StarLine®

Руководство по установке охранно-телематического комплекса **StarLine A93, ПО ЦБ vL7** на автомобиль **RENAULT LOGAN** 2013-14 м.г. МКПП

- При выполнении работ соблюдайте требования техники безопасности
- Во избежание повреждений изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Располагайте центральный блок охранно-телематического комплекса в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключения силовых цепей автозапуска и питания выполняйте при помощи пайки
- Монтируйте компоненты согласно данному руководству и инструкции по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранного комплекса.

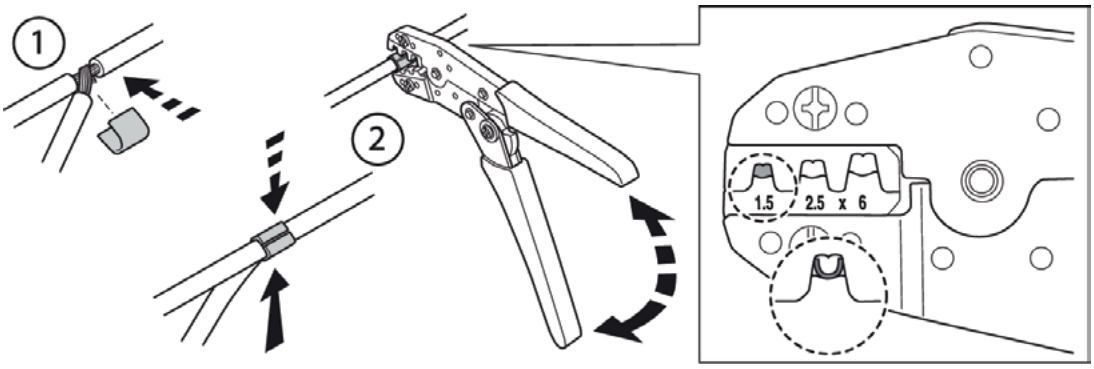
НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

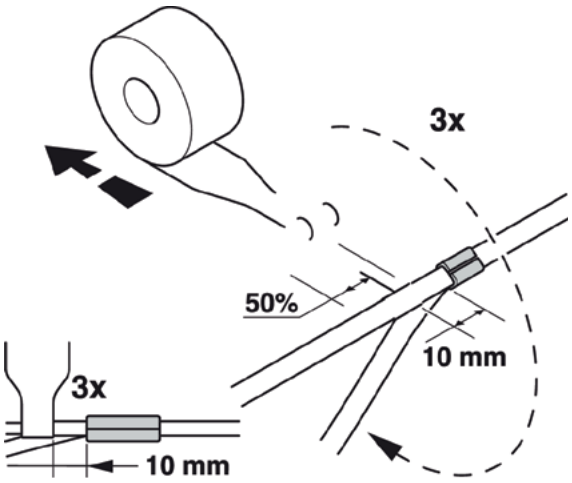
Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vL7. Перед началом установки StarLine A93 рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока до актуальной версии. Для обновления ПО ЦБ необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа находится на сайте starline.ru/поддержка). После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Авторские права защищены

Пример соединения и изолирования проводов





Авторские права защищены

Необходимый инструмент

Набор отвёрток

Бокорезы

Набор ключей

Стриппер

Кримпер

Набор свёрл

Мультиметр

Пробник логический

Нож

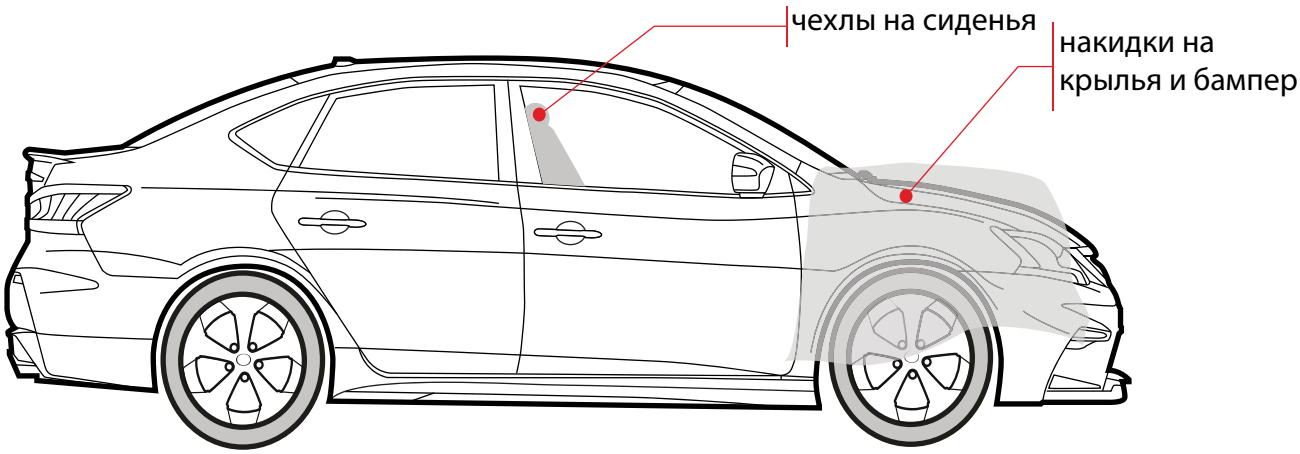
Монтажный набор

Шуруповерт

Изолента

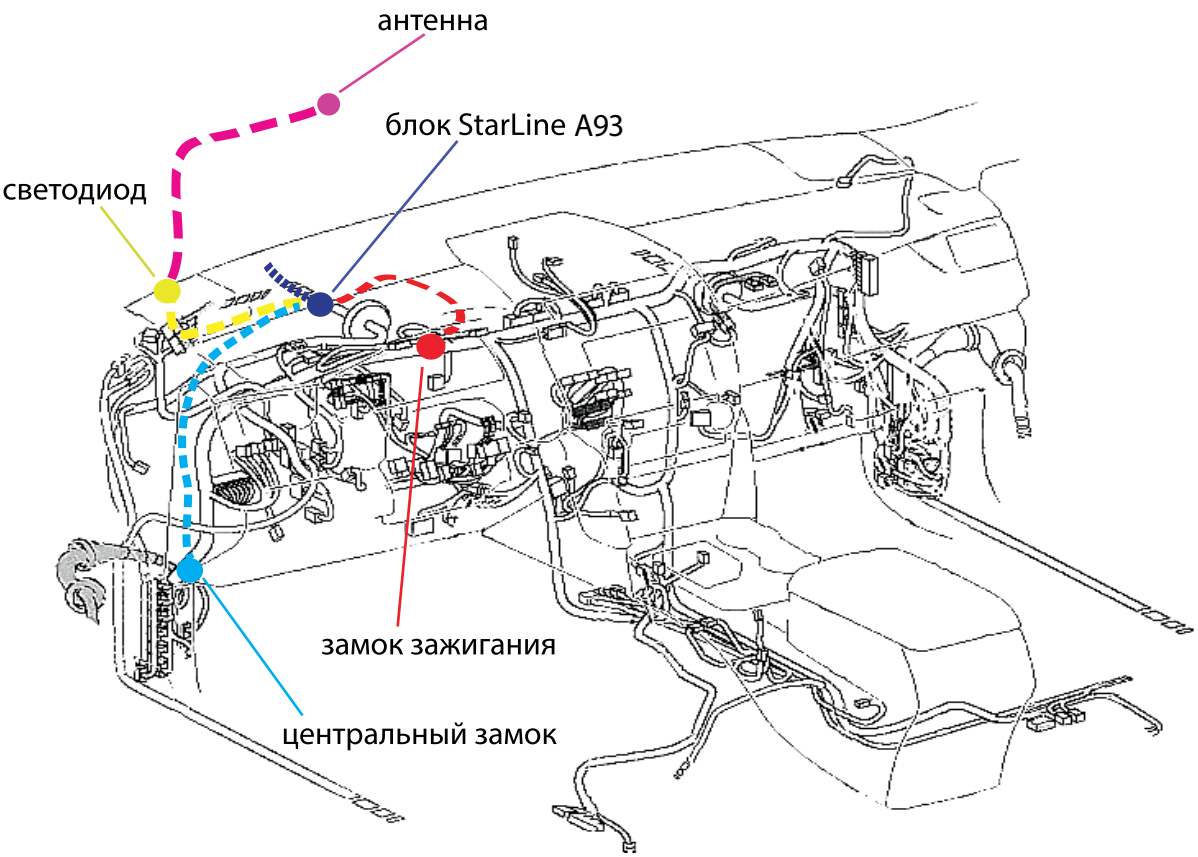
Авторские права защищены

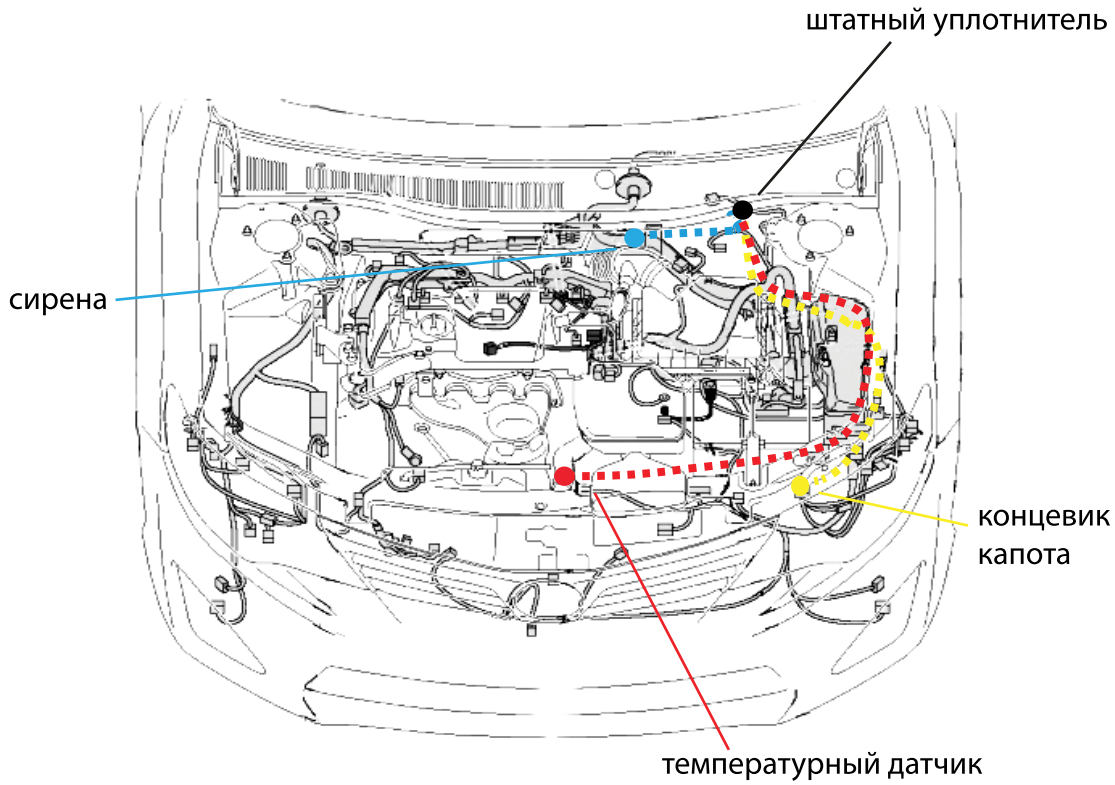
Перед началом работ обязательно укройте салон, решётку радиатора и крылья автомобиля



Авторские права защищены

Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса





Авторские права защищены

1. Для доступа к замку зажигания снять рулевой кожух. Для этого сначала отвернуть два самореза крепления снизу, снять верхнюю часть кожуха (крепление на защёлках), а затем снять нижнюю его часть.

Фото 1.1. Рулевой кожух. Общий вид

Фото 1.2. Саморезы крепления нижней части рулевого кожуха

Фото 1.3. Снять верхнюю часть кожуха

Фото 1.4. Рулевой кожух снят

2. Снять щиток приборов. Для этого необходимо отвернуть два самореза крепления накладки щитка, снять декоративную накладку с воздуховодом слева от рулевой колонки (крепление на защёлках), затем снять декоративную накладку центральной консоли и накладку справа от рулевой колонки (крепление на защёлках). Далее необходимо снять накладку щитка приборов, отвернуть четыре самореза крепления щитка и вынуть его, отсоединив разъёмы.

Авторские права защищены

Фото 2.1. Щиток приборов. Общий вид

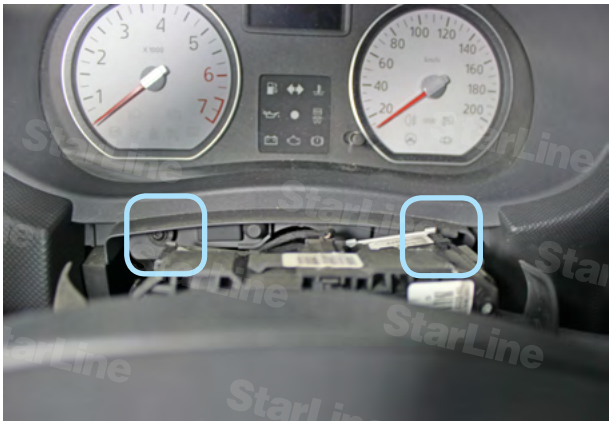


Фото 2.2. Саморезы крепления накладки щитка приборов

Фото 2.3. Снять декоративную накладку с воздуховодом

Фото 2.4. Декоративная накладка центральной консоли

Фото 2.5. Декоративная накладка снята

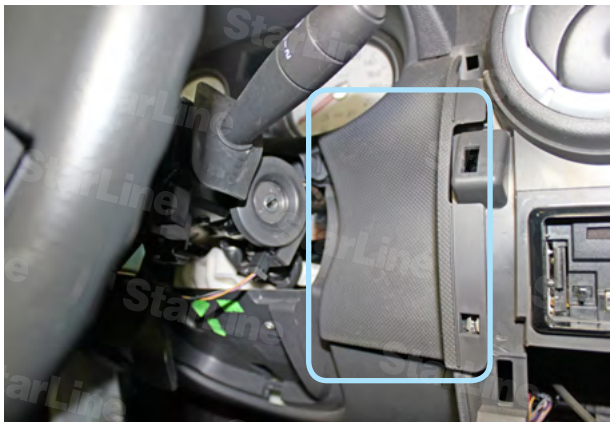


Фото 2.6. Декоративная накладка справа от рулевой колонки

Авторские права защищены

Фото 2.7. Накладка снята

Фото 2.8. Декоративная накладка щитка приборов

Фото 2.9. Накладка снята

Фото 2.10. Саморезы крепления щитка приборов

Фото 2.11. Щиток приборов снят

3. Для доступа к блоку BCM снять декоративную защиту под передней панелью (крепление на клипсах), отвернуть саморез крепления блока и снять его.

Авторские права защищены

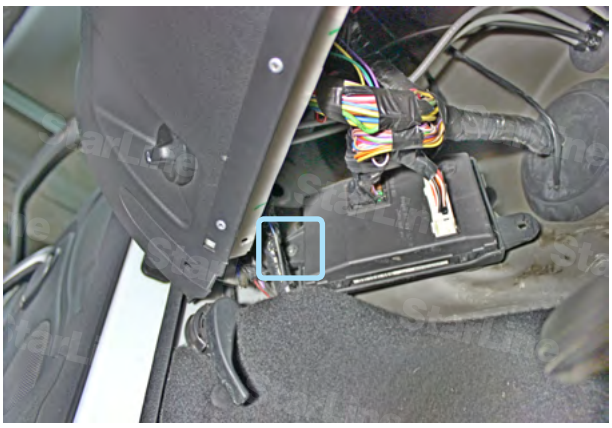


Фото 3.1. Саморез крепления блока BCM

Фото 3.2. Блок BCM снят

4. Установить антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку установить в любом удобном месте.

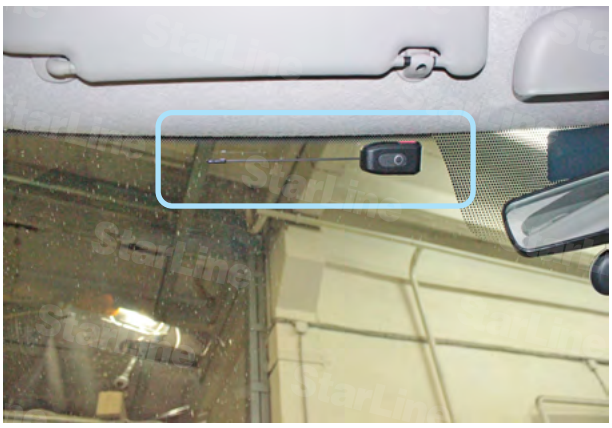


Фото 4.1. Возможное место установки антенны

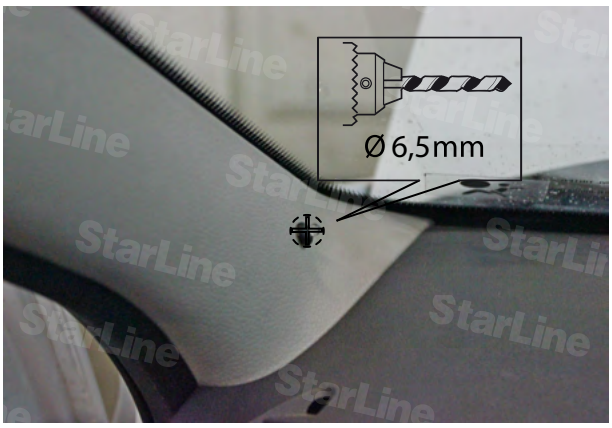


Фото 4.2. Место установки светодиода

5. Установить под капотом сирену (крепить на штатную шпильку), датчик температуры (с помощью хомутов) и концевик. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.

Фото 5.1. Возможное место установки сирены

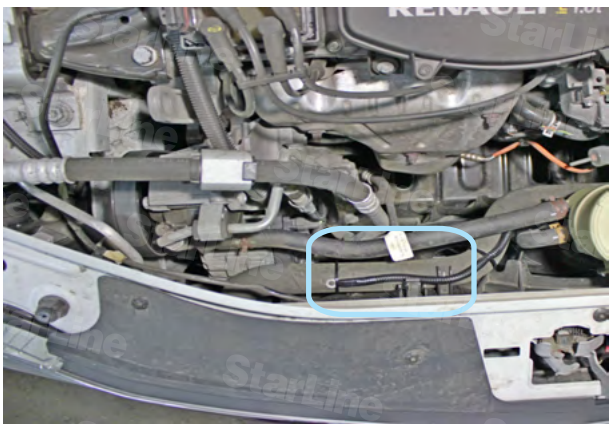


Фото 5.2. Место установки датчика температуры двигателя

Авторские права защищены

Фото 5.3. Концевик капота

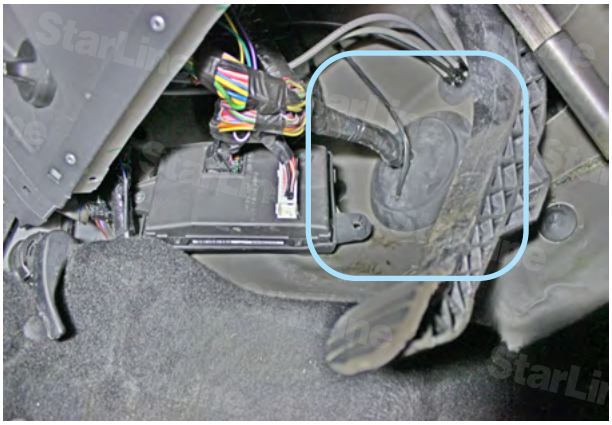
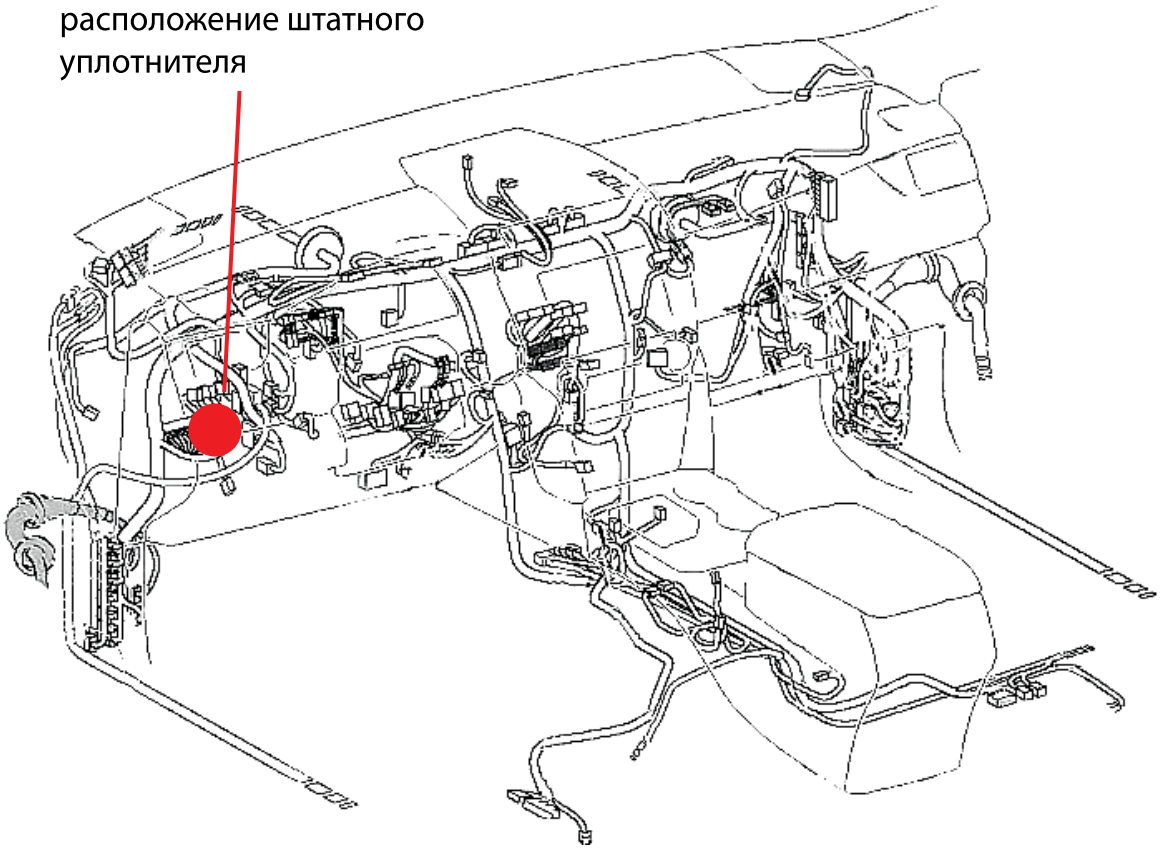


Фото 5.4. Штатный уплотнитель. Вид из салона



Авторские права защищены

6. Блок StarLine A93 закрепить за щитком приборов.

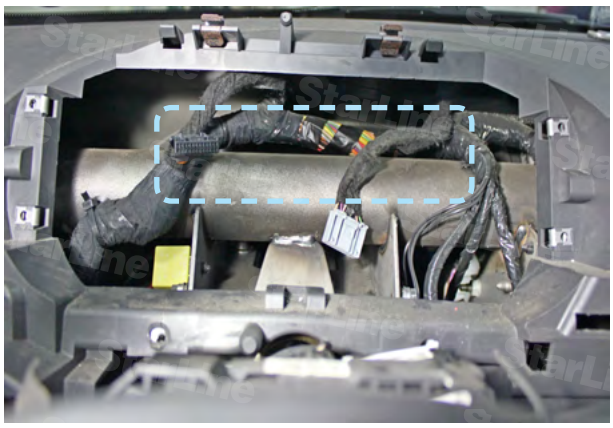


Фото 6. Пример расположения блока StarLine A93 за щитком приборов

7. Подключить массу StarLine A93 в штатное место за щитком приборов.

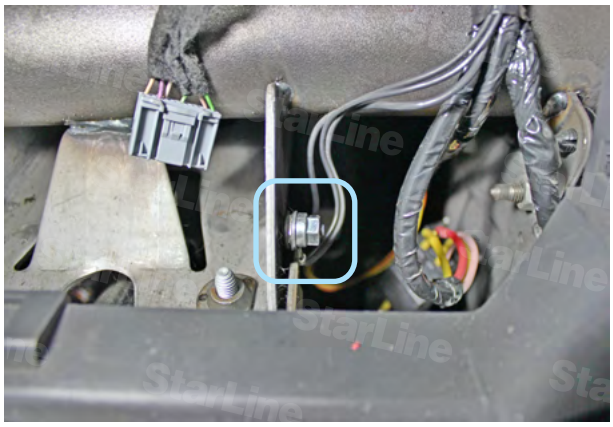


Фото 7. Масса

8. В жгуте чёрного разъёма щитка приборов подключить концевик стояночного тормоза и контроль работы двигателя (тахометр).

Фото 8.1. Стояночный тормоз (серый)

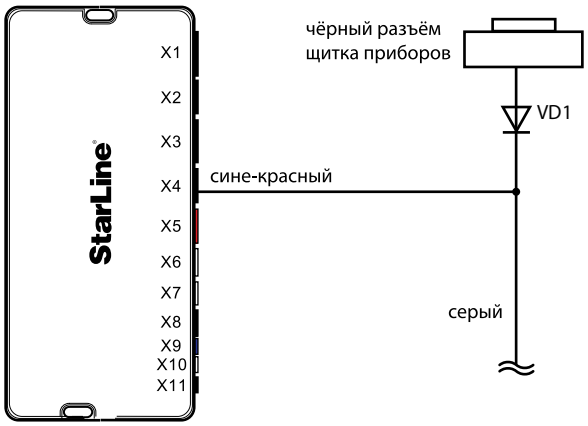


Схема 1. Подключение стояночного тормоза

Авторские права защищены

Фото 8.2. Тахометр (бежевый)

9. В жгуте серого разъёма щитка приборов подключить общий провод концевиков дверей и багажника.

Фото 9. Концевики дверей и багажника (зелёный)

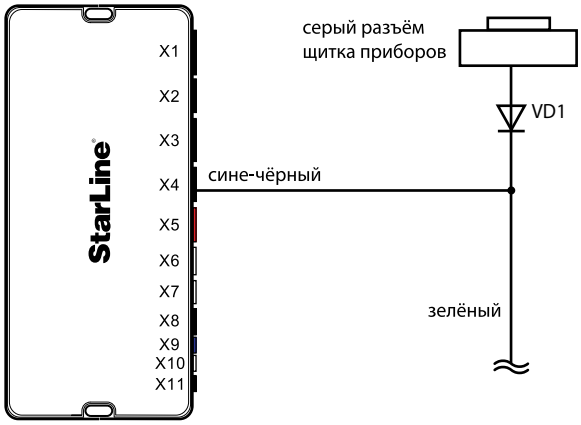


Схема 2. Подключение концевиков дверей и багажника

10. В жгутах разъёмов блока BCM подключить управление сигналами поворотов и центральным замком.

Фото 10.1. Сигналы поворотов (белый и бежевый)

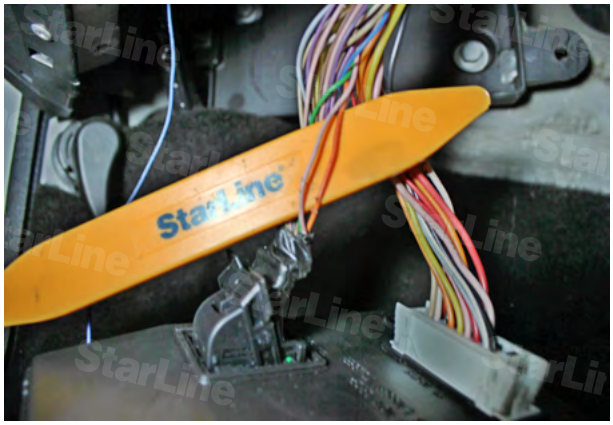


Фото 10.2. Центральный замок (розовый и оранжевый)

Авторские права защищены

11. В жгуте разъёма замка зажигания подключить силовые цепи запуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска. Данные соединения рекомендуется выполнять при помощи пайки.

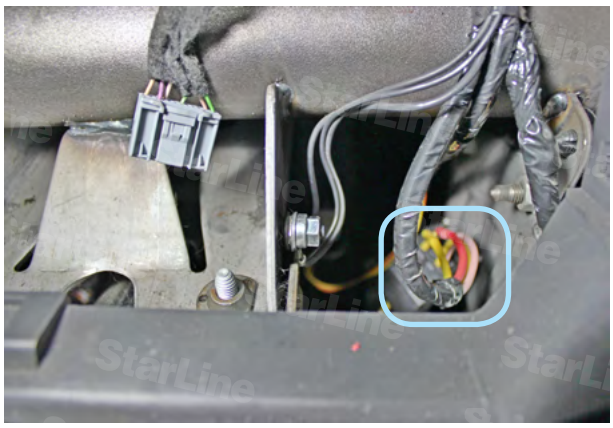


Фото 11.1. Местоположение разъёма

Фото 11.2. Аксессуары (жёлтый)

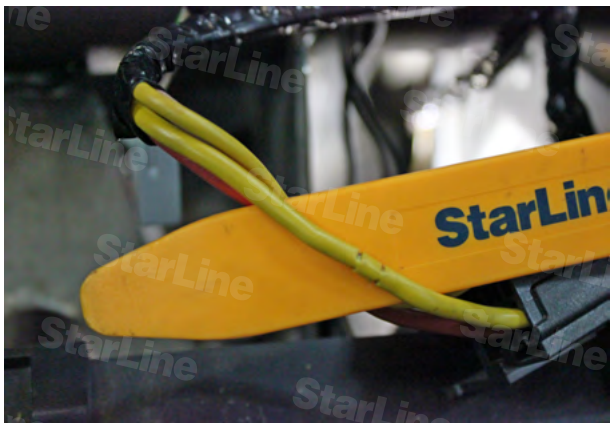


Фото 11.3. Зажигание (жёлтый)

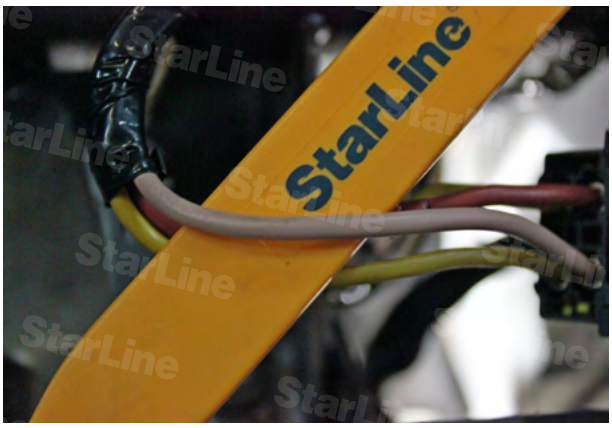


Фото 11.4. Стартер (розовый)

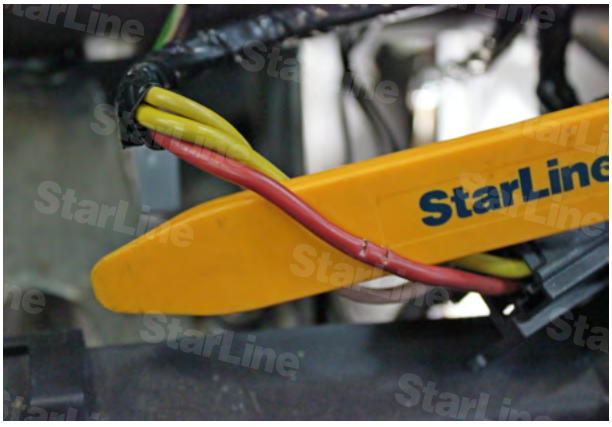


Фото 11.5. Питание +12В (красный)

Авторские права защищены

12. Для обхода штатного иммобилайзера надеть антенну модуля обхода BP-03 на антенну штатного иммобилайзера на замке зажигания.

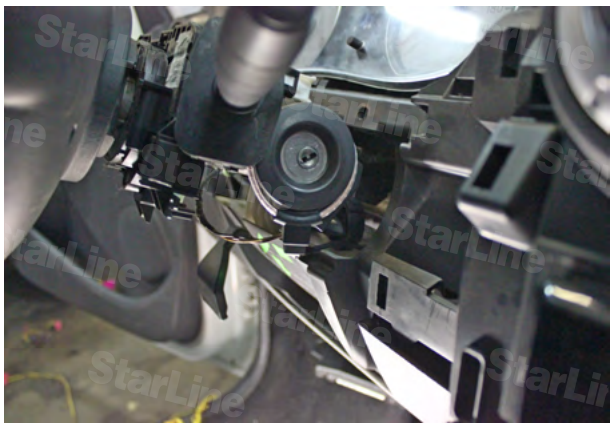


Фото 12. Антенна модуля обхода штатного иммобилайзера BP-03

13. Запрограммировать параметры запуска автомобиля (см. инструкцию по установке, раздел «Главное меню программирования функций автосигнализации», таблица 2).

Программируемая функция	**Значение функции**
№ 1 - Функции запуска двигателя	Вариант 2 включено
№ 9 - Длительность прокрутки стартера	Вариант 4 6,0 сек.
№ 11 - Контроль работы двигателя	Вариант 4 по тахосигналу
№ 15 - выбор типа коробки передач и алгоритма выполнения «программной нейтрали»	Вариант 1 РКПП, завершение «нейтрали» по включ. охраны

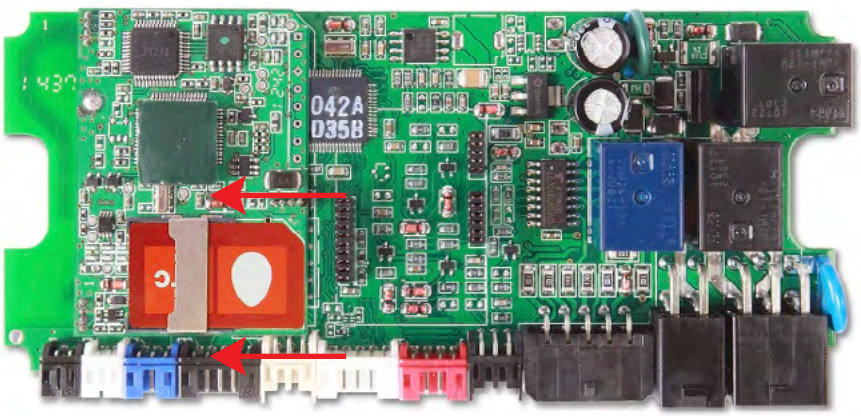
14. Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения: чувствительности предупредительного уровня датчика удара -10, тревожного уровня датчика удара - 5, датчика наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу охранно-телематического комплекса.

Авторские права защищены

15. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

15.1. Отвернуть 4 винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.

15.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



15.3. Установить плату в корпус и завернуть 4 винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль можно только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.

Авторские права защищены

16. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

16.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.

16.2. Нажать 7 раз сервисную кнопку и включить зажигание – последует 7 сигналов сирены.

16.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

17. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

17.1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

17.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль 1!**
В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из 4 цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).
После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из 4 цифр:

— **Введите пароль 2!**
В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из 4 цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (М1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).
После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.
Номер телефона М1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS-антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

18. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте по подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте по подсказкам во всплывающих окнах.

19. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

Авторские права защищены

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот		[redacted]	Установить дополнительный (5.3)	
	Багажник		[redacted]	На щитке приборов (9)	Зелёный
	Двери				
Центральный замок	Закрытие		[redacted]	На блоке BCM (10.2)	Оранжевый
	Открытие				Розовый
Стояночный тормоз			[redacted]	На щитке приборов (8.1)	Серый
Контроль работы двигателя	Тахометр			На щитке приборов (8.2)	Бежевый
Световые сигналы	Стоп (контроль)				Не используется
	Повороты	[redacted]		На блоке BCM (10.1)	Белый и бежевый
Цепи питания	Масса		[redacted]	За щитком приборов (7)	
	+12В	[redacted]		На замке зажигания (11.5)	Красный
Цепи запуска	Аксессуары	[redacted]		На замке зажигания (11.2)	Жёлтый
	Зажигание 1	[redacted]		На замке зажигания (11.3)	Жёлтый
	Стартер	[redacted]		На замке зажигания (11.4)	Розовый

Авторские права защищены