

# StarLine®



Руководство по установке  
охранно-телематического комплекса  
**StarLine B94 2CAN v3.6, ПО ЦБ vM2**  
на автомобиль **CITROËN C4L** 2013-15 м.г.  
с системой Старт-Стоп, АКПП

## Общие рекомендации по монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ необходимо соблюдать правила техники безопасности
- Во избежание повреждений изоляции электропроводки не допускать её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Располагать центральный блок охранно-телематического комплекса в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключения силовых цепей автозапуска и питания выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Производить монтаж компонентов охранно-телематического комплекса согласно данному руководству и инструкции по установке

## Внимание!!!

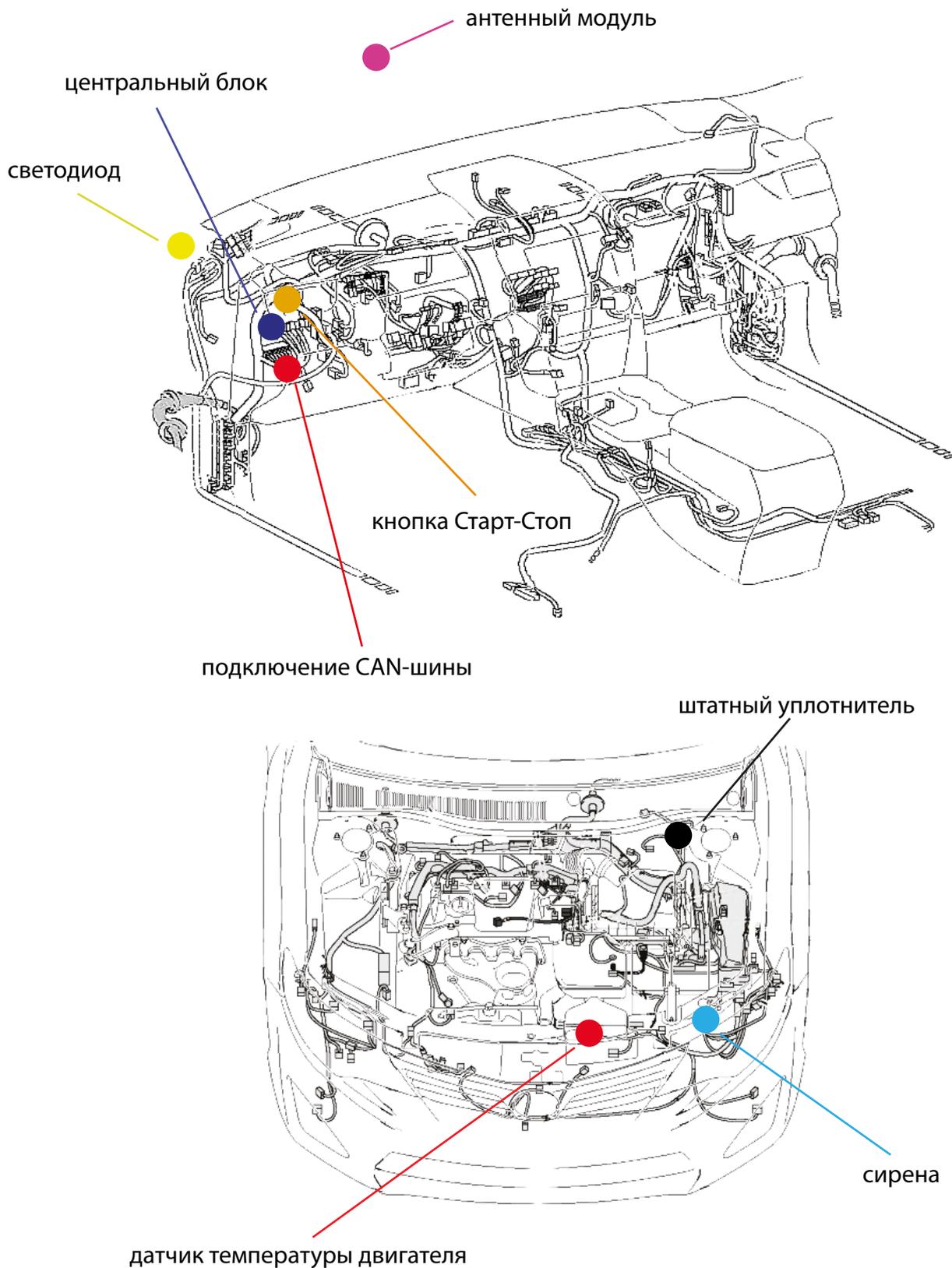
Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранного комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vM2 и 2CAN-модуля v3.6. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и 2CAN-модуля до актуальных версий. Для обновления ПО ЦБ необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа находится на сайте [starline.ru/Поддержка](http://starline.ru/Поддержка)). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте [can.starline.ru](http://can.starline.ru). Программирование 2CAN-модуля выполняется с помощью разъёма micro-USB. Необходимо подключить 2CAN-модуль к компьютеру и обновить ПО с помощью программы StarLine CAN (программа находится на сайте [can.starline.ru](http://can.starline.ru)). После обновления ПО CAN необходимо выбрать модель автомобиля и произвести настройки в соответствии с таблицей на последней странице данного руководства по установке. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

**Необходимое время для установки — 4,5 часа**

## Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



1. Снять крышку монтажного блока предохранителей (крепление на защёлках), затем снять пластиковую накладку под рулевой колонкой (на защёлках). Далее снять блок кнопок и левую боковую накладку торпедо (крепление на защёлках).



Фото 1.1. Пластиковая накладка под рулевой колонкой. Общий вид



Фото 1.2. Накладка снята. Снять блок кнопок



Фото 1.3. Снять левую боковую накладку передней панели

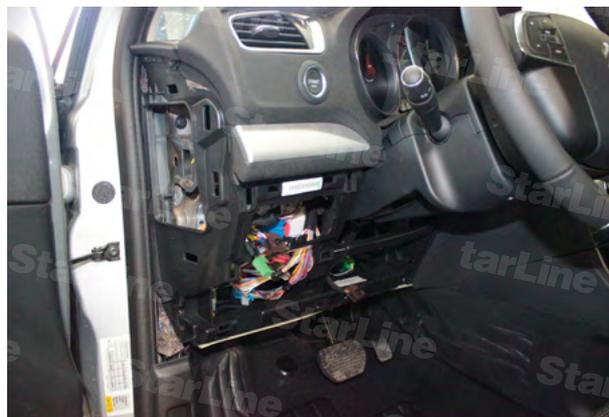


Фото 1.4. Общий вид

2. Для доступа к жгуту разъёма кнопки Старт-Стоп снять её (на защёлках).



Фото 2.1. Кнопка Старт-Стоп



Фото 2.2. Кнопка Старт-Стоп снята

**3.** Установить антенный модуль со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку скрытно установить в любом удобном месте.



Фото 3.1. Возможное место установки антенного модуля

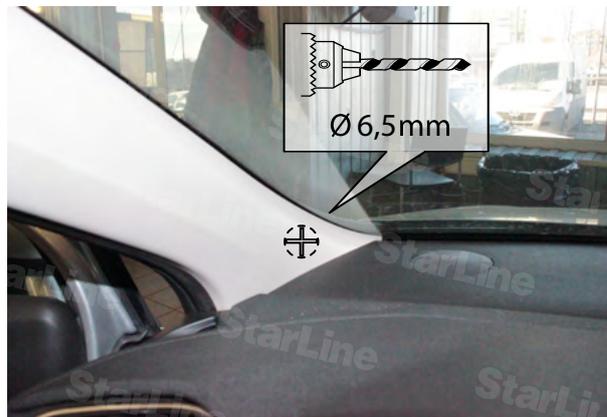


Фото 3.2. Место установки светодиода

**4.** Установить под капотом сирену (крепить на саморезы) и датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.

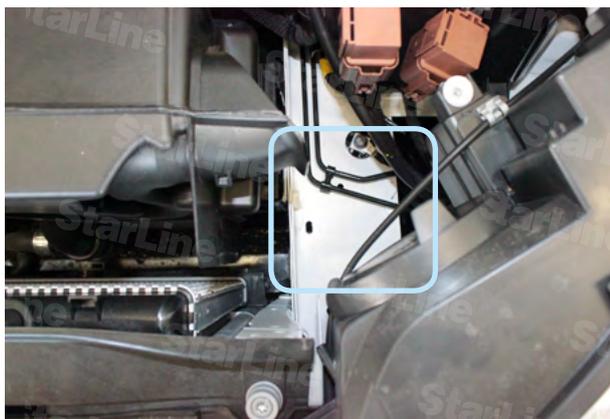


Фото 4.1. Возможное место установки сирены



Фото 4.2. Крепление сирены

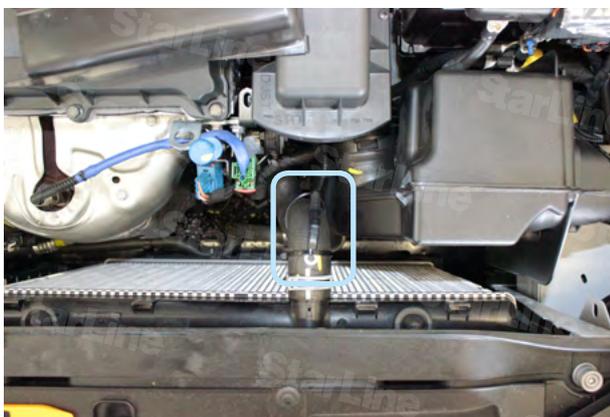


Фото 4.3. Место установки датчика температуры двигателя

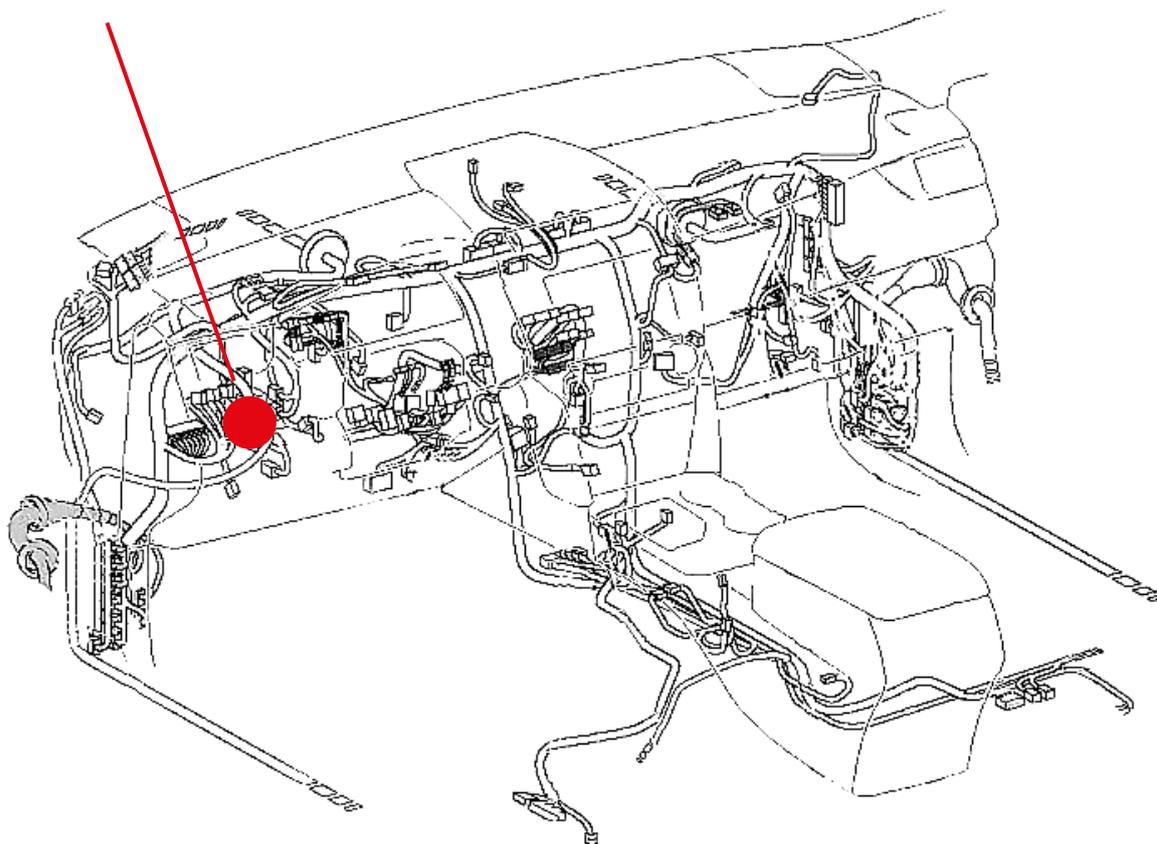


Фото 4.4. Крепление датчика температуры двигателя



Фото 4.5. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона

расположение штатного  
уплотнителя



**Внимание!** Перед началом установки охранно-телематического комплекса необходимо активировать функцию штатной сигнализации на автомобиле с помощью дилерского диагностического оборудования.

5. Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки над блоком BSI.



Фото 5. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

6. Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine в левой кик-панели под штатный болт слева от блока BSI.



Фото 6. Подключение массы

7. Выполнить подключение CAN-шины охранно-телематического комплекса StarLine в жгуте синего разъёма блока BSI.

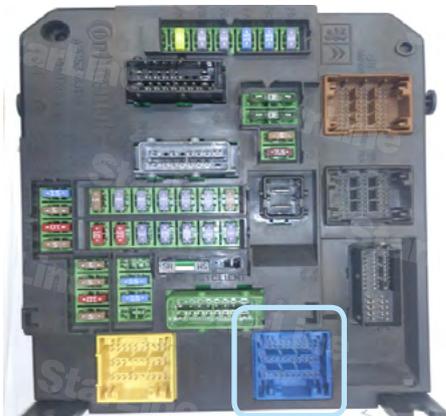


Фото 7.1. Местоположение разъёма



Фото 7.2. Шина CAN-A (жёлтый и коричневый)

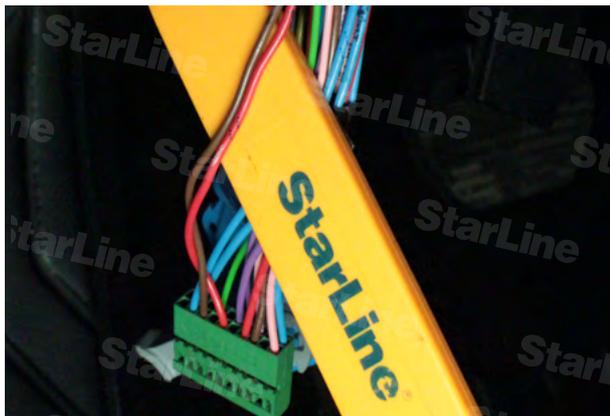


Фото 7.3. Шина CAN-B (красный и коричневый)

8. В жгуте этого же разъёма блока BSI выполнить подключение альтернативного управления центральным замком (зелёный провод разъёма X1 охранно-телематического комплекса).



Фото 8. Управление центральным замком (коричневый)

9. В жгуте этого же разъёма блока BSI выполнить подключение альтернативного управления световыми сигналами (синий провод разъёма X1 охранно-телематического комплекса).

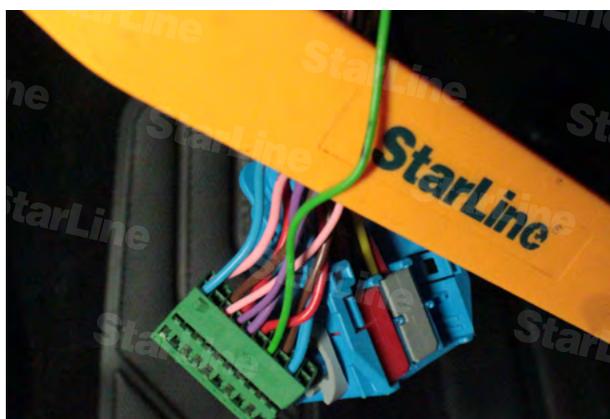


Фото 9. Управление световыми сигналами (зелёный)

**10.** В жгутах разъемов кнопки Старт-Стоп и педали тормоза выполнить подключение цепей запуска двигателя согласно Схеме 1 на странице 10.



Фото 10.1. Местоположение разъёма кнопки Старт-Стоп



Фото 10.2. Управление кнопкой Старт-Стоп (жёлтый и фиолетовый)



Фото 10.3. Местоположение разъёма педали тормоза



Фото 10.4. Имитация нажатия педали тормоза (жёлтый)

**11.** Для обхода штатного иммобилайзера вынуть элемент питания из ключа и поместить ключ в модуль обхода иммобилайзера StarLine BP-03. Затем изготовить антенну (6-8 витков тонкого чёрного провода из комплекта модуля обхода) и разместить её на штатной антенне, расположенной на слоте для ключ-карты под рулевой колонкой.



Фото 11.1. Местоположение слота для ключ-карты



Фото 11.2. Расположение антенны модуля BP-03 на слоте

12. При установке модуля временного отключения иммобилайзера StarLine BP-05 вынуть элемент питания из ключа и, соблюдая полярность, выполнить подключения на плате ключа согласно Схеме 4 инструкции по установке модуля BP-05.



Фото 12.1. Контактная площадка (-) на плате ключа



Фото 12.2. Контактная площадка (+) на плате ключа

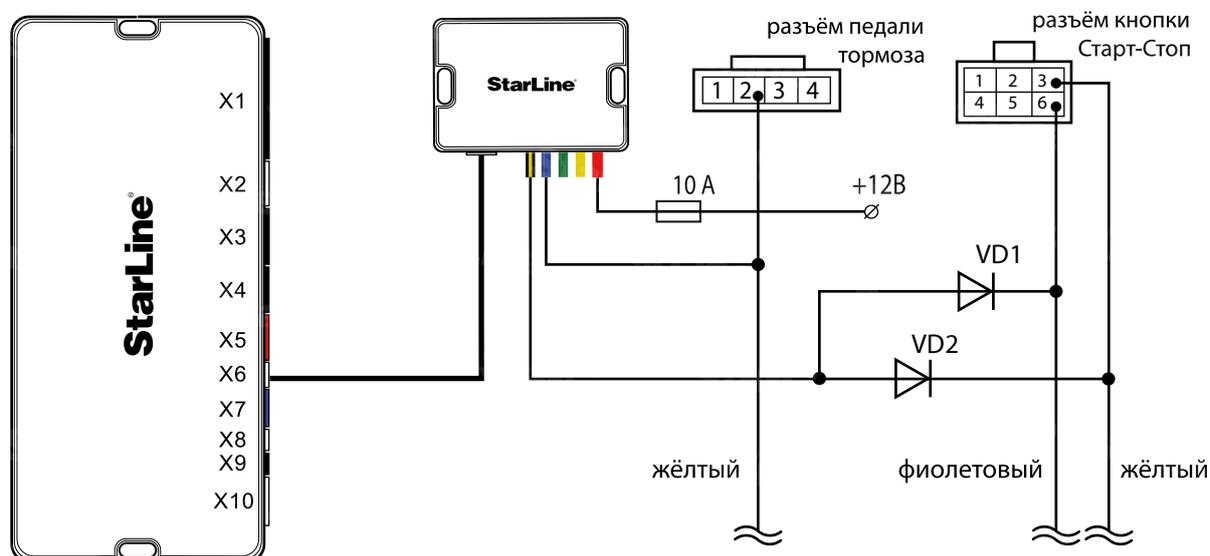


Схема 1. Подключение цепей автозапуска двигателя

**13.** Выполнить подключение питания охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска на блоке BSI. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.

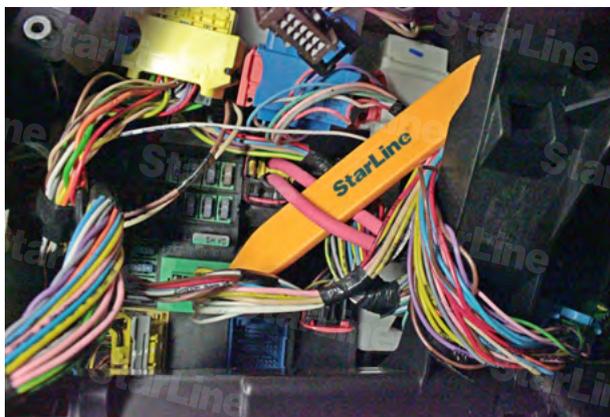


Фото 13. Питание +12В (красный)

**14.** Запрограммировать охранные и сервисные функции охранно-телематического комплекса (см. инструкцию по установке, раздел «Главное меню программирования функций автосигнализации», Таблица 1).

На данном автомобиле поддерживается функция «SLAVE» (управление охранно-телематическим комплексом StarLine при помощи штатного ключа автомобиля).

Для реализации поддержки функции «SLAVE» необходимо:

**14.1.** Активировать поддержку данной функции в CAN-интерфейсе одним из двух способов:

Способ 1 – с помощью компьютера и программатора CAN Телематика (программатор, инструкция по программированию, а также программное обеспечение для CAN-модуля находятся на сайте [can.starline.ru](http://can.starline.ru)).

Способ 2 – с помощью сервисной кнопки (см. инструкцию по установке, раздел «Программирование CAN-интерфейса»).

**14.2.** Перевести центральный блок охранно-телематического комплекса в режим «SLAVE», для этого изменить функции таблицы 1 (см. инструкцию по установке, раздел «Главное меню программирования функций автосигнализации»).

**14.3.** Функцию № 23 необходимо запрограммировать в один из вариантов 2 - 4, остальные функции запрограммировать при необходимости. В случае, если функция №11 запрограммирована в вариант 2, необходимо перевести брелки в режим метки и настроить радиус их действия согласно инструкции по установке (метка необходима для авторизации владельца и отключения блокировки двигателя после выключения охраны штатным ключом автомобиля).

Программируемая функция	Значение функции
№ 7. Авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен)	Вариант 1 - 4
№ 11. Авторизация владельца в режиме SLAVE	Вариант 1 - 4
№ 21. Режим работы входа событий	Вариант 3
№ 23. Режим работы автосигнализации	Вариант 2 - 4
№ 24. Событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)	Вариант 1 - 4

**15.** Запрограммировать параметры запуска автомобиля (см. инструкцию по установке, раздел «Главное меню программирования функций автосигнализации», таблица 2).

Программируемая функция	Значение функции
№ 8. Режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 3 имитация нажатия педали тормоза или сцепления (кнопка Старт-Стоп)
№ 14. Режим запуска двигателя	Вариант 1 1 импульс
№ 15. Выбор типа коробки передач	Вариант 4 АКПП

**16.** При отсутствии программатора для входа в режим программирования CAN-интерфейса выполнить следующие действия: при нажатой сервисной кнопке подать питание на охранно-телематический комплекс, дождаться 5 звуковых сигналов сирены. После прекращения звуковых сигналов отпустить сервисную кнопку, последуют 4 звуковых сигнала, подтверждающих переход системы в режим программирования. Затем нажать сервисную кнопку один раз для входа в режим выбора автомобиля. Ввести код автомобиля 1928 согласно инструкции по установке.

**17.** Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 10, тревожный уровень датчика удара - 5, датчик наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

**18.** Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

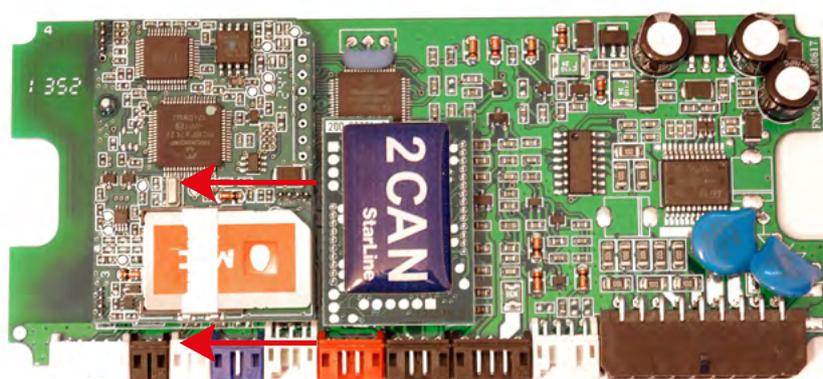
## Установка и настройка GSM-модуля в охранно-телематических комплексах StarLine:

1. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

1.1. Отвернуть 4 винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



1.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



1.3. Установить плату в корпус и завернуть 4 винта.

**Внимание!** Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.

## 2. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

- 2.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.
- 2.2. Нажать 7 раз сервисную кнопку и включить зажигание – последует 7 сигналов сирены.
- 2.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

## 3. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

3.1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

3.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль 1!**

В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из 4 цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из 4 цифр:

— **Введите пароль 2!**

В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из 4 цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (М1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона М1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

### Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS-антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

## 4. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
		Плюс	Минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок	Закрывать		■		На блоке BSI (8)	Коричневый (33)
	Открывать					
Стояночный тормоз (РКПП)/Паркинг (АКПП)				■		
Педали тормоза (контроль)				■		
Зажигание (контроль)				■		
Контроль работы двигателя	Генератор "+"			■		
Световые сигналы	Повороты		■		На блоке BSI (9)	Зелёный (7)
Цепи питания	Масса		■		Слева от блока BSI (6)	
	+12В	■			На блоке BSI (13)	Красный
Цепи запуска	Кнопка Старт-Стоп	■			На разъёме кнопки (10.2)	Жёлтый (3) Фиолетовый (6)
	Имитация нажатия педали тормоза	■			На разъёме педали (10.4)	Жёлтый (2)
Цепи обхода штатного иммобилайзера					См. п. 11, 12	
Имитация открытия двери водителя после автозапуска (отключение автосвета и магнитолы)					Не используется	
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный			На блоке BSI (7.2)	Жёлтый (25)
	CAN-L	Коричневый				Коричневый (23)
Шина CAN-B	CAN-H	Бело-синий			На блоке BSI (7.3)	Коричневый (18)
	CAN-L	Бело-красный				Красный (16)