

20095

StarLine®
ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine A60/A90
на автомобиль **Lada Vesta NG** 2023- м.г.
с кнопкой Start-Stop и МКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематического комплекса

При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности

Во избежание повреждения изоляции электропроводки устанавливаемого комплекса, не допускайте её расположения вблизи острых металлических частей автомобиля

Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги

Отключение и подключение всех разъемов в автомобиле нужно проводить при отключенном аккумуляторе

Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Мягкая посадка	Доступно
Работа кнопок штатного ключа во время автозапуска	Доступно
Работа бесключевого доступа во время автозапуска	Отсутствует



Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса















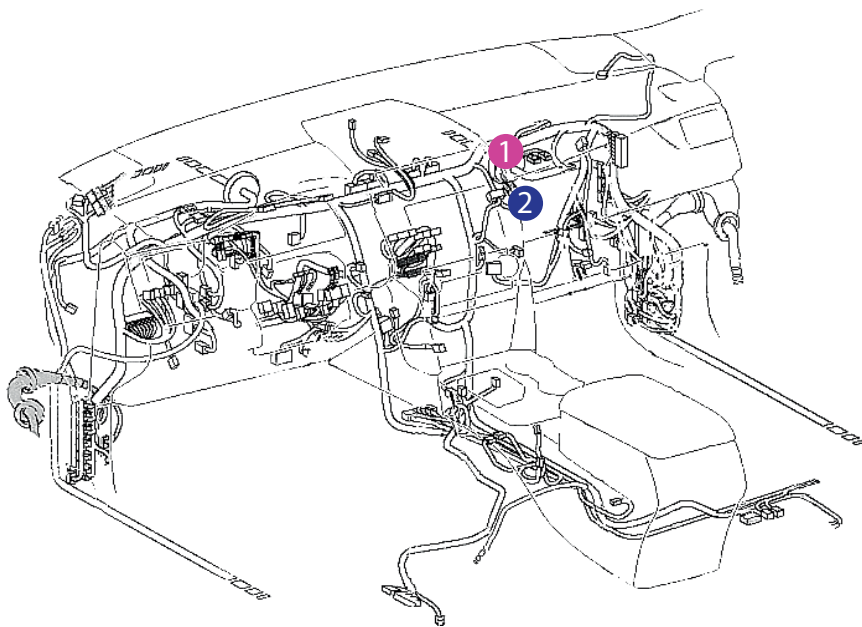
Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Источник и полярность	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот		На блоке ВСМ (3.3)	Оранжевый (5)
	Багажник		На блоке ВСМ (3.7)	Розово-белый (7)
	Двери		На блоке ВСМ (3.3 3.4 3.6)	Оранжевый (4) Синий (3) Белый (2) Сине-белый (20)
Центральный замок	Запирание		На блоке ВСМ (3.21)	Сине-чёрный (4)
	Отпирание			
Стояночный тормоз (МКПП) / Паркинг (АКПП)			Жгут за блоком предохранителей (3.15)	Синий
Педаль тормоза (контроль)			Не используется	
Зажигание (контроль)				
Контроль работы двигателя			Жгут под капотом (3.19)	Жёлто-чёрный (2)
Управление световыми сигналами			На блоке ВСМ (3.8 3.10 3.14)	Оранжевый (6) (27) Желто-синий (7) (27)
Цепи питания	Масса		За перчаточным ящиком (3.1)	
	+12В		На блоке ВСМ (3.27)	Красный (16)
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары		На блоке ВСМ (3.24)	Синий (9)
	Зажигание 1		На блоке ВСМ (3.23)	Красный (10)
	Зажигание 2		Не используется	
	Стартер		На блоке ВСМ (3.26)	Сине-красный (23)
Цепи обхода штатного иммобилайзера			Не используется	
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)			На блоке ВСМ (3.17)	Оранжевый (4)

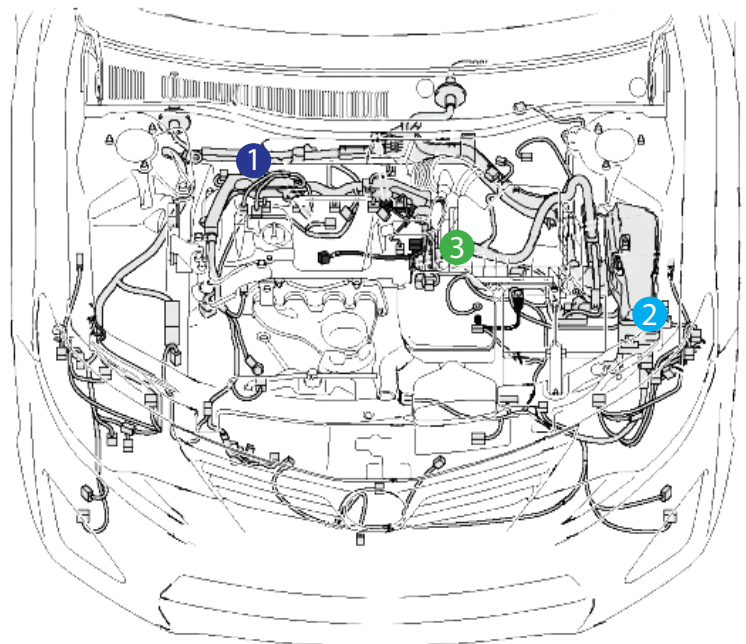


Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса

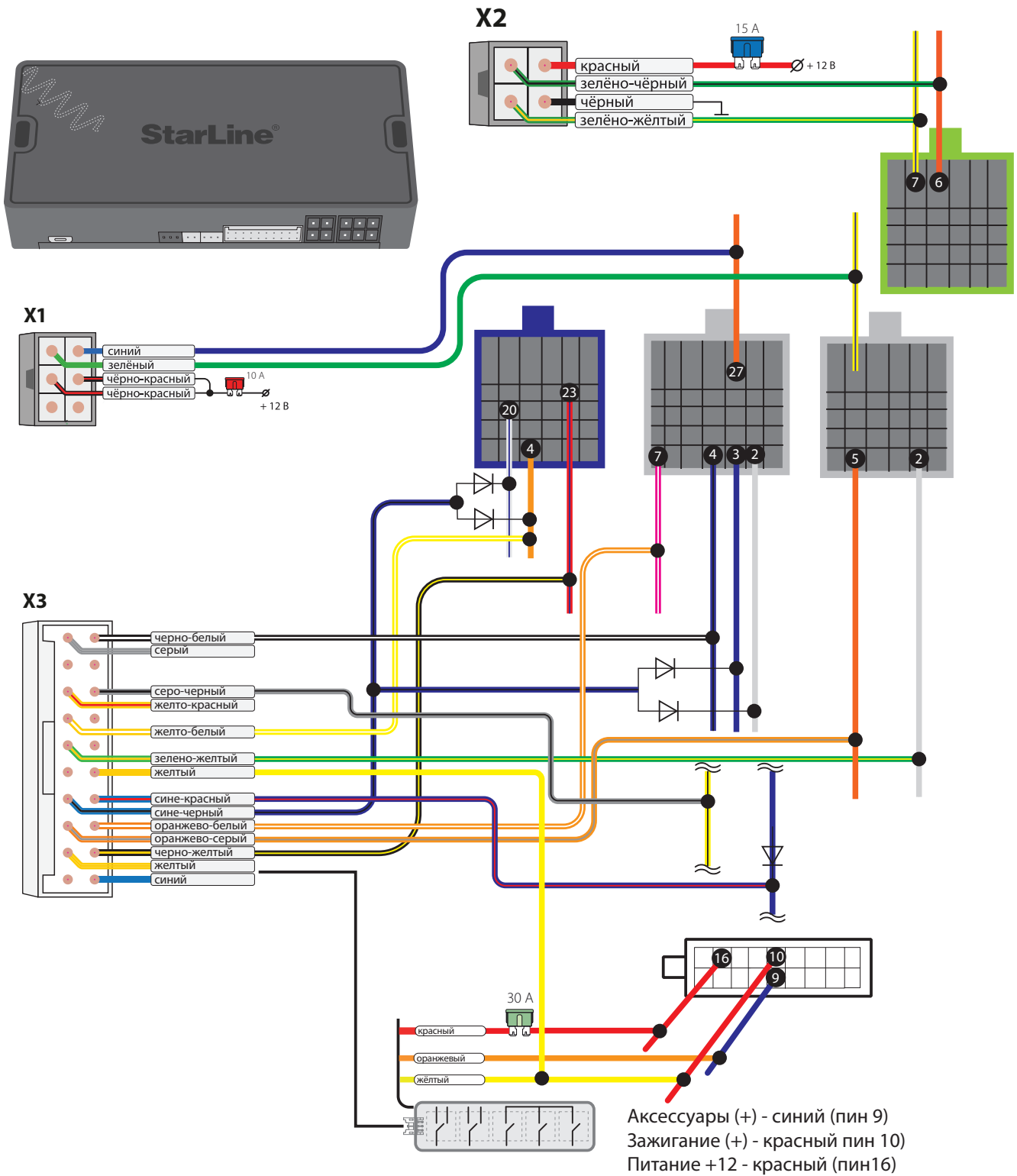


- ① - центральный блок
- ② - цепи автозапуска двигателя

- ① - штатный уплотнитель
- ② - сирена
- ③ - датчик температуры двигателя



Общая схема подключений охранно-телематического комплекса



Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Для доступа к блоку ВСМ снять перчаточный ящик. Для этого необходимо снять правую боковую накладку (на защелках), открутить семь саморезов крепления перчаточного ящика и снять его.



Фото 1.1. Общий вид



Фото 1.2. Правая накладка передней панели

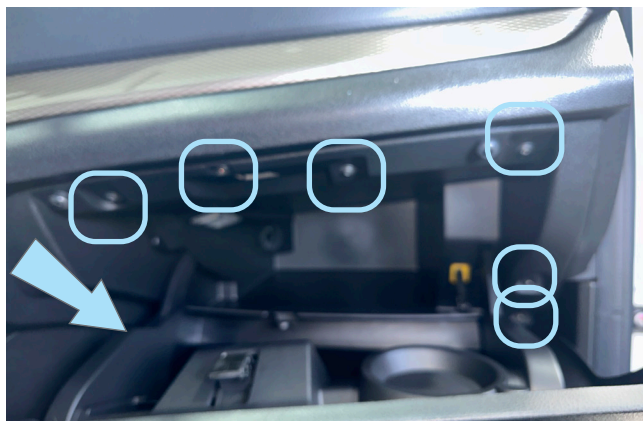


Фото 1.3. Саморезы крепления перчаточного ящика



Фото 1.4. Перчаточный ящик снят

Снять блок ВСМ, для этого необходимо открутить три гайки.

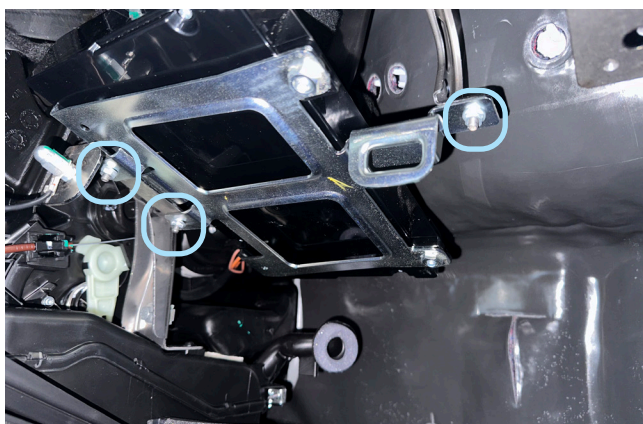


Фото 1.5. Крепление блока ВСМ



Фото 1.6. Блок ВСМ снят



2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить сервисную кнопку со встроенным светодиодом на лобовом стекле.



Фото 2.1. Возможное место установки антенны (сервисной кнопки)

Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки над блоком BCM.

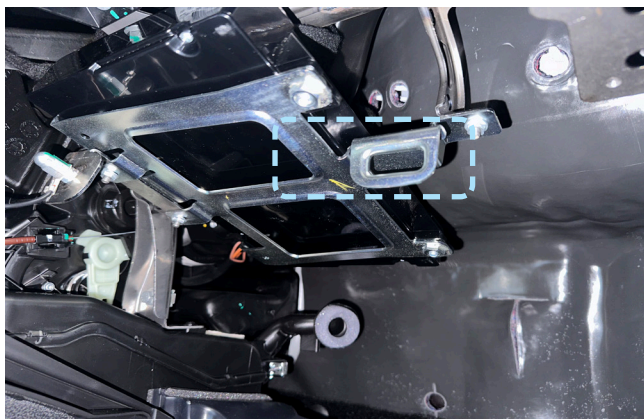


Фото 2.2. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса



Установить под капотом сирену (крепить на штатный болт), датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с правой стороны моторного щита.



Фото 2.2. Возможное место установки сирены



Фото 2.3. Крепление сирены



Фото 2.4. Место установки датчика температуры двигателя

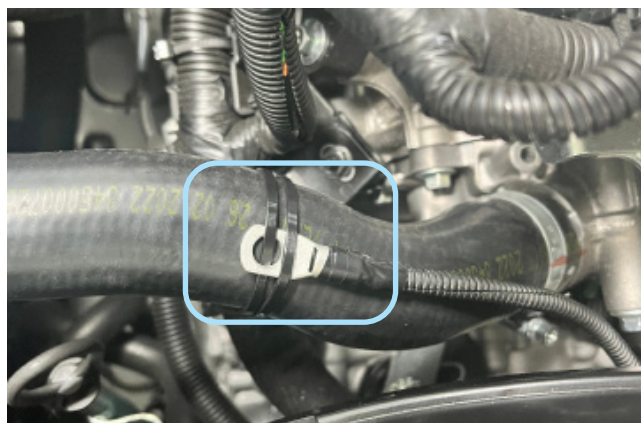


Фото 2.5. Крепление датчика температуры двигателя

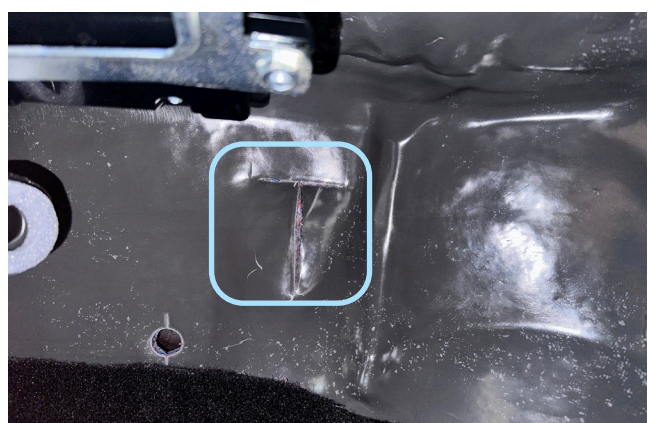
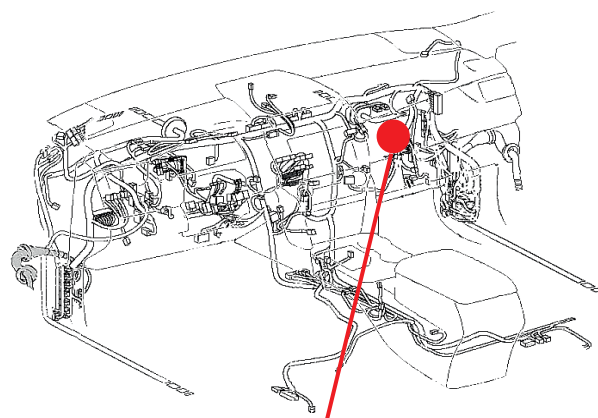


Фото 2.6. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона



местоположение штатного
уплотнителя



3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine под штатный болт возле блока BCM

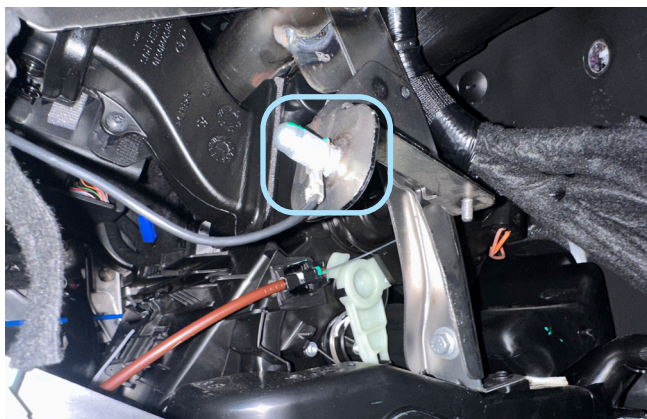


Фото 3.1. Масса

Выполнить подключения контроля концевиков передних дверей в жгуте разъёма X3 блока BCM

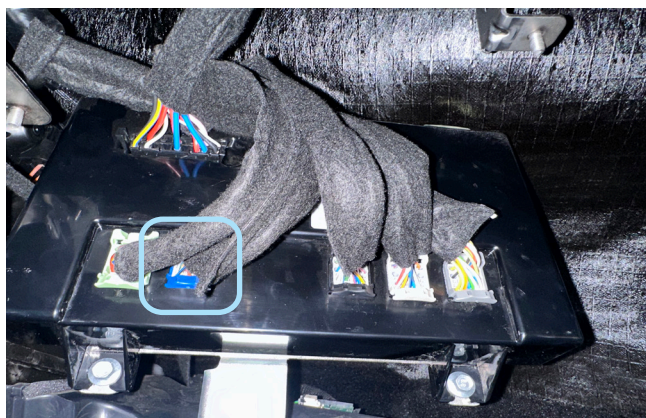


Фото 3.2. Расположение разъёма

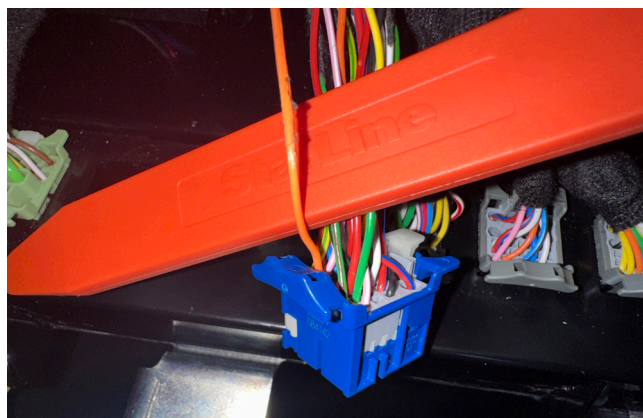


Фото 3.3. Концевик водительской двери (оранжевый)

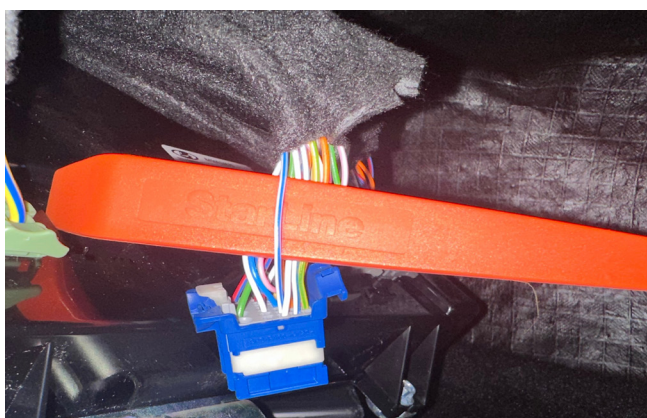


Фото 3.4. Концевик передней правой двери(бело-синий)



Выполнить подключения контроля концевиков задних дверей , котроль концевика багажника и передний правый поворотник в жгте разъёма X4 блока BCM

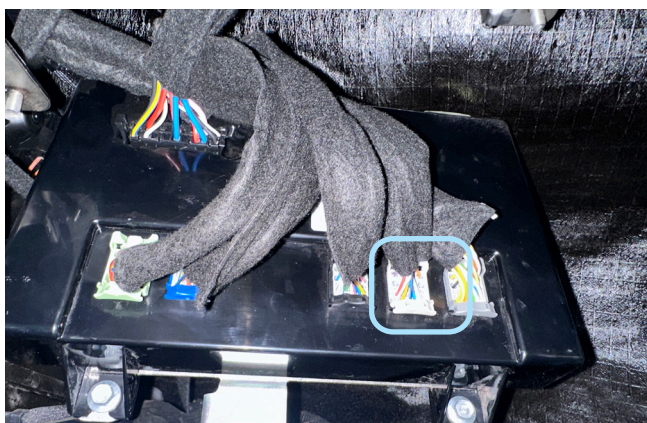


Фото 3.5. Расположение разъёма

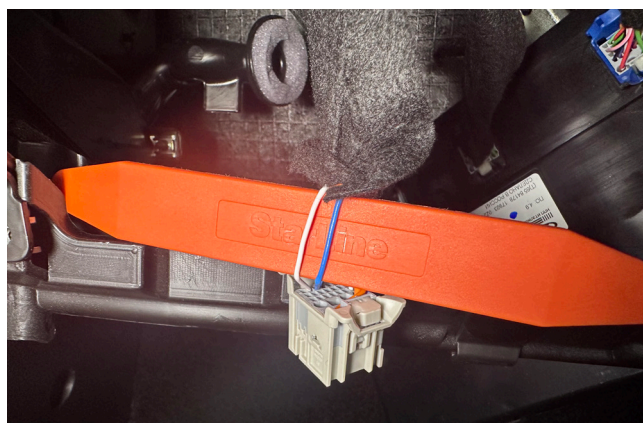


Фото 3.6. Концевики задних дверей (синий и белый)

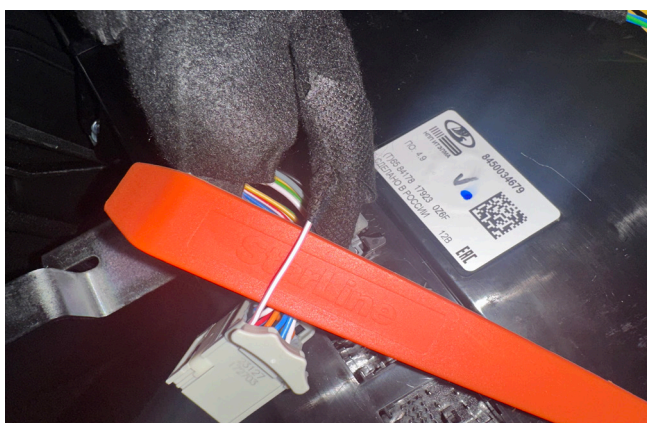


Фото 3.7. Концевик багажника (розово-белый)

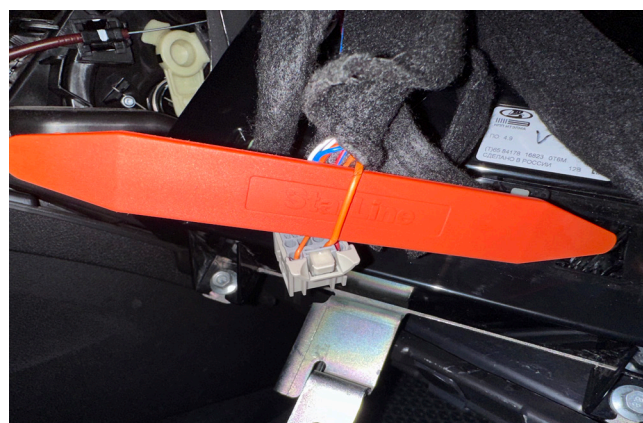


Фото 3.8. Передний правый борт поворотников (оранжевый)

Выполнить подключения задних поворотник в жгте разъёма X1 блока BCM

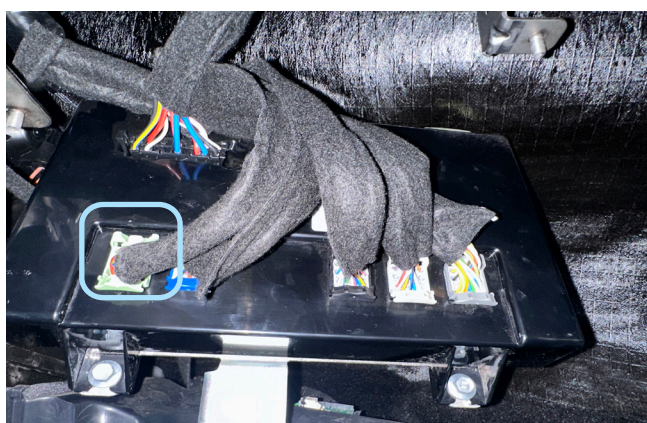


Фото 3.9. Расположение разъёма

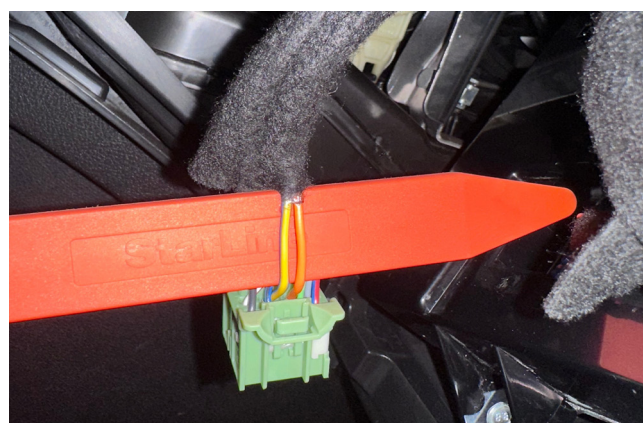


Фото 3.10. Задние повортники (оранжевый и жёлто-синий)



Выполнить подключения управление кнопкой Start-stop, контроль концевика капота переднего левого поворотника в жгute разъёма X6 блока BCM

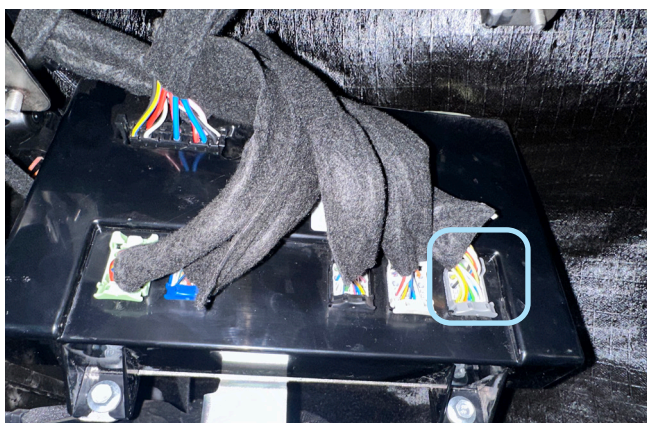


Фото 3.11. Расположение разъёма

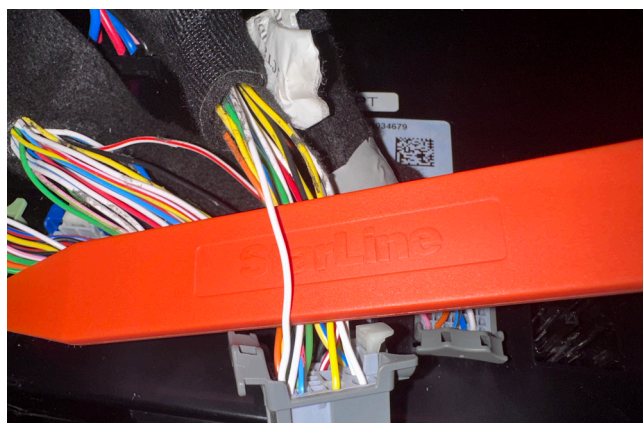


Фото 3.12. Кнопка Start-Stop (белый)

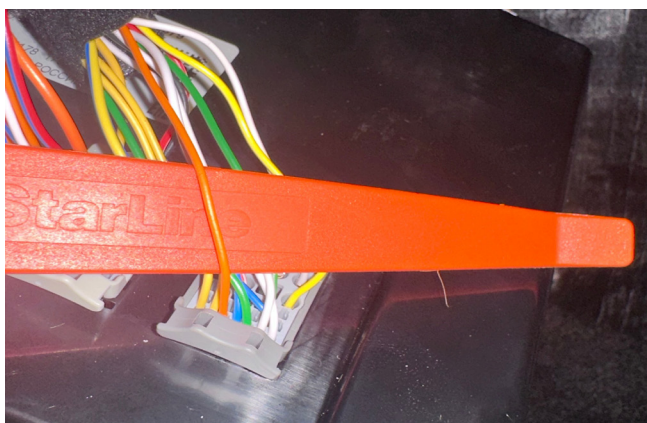


Фото 3.13. Концевик капота (оранжевый)



Фото 3.14. Передний левый борт поворотников (жёлто-синий)

Выполнить контроль стояночного тормоза в среднем жгute за блоком предохранителей слева

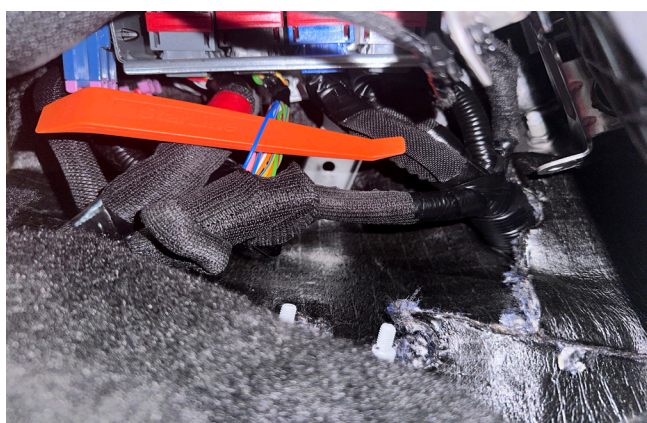


Фото 3.15. Стояночный тормоз (синий)



Выполнить подключение имитации открытия водительской двери в жгуче разъёма X3 согласно схеме №

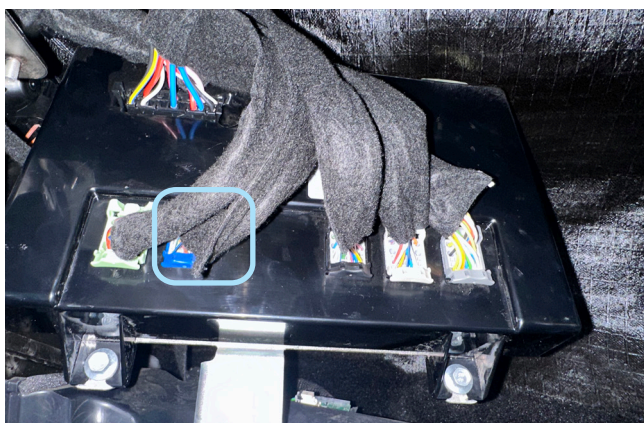


Фото 3.16. Расположение разъёма

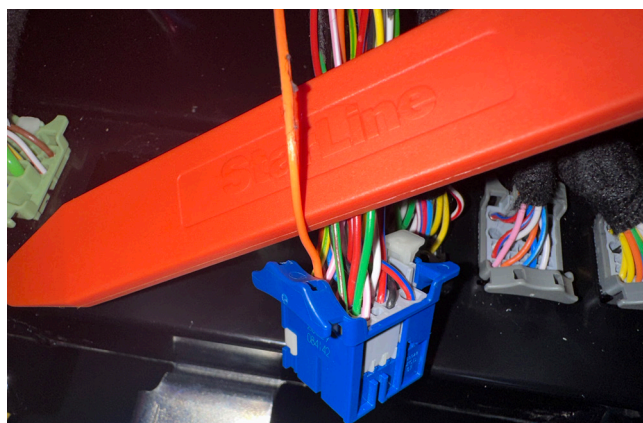


Фото 3.17. Имитация открытия двери водителя (оранжевый)

Выполнить подключения контроля работы двигателя жгуче в подкапотном пространстве

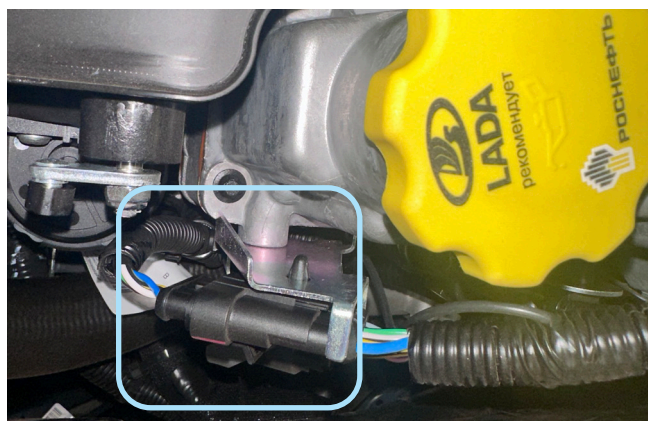


Фото 3.18. Расположение разъёма



Фото 3.19. Контроль работы двигателя (жёлто-чёрный)

Выполнить подключения управление центральным замком в жгуче разъёма X4 и настроить работу согласно странице №

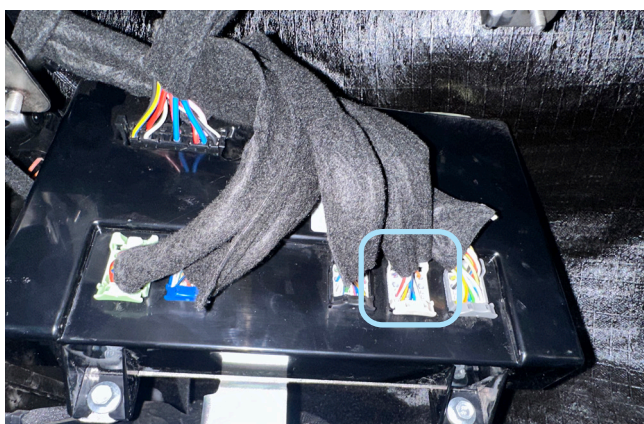


Фото 3.20. Расположение разъёма



Фото 3.21. Управление центральным замком (сине-чёрный)



Каналы и CAN	Основные параметры	Запуск двигателя	Режимы автозапуска	Блокировка двигателя и статусный вывод	Гибкая логика	Настройка датчиков	Диагностика	Панель установки												
<p>1 ЦЗ открыть</p> <p>Если XS3:12 (желто-черный - ЦЗ "Открыть (все двери)"): активное состояние при условии Логическая переменная 1: установлена в 1 то XS3:15 (зелено-желтый - Центральный замок): подать импульсы и Логическая переменная 1: установить в 1</p>																				
<p>2 ЦЗ закрыть</p> <p>Если XS3:13 (желто-красный - ЦЗ "Закрыть"): активное состояние при условии Логическая переменная 1: установлена в 1 то XS3:15 (зелено-желтый - Центральный замок): подать импульсы и Логическая переменная 1: установить в 0</p>																				
<p>3 импульс на кнопку Start-stop+имитация</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>События</th> <th>Условия</th> <th>Действия</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>XS3:19 (желтый - Запуск двигателя: зажигание-1 ("1/5/1")): пассивное состояние</td> <td>Режим работы : в охране X</td> <td>XS3:1 (черно-белый - кнопка Start-stop): подать импульсы X</td> </tr> <tr> <td>ДОБАВИТЬ СОБЫТИЕ</td> <td>ДОБАВИТЬ УСЛОВИЕ</td> <td>Имитация двери : выполнить X</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>ДОБАВИТЬ ДЕЙСТВИЕ</td> </tr> </tbody> </table>									События	Условия	Действия	XS3:19 (желтый - Запуск двигателя: зажигание-1 ("1/5/1")): пассивное состояние	Режим работы : в охране X	XS3:1 (черно-белый - кнопка Start-stop): подать импульсы X	ДОБАВИТЬ СОБЫТИЕ	ДОБАВИТЬ УСЛОВИЕ	Имитация двери : выполнить X			ДОБАВИТЬ ДЕЙСТВИЕ
События	Условия	Действия																		
XS3:19 (желтый - Запуск двигателя: зажигание-1 ("1/5/1")): пассивное состояние	Режим работы : в охране X	XS3:1 (черно-белый - кнопка Start-stop): подать импульсы X																		
ДОБАВИТЬ СОБЫТИЕ	ДОБАВИТЬ УСЛОВИЕ	Имитация двери : выполнить X																		
		ДОБАВИТЬ ДЕЙСТВИЕ																		

Задержка выполнения, с: 0

Гибкие аналоговые выходы: XS3:15 (зелено-желтый - Центральный замок)

подать импульсы

Импульс, мс: 800

Пауза, мс: 0

Импульс, мс: 0

Пауза, мс: 0

Количество повторов: 1

Игнорировать зоны во время выполнения: Датчик слабого удара Датчик сильного удара Датчик наклона Датчик движения Доп. датчик 1 Доп. датчик 2 Двери Зажигание

Задержка выполнения, с: 0

Гибкие аналоговые выходы: XS3:1 (черно-белый - кнопка Start-stop)

подать импульсы

Импульс, мс: 800

Пауза, мс: 0

Импульс, мс: 0

Пауза, мс: 0

Количество повторов: 1

Игнорировать зоны во время выполнения: Датчик слабого удара Датчик сильного удара Датчик наклона Датчик движения Доп. датчик 1 Доп. датчик 2 Двери Зажигание

прекратить, если:

[ДОБАВИТЬ СОБЫТИЕ](#) [ДОБАВИТЬ УСЛОВИЕ](#)

Задержка выполнения, с: 3

Состояние охранного комплекса

Имитация двери

выполнить

прекратить, если:

[ДОБАВИТЬ СОБЫТИЕ](#) [ДОБАВИТЬ УСЛОВИЕ](#)



В черном разъеме блока ВСМ выполнить подключение цепей запуска и питания охранно-телематического комплекса. Цепь стартера подключить в синем разъеме блока ВСМ согласно Схеме 1. Данные соединения рекомендуется выполнить методом пайки.

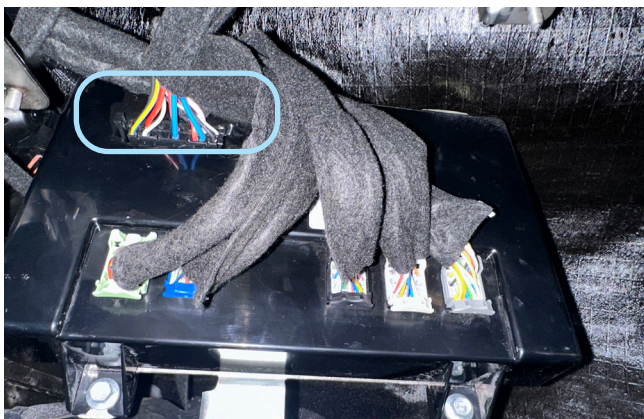


Фото 3.22. Расположение разъёма

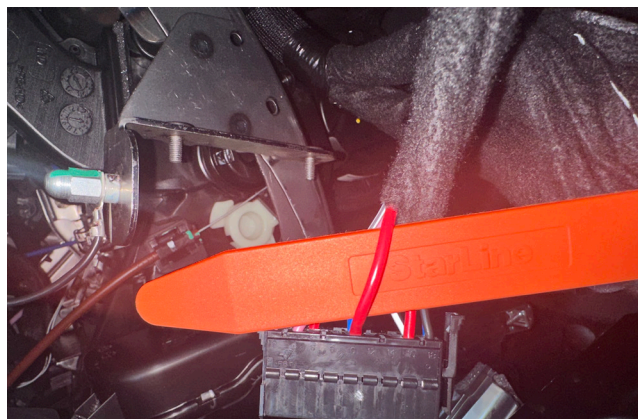


Фото 3.23. Зажигание 1 (красный)

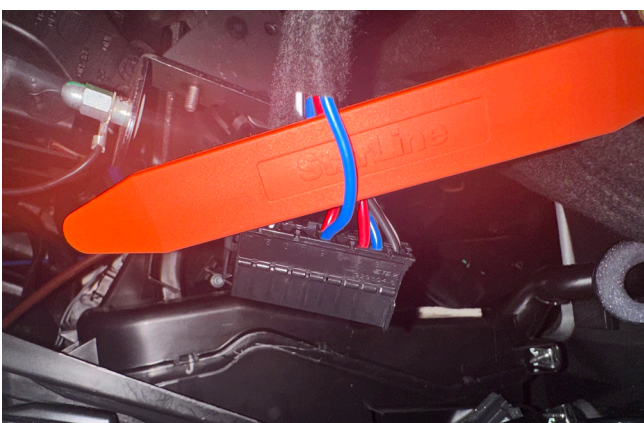


Фото 3.24. Аксессуары (синий)

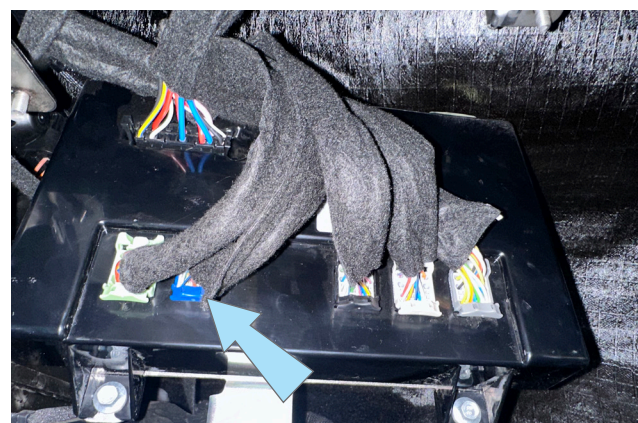


Фото 3.25. Расположение разъёма

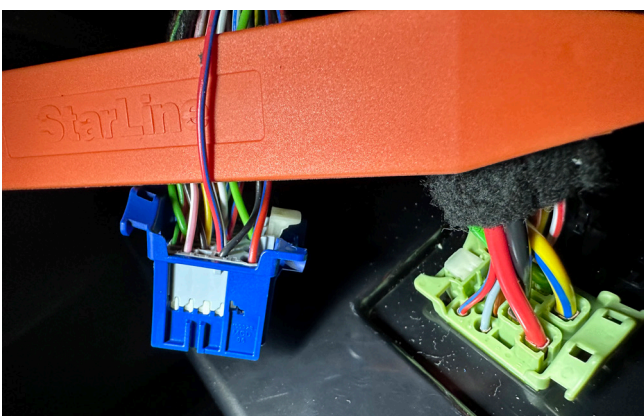


Фото 3.26. Стартер (красно-синий)



Фото 3.27. Питание +12 (красный)

4. Завершение установки.

Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.



Обсуждение карт монтажа



Инструкции по эксплуатации

