

StarLine®



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine A93, ПО ЦБ vL8
на автомобиль **CHEVROLET NIVA** 2009-15 м.г.
МКПП

Общие рекомендации по монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ необходимо соблюдать правила техники безопасности
- Во избежание повреждений изоляции электропроводки не допускать её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Располагать центральный блок охранно-телематического комплекса в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключения силовых цепей автозапуска и питания выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Производить монтаж компонентов охранно-телематического комплекса согласно данному руководству и инструкции по установке

Внимание!!!

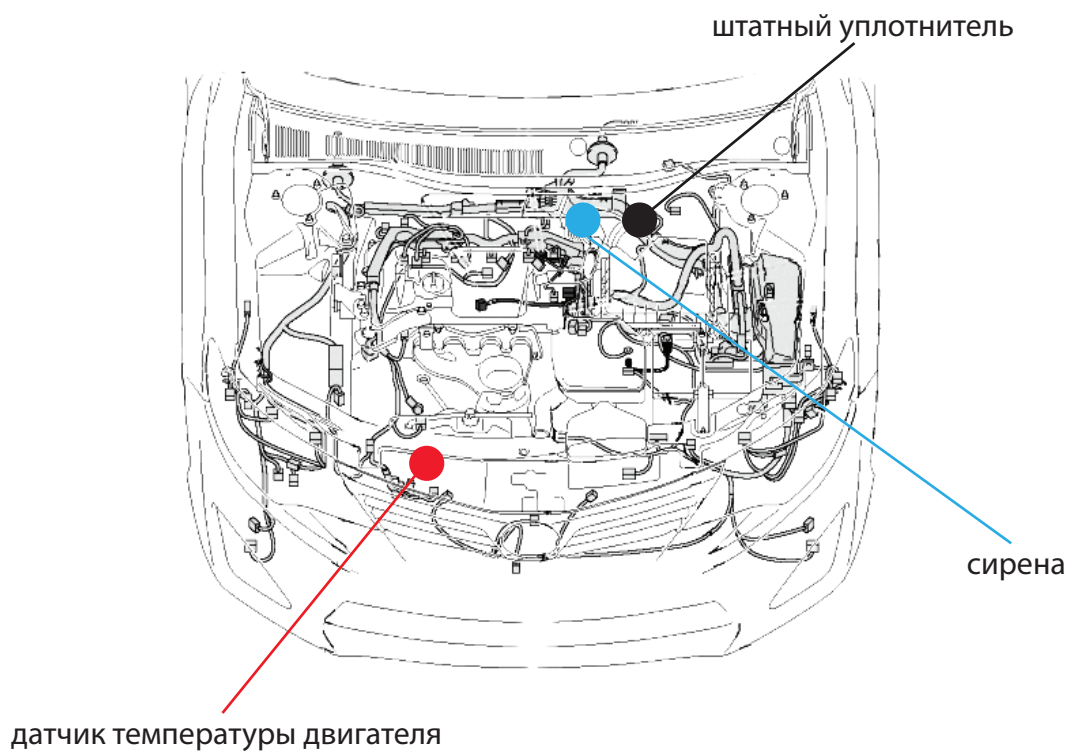
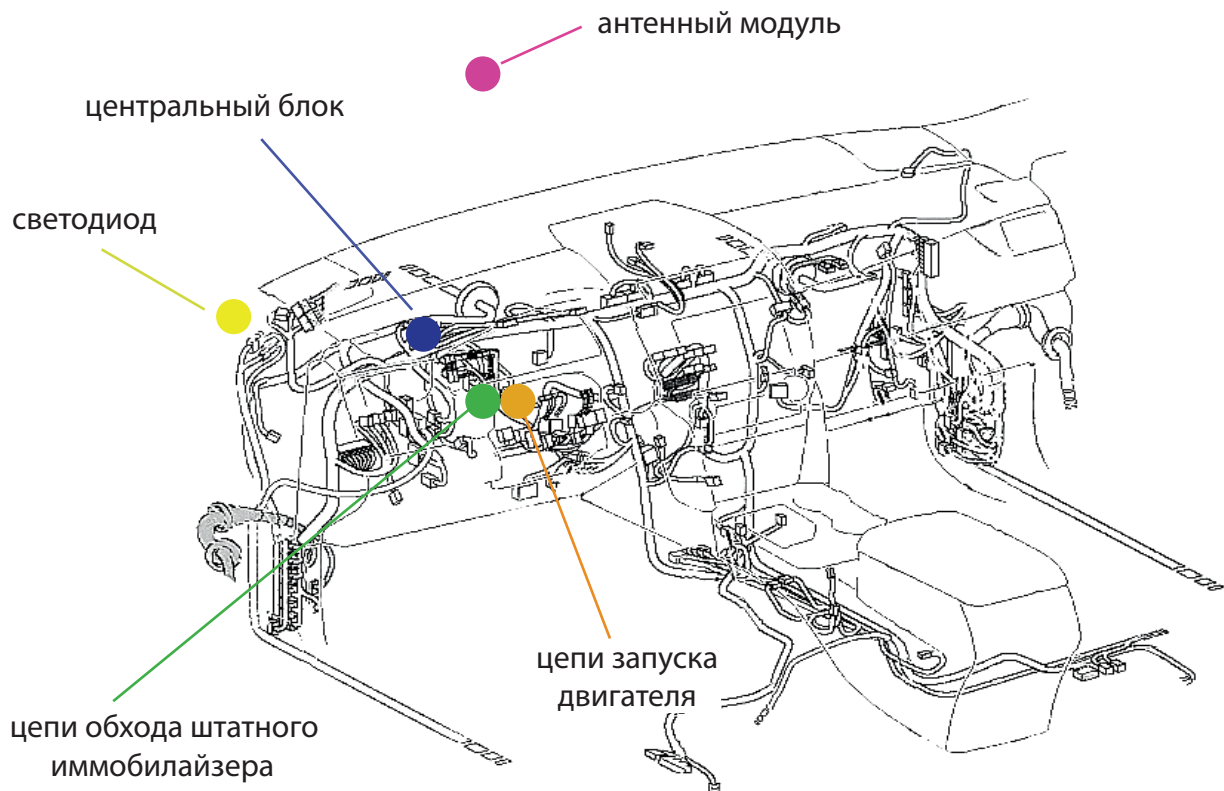
Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранного комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vL8. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока до актуальной версии. Для обновления ПО ЦБ необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа находится на сайте starline.ru/Поддержка). После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальной версии программного обеспечения.

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



1. Для доступа к разъёму замка зажигания снять рулевой кожух. Для этого необходимо отвернуть два болта и пять саморезов крепления нижней части рулевого кожуха и снять его.



Фото 1.1. Рулевой кожух. Общий вид



Фото 1.2. Саморез крепления нижней части рулевого кожуха



Фото 1.3. Саморез крепления нижней части рулевого кожуха

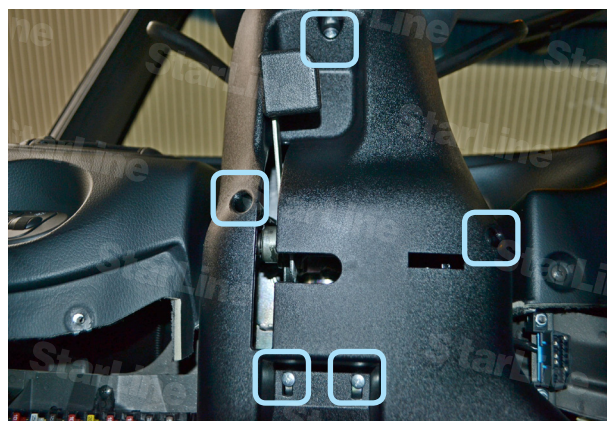


Фото 1.4. Крепление нижней части рулевого кожуха



Фото 1.5. Рулевой кожух снят

2. Снять панель приборов. Для этого необходимо сначала снять две заглушки декоративной накладке панели приборов, отвернуть четыре самореза крепления накладке панели приборов и снять её. После этого отвернуть два самореза крепления панели приборов и снять её.



Фото 2.1. Панель приборов. Общий вид



Фото 2.2. Саморезы крепления декоративной накладке панели приборов



Фото 2.3. Саморезы крепления декоративной накладке панели приборов



Фото 2.4. Декоративная накладке панели приборов снята



Фото 2.5. Саморезы крепления панели приборов



Фото 2.6. Панель приборов снята

3. Снять монтажный блок предохранителей. Для этого необходимо сначала снять нижнюю пластиковую накладку слева от рулевой колонки (крепление на двух саморезах). Затем отвернуть саморез крепления монтажного блока и снять его, отсоединив разъёмы. Далее отвернуть две гайки крепления блока штатной сигнализации и снять его.



Фото 3.1. Саморезы крепления пластиковой накладки



Фото 3.2. Пластиковая накладка снята

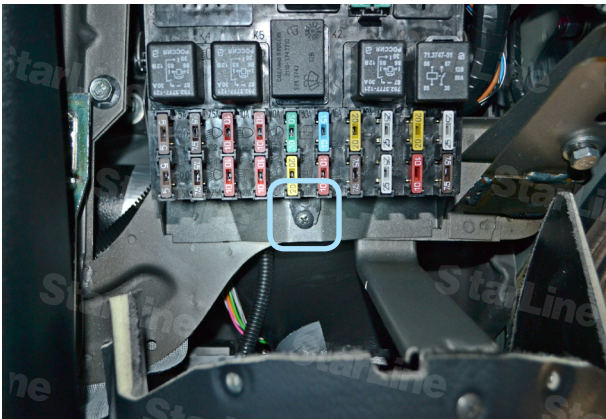


Фото 3.3. Саморез крепления монтажного блока



Фото 3.4. Монтажный блок снят



Фото 3.5. Гайки крепления блока штатной сигнализации



Фото 3.6. Блок штатной сигнализации снят

4. Установить антенный модуль со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку скрытно установить в любом удобном месте.

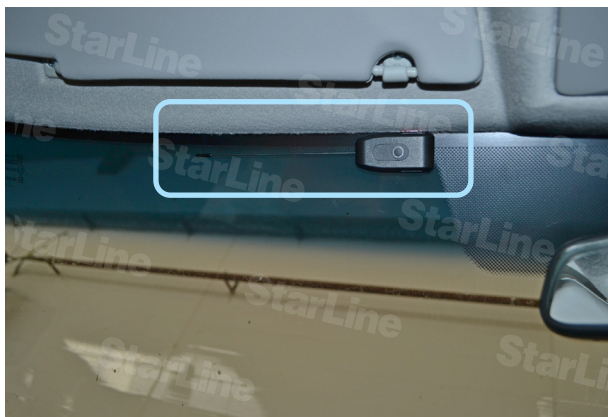


Фото 4.1. Возможное место установки антенного модуля



Фото 4.2. Место установки светодиода

5. Установить под капотом сирену (крепить на саморезы) и датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 5.1. Возможное место установки сирены

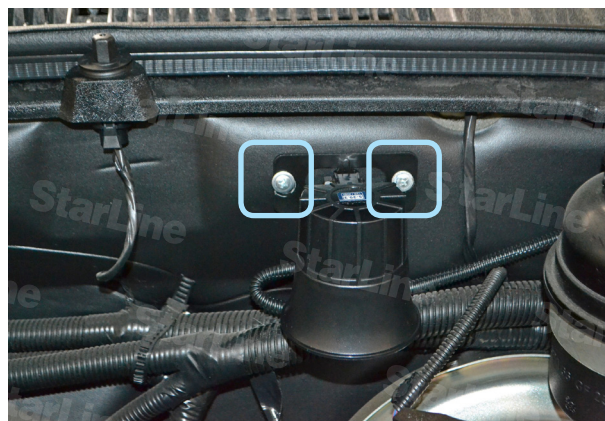


Фото 5.2. Крепление сирены



Фото 5.3. Место установки датчика температуры двигателя



Фото 5.4. Крепление датчика температуры двигателя

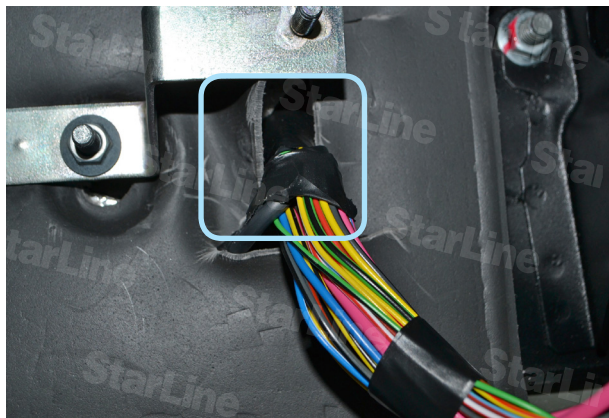
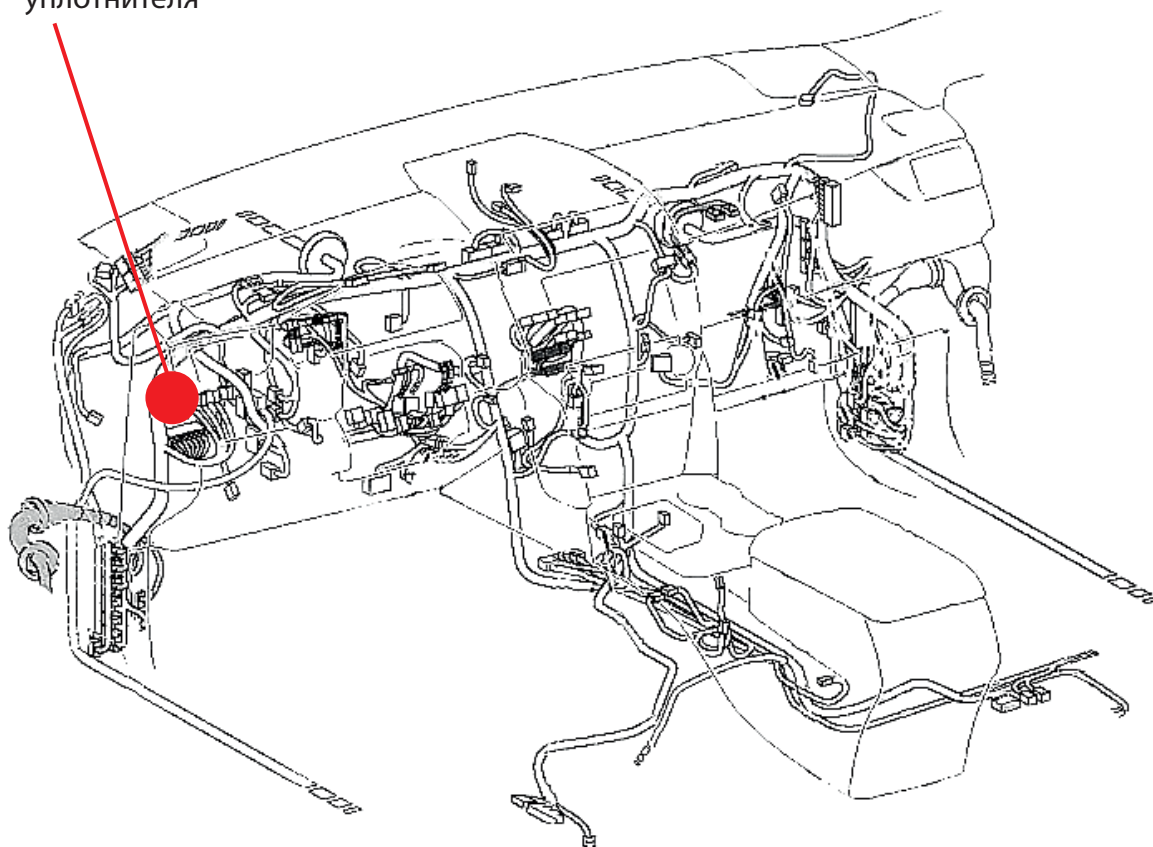


Фото 5.5. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона



Фото 5.6. Штатный уплотнитель. Вид со стороны капота

расположение штатного
уплотнителя



6. Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить за панелью приборов.

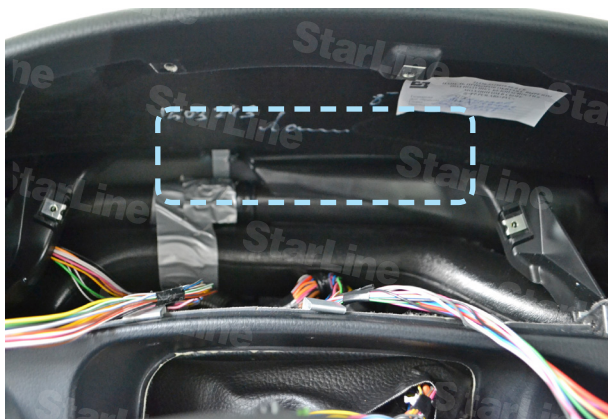


Фото 6. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

7. Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine за монтажным блоком в штатное место.

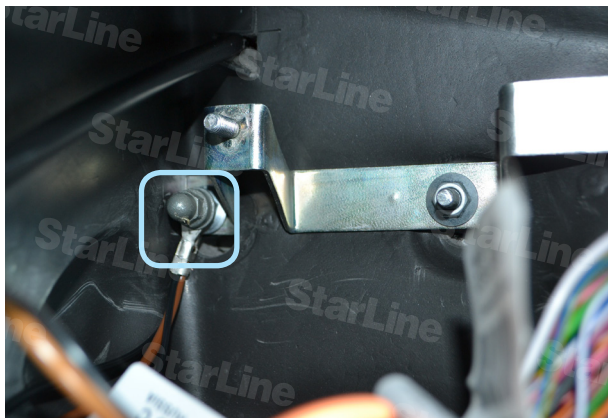


Фото 7. Подключение массы

8. Выполнить подключение стояночного тормоза охранно-телематического комплекса StarLine в жгуте разъёма панели приборов



Фото 8. Стояночный тормоз (коричнево-синий)

9. Выполнить подключение цепей управления световыми сигналами в жгуте разъёма панели приборов.

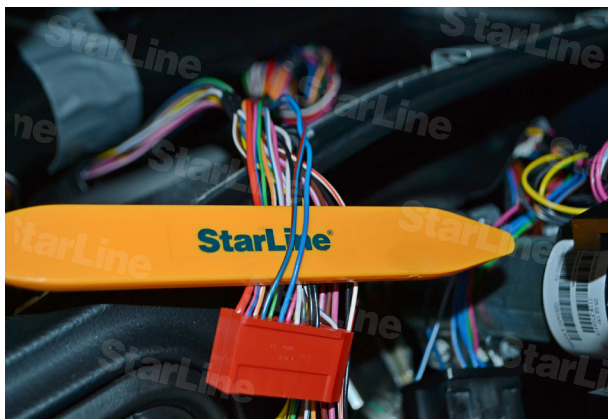


Фото 9. Управление световыми сигналами (синий и сине-красный)

10. Выполнить подключение контроля работы двигателя в жгуте разъёма панели приборов



Фото 10. Контроль работы двигателя (коричнево-белый)

11. Выполнить подключение концевика капота охранно-телематического комплекса StarLine в жгуте разъёма блока штатной сигнализации.



Фото 11. Концевик капота (зелёно-чёрный)

12. Выполнить подключение концевика багажника в жгуте разъёма блока штатной сигнализации.

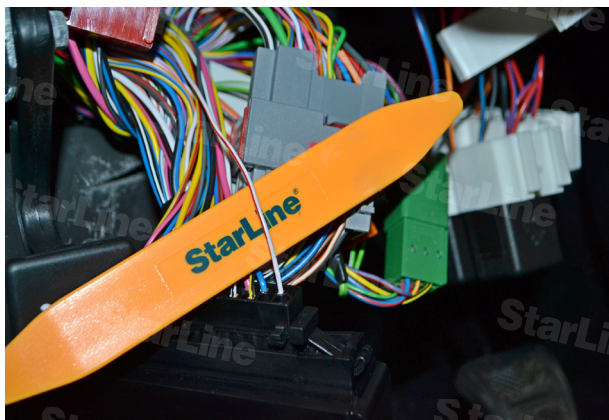


Фото 12. Концевик багажника (бело-красный)

13. Выполнить подключение концевиков дверей охранно-телематического комплекса StarLine в жгуте разъёма блока штатной сигнализации.



Фото 13.1. Передняя левая дверь (бело-синий)



Фото 13.2. Передняя правая дверь (жёлто-чёрный)



Фото 13.3. Задние двери (бело-чёрный)

14. Выполнить подключение управления центральным замком в жгуте разъёма блока штатной сигнализации (необходимо добавить провода в пустые pin 2 и pin 7).

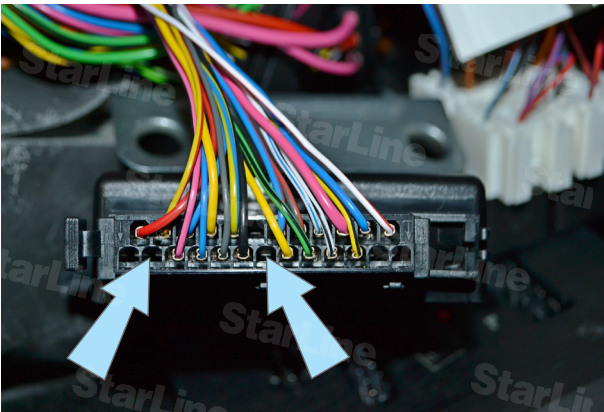


Фото 14. Управление центральным замком (pin 2 и pin 7)

15. В случае, если активирован штатный иммобилайзер, то для его обхода поместить ключ в модуль обхода иммобилайзера StarLine VP-03. Затем разместить антенну модуля обхода VP-03 на штатной антенне, расположенной на замке зажигания.



Фото 14. Расположение антенны модуля VP-03 на замке зажигания

16. В жгуте разъёма замка зажигания подключить силовые цепи запуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.



Фото 16.1. Местоположение разъёма



Фото 16.2. Зажигание (сине-красный)



Фото 16.3. Стартер (красный)



Фото 16.4. Питание +12В (коричневый)

17. Запрограммировать параметры запуска автомобиля (см. инструкцию по установке, раздел «Главное меню программирования функций автосигнализации», таблица 2).

Программируемая функция	Значение функции
№ 1. Функции запуска двигателя	Вариант 2 Включено
№ 9. Длительность прокрутки стартера	Вариант 3 2,0 сек.

18. Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приёмопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 10, тревожный уровень датчика удара - 5, датчик наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

19. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

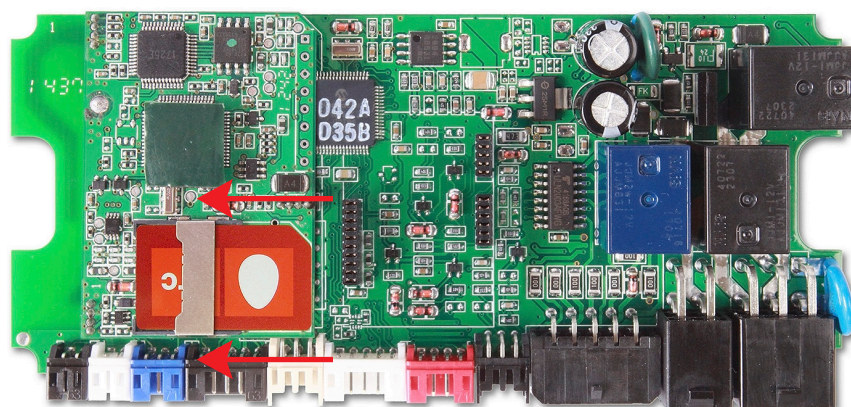
Установка и настройка GSM-модуля в охранно-телематических комплексах StarLine:

1. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

1.1. Отвернуть 4 винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



1.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



1.3. Установить плату в корпус и завернуть 4 винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.

2. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

- 2.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.
- 2.2. Нажать 7 раз сервисную кнопку и включить зажигание – последует 7 сигналов сирены.
- 2.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

3. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

3.1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

3.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль 1!**

В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из 4 цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из 4 цифр:

— **Введите пароль 2!**

В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из 4 цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (М1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона М1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS-антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

4. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		Плюс	Минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Жгут разъёма блока штатной сигнализации (11)	Зелёно-чёрный
	Багажник		■		Жгут разъёма блока штатной сигнализации (12)	Бело-красный
	Передняя левая дверь		■		Жгут разъёма блока штатной сигнализации (13.1)	Бело-голубой
	Передняя правая дверь		■		Жгут разъёма блока штатной сигнализации (13.2)	Жёлто-чёрный
	Задние двери		■		Жгут разъёма блока штатной сигнализации (13.3.)	Бело-чёрный
Центральный замок	Закреть		■		Жгут разъёма блока штатной сигнализации	Pin 7
	Открыть		■			Pin 2
Стояночный тормоз (РКПП)/Паркинг (АКПП)			■		Жгут разъёма панели приборов (8)	Коричнево-синий
Педаль тормоза (контроль)					Не используется	
Зажигание (контроль)		■			Жгут разъёма замка зажигания (16.2)	Сине-красный
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	■			Жгут разъёма панели приборов (10)	Коричнево-белый
Световые сигналы	Повороты	■			Жгут разъёма панели приборов (9)	Синий
						Сине-красный
Цепи питания	Масса		■		За монтажным блоком (7)	
	+12В	■			Жгут разъёма замка зажигания (16.4)	Коричневый
Цепи запуска	Зажигание	■			Жгут разъёма замка зажигания (16.2)	Сине-красный
	Стартер	■			Жгут разъёма замка зажигания (16.3)	Красный
Цепи обхода штатного иммобилайзера					На замке зажигания (15)	