

StarLine®
ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке

охранно-телематического комплекса

StarLine A93v2

на автомобиль **RAVON R3 NEXIA** 2016-2023 м.г.
с замком зажигания и МКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

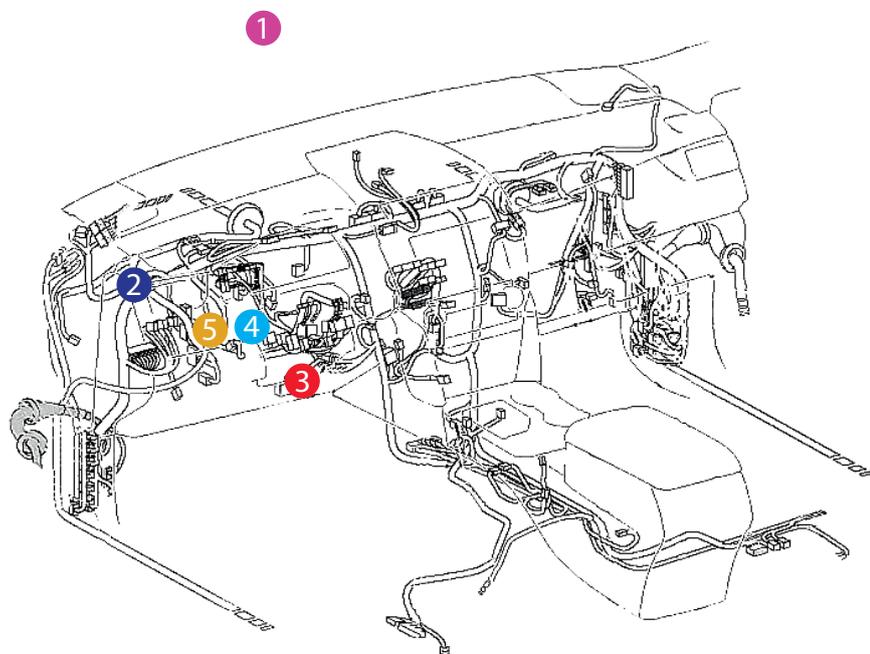
НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vSA04-T6 и текущей версии прошивки CAN v6.2. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и CAN-модуля до актуальных версий. Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Master (программа доступна для скачивания на сайтах install.starline.ru и help.starline.ru/slm). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте can.starline.ru. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

Необходимое время для установки — 4,5 часа

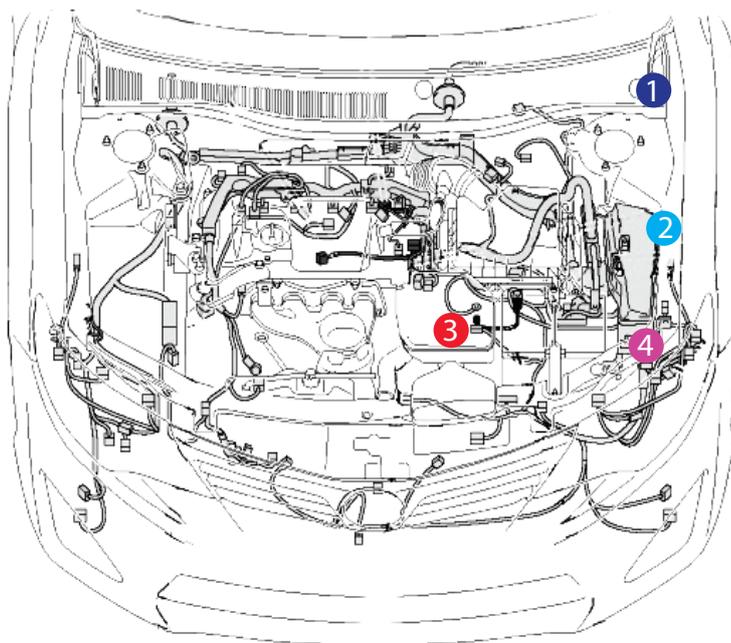


Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - антенный модуль
- 2 - центральный блок
- 3 - шина CAN-A
- 4 - шина LIN
- 5 - цепи автозапуска двигателя

- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - датчик температуры двигателя
- 4 - концевик капота



Настройка каналов охранно-телематического комплекса

Для выбора используемых каналов и корректной настройки параметров охранно-телематического комплекса рекомендуется воспользоваться файлом конфигурации, который доступен для скачивания на сайте install.starline.ru. В противном случае на данной вкладке в программе StarLine Master необходимо выполнить настройку используемых каналов согласно таблице ниже.



StarLine A93v2 (SA04) в режиме настройки
Прошивка: SA04-T6

Файл настроек не выбран





Основные функции

Функции запуска

Параметры запуска

Дополнительные каналы

Сирена и датчики

X3 (10-контактный разъем)

1.		желто-черный	Не используется	0.2 A
2.		желто-красный	Не используется	0.2 A
3.		желто-белый	Не используется	0.2 A
4.		синий	Не используется	0.2 A
5.		черно-белый	Не используется	0.2 A
6.		желто-оранжевый	Не используется	0.2 A

X1 (6-контактный разъем)

7.		зеленый	Импульс на запираение 1 сек	10 A
8.		синий	Импульс на отпирание 1 сек	10 A

X2 (4-контактный разъем)

9.		зелено-черный / ...	Управление световыми сигналами	7.5 A
----	---	---------------------	--------------------------------	-------

Силовой модуль

10.		желтый	Дублирование зажигания	+
11.		синий	Имитация нажатия педали тормоза или сцепления	+
12.		зеленый	Дублирование зажигания	+

 ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ

 НАЗАД

 СОХРАНИТЬ В УСТРОЙСТВО

 СОХРАНИТЬ В ФАЙЛ





Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Снять левую боковую накладку передней панели и пластиковую накладку под рулевой колонкой (крепление на защёлках). Затем отвернуть клипсу крепления накладки порога двери водителя и снять её (на защёлках).



Фото 1.1. Общий вид



Фото 1.2. Снять боковую накладку передней панели



Фото 1.3. Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой



Фото 1.4. Пластиковые накладки сняты



Фото 1.5. Клипса крепления накладки порога двери водителя



Фото 1.6. Накладка порога двери водителя снята



Для доступа к разъёму замка зажигания отвернуть два самореза и три винта крепления кожуха рулевого вала и снять его.



Фото 1.7. Саморез крепления кожуха слева



Фото 1.8. Саморез крепления кожуха справа



Фото 1.9. Винты крепления кожуха снизу



Фото 1.10. Снять верхнюю часть кожуха рулевого вала



Фото 1.11. Кожух рулевого вала снят



Для установки дополнительного электропривода центрального замка снять пластиковую накладку двери водителя. Для этого сначала снять накладку ручки открывания двери и декоративный уголок (на защёлках), затем снять ручку стеклоподъёмника, освободив фиксатор. Отвернуть саморез крепления накладки двери водителя и снять её (на защёлках).



Фото 1.12. Накладка двери водителя. Общий вид



Фото 1.13. Снять накладку ручки открывания двери



Фото 1.14. Снять декоративный уголок



Фото 1.15. Снять ручку стеклоподъёмника



Фото 1.16. Саморез крепления накладки двери водителя



Фото 1.17. Накладка двери водителя снята. Место установки дополнительного электропривода



2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль (трансивер) со встроенным датчиком удара и наклона, светодиодом и сервисной кнопкой на лобовом стекле на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова автомобиля.



Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля

Установить под капотом сирену (крепится на штатную шпильку гайкой М6) и датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.2. Возможное место установки сирены



Фото 2.3. Крепление сирены



Фото 2.4. Место установки датчика температуры двигателя

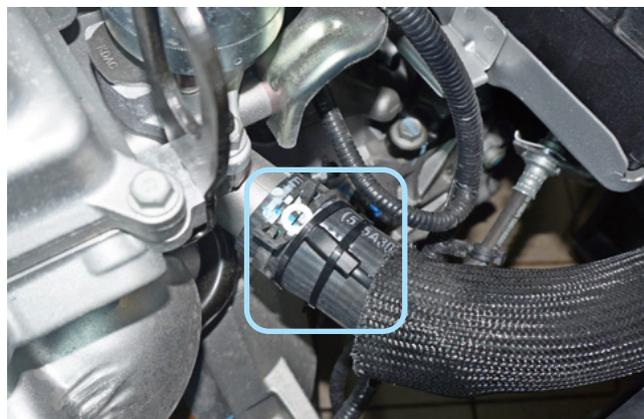


Фото 2.5. Крепление датчика температуры двигателя





Фото 2.6. Возможное место установки концевика капота



Фото 2.7. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона

Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки слева от рулевой колонки.



Фото 2.8. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine слева от рулевой колонки в штатное место.



Фото 3.1. Подключение массы



Выполнить подключение шины CAN-A в жгute диагностического разъёма (OBD-II).



Фото 3.2. Местоположение разъёма

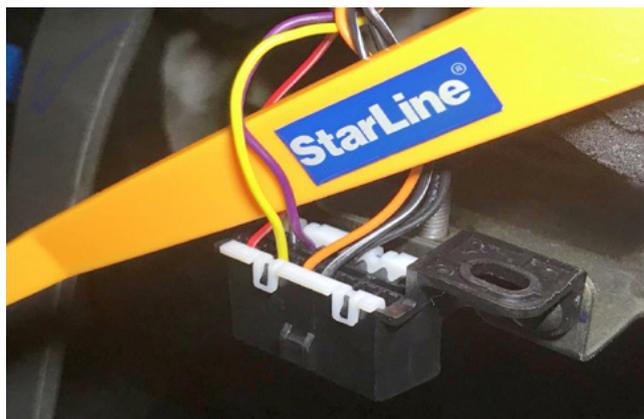


Фото 3.3. Шина CAN-A (фиолетовый и жёлтый)

В жгute белого разъёма в левой кик-панели выполнить подключение контроля концевиков дверей и стояночного тормоза.



Фото 3.4. Местоположение разъёма



Фото 3.5. Контроль концевиков дверей (белый)



Фото 3.6. Контроль стояночного тормоза (коричнево-белый)



В жгуте жёлтого разъёма в левой кик-панели выполнить подключение силового управления световыми сигналами (зелёно-чёрный и зелёно-жёлтый провода разъёма X2 охранно-телематического комплекса).



Фото 3.7. Местоположение разъёма

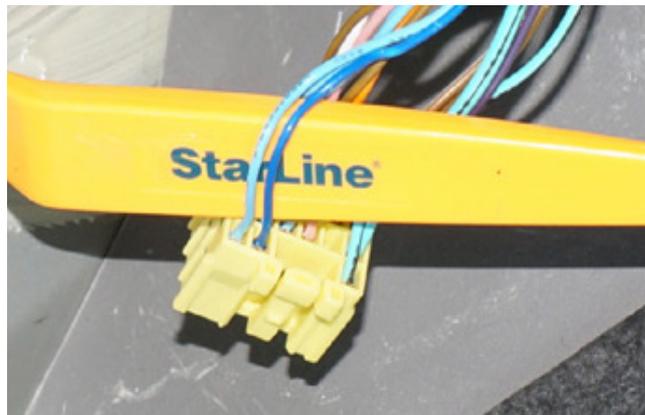


Фото 3.8. Управление световыми сигналами (голубой и синий)

В жгуте белого разъёма, расположенного под задней полкой с левой стороны, выполнить подключение контроля концевика багажника.

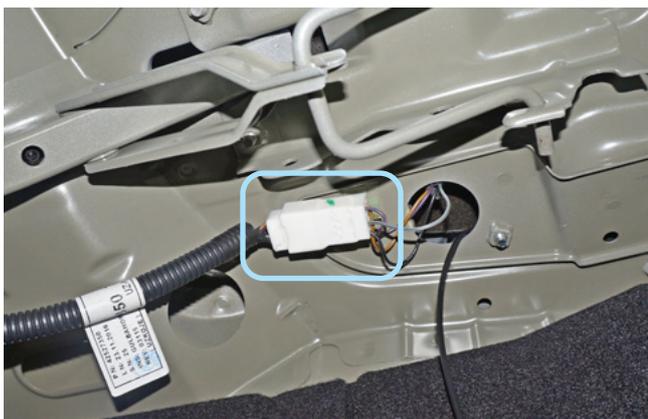


Фото 3.9. Местоположение разъёма

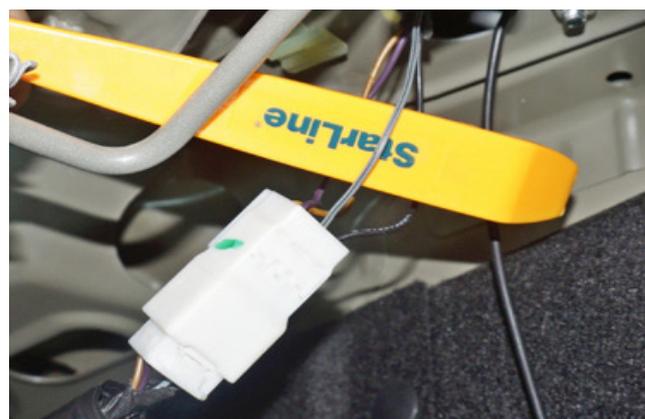


Фото 3.10. Контроль концевика багажника (серо-чёрный)

Для управления центральным замком выполнить подключение к дополнительно установленному электроприводу (актуатору) в двери водителя согласно Схеме 1.

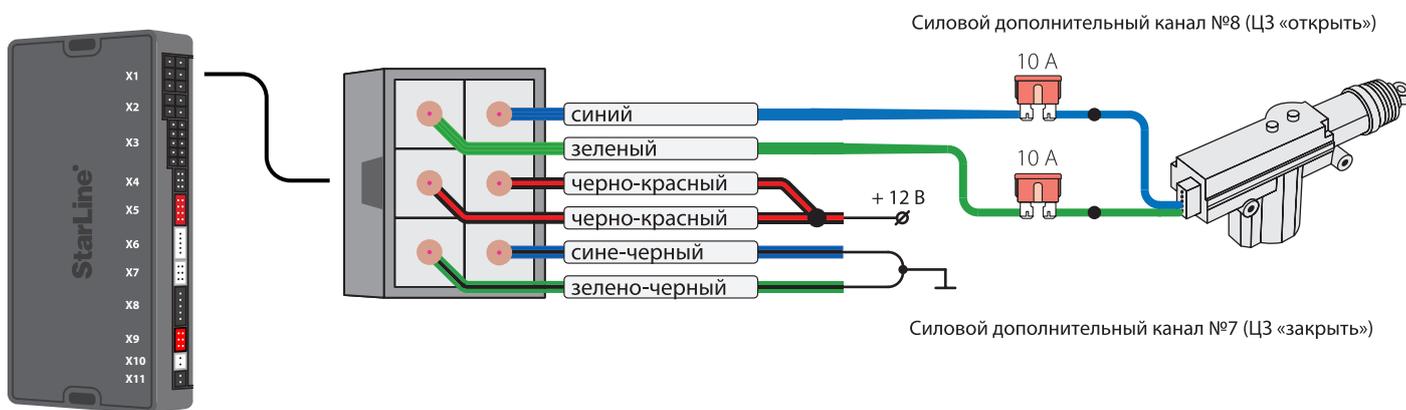


Схема 1. Подключение дополнительного электропривода ЦЗ в двери водителя



В жгуте разъёма концевика педали сцепления выполнить подключение цепей обхода педали в режиме автозапуска двигателя согласно Схеме 2.

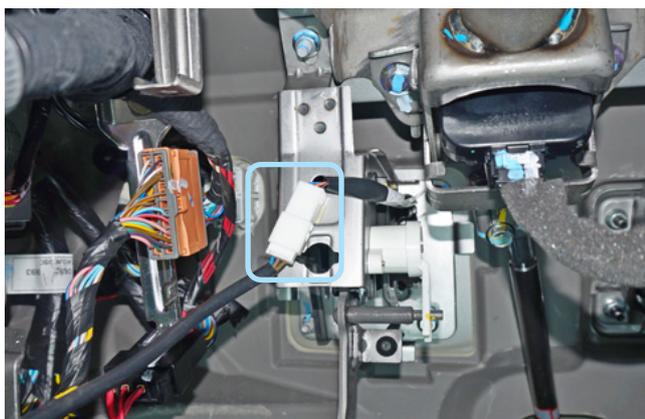


Фото 3.11. Местоположение разъёма концевика педали сцепления



Фото 3.12. Имитация нажатия педали сцепления (синий)

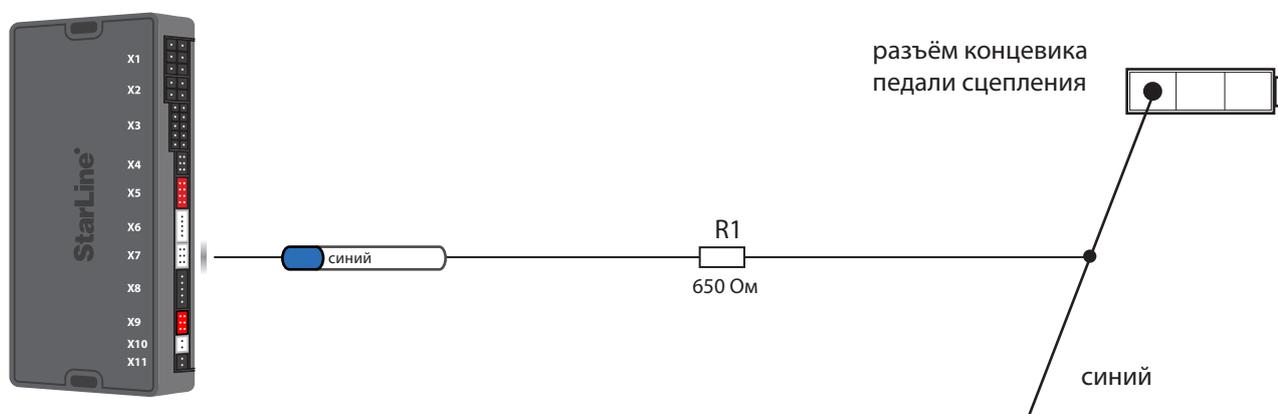


Схема 2. Имитация нажатия педали сцепления

Для временного отключения штатного иммобилайзера в режиме автозапуска выполнить подключение LIN-шины (бело-зелёный провод разъёма X5 охранно-телематического комплекса) к чёрно-белому проводу шины данных в жгуте разъёма иммобилайзера на рулевой колонке.



Фото 3.13. Местоположение разъёма

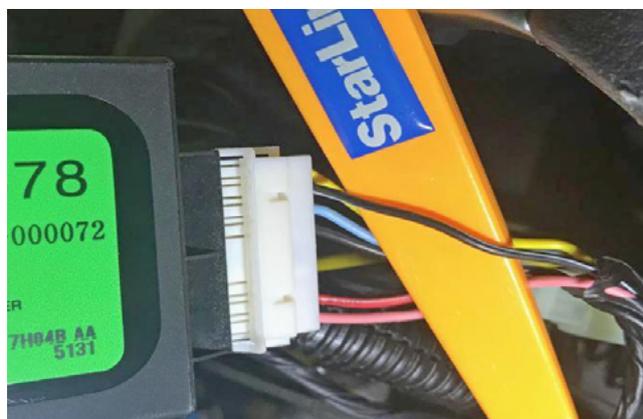


Фото 3.14. Шина данных штатного иммобилайзера (чёрно-белый)



В жгуте разъёма замка зажигания подключить силовые цепи автозапуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.

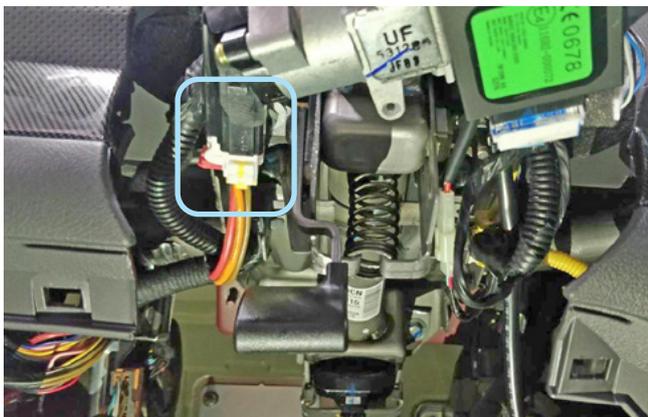


Фото 3.15. Местоположение разъёма

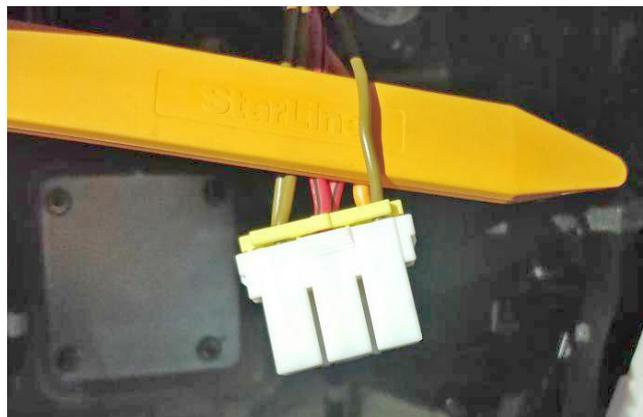


Фото 3.16. Зажигание 1 (коричневый)



Фото 3.17. Зажигание 2 (оранжевый)

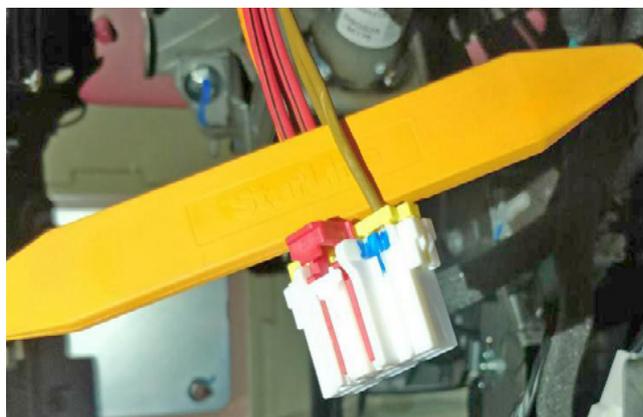


Фото 3.18. Стартер (коричневый)

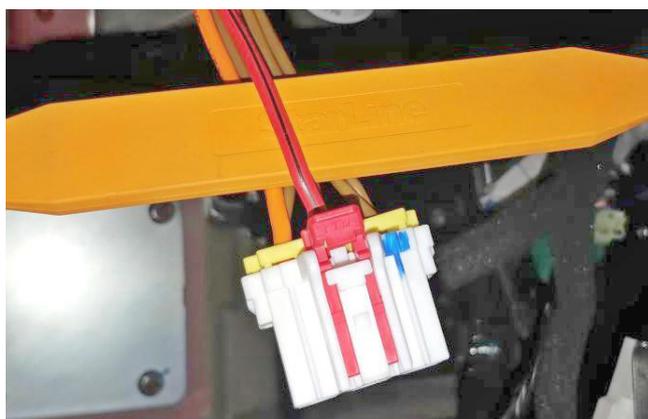


Фото 3.19. Питание +12В (красно-чёрный)



Программирование и настройка охранно-телематического комплекса StarLine

Программирование и настройку функций охранно-телематического комплекса рекомендуется выполнять с помощью программы StarLine Master после обновления программного обеспечения перед установкой. При отсутствии возможности воспользоваться программой необходимо выполнить программирование согласно инструкции по установке, раздел «Главное меню программирования функций».

1. Запрограммировать параметры автозапуска двигателя.

Таблица №2. Программирование функций запуска

Программируемая функция	Значение функции
№01 — функции запуска двигателя	Вариант 2 замок зажигания с ключом
№09 — длительность прокрутки стартера (кроме тахометра)	Вариант 4 6,0 сек.

2. При отсутствии возможности воспользоваться программой StarLine Мастер для программирования CAN-интерфейса выполнить следующие действия. При нажатой сервисной кнопке подать питание на охранно-телематический комплекс и дождаться пяти звуковых сигналов сирены. После прекращения звуковых сигналов отпустить сервисную кнопку, последуют четыре звуковых сигнала, подтверждающих переход системы в режим программирования. Затем нажать сервисную кнопку один раз для входа в режим выбора автомобиля и ввести его код согласно информации на сайте can.starline.ru и инструкции по установке.

3. Активировать функцию бесключевого обхода штатного иммобилайзера iKey. Для активации функции необходимо пройти процедуру обучения:

1. Выполнить вход в режим обучения путем нажатия сервисной кнопки 14 раз
2. Вставить ключ и включить зажигание не позднее 5 сек
3. Выключить зажигание, вытащить ключ
4. Подождать 1-3 сек
5. Второй раз включить зажигание
6. Дождаться подтверждающего двойного звукового сигнала об успешном завершении

4. Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 10, тревожный уровень датчика удара - 5, датчик наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

5. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.



Установка и настройка GSM-модуля в охранно-телематических комплексах StarLine:

1. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

1.1. Отвернуть четыре винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



1.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



1.3. Установить плату в корпус и завернуть четыре винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.



2. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

2.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.

2.2. Нажать сервисную кнопку семь раз и включить зажигание – последуют семь сигналов сирены.

2.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

3. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

3.1. С телефона, номер которого будет использоваться как M1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

3.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль один!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из четырёх цифр:

— **Введите пароль два!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из четырёх цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (M1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона M1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон M1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS+GLONASS антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

4. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.



Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	—	Установить дополнительный (2.6)	
	Багажник	—	Под задней полкой (3.10)	Серо-чёрный
	Двери	—	В левой кик-панели (3.5)	Белый
Стояночный тормоз (МКПП)		—	В левой кик-панели (3.6)	Коричнево-белый
Педаль тормоза (контроль)		CAN		
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя	Генератор “+”	CAN		
Центральный замок	Запирание		См. стр. 11	
	Отпирание			
Управление световыми сигналами		+	В левой кик-панели (3.8)	Голубой Синий
Цепи питания	Масса	—	Слева от рулевой колонки (3.1)	
	+12В	+	На замке зажигания (3.19)	Красный (2)
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары		Не используется	
	Зажигание 1	+	На замке зажигания (3.16)	Коричневый (6)
	Зажигание 2	+	На замке зажигания (3.17)	Оранжевый (3)
	Стартер	+	На замке зажигания (3.18)	Коричневый (1)
	Имитация нажатия педали сцепления	—	На разъёме концевика педали (3.12)	Синий
Цепи обхода штатного иммобилайзера		LIN		
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)			Не используется	
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный	На разъёме диагностики (3.3)	Фиолетовый (6)
	CAN-L	Коричневый		Жёлтый (14)
Шина CAN-B	CAN-H	Бело-синий	Не используется	
	CAN-L	Бело-красный		
Шина LIN	LIN-A	Бело-зелёный	На разъёме иммобилайзера (3.14)	Чёрно-белый (6)
	LIN-B	Белый		Не используется

