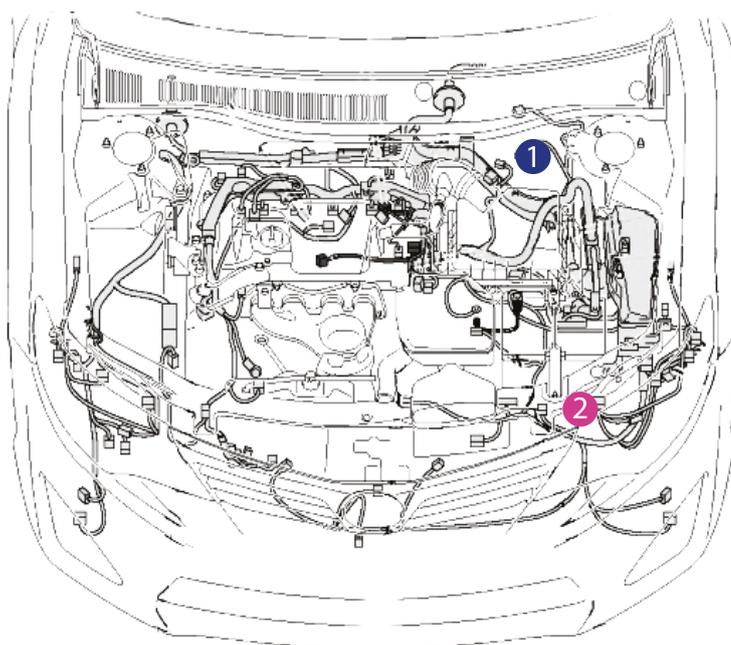
**Необходимое время для установки — 4,5 часа**

## Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-мониторингового комплекса



- 1 - микрофон
- 2 - GPS-ГЛОНАСС антенна
- 3 - светодиод
- 4 - центральный блок
- 5 - подключение CAN-шины
- 6 - цепи обхода штатного иммобилайзера
- 7 - цепи автозапуска двигателя

- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - концевик капота



**1.** Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой. Для этого необходимо сначала отвернуть два болта крепления ручки отпирания капота и снять её. Снять пластиковую накладку порога двери водителя и накладку с левой стороны передней панели (крепление на защёлках). Затем отвернуть два самореза крепления пластиковой накладки под рулевой колонкой и снять её (на защёлках).



Фото 1.1. Общий вид



Фото 1.2. Болты крепления ручки отпирания капота



Фото 1.3. Снять накладку порога двери водителя



Фото 1.4. Снять накладку с левой стороны передней панели



Фото 1.5. Накладка снята. Саморезы

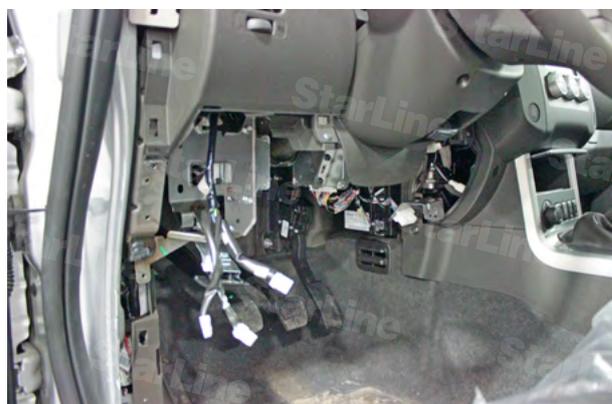


Фото 1.6. Накладка под рулевой колонкой снята

2. Установить микрофон на лобовом стекле и светодиод на левой стойке. GPS-ГЛОНАСС антенну установить в любом удобном месте изображением вверх. **Внимание!!! Не размещайте GPS-ГЛОНАСС антенну под или на металлических поверхностях во избежание плохого качества приёма!**



Фото 2.1. Возможное место установки микрофона

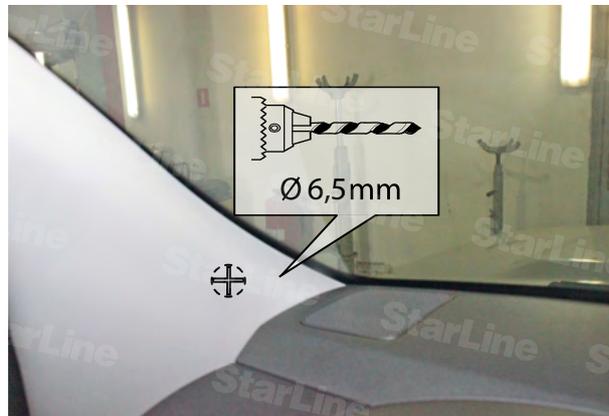


Фото 2.2. Место установки светодиода



Фото 2.3. Возможное место установки  
GPS-ГЛОНАСС антенны

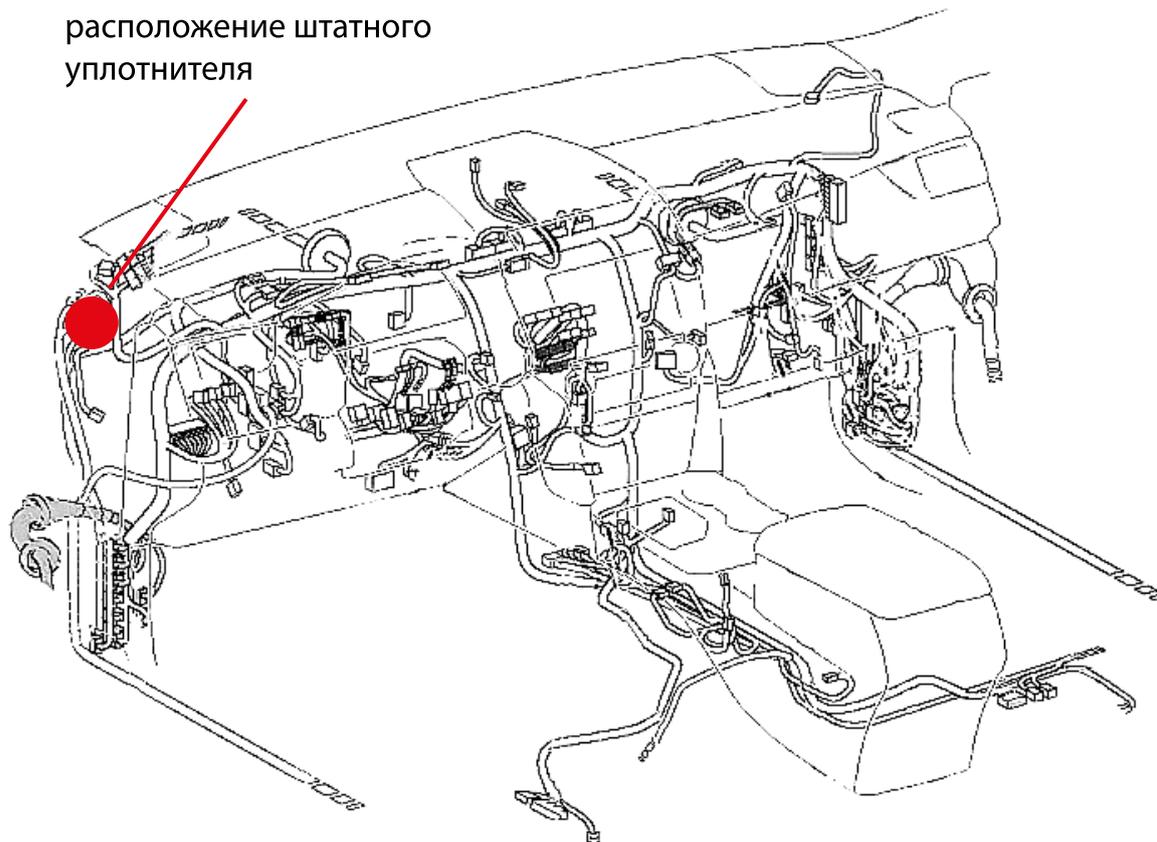
3. Установить концевик капота. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 3.1. Возможное место установки концевика капота



Фото 3.2. Штатный уплотнитель. Вид со стороны капота



4. Центральный блок охранно-мониторингового комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки слева от рулевой колонки.



Фото 4. Пример расположения центрального блока охранно-мониторингового комплекса

5. Выполнить подключение массы охранно-мониторингового комплекса StarLine M32CAN в штатное место в левой кик-панели.

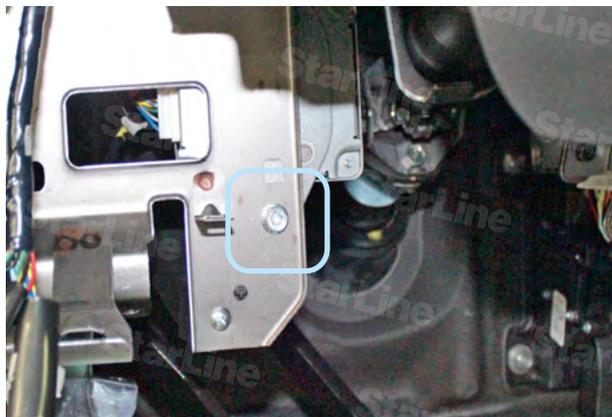


Фото 5. Подключение массы

6. Выполнить подключение CAN-шины охранно-мониторингового комплекса StarLine в жгуте диагностического разъёма (OBD-II) справа от рулевой колонки.



Фото 6.1. Местоположение диагностического разъёма

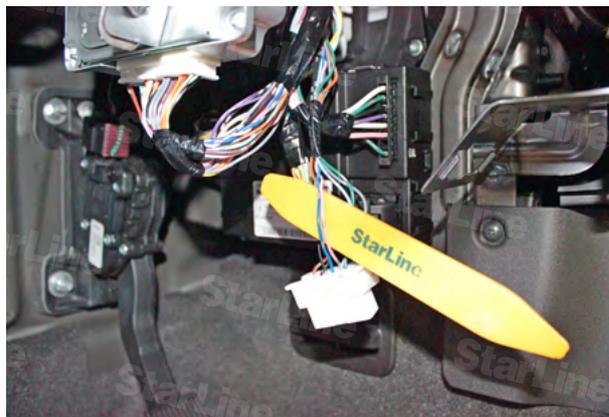


Фото 6.2. CAN-шина (синий и розовый)

7. В жгуте разъёма замка зажигания подключить силовые цепи запуска двигателя, питание охранно-мониторингового комплекса и силового модуля автозапуска согласно Схеме 1 на странице 9. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.



Фото 7.1. Местоположение разъёма



Фото 7.2. Зажигание 1 (чёрный)

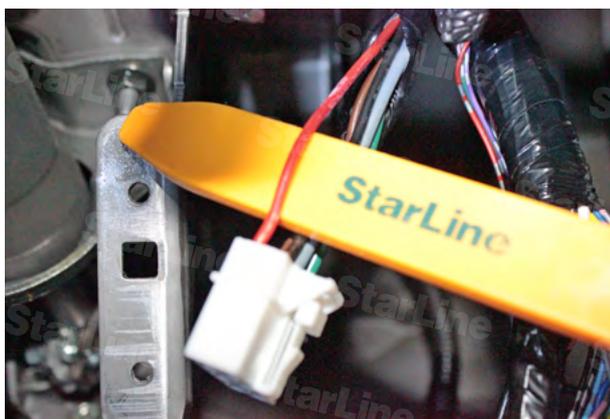


Фото 7.3. Зажигание 2 (красный)



Фото 7.4. Стартер (серый и салатовый)



Фото 7.5. Питание +12В (зелёный)

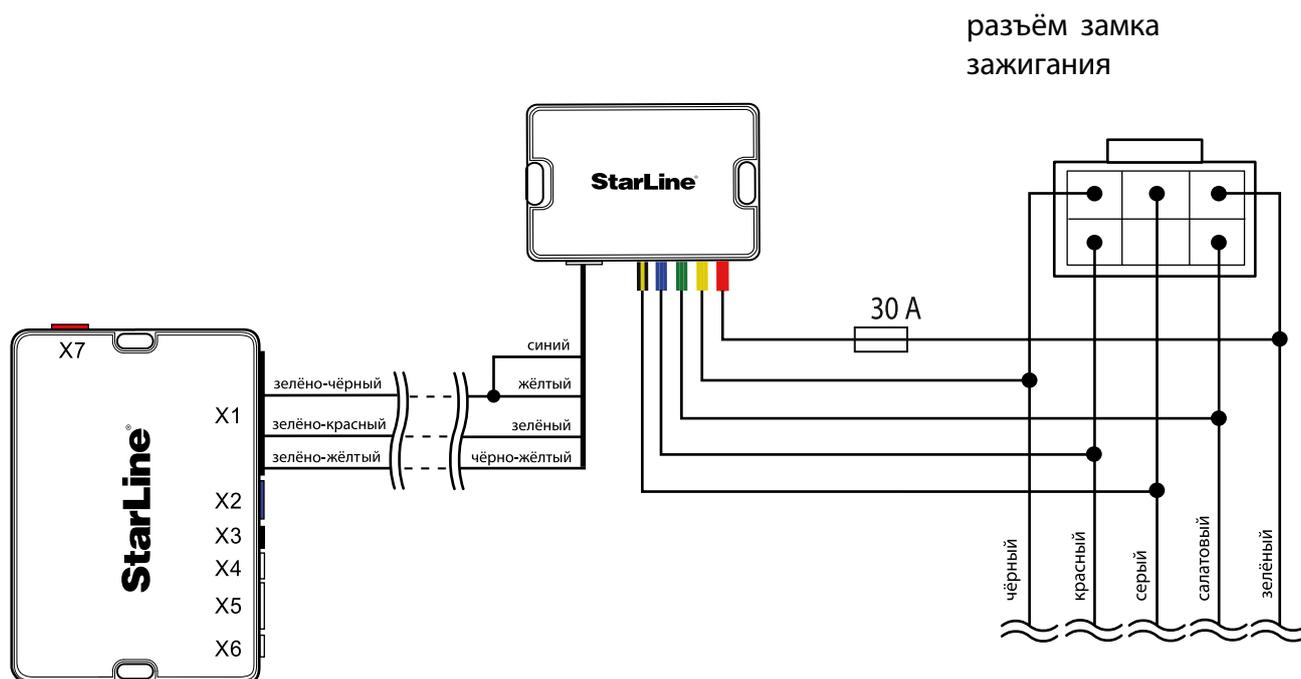


Схема 1. Подключение цепей автозапуска двигателя

**8.** Для обхода штатного иммобилайзера вынуть элемент питания из ключа и поместить ключ в модуль обхода иммобилайзера StarLine BP-03. Затем разместить антенну модуля обхода BP-03 на штатной антенне, расположенной на замке зажигания.



Фото 8.1. Снять декоративную заглушку на замке зажигания



Фото 8.2. Антенна модуля обхода штатного иммобилайзера BP-03 на замке зажигания

**9.** Проверить работоспособность охранно-мониторингового комплекса StarLine M32CAN. Сборку салона производить в обратной последовательности.

## Установка SIM-карты и настройка охранно-мониторингового комплекса StarLine:

1. Установить SIM-карту в охранно-мониторинговый комплекс StarLine M32. Для этого необходимо открыть крышку с обратной стороны центрального блока, установить SIM-карту в слот до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке и закрыть крышку.



**Внимание!** Извлекать и устанавливать SIM-карту разрешается только при отключенном питании охранно-мониторингового комплекса.

2. Процедура первичной настройки охранно-мониторингового комплекса StarLine M32CAN:

**2.1.** С телефона, номер которого будет использоваться как M1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

**2.2.** Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль один!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS-сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из четырёх цифр:

— **Введите пароль два!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из четырёх цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (M1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона M1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон M1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

**Внимание!** Пароль PW или PS не является PIN кодом SIM-карты!

3. Для обновления ПО ЦБ охранно-мониторингового комплекса StarLine M32CAN до актуальной версии необходимо отправить SMS-команду **00591** с телефона М1. В случае удачного обновления на номер телефона М1 придет приветственное сообщение.

FZ52-XX  
Обновление  
GSM  
Пожалуйста,  
подождите...

Пример SMS-сообщения о ходе обновления, где FZ52-XX - последняя версия прошивки, доступная для обновления.

Пример приветственного SMS-сообщения, где XX - версия ПО после обновления. Если соединение с сервером установить не удалось, на телефон М1 будет выслано соответствующее SMS-сообщение о том, что команда не выполнена.

StarLine GPS  
Приветствует Вас!  
Режим [IM] - XX  
GSM: 25 (G)  
BAT: 12.67 V

4. Выбрать режим работы охранно-мониторингового комплекса StarLine M32CAN **SM** (модуль функционирует автономно, без подключения к автосигнализации). Для этого необходимо отправить на номер модуля SMS-команду **00512**.

Команда выполнена  
Режим [SM]

Ответное SMS-сообщение на SMS-команду **00512** (выбор режима работы модуля).

5. Запрограммировать параметры автозапуска двигателя (см. инструкцию по установке, раздел «Программирование параметров запуска двигателя», Таблица 1). Параметры запуска двигателя могут быть изменены с помощью SMS-сообщения без необходимости доступа к модулю. Для изменения значений функций параметров запуска двигателя необходимо отправить на номер модуля SMS-сообщение **00662044000000**.

SF 2044000000

Ответное SMS-сообщение на SMS-команду со значениями функций параметров запуска двигателя.

## Таблица программирования функций запуска

Программируемая функция	Значение функции
№ 1. Функция запуска двигателя без участия автосигнализации	Вариант 2 включено
№ 3. Алгоритм работы программируемого выхода (зелёно-красный провод)	Вариант 4 дублирование импульса включения стартера
№ 4. Длительность прокрутки стартера	Вариант 4 6,0 секунд

### 6. Регистрация охранно-мониторингового комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

## Общая таблица подключений и настроек охранно-мониторингового комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-мониторингового комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	—	Установить дополнительный (3.1)	
	Багажник	CAN		
	Двери	CAN		
Центральный замок	Запирание	CAN		
	Отпирание			
Стояночный тормоз (РКПП) / Паркинг (АКПП)		CAN		
Педаль тормоза (контроль)		CAN		
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя	Генератор “+”	CAN		
Световые сигналы	Повороты	CAN		
Цепи питания	Масса	—	Слева от рулевой колонки (5)	
	+12В	+	На замке зажигания (7.5)	Зелёный
Цепи автозапуска двигателя	Зажигание 1	+	На замке зажигания (7.2)	Чёрный
	Зажигание 2	+	На замке зажигания (7.3)	Красный
	Стартер 1	+	На замке зажигания (7.4)	Серый
	Стартер 2			Салатовый
	Имитация нажатия педали сцепления		Не используется	
Цепи обхода штатного иммобилайзера			См. п. 8	
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)			Не используется	
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный	На разъёме диагностики (6.2)	Синий (6)
	CAN-L	Коричневый		Розовый (14)
Шина CAN-B	CAN-H	Бело-синий	Не используется	
	CAN-L	Бело-красный		