StarLine®
ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ



Руководство по установке

охранно-телематического комплекса
StarLine A93v2+iKey
на автомобиль **LADA GRANTA** 2025 м.г.
Вариант 2
с замком зажигания и МКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематического комплекса

При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности

Во избежание повреждения изоляции электропроводки устанавливаемого комплекса, не допускайте её расположения вблизи острых металлических частей автомобиля

Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги

Отключение и подключение всех разъемов в автомобиле нужно проводить при отключенном аккумуляторе

Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Мягкая посадка	Доступно
Работа кнопок штатного ключа во время автозапуска	Недоступно
Работа бесключевого доступа во время автозапуска	Недоступно

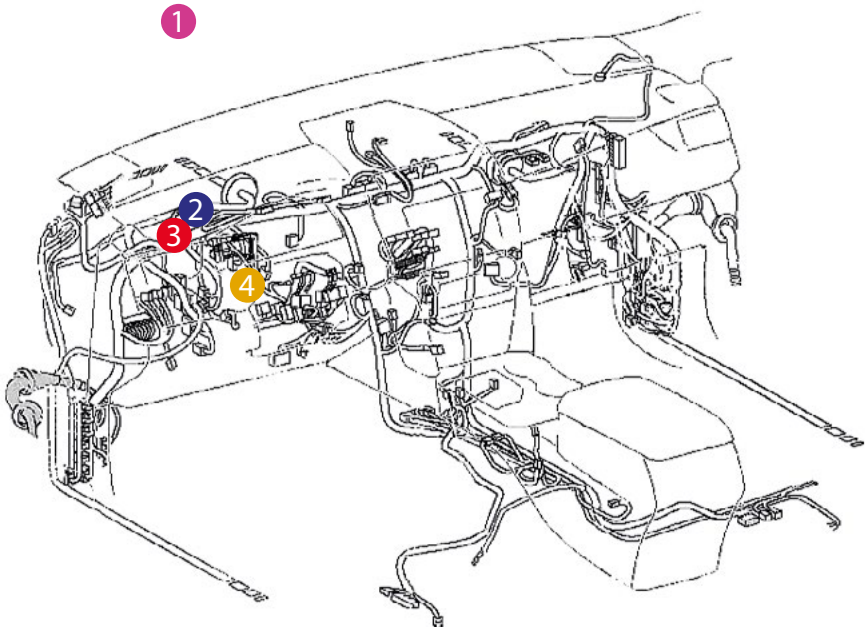
Авторские права защищены

Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

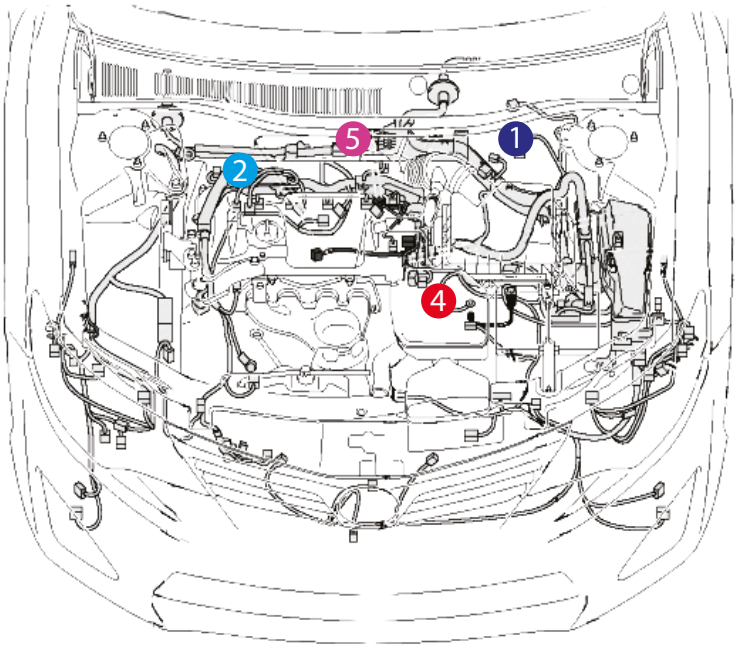
Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Источник и полярность	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	−	На штатном концевике капота (3.8)	Бело-чёрный
	Багажник	−	В пороге двери водителя (3.6)	Чёрно-белый
	Двери	CAN		
Центральный замок	Запирание	LIN		
	Отпирание			
Стояночный тормоз (контроль)		CAN		
Педаль тормоза (контроль)		CAN		
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя		CAN		
Управление световыми сигналами		+	На панели приборов (3.4)	Синий (5) Сине-чёрный (6)
Цепи питания	Масса	−	Под рулевой колонкой (3.1)	
	+12В	+	На замке зажигания (3.15)	Коричневый (4)
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары	+	На замке зажигания (3.12)	Розовый (3)
	Зажигание 1	+	На замке зажигания (3.13)	Сине-чёрный (1)
	Стартер	+	На замке зажигания (3.14)	Красный (6)
Цепи обхода штатного иммобилайзера		CAN		
Имитация открытия двери водителя после А3/Д3 (отключение магнитолы)		LIN		
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный	На панели приборов (3.3)	Розово-зелёный (8)
	CAN-L	Коричневый		Жёлто-синий (7)
Шина CAN-B	CAN-H	Бело-синий	Не используется	
	CAN-L	Бело-красный		
Шина LIN	LIN-A	Бело-зелёный	В жгуте двери водителя (3.10)	Красно-чёрный
	LIN-B	Белый		Красно-чёрный

Авторские права защищены

Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



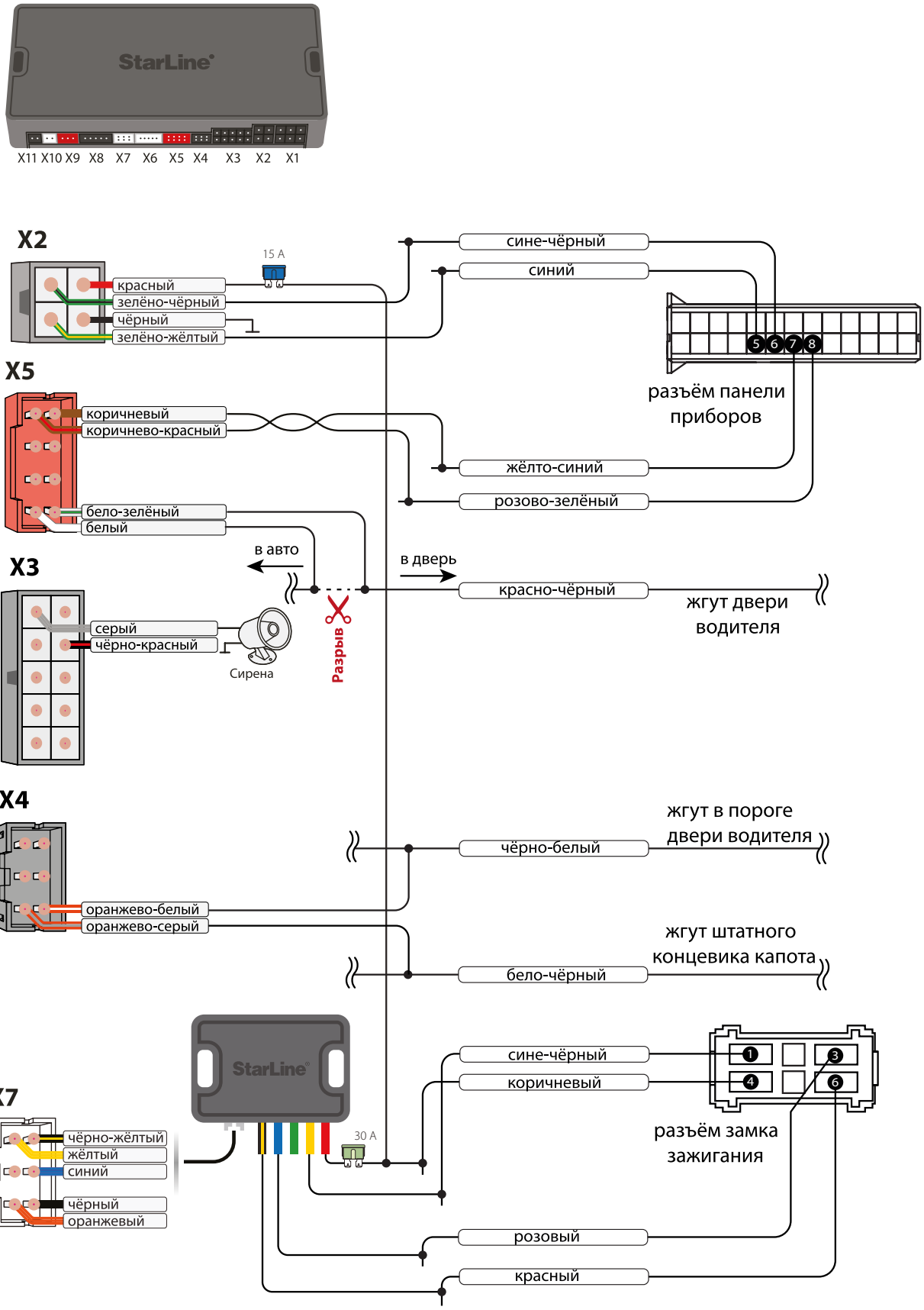
1 - антенный модуль
2 - центральный блок
3 - шина CAN-A
4 - цепи автозапуска двигателя



1 - штатный уплотнитель
2 - сирена
3 - датчик температуры двигателя
4 - концевик капота

Авторские права защищены

Общая схема подключений охранно-телематического комплекса



Авторские права защищены

Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Для доступа к разъёму замка зажигания снять нижнюю часть кожуха рулевого вала. Для этого сначала снять накладку под рулевой колонкой (на защёлках). Далее снять декоративную накладку под левым воздуховодом (на защёлках). Затем отвернуть семь саморезов крепления нижней части кожуха рулевого вала и снять её.



Фото 1.1. Кожух рулевого вала. Общий вид



Фото 1.2. Снять платиковую накладку под рулевой колонкой



Фото 1.3. Пластиковая накладка под рулевой колонкой снята



Фото 1.4. Снять декоративную накладку под левым воздуховодом



Фото 1.5. Декоративная накладка снята



Фото 1.6. Саморез крепления кожуха рулевого вала слева

Авторские права защищены

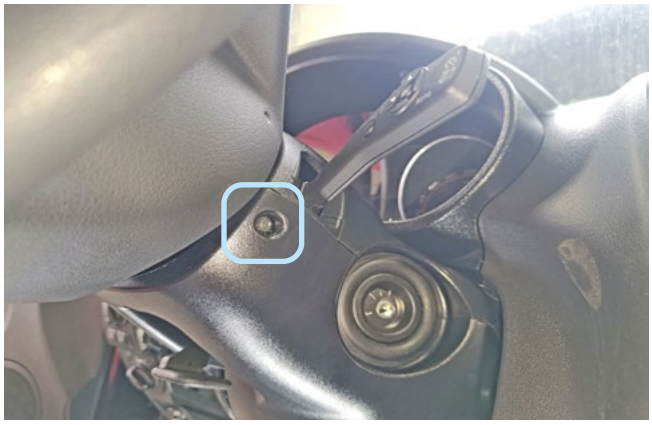


Фото 1.7. Саморез крепления кожуха рулевого вала справа



Фото 1.8. Саморезы крепления кожуха рулевого вала снизу



Фото 1.9. Кожух рулевого вала снят

Снять панель приборов. Для этого необходимо снять декоративную накладку панели приборов, отвернув три самореза её крепления. Далее отвернуть четыре самореза крепления панели приборов и снять её, отсоединив разъём.

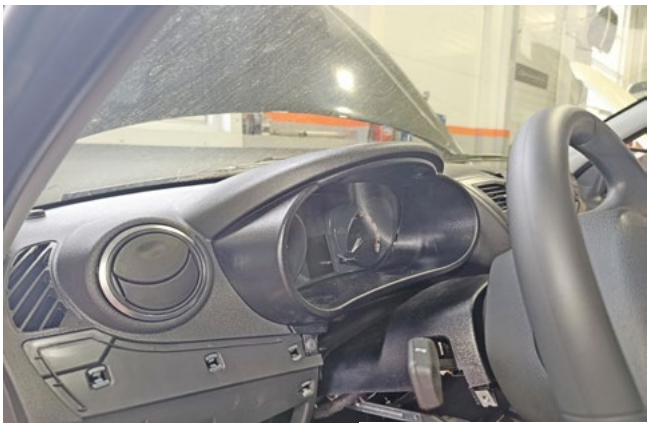


Фото 1.10. Панель приборов. Общий вид



Фото 1.11. Саморез крепления накладки панели приборов снизу

Авторские права защищены



Фото 1.12. Саморезы крепления декоративной накладки сверху



Фото 1.13. Снять декоративную накладку панели приборов



Фото 1.14. Декоративная накладка панели приборов снята. Саморезы крепления панели приборов



Фото 1.15. Панель приборов снята

Снять пластиковую накладку порога двери водителя, отвернув пять саморезов её крепления.



Фото 1.16. Пластиковая накладка порога двери водителя. Общий вид



Фото 1.17. Саморезы крепления накладки порога двери водителя

Авторские права защищены



Фото 1.18. Саморез крепления накладки



Фото 1.19. Накладка порога двери водителя снята

2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль (трансивер)* со встроенной сервисной кнопкой и светодиодом на лобовом стекле на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова автомобиля.



Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля

Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панелью приборов.



Фото 2.2. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

Авторские права защищены

Установить под капотом сирену (крепить на гайку М6) и датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.

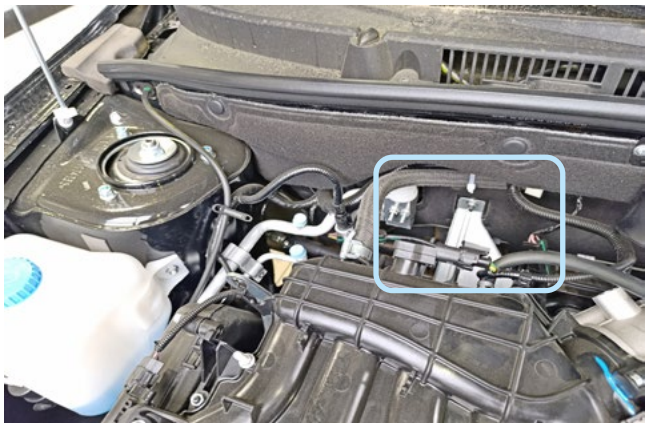


Фото 2.3. Возможное место установки сирены

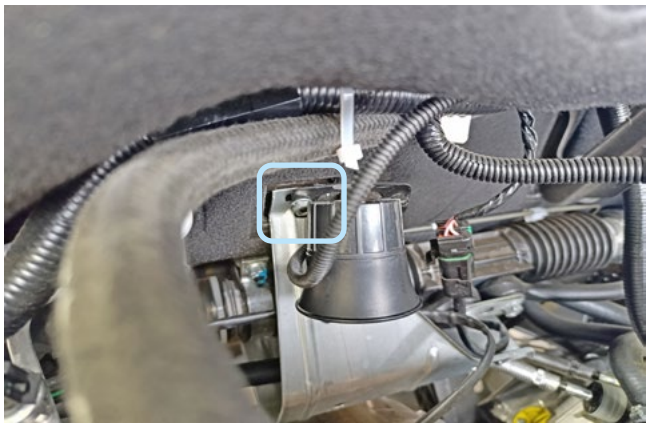


Фото 2.4. Крепление сирены

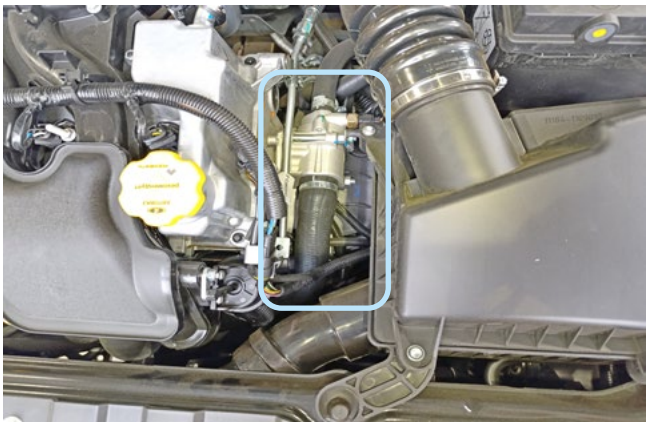


Фото 2.5. Место установки датчика температуры двигателя

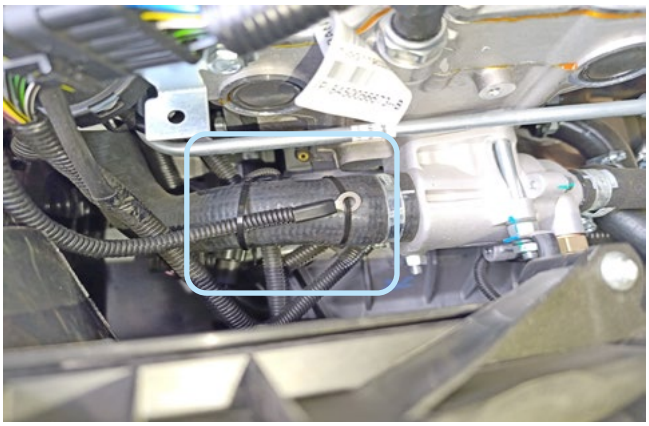


Фото 2.6. Крепление датчика температуры двигателя

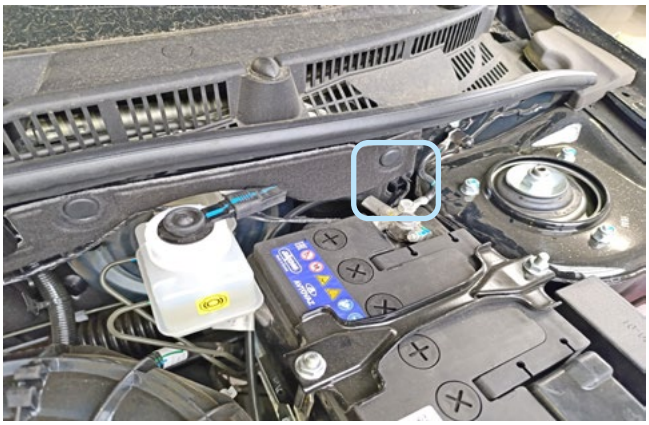


Фото 2.7. Штатный уплотнитель. Вид со стороны капота

Авторские права защищены

3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine под гайку слева от рулевой колонки.

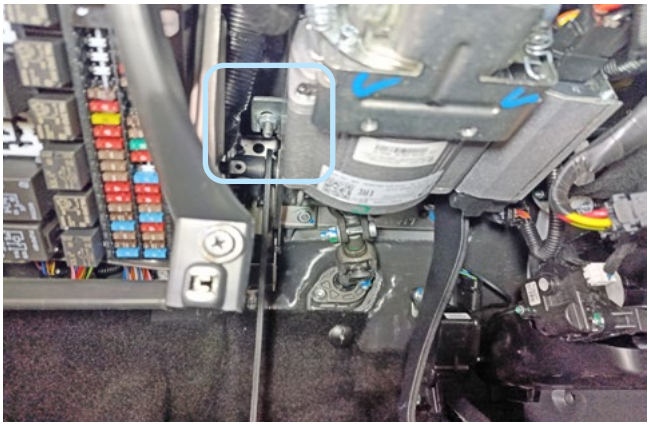


Фото 3.1. Подключение массы

Выполнить подключение шины CAN-A в жгуте разъёма панели приборов согласно Схеме 1 на странице 5.

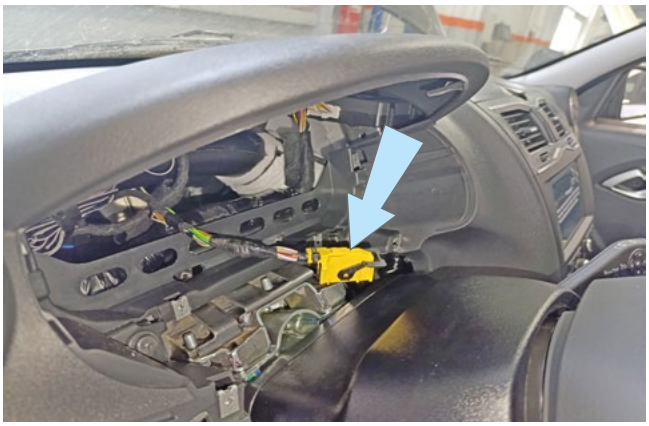


Фото 3.2. Местоположение разъёма панели приборов



Фото 3.3. Шина CAN-A (розово-зелёный и жёлто-синий)

В жгуте этого же разъёма выполнить подключение управления световыми сигналами согласно Схеме 1 на странице 5.

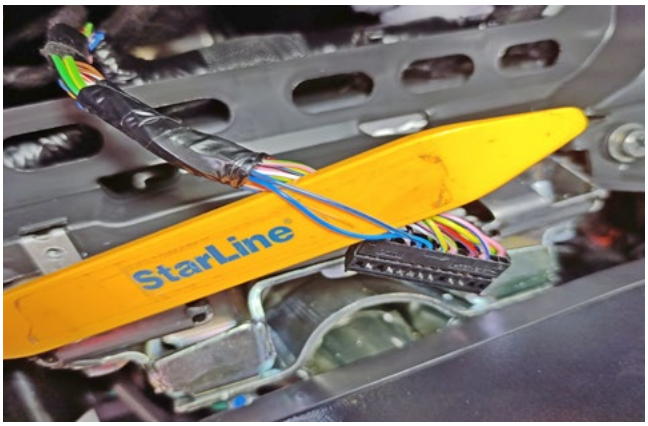


Фото 3.4. Управление световыми сигналами (синий и сине-чёрный)

Авторские права защищены

В жгуте проходящем в пороге двери водителя выполнить подключение контроля концевика багажника согласнол Схеме 1 на странице 5.



Фото 3.5. Местоположение жгута в пороге двери водителя

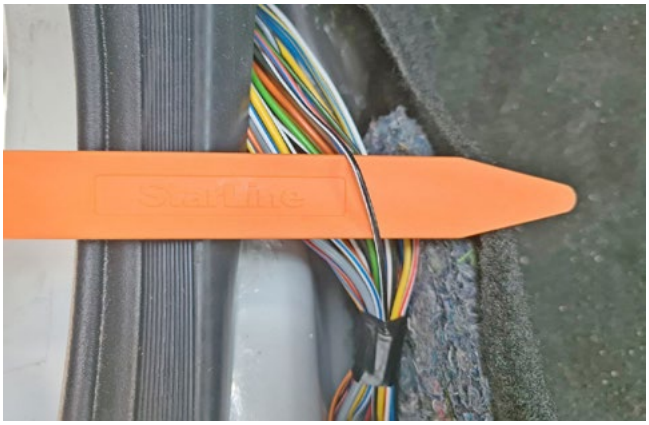


Фото 3.6. Концевик багажника (чёрно-белый)

В жгуте штатного концевика капота выполнить подключение контроля концевика капота согласно Схеме 1 на странице 5.



Фото 3.7. Местоположение жгута штатного концевика капота



Фото 3.8. Концевик капота (бело-чёрный)

В жгуте выходящем из двери водителя выполнить подключение шины LIN согласно Схеме 1 на странице 5.



Фото 3.9. Местоположение жгута двери водителя



Фото 3.10. Шина LIN (красно-чёрный)

Авторские права защищены

В жгуте разъёма замка зажигания подключить силовые цепи автозапуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска согласно Схеме 1 на странице 5. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.

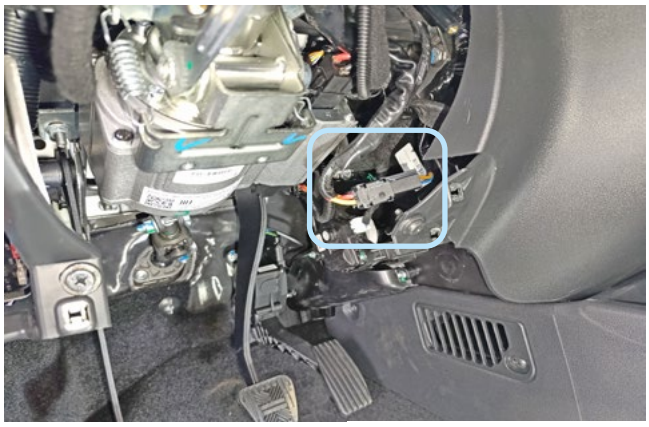


Фото 3.11. Местоположение разъёма



Фото 3.12. Аксессуары (розовый)



Фото 3.13. Зажигание 1 (сине-чёрный)



Фото 3.14. Стартер (красный)



Фото 3.15. Питание +12В (коричневый)

4. Завершение установки.

Активировать функцию бесключевого обхода штатного иммобилайзера iKey согласно инструкции на сайте can.starline.ru

Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

Авторские права защищены

Обсуждение карт монтажа



Инструкции по эксплуатации



Авторские права защищены