

StarLine®

ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 



Руководство по установке

охранно-телематического комплекса

StarLine E96v2 GSM

на автомобиль **Skoda Rapid** 2016-2020 м.г.

с замком зажигания и МКПП/АКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока v2.28 и текущей версии прошивки CAN v6.1. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и CAN-модуля до актуальных версий. Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Master (программа доступна для скачивания на сайтах install.starline.ru и help.starline.ru/slm). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте can.starline.ru. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

Необходимое время для установки - 5 часов



Настройка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Настройка каналов и CAN

Для выбора используемых каналов и корректной настройки параметров охранно-телематического комплекса рекомендуется воспользоваться файлом конфигурации, который доступен для скачивания на сайте install.starline.ru. В противном случае на данной вкладке в программе «StarLine Мастер» необходимо выбрать марку, модель и год выпуска автомобиля. Затем выполнить настройку CAN-модуля согласно общей таблице подключений и настроек на странице 4 и используемых каналов согласно таблице на странице 5.

2. Основные параметры

Перед установкой охранно-телематического комплекса необходимо запрограммировать параметры его работы в программе «StarLine Мастер» согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля.

3. Настройки запуска двигателя

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы автозапуска двигателя согласно выбранному варианту установки.

4. Режимы автозапуска

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы автозапуска двигателя в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля.

5. Блокировка двигателя и статусный выход

На данной вкладке необходимо выбрать количество и тип блокировок двигателя согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля, а так же запрограммировать параметры работы статусных выходов в случае, если они используются при установке.

6. Гибкая логика

На данной вкладке в программе «StarLine Мастер» необходимо настроить программы гибкой логики в случае, если она дополнительно используется при установке.

7. Телематика

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы охранно-телематического комплекса согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля. Номер телефона владельца рекомендуется не указывать, для его регистрации необходимо пройти процедуру первичной настройки согласно данному руководству по установке.

8. Настройка датчиков

На данной вкладке необходимо изменить параметры настройки датчика удара, наклона и движения. Данные настройки рекомендуется выполнять после установки охранно-телематического комплекса. Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 22, тревожный уровень датчика удара - 15, датчик наклона - 15, датчик движения - 15. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.



Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	<input type="checkbox"/> CAN		
	Багажник	<input type="checkbox"/> CAN		
	Двери	<input type="checkbox"/> CAN		
Центральный замок	Запирание	<input type="checkbox"/> -	На блоке кнопок в центральной консоли (3.9)	Синий
	Отпирание			
Стояночный тормоз (МКПП) / Паркинг (АКПП)		<input type="checkbox"/> CAN		
Педаль тормоза (контроль)		<input type="checkbox"/> CAN		
Зажигание (контроль)		<input type="checkbox"/> CAN		
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	<input type="checkbox"/> CAN		
Управление световыми сигналами		<input type="checkbox"/> -	На кнопке аварийной сигнализации (3.7)	Бело-зелёный
Цепи питания	Масса	<input type="checkbox"/> -	Слева от рулевой колонки (3.1)	
	+12В	<input type="checkbox"/> +	На замке зажигания (3.15)	Красно-белый (2)
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары	<input type="checkbox"/> +	На замке зажигания (3.11)	Красно-коричневый (5)
	Зажигание	<input type="checkbox"/> +	На замке зажигания (3.12)	Чёрный (1)
	Стартер	<input type="checkbox"/> -	В жгуте подкапотного блока предохранителей (3.14)	Коричнево-зелёный Коричнево-красный
	Имитация нажатия педали сцепления		Не используется	
Цепи обхода штатного иммобилайзера		<input type="checkbox"/> CAN		
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)		<input type="checkbox"/> CAN		
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-белый	В жгуте разъёма панели приборов (3.3)	Оранжево-зелёный (18)
	CAN-L	Коричневый		Оранжево-коричневый (17)
Шина CAN-B	CAN-H	Оранжево-белый	На разъёме диагностики (3.4)	Оранжево-красный (6)
	CAN-L	Оранжевый		Оранжево-коричневый (14)
Шина LIN	LIN-A	Серо-белый	Жгут водительской двери (3.5)	Фиолетово-чёрный
	LIN-B	Белый		Фиолетово-чёрный



Настройка каналов охранно-телематического комплекса

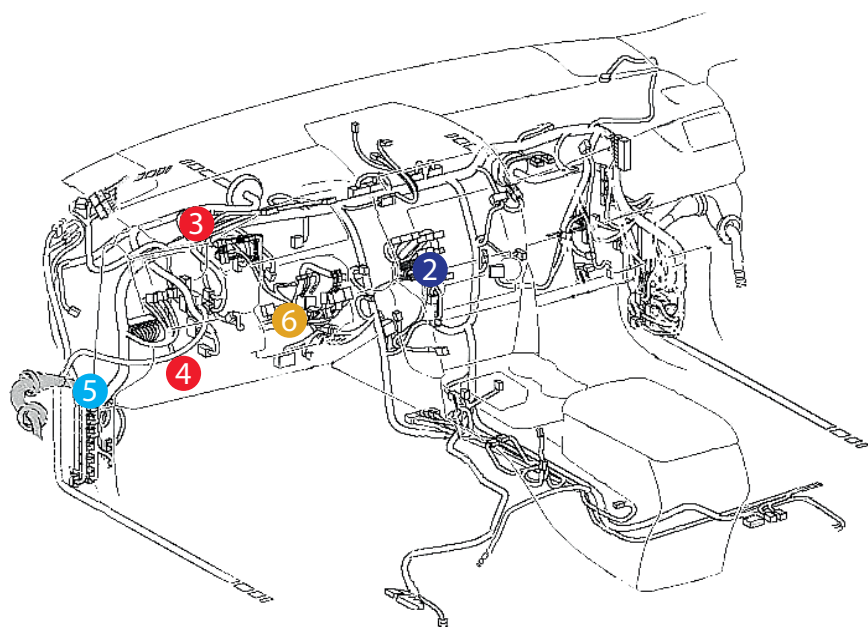
Поиск настроек

Каналы и CAN	Основные параметры	Запуск двигателя	Режимы автозапуска	Блокировка двигателя и статусный выход	Гибкая логика	Телематика	Настройка д
СБРОСИТЬ ВСЕ ФУНКЦИИ							
X1 (Основной разъем)							
2.		черно-белый	Функция не назначена			0.2 A	
3.		черно-красный	Блокировка двигателя №1			0.2 A	
4.		серо-черный	Функция не назначена				
5.		розовый	Функция не назначена			0.2 A	
6.		фиолетовый	Функция не назначена			0.2 A	
7.		серый	Сирена			2.0 A	
8.		желто-черный	Функция не назначена			0.2 A	
9.		желто-красный	Функция не назначена			0.2 A	
10.		синий	Запуск двигателя: стартер ('50')			0.2 A	
12.		желто-белый	Альт. управление светом			0.2 A	
13.		зелено-желтый	Альт. управление ЦЗ			0.2 A	
14.		желтый	Функция не назначена				
15.		сине-красный	Функция не назначена				
16.		оранжево-белый	Функция не назначена				
17.		оранжево-фиолет...	Функция не назначена				
18.		сине-черный	Функция не назначена				
19.		оранжево-серый	Функция не назначена				
X2 (CAN-LIN и Модуль запуска)							
1.		оранжево-белый	CAN-B-H				
2.		оранжевый	CAN-B-L				
3.		коричневый	CAN-A-L				
4.		коричнево-белый	CAN-A-H				
5.		бело-черный	Функция не назначена				
6.		синий	Функция не назначена			0.2 A	
7.		желтый	Запуск двигателя: зажигание-1 ('15/1')			0.2 A	
8.		зеленый	Функция не назначена			0.2 A	
9.		серо-белый	LIN-A				
10.		белый	LIN-B				
11.		бело-синий	Функция не назначена				
12.		бело-зеленый	Функция не назначена				
13.		оранжево-черный	Функция не назначена			2.0 A	
14.		черно-желтый	Функция не назначена			0.2 A	
15.		оранжевый	Запуск двигателя: аксессуары, не выкл. на время кручения стартером			0.2 A	



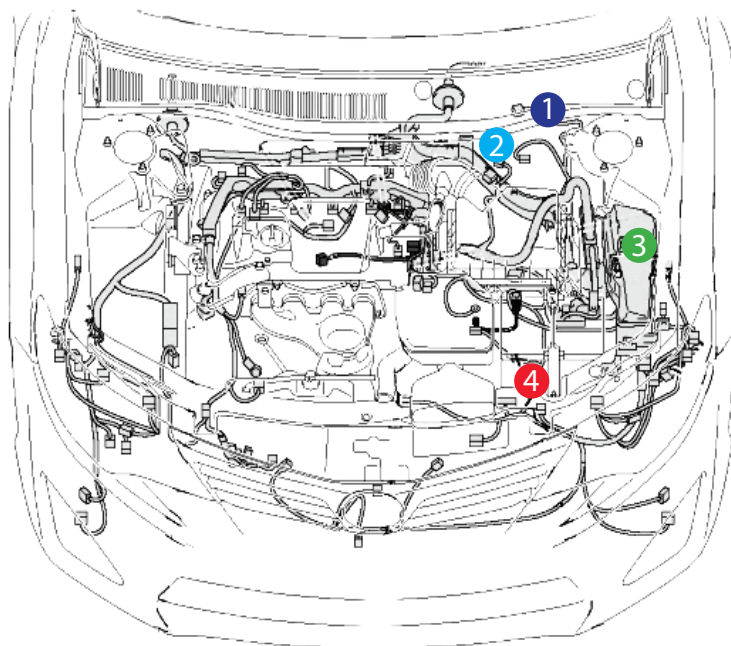
Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса

1



- 1 - антенный модуль *
- 2 - центральный блок
- 3 - шина CAN-A
- 4 - шина CAN-B
- 5 - шина LIN
- 6 - цепи автозапуска двигателя

- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - подкапотный блок R6
- 4 - датчик температуры двигателя



Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Снять панель приборов, для этого снять декоративную накладку (крепление на защелках) затем отвернуть два самореза, для доступа к замку зажигания снять кожух рулевого вала, для этого сначала снять верхнюю часть (крепление на защелках), затем отвернуть три винта крепления нижней части кожуха и снять её.



Фото 1.1. Общий вид



Фото 1.2. Снять накладку панели приборов



Фото 1.3. Саморезы крепления панели приборов



Фото 1.4. Панель приборов снята



Фото 1.5. Верхняя часть кожуха рулевого вала

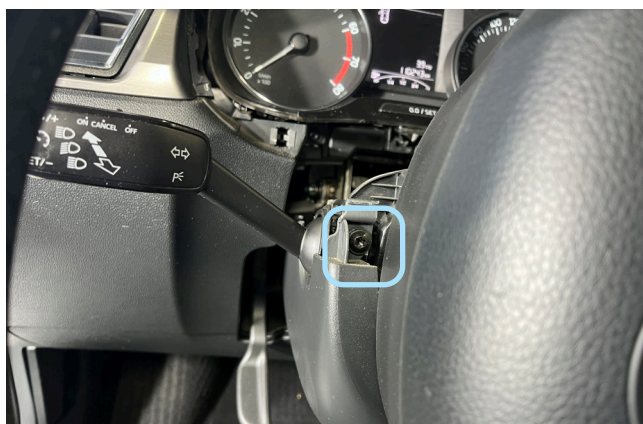


Фото 1.6. Винт крепления нижней части кожуха. Слева





Фото 1.7. Винт крепления нижней части кожуха. Справа



Фото 1.8. Винт крепления нижней части кожуха. Снизу

Снять декоративную накладку магнитолы (крепление на защелках), отвернуть 4 самореза и снять магнитолу. Затем снять нижнюю накладку блока кнопок (на защелках)



Фото 1.9. Снять декоративную накладку



Фото 1.10. Декоративная накладка снята. Саморезы крепления магнитолы



Фото 1.11. Магнитола снята

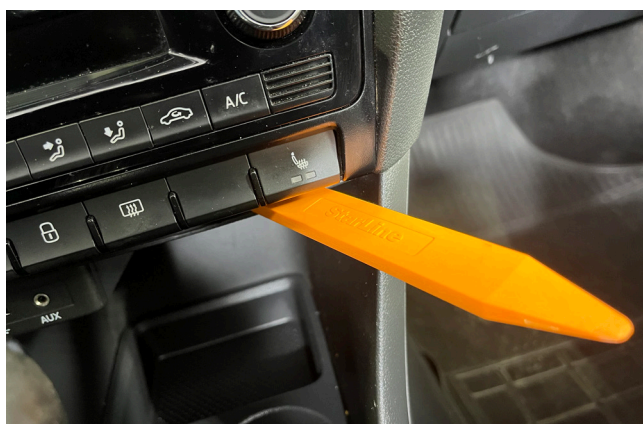


Фото 1.12. Снять нижнюю накладку блока кнопок.



2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенну (Трансивер) на лобовом стекле на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова автомобиля.



Фото 2.1. Возможное место установки антенны (Трансивера)

Установить под капотом сирену (крепить на саморезы) и датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.

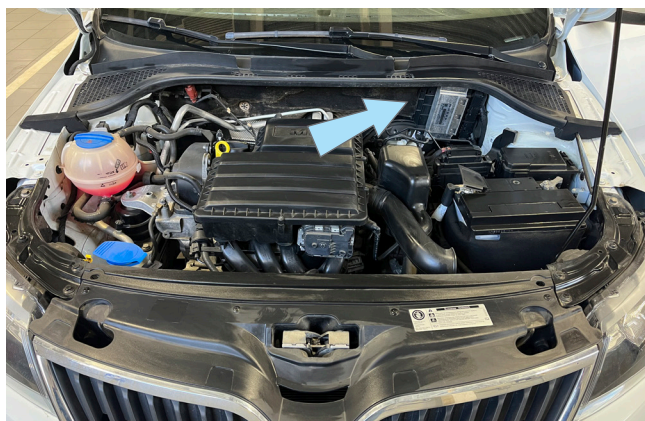


Фото 2.2. Возможное место установки сирены



Фото 2.3. Крепление сирены



Фото 2.4. Место установки датчика температуры двигателя

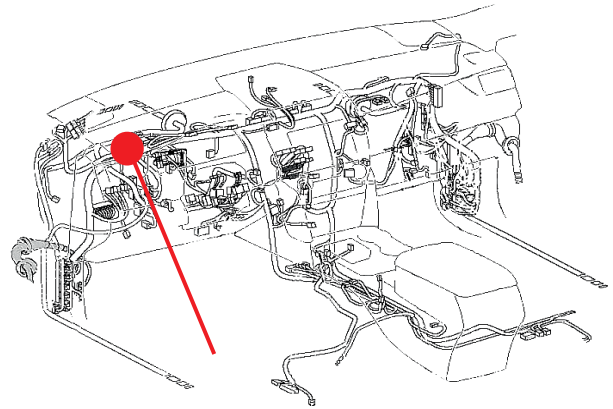


Фото 2.5. Установка датчика температуры двигателя





Фото 2.6. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона



местоположение штатного уплотнителя

Установить подкапотный блок StarLine R6 (в случае, если он используется при установке) и выполнить подключения согласно «Типовой схеме подключения» на странице 11. При установке электромеханического замка капота выполнить аналоговое подключение к штатному концевика капота согласно Схеме 1 на странице 10 или установить дополнительный.



Фото 2.7. Возможное место установки подкапотного блока R6

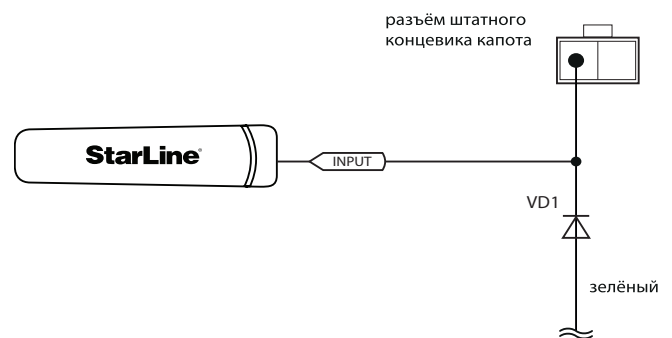
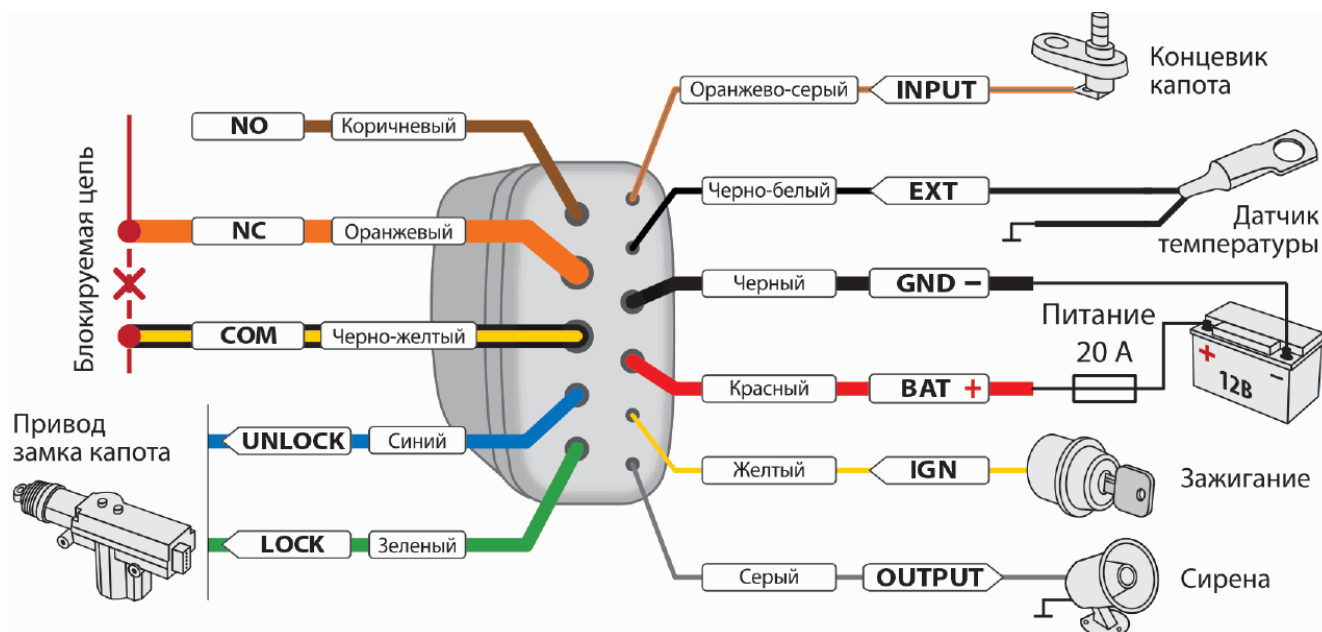


Схема 1. Подключение к штатному концевика капота



Типовая схема подключения подкапотного блока StarLine R6



Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за магнитолой. **Внимание!!! Не размещайте центральный блок на расстоянии менее 10 см от металлических частей кузова автомобиля во избежание плохого качества приёма сигнала GSM и Bluetooth!**

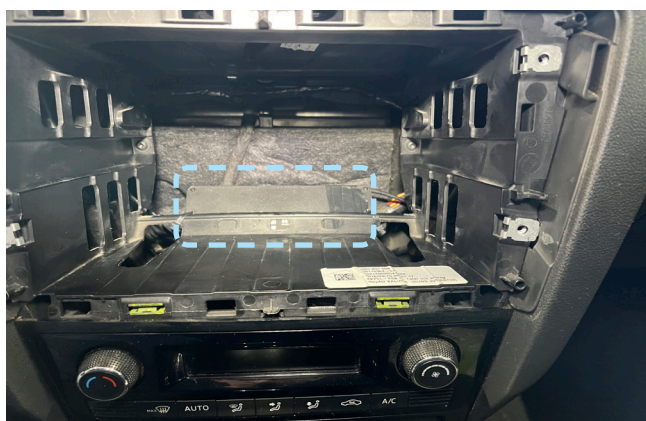


Фото 2.8. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса



3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine под штатный болт на рулевой колонке.



Фото 3.1. Подключение массы

Выполнить подключение шины CAN-A охранно-телематического комплекса в жгуте разъёма панели приборов, шины CAN-B охранно-телематического комплекса в жгуте разъёма OBD-II и шину LIN в жгуте водительской двери.



Фото 3.2. Местоположение разъёма панели приборов

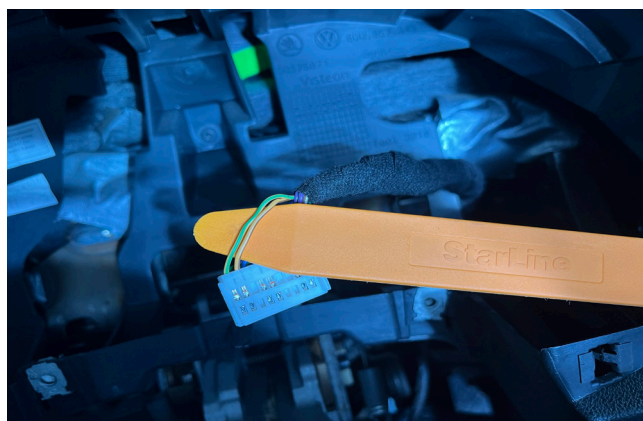


Фото 3.3. Шина CAN-A (оранжево-зелёный и оранжево-коричневый)

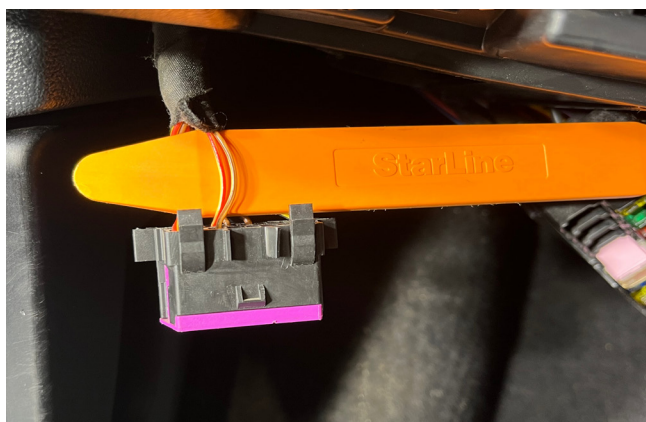


Фото 3.4. Шина CAN-B (оранжево-красный и оранжево-коричневый)



Фото 3.5. Шина LIN (фиолетово-чёрный)



Выполнить подключение альтернативного управления световыми сигналами в жгуте разъёма кнопки аварийной сигнализации.



Фото 3.6. Местоположение жгута кнопки аварийной сигнализации



Фото 3.7. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (бело-зелёный)

Выполнить подключение альтернативного управления центральным замком в жгуте разъёма блока кнопок



Фото 3.8. Местоположение жгута блока кнопок



Фото 3.9. Альтернативное управление центральным замком (синий)



В жгуте разъёма замка зажигания подключить силовые цепи запуска двигателя и питание охранно-телематического комплекса. Цепи стартера подключить в жгуте подкапотного блока предохранителей. Данные соединения рекомендуются выполнить методом пайки.

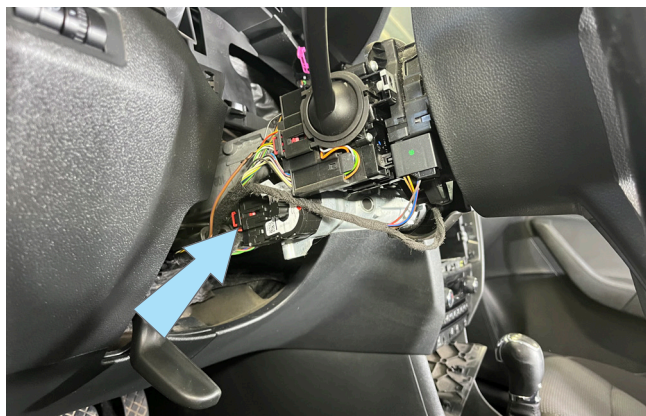


Фото 3.10. Местоположение разъёма замка зажигания



Фото 3.11. Аксессуары (красно-коричневый)



Фото 3.12. Зажигание (чёрный)

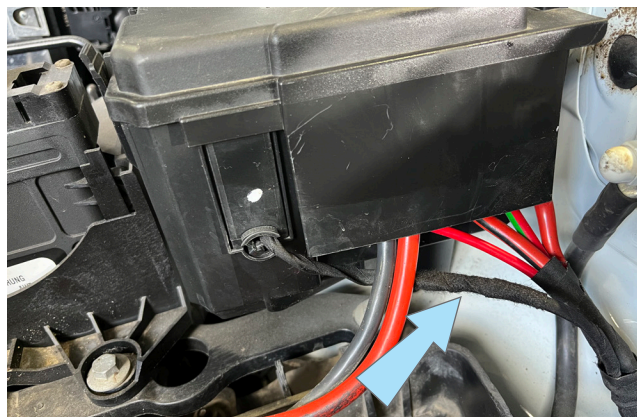


Фото 3.13. Местоположение жгута подкапотном блоке предохранителей

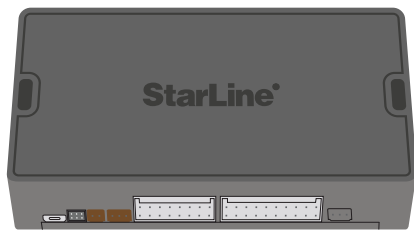


Фото 3.14. Стартер (коричнево-красный и коричнево-зелёный)



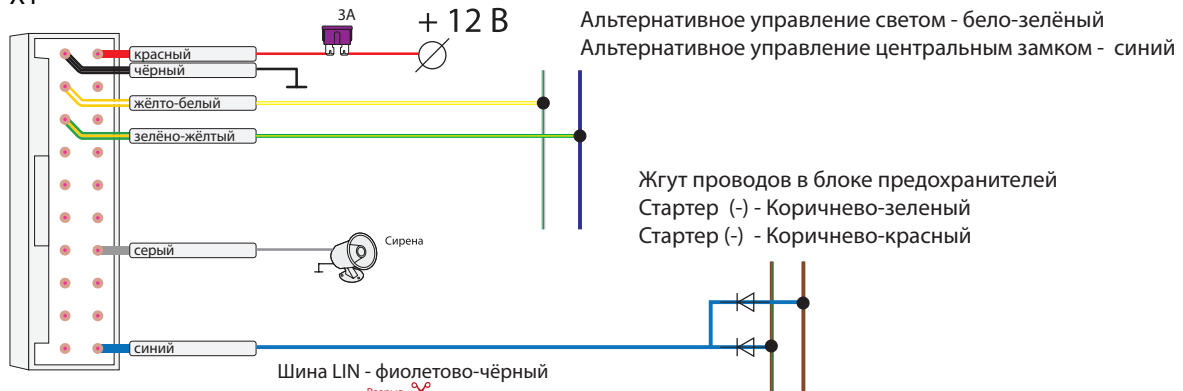
Фото 3.15. Питание +12 (бело-красный)





X6 X5 X4 X3 X2 X1 X7

X1



X2

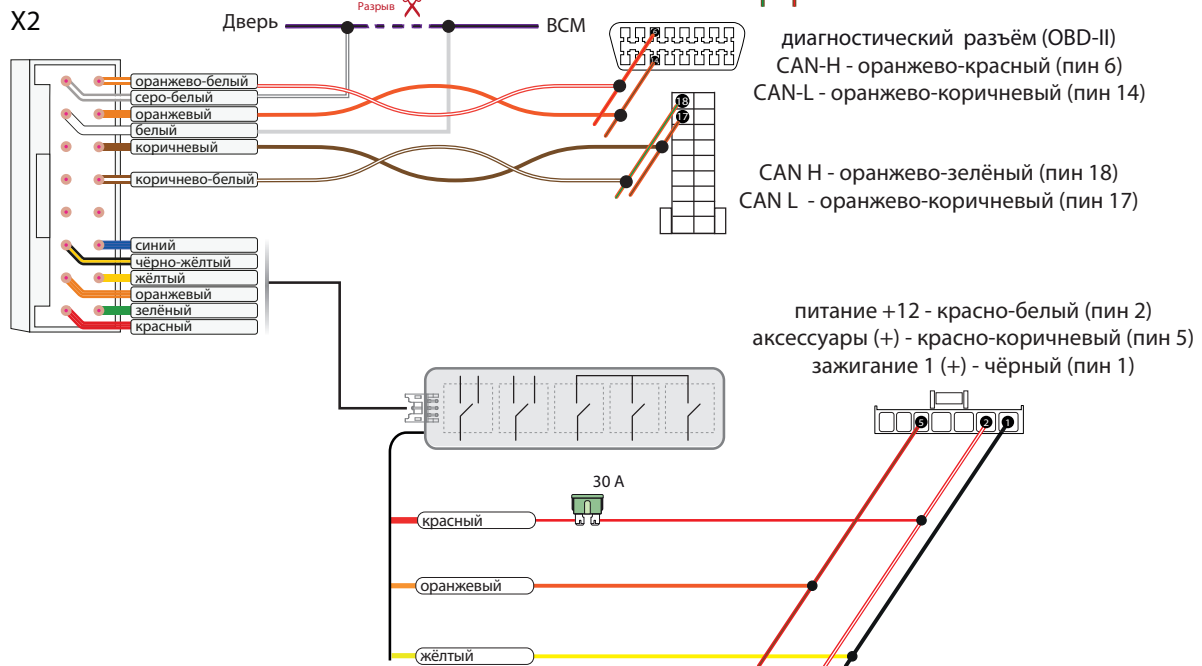


Схема 2. Общая схема.



4. Завершение установки.

Активировать функцию бесключевого обхода штатного иммобилайзера iKey.

1. Выключить зажигание на одну минуту
2. Включить зажигание
3. Выключить зажигание
4. Сразу после выключения выполнить вход в режим обучения путем нажатия сервисной кнопки 14 раз
5. Включить зажигание
6. Дождаться подтверждающего двойного звукового сигнала об успешном завершении
7. Активировать функцию с помощью сервиса СоруKey

Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

Процедура первичной настройки GSM-модуля охранно-телематического комплекса

1. С телефона, номер которого будет использоваться как M1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Задайте пароль для управления с гостевых телефонов!**

В тональном режиме ввести четыре цифры GSM-пароля доступа (пароль доступа, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS-сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона M1 и GSM-пароль будут записаны в память модуля, а на телефон M1 будет выслано подтверждающее SMS-сообщение с записанными данными.

Внимание! GSM-пароль доступа не является PIN кодом SIM-карты!



ВНИМАНИЕ! Брелоки-метки BLE, входящие в комплект поставки, уже зарегистрированы в основном блоке и находятся в транспортном режиме, то есть отключены. Нажатие кнопки брелока-метки BLE в этом режиме будет индцироваться зеленой и красной вспышками встроенного светодиода. Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку брелока-метки BLE до изменения цвета вспышек на зеленый.

Регистрация новых компонентов

ВНИМАНИЕ! При регистрации новых брелоков-меток BLE и смартфонов все предыдущие брелоки-метки BLE и смартфоны будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 5 устройств.

ВНИМАНИЕ! Если комплектация охранного комплекса не содержит сервисной кнопки, то на время регистрации подключите к соответствующему разъему охранного комплекса собственную сервисную кнопку или воспользуйтесь альтернативными способами входа в режим регистрации.

Вход в режим регистрации устройств

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Выключите зажигание, если оно включено.
3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
4. Включите зажигание. Последуют 7 световых и звуковых сигналов.
5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 короткими световыми и звуковыми сигналами.

Регистрация основных и дополнительных брелоков

6. Нажмите коротко кнопки 1 и 2 брелока.
7. Через 3 секунды успешная регистрация будет подтверждена коротким звуковым сигналом брелока, 2 световыми и звуковыми сигналами. Если брелок не зарегистрировался, то последуют 4 звуковых сигнала брелока.
8. Выполните п. 6...7 для каждого брелока.

Регистрация брелоков-меток BLE

9. Извлеките из брелока-метки BLE элемент питания.
10. Установите элемент питания обратно, удерживая кнопку брелока-метки BLE. Светодиод брелока-метки BLE загорится красным цветом.
11. Отпустите кнопку, последует серия вспышек красного цвета.
12. Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета на метке, 2 световыми и звуковыми сигналами. Если метка не зарегистрировалась, то светодиод метки загорится красным цветом.
13. Повторите пп.9...12 для остальных брелоков-меток BLE.

Регистрация смартфона

14. Зарегистрируйте смартфон* с помощью бесплатного мобильного приложения StarLine.

Выход из режима регистрации устройств

15. Через 10 секунд выключите зажигание для выхода из режима регистрации. Последуют световые и звуковые сигналы: 2 коротких сигнала и количество сигналов, соответствующее общему числу зарегистрированных брелоков, меток и смартфонов.

* Для смартфонов на iOS и Android с функцией Bluetooth версии 4.0 и выше

Создание кода авторизации владельца (при помощи штатных кнопок)

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Выключите зажигание, если оно включено, затем нажмите сервисную кнопку 7 раз.
3. Включите зажигание.
4. Последуют 7 световых и звуковых сигналов.
5. Затем последуют 2 коротких световых и звуковых сигнала, означающих вход в режим регистрации.
6. Введите код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократным сигналом светодиода. Список штатных кнопок, поддерживаемых в автомобиле, указан на сайте can.starline.ru
7. Принятие кода авторизации владельца будет подтверждено 2 световыми сигналами.
8. Введите код авторизации владельца повторно.
9. Если код введен верно, то последуют 2 световых и звуковых сигнала. Если код введен неверно, то последуют 4 коротких световых и звуковых сигнала, в этом случае повторите пп. 6...8.
10. Выключите зажигание для выхода из режима записи кода авторизации владельца.
11. Выход из режима регистрации будет подтвержден звуковыми и световыми сигналами: 2 коротких и количество сигналов, соответствующее общему числу зарегистрированных брелоков, меток и смартфонов
12. Запишите созданный код авторизации владельца в соответствующий раздел руководства пользователя.

