

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94 2CAN**
на автомобиль **Chevrolet Trailblazer LTE 2013 - 14г.**
АКПП

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 2CAN на автомобиль Chevrolet Trailblazer LTE 2013-14г. АКПП

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 2CAN
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP - 03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Вороток с головкой М7	1
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка TORX T30	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО СтарЛайн не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнения приведенных выше требований к установке.

1. Для доступа к блоку ВСМ снимаем подторпедник. Для этого сначала отворачиваем саморезы крепления ручек открытия капота и лючка бензобака снизу подторпедника, а затем вынимаем сам подторпедник (крепление на защёлках). Для доступа к жгутам разъёмов блока ВСМ снимаем водительский порог (крепление на защёлках) и декоративную накладку в левой кик-панели.



Фото 1.1. Подторпедник. Общий вид



Фото 1.2. Саморезы



Фото 1.3. Подторпедник снят



Фото 1.4. Крепление накладки

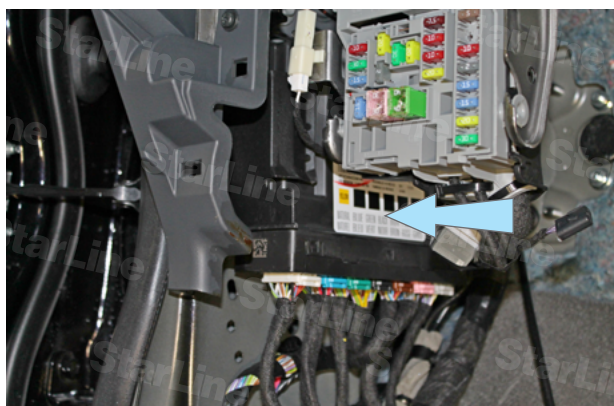


Фото 1.5. Блок ВСМ. Общий вид

2. Затем снимаем кожух рулевого вала. Для этого сначала снимаем верхнюю его часть (крепление на защёлках), отворачиваем четыре самореза крепления нижней его части и снимаем её.



Фото 2.1. Снятие верхней части кожуха



Фото 2.2. Саморезы крепления нижней части кожуха

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.



Фото 3.1. Антенна на лобовом стекле



Фото 3.2. Светодиод. Возможное место установки

4. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на саморезы) и датчик температуры. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.

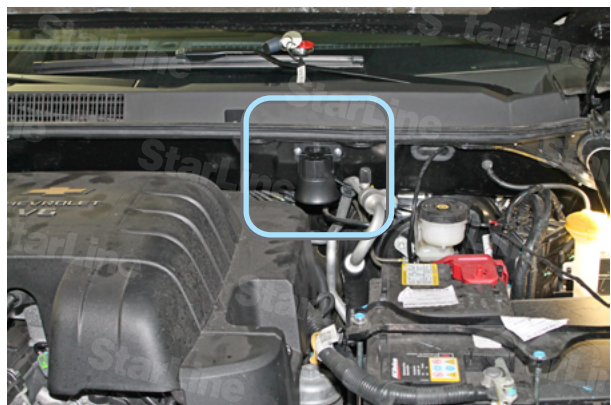


Фото 4.1. Сирена



Фото 4.2. Датчик температуры

5. Блок сигнализации прячем под торпедо.

6. Массу сигнализации подключаем на штатный болт слева от монтажного блока предохранителей.

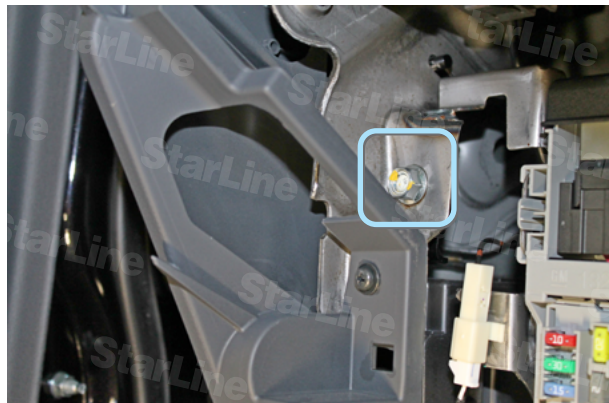


Фото 6. Масса

7. Все основные подключения выполняем в жгутах синего (BLUE) и зелёного (GREEN) разъёмов блока BCM.

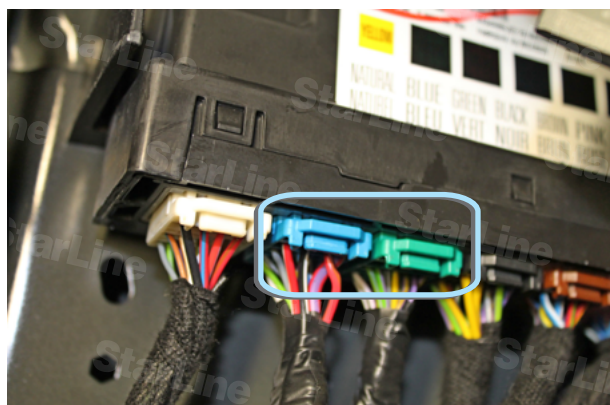


Фото 7. Местоположение разъёмов

8. Подключаем провода CAN-шины в жгуте синего разъёма. Коричнево-красный провод разъёма X5 сигнализации подключаем к зелёному проводу (CAN-A), а бело-синий и бело-красный провода к синему и белому (CAN-B).



Фото 8.1. Шина CAN-A (CAN-H зелёный, pin 22)

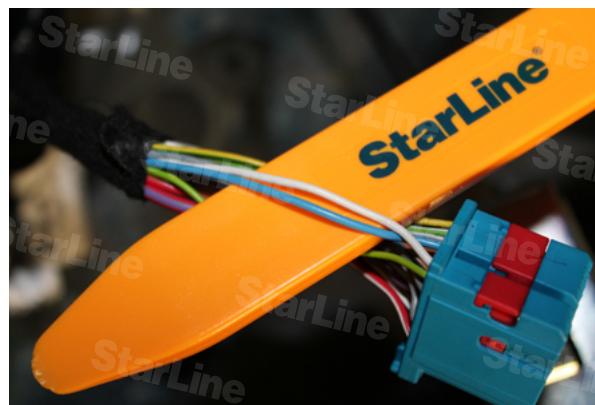


Фото 8.2. Шина CAN-B (CAN-H синий, pin 24; CAN-L белый, pin 23)

9. В жгute зелёного разъёма подключаем аксессуары (синий провод модуля запуска) и зажигание (желтый провод модуля запуска). Провод стартера (чёрно-жёлтый) на данном автомобиле не используется.



Фото 9.1. Аксессуары (фиолетово-жёлтый, pin 12)



Фото 9.2. Зажигание (фиолетово-чёрный, pin 13)

10. Подключаем питание сигнализации и силового модуля автозапуска к красно-синему проводу в жгute синего разъёма блока BCM.

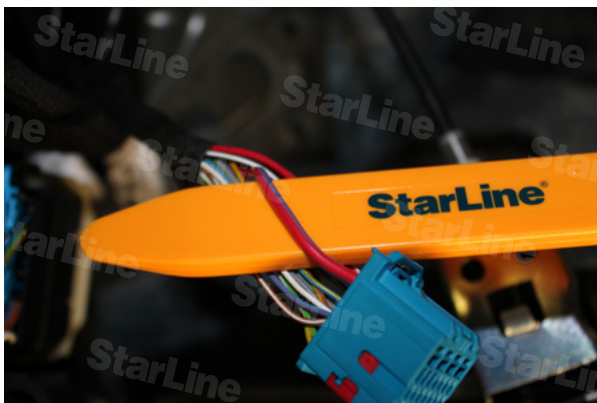


Фото 10. Питание +12В (красно-синий, pin 4)

11. Рамку модуля обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв любого из проводов штатной рамки на замке зажигания.

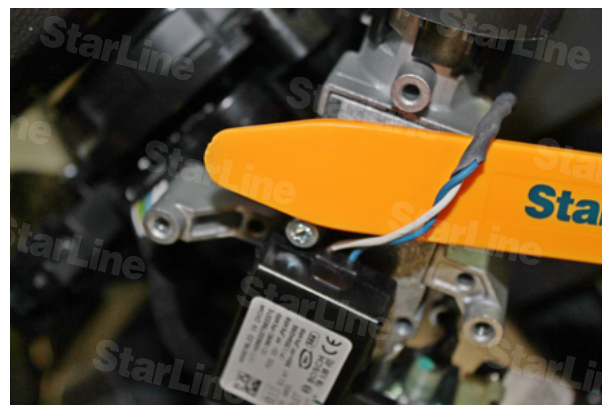


Фото 11. Провода рамки штатного иммобилайзера (белый и синий)

12. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод.

13. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 звуковых сигналов сирены. После прекращения звуковых сигналов отпускаем сервисную кнопку, последуют 4 коротких звуковых сигнала, подтверждающих переход системы в режим программирования. Затем нажимаем сервисную кнопку один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код автомобиля 1738 согласно инструкции по установке.

14. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).













Программируемая функция	Значение функции
№ 15 - тип коробки передач	Вариант 4 Автоматическая

15. На данном автомобиле возможно управление сигнализацией с помощью кнопок снятия и постановки штатной системы охраны на ключе (режим «SLAVE»). Для реализации поддержки функции «SLAVE» необходимо в программировании CAN модуля после ввода кода автомобиля (см. п. 13 карты монтажа) в разделе 4 активировать функцию 1 согласно инструкции по установке. Затем выполняем программирование параметров её работы (Таблица 1 инструкции по установке).

Функцию № 23 необходимо запрограммировать в один из вариантов 2 - 4, остальные функции програмируем при необходимости. В случае, если функция №11 запрограммирована в вариант 2, необходимо перевести брелки сигнализации в режим метки и настроить радиус их действия согласно инструкции по установке.

Программируемая функция	Значение функции
№ 07 - авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен)	Вариант 1 - 4
№ 11 - авторизация владельца в режиме SLAVE	Вариант 2 - 4
№ 21 - режим работы входа событий	Вариант 3
№ 23 - режим работы автосигнализации	Вариант 2 - 4
№ 24 - событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)	Вариант 1 - 4

16. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот					
	Багажник					
	Двери					
Стояночный тормоз					см. п. 12	
Центральный замок	Закрытие					
	Открытие					
Контроль работы двигателя	Генератор "+"					
Световые сигналы	Стоп (контроль)				см. п. 12	
	Повороты					
Цепи питания	Масса				Штатный болт (6)	
	+12В				На блоке ВСМ (10)	Красно-синий
Цепи запуска	Аксессуары				На блоке ВСМ (9.1)	Фиолетово-жёлтый
	Зажигание				На блоке ВСМ (9.2)	Фиолетово-чёрный
CAN-шина	CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный		На блоке ВСМ (8.1)	Зелёный
		CAN-L	Коричневый			Не используется
	CAN-B	CAN-H	Бело-синий		На блоке ВСМ (8.2)	Синий
		CAN-L	Бело-красный			Белый

Предложения и замечания просьба отправлять на support@starline.ru