StarLine®
ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ



Руководство по установке

охранно-телематического комплекса
StarLine A93v2+iKey
на автомобиль **LADA ISKRA** 2025 м.г.
с замком зажигания и АКПП
Вариант 2

Общие требования к монтажу охранно-телематического комплекса

При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности

Во избежание повреждения изоляции электропроводки устанавливаемого комплекса, не допускайте её расположения вблизи острых металлических частей автомобиля

Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги

Отключение и подключение всех разъемов в автомобиле нужно проводить при отключенном аккумуляторе

Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Мягкая посадка	Доступно
Работа кнопок штатного ключа во время автозапуска	Недоступно
Работа бесключевого доступа во время автозапуска	Недоступно

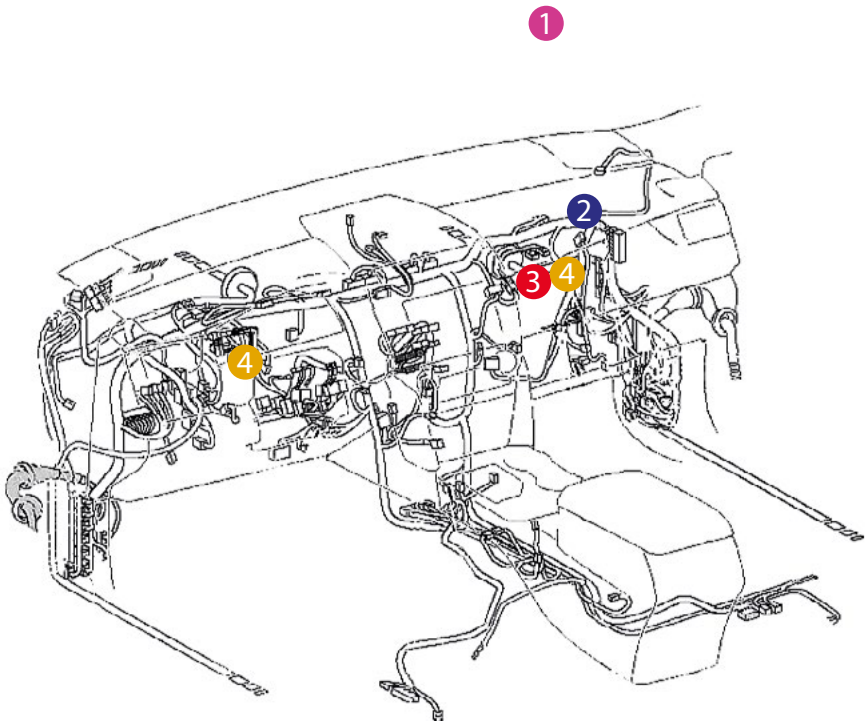
Авторские права защищены

Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

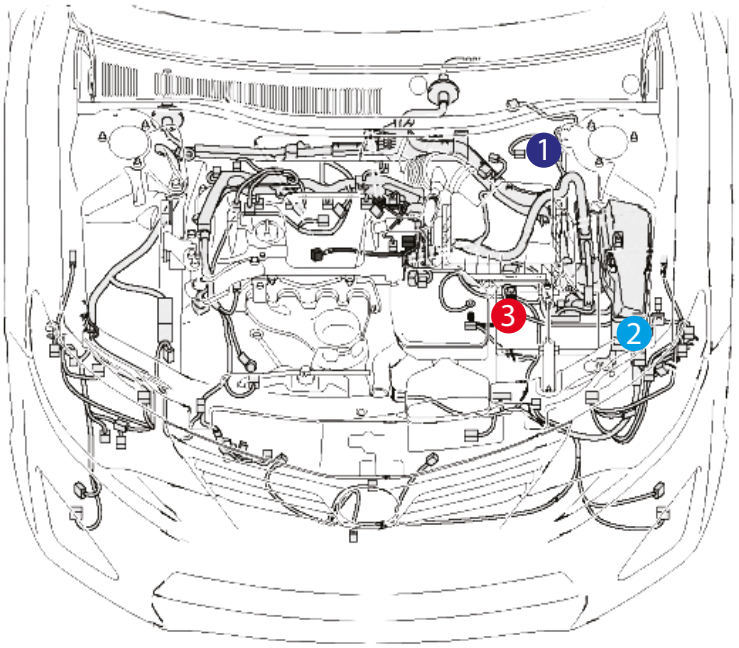
Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Источник и полярность	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	CAN		
	Багажник	CAN		
	Двери	CAN		
Центральный замок	Запирание	−	На блоке BCM (3.5)	Зелёно-белый (26)
	Отпирание			
Паркинг (контроль)		CAN		
Педаль тормоза (контроль)		CAN		
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя		CAN		
Управление световыми сигналами		−	На блоке BCM (3.7)	Коричнево-белый (16)
Цепи питания	Масса	−	На блоке BCM (3.2)	Чёрно-розовый (1)
	+12В	+	На блоке BCM (3.15)	Сине-розовый (3)
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары	+	На блоке BCM (3.13)	Бело-коричневый (9)
	Зажигание	+	На блоке BCM (3.14)	Сине-коричневый (10)
	Стартер 1	+	На замке зажигания (3.11)	Розовый (3)
	Стартер 2	−	На блоке BCM (3.17)	Розово-белый (10)
Штатный клаксон			На блоке BCM (3.9)	Сине-белый (17)
Цепи обхода штатного иммобилайзера		CAN		
Имитация открытия двери водителя после А3/Д3 (отключение автосвета и магнитолы)		CAN		
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный	На блоке BCM (3.4)	Белый (9)
	CAN-L	Коричневый		Жёлто-белый (16)
Шина CAN-B	CAN-H	Бело-синий	Не используется	
	CAN-L	Бело-красный		
Шина LIN	LIN-A	Бело-зелёный	Не используется	
	LIN-B	Белый		

Авторские права защищены

Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



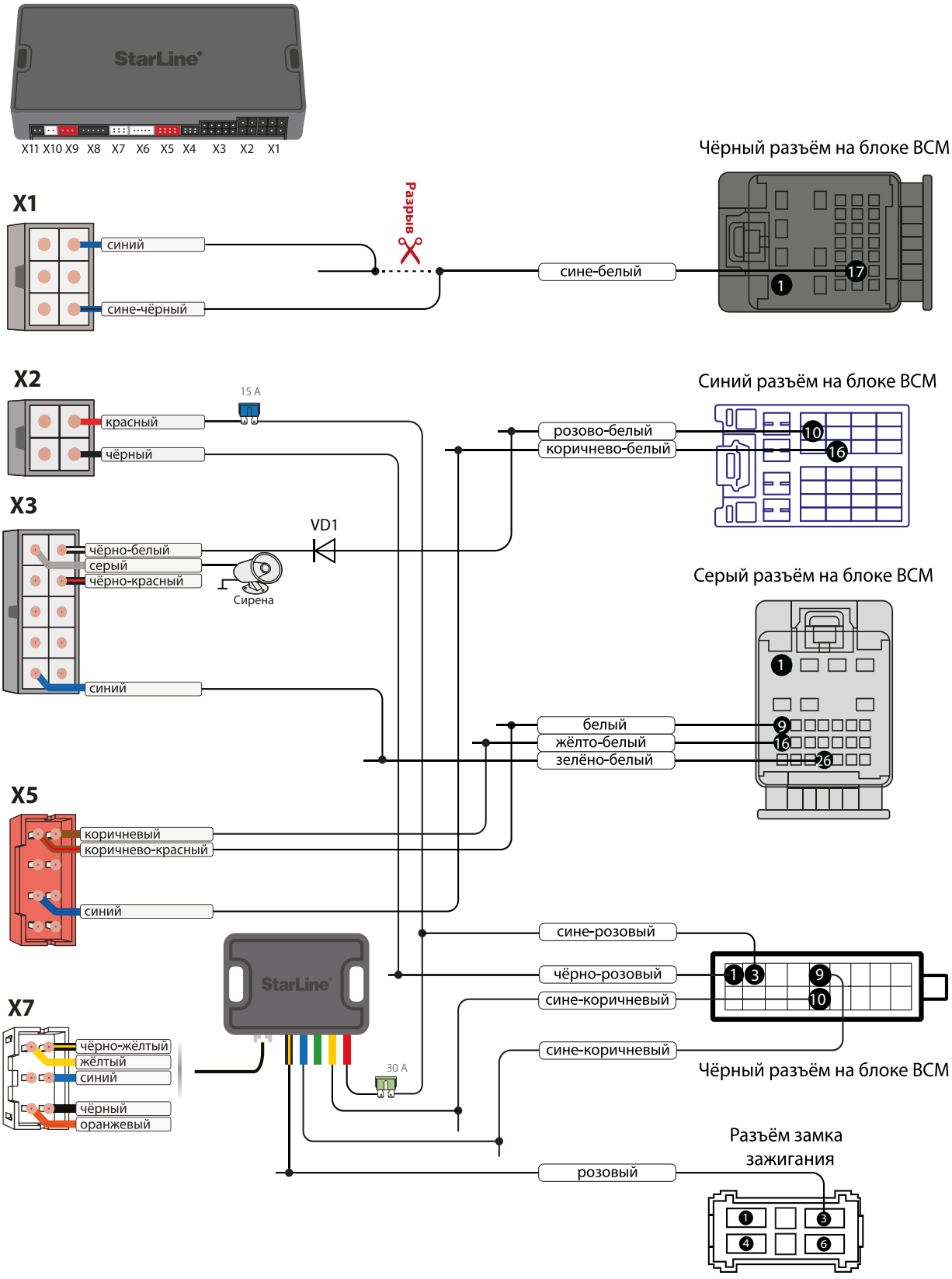
1 - антенный модуль
2 - центральный блок
3 - шина CAN-A
4 - цепи автозапуска двигателя



1 - штатный уплотнитель
2 - сирена
3 - датчик температуры двигателя

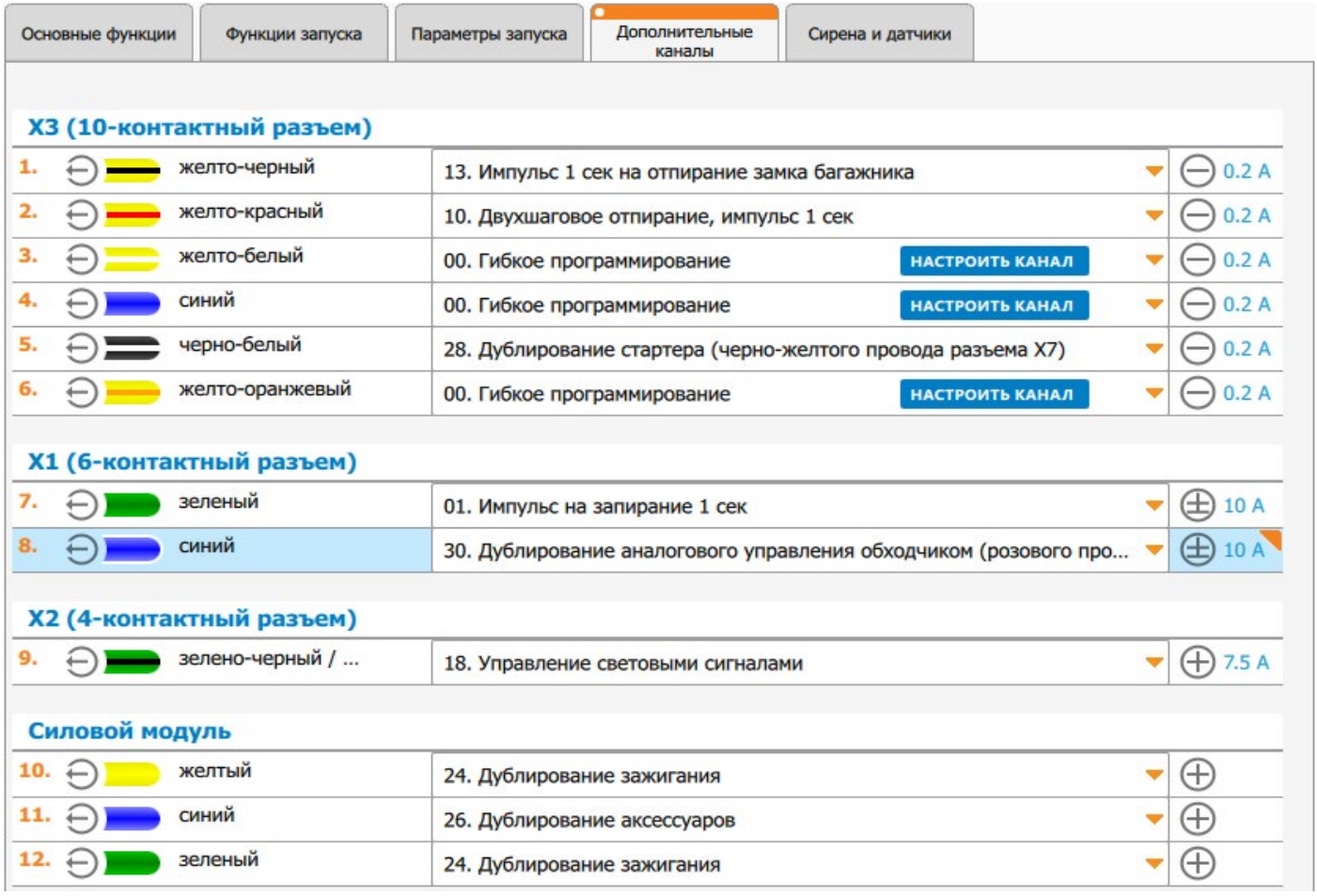
Авторские права защищены

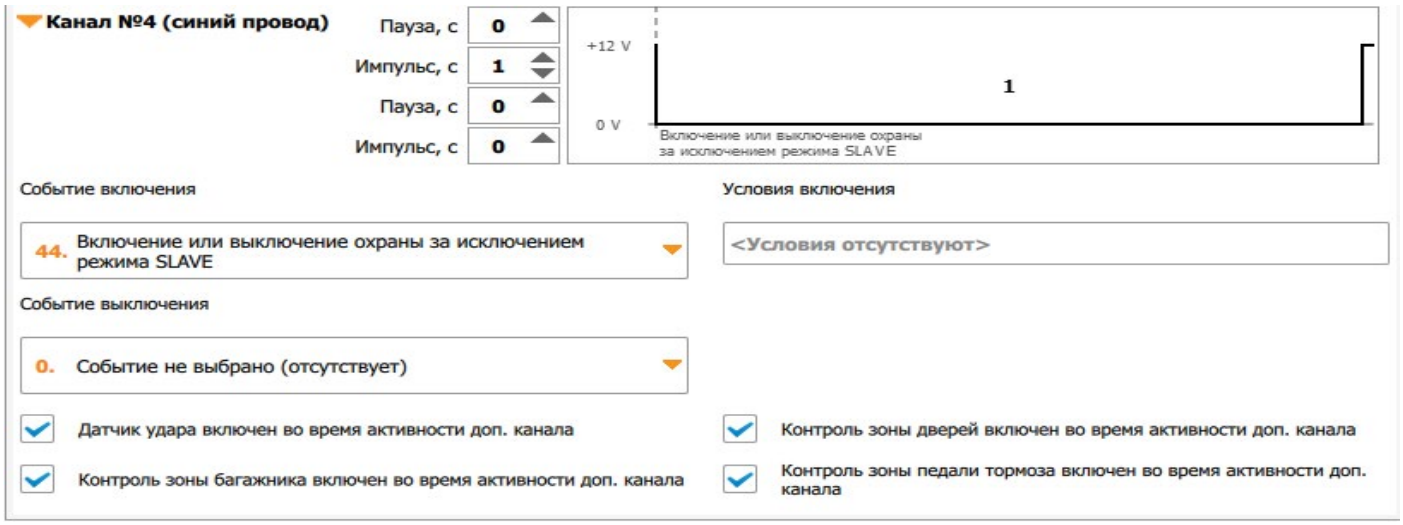
Общая схема подключений охранно-телематического комплекса



Авторские права защищены

Настройка каналов охранно-телематического комплекса





Авторские права защищены

Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Снять перчаточный ящик. Для этого снять правую боковую накладку (на защёлках), освободив разъём AirBag и отвернуть саморез за ней. Далее открыть крышку перчаточного ящика и отвернуть три самореза крепления.



Фото 1.1. Перчаточный ящик. Общий вид



Фото 1.2. Снять правую боковую накладку передней панели



Фото 1.3. Боковая накладка передней панели снята. Саморез крепления



Фото 1.4. Саморезы крепления



Фото 1.5. Снять перчаточный ящик



Фото 1.6. Перчаточный ящик снят

Авторские права защищены

Снять блок BCM. Для этого отвернуть две гайки и один винт его крепления.

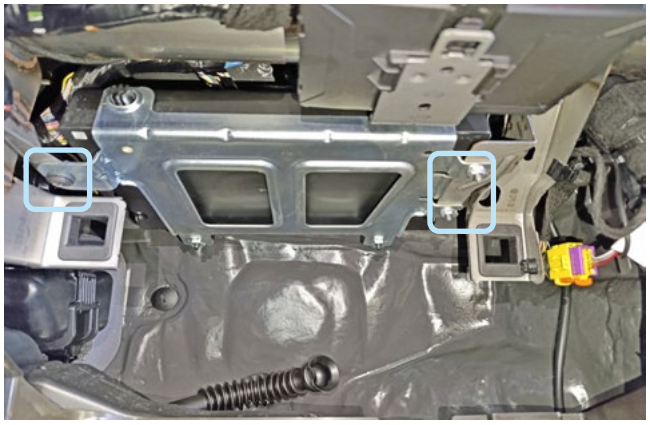


Фото 1.7. Крепление блока BCM

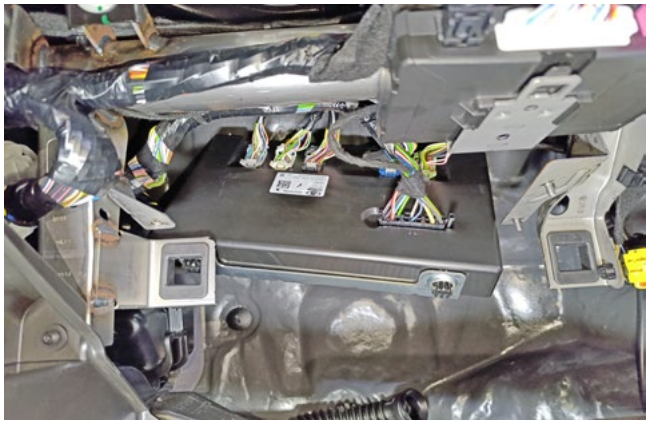


Фото 1.8. Блок BCM снят

Для доступа к жгуту разъёма замка зажигания снять нижнюю часть кожуха рулевого вала. Для этого сначала частично снять верхнюю часть кожуха рулевого вала (на защёлках) и отвернуть два самореза крепления нижней части кожуха. Далее снять нижнюю часть кожуха рулевого вала.



Фото 1.9. Кожух рулевого вала. Общий вид



Фото 1.10. Частично снять верхнюю часть кожуха рулевого вала



Фото 1.11. Верхняя часть кожуха рулевого вала частично снята



Фото 1.12. Саморезы крепления нижней части кожуха рулевого вала

Авторские права защищены



Фото 1.13. Нижняя часть кожуха рулевого вала снята

2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль (трансивер) со встроенной сервисной кнопкой и светодиодом на лобовом стекле на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова автомобиля.



Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля

Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки над блоком BCM.

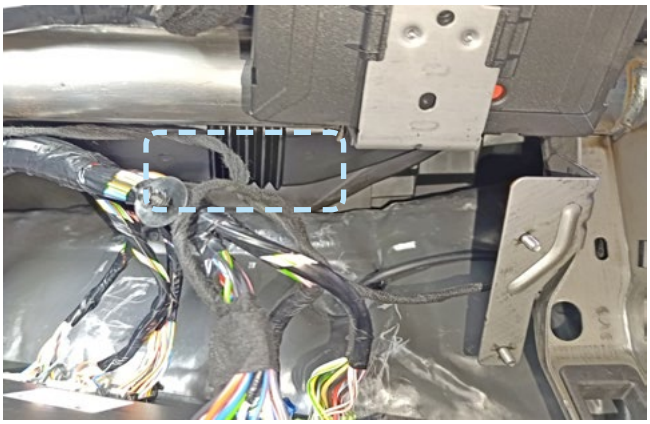


Фото 2.2. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

Авторские права защищены

Установить под капотом сирену (крепить под болт М6) и датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.3. Возможное место установки сирены



Фото 2.4. Крепление сирены

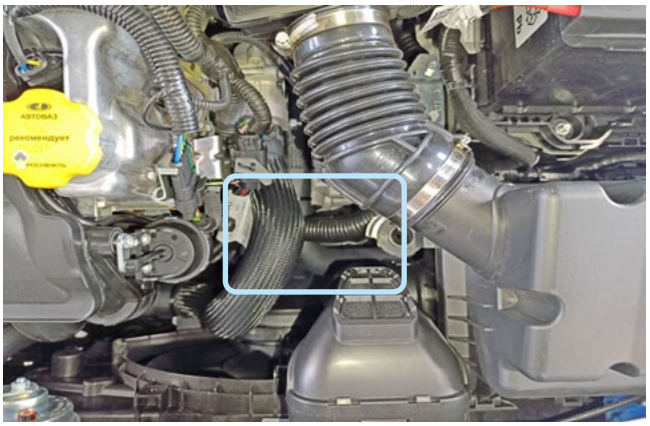


Фото 2.5. Место установки датчика температуры двигателя

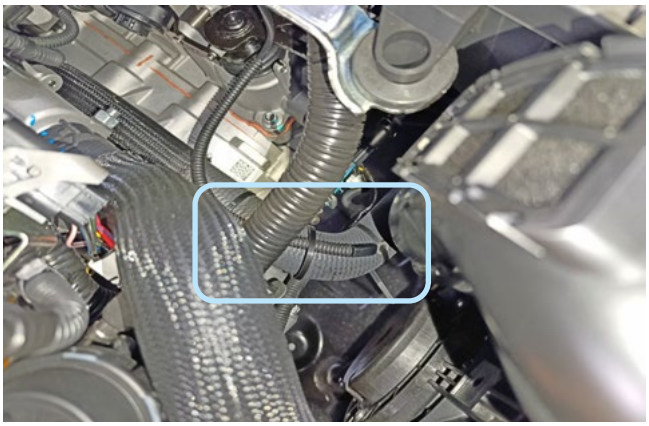


Фото 2.6. Крепление датчика температуры двигателя

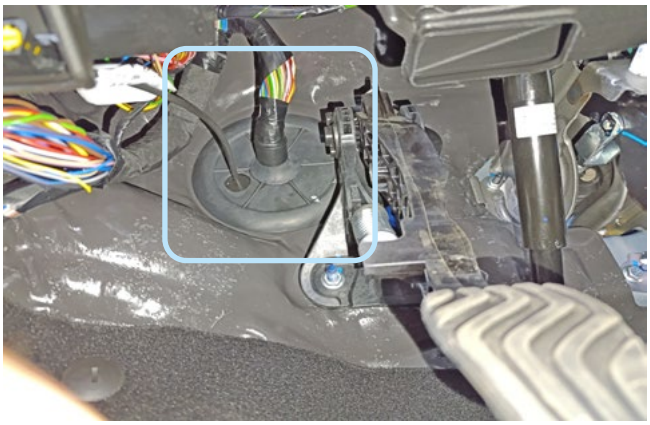


Фото 2.7. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона

Авторские права защищены

3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine в жгуте чёрного разъёма блока BCM согласно Схеме 1 на странице 5.

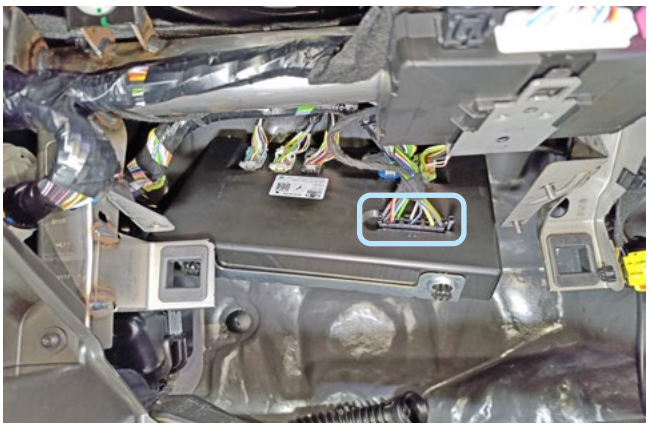


Фото 3.1. Местоположение чёрного разъёма блока BCM

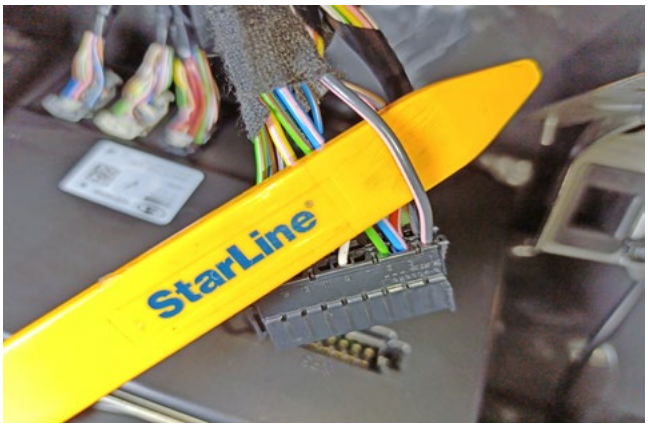


Фото 3.2. Подключение массы (чёрно-розовый)

Выполнить подключение шины CAN-A в жгуте серого разъёма блока BCM согласно Схеме 1 на стр. 5.



Фото 3.3. Местоположение серого разъёма блока BCM



Фото 3.4. Шина CAN-A (белый и жёлто-белый)

В жгуте этого же разъёма выполнить подключение управления центральным замком согласно Схеме 1 на странице 5.



Фото 3.5. Управление центральным замком (зелёно-белый)

Авторские права защищены

В жгуте синего разъёма блока BCM выполнить подключение альтернативного управления световыми сигналами согласно Схеме 1 на странице 5.



Фото 3.6. Местоположение синего разъёма блока BCM



Фото 3.7. Альтернативное управление световыми сигналами (коричнево-белый)

В жгуте чёрного разъёма блока BCM выполнить подключение разрыва цепи питания штатного клаксона на время автозапуска двигателя согласно Схеме 1 на странице 5.

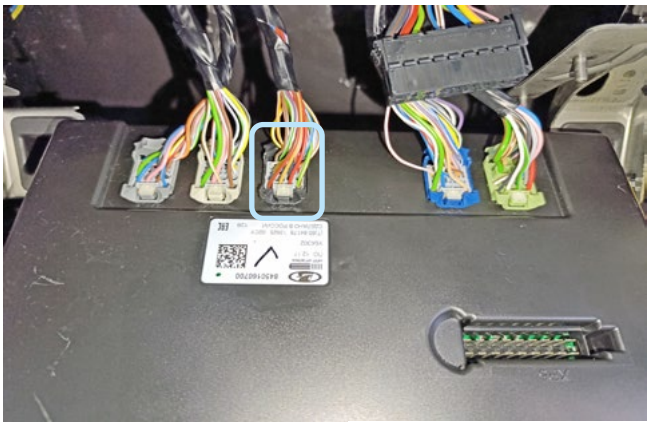


Фото 3.8. Местоположение чёрного разъёма блока BCM



Фото 3.9. Штатный клаксон (сине-белый)

В жгуте разъёма замка зажигания подключить силовую цепь управления стартером согласно Схеме 1 на странице 5. Данное соединение рекомендуется выполнять методом пайки.

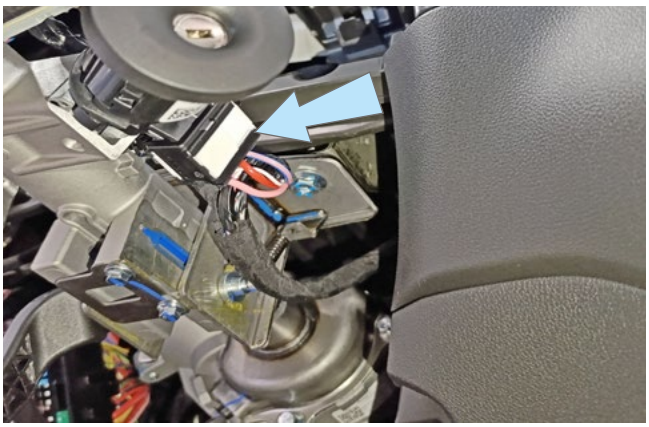


Фото 3.10. Местоположение разъёма замка зажигания



Фото 3.11. Стартер 1 «+» (розовый)

Авторские права защищены

В жгутах чёрного и синего разъёмов блока BCM подключить силовые цепи автозапуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки. Все подключения выполнить согласно Схеме 1 на странице 5.

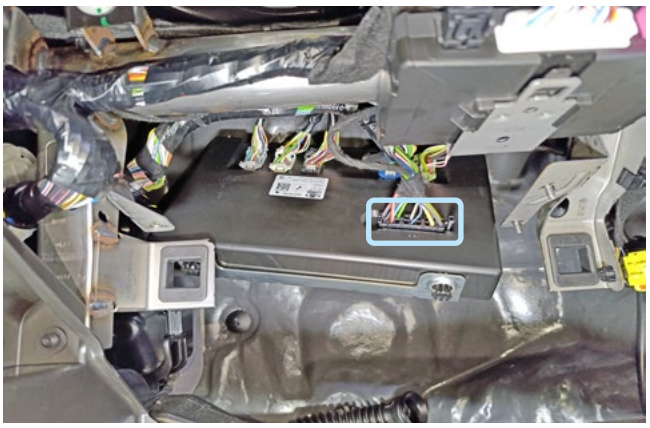


Фото 3.12. Местоположение чёрного разъёма блока BCM



Фото 3.13. Аксессуары (бело-коричневый)



Фото 3.14. Зажигание (сине-коричневый)

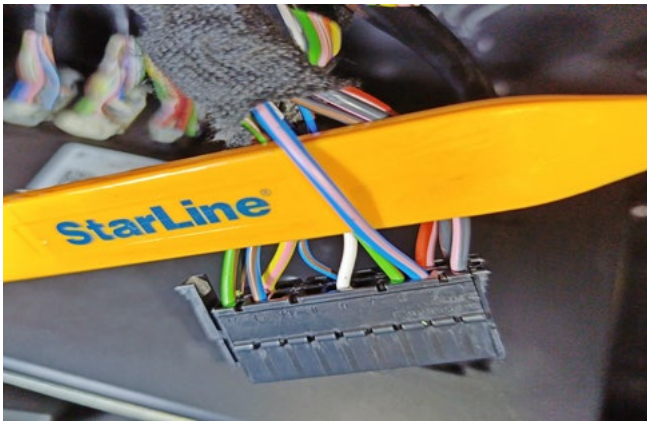


Фото 3.15. Питание +12В (сине-розовый)

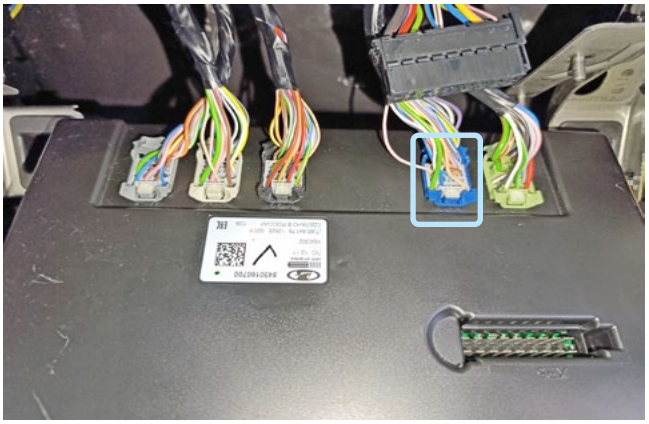


Фото 3.16. Местоположение синего разъёма блока BCM



Фото 3.17. Стартер 2 «-» (розово-белый)

4. Завершение установки.

Активировать функцию бесключевого обхода штатного иммобилайзера iKey согласно инструкции на сайте can.starline.ru

Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

Авторские права защищены

Обсуждение карт монтажа



Инструкции по эксплуатации



Авторские права защищены