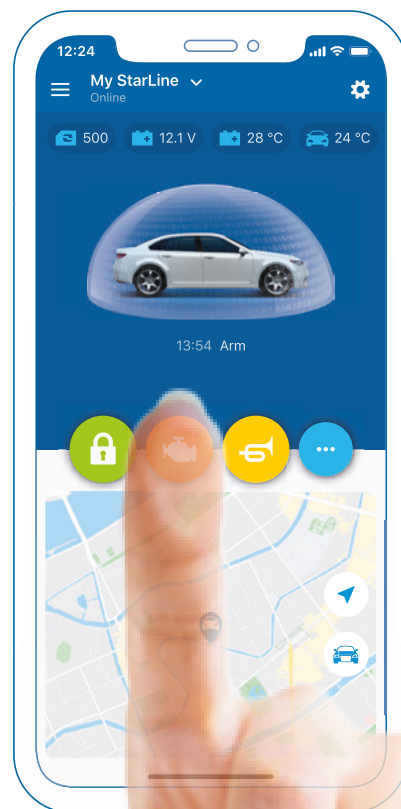


StarLine®
ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine A93v2
на автомобиль **Lada Vesta NG** 2025-2026 м.г.
с кнопкой Старт-Стоп и АКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Мягкая посадка	Доступно, перед поездкой нажать кнопку Старт-Стоп без педали тормоза
Работа кнопок штатного ключа во время автозапуска	Доступно
Работа бесключевого доступа во время автозапуска	Отсутствует

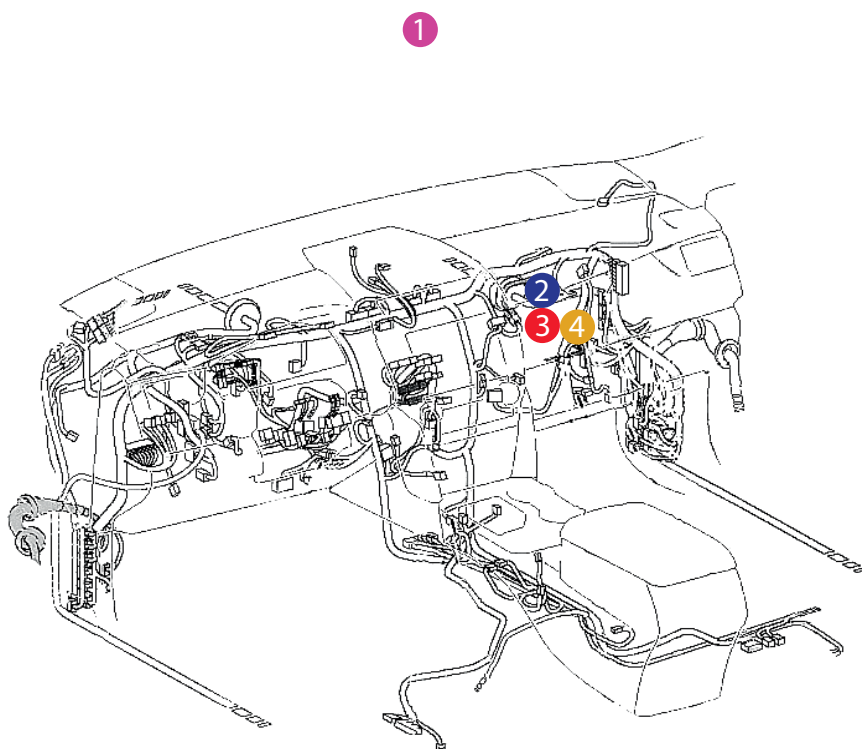


Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

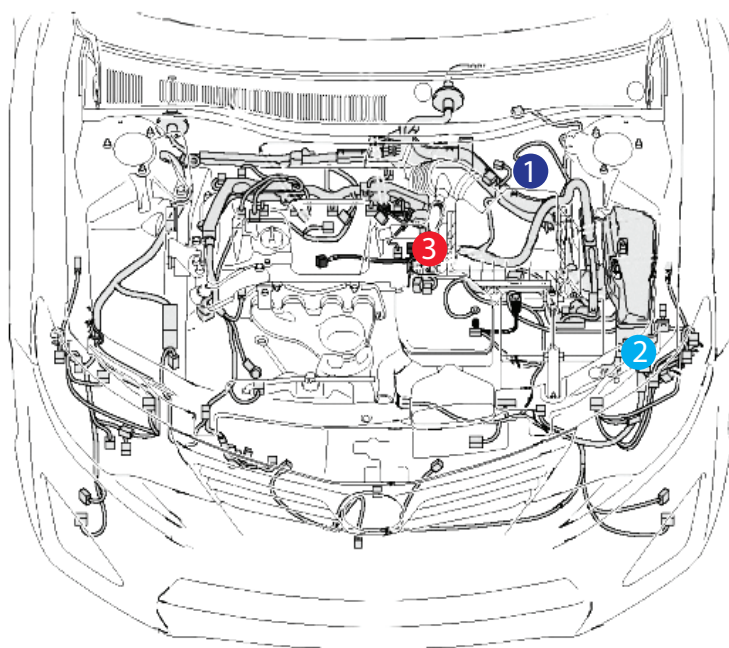
Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	CAN		
	Багажник	CAN		
	Двери	CAN		
Стояночный тормоз (МКПП) / Паркинг (АКПП)		CAN		
Педали тормоза (контроль)		CAN		
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя		CAN		
Центральный замок	Запирание	-	На блоке BCM (3.5)	Сине-чёрный (4)
	Отпирание			
Управление световыми сигналами		-	На блоке BCM (3.7)	Жёлтый (17)
Цепи питания	Масса	-	На блоке BCM (3.2)	Чёрный (18)
	+12В	+	На блоке BCM (3.15)	Красный (16)
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары	+	На блоке BCM (3.14)	Жёлто-синий или синий (9)
	Зажигание 1	+	На блоке BCM (3.13)	Красный (10)
	Зажигание 1	-	На блоке BCM (3.11)	Жёлтый (5)
	Стартер	-	На блоке BCM (3.9)	Красно-синий (23)
Цепи обхода штатного иммобилайзера		CAN		
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)		-	На блоке BCM (3.8)	Оранжевый (4)
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный	На блоке BCM (3.4)	Белый (21)
	CAN-L	Коричневый		Красно-синий (14)
Шина CAN-B	CAN-H	Бело-синий	Не используется	
	CAN-L	Бело-красный		
Шина LIN	LIN-A	Бело-зелёный	Не используется	
	LIN-B	Белый		



Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса

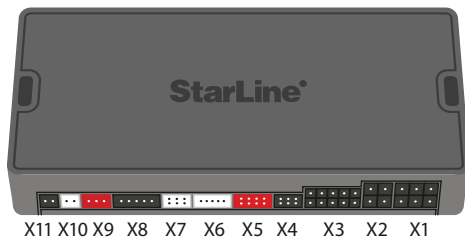


- 1 - антенный модуль *
- 2 - центральный блок
- 3 - шина CAN-A
- 4 - цепи автозапуска двигателя



- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - датчик температуры двигателя

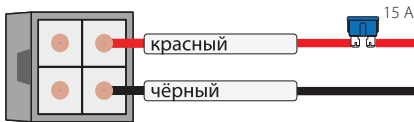
Общая схема подключений охранно-телематического комплекса



Чёрный разъём
Зажигание 1 (-) - жёлтый (пин 5)

Синий разъём
Имитация открытия двери водителя (-) - оранжевый (пин 4)
Альт. управление светом (-) - жёлтый (пин 17)
Стартер (-) - красно-синий (пин 23)

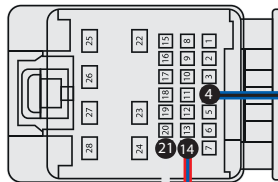
X2



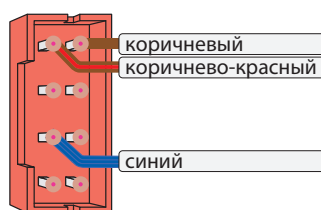
X3



Центральный замок (-) - сине-чёрный (пин 4)
CAN-H - белый (пин 21)
CAN-L - красно-синий (пин 14)



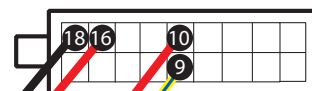
X5



X7



30 A



Аксессуары (+) - жёлто-синий или синий (пин 9)
Зажигание 1 (+) - красный (пин 10)
Питание +12 - красный (пин 16)
Масса (-) - чёрный (пин 18)



Настройка каналов охранно-телематического комплекса

ХЗ (10-контактный разъем)			
1. желто-черный	00. Гибкое программирование	НАСТРОИТЬ КАНАЛ	0.2 A
2. желто-красный	28. Дублирование стартера (черно-желтого провода разъема Х7)		0.2 A
3. желто-белый	21. Импульс 1 сек через 1 сек после остановки двигателя		0.2 A
4. синий	00. Гибкое программирование	НАСТРОИТЬ КАНАЛ	0.2 A
5. черно-белый	00. Гибкое программирование	НАСТРОИТЬ КАНАЛ	0.2 A
6. желто-оранжевый	24. Дублирование зажигания		0.2 A
Х1 (6-контактный разъем)			
7. зеленый	00. Гибкое программирование	НАСТРОИТЬ КАНАЛ	10 A
8. синий	00. Гибкое программирование	НАСТРОИТЬ КАНАЛ	10 A
Х2 (4-контактный разъем)			
9. зелено-черный / ...	00. Гибкое программирование	НАСТРОИТЬ КАНАЛ	7.5 A
Силовой модуль			
10. желтый	24. Дублирование зажигания		+
11. синий	26. Дублирование аксессуаров		+
12. зеленый	00. Гибкое программирование	НАСТРОИТЬ КАНАЛ	+

Настройка параметров запуска охранно-телематического комплекса

▶ 1. Запуск двигателя	2. включено (замок зажигания с ключом)
▶ 2. Продолжительность работы двигателя после автоматического или дистанционного запуска или в охране с работающим двигателем	1. 10 минут
▶ 3. Алгоритм работы датчиков удара и наклона при работающем двигателе	1. датчики удара и наклона отключены
▶ 4. Автоматическое глушение двигателя при его прогреве до +50 C (при дистанционном запуске)	1. отключено
▶ 5. Управление охраной и ЦЗ перед автоматическим или дистанционным запуском	1. с включением режима охраны: включение охраны и запираание ЦЗ - при выключенной охране; запираание ЦЗ - при включенной охране
▶ 6. Световая индикация после автоматического или дистанционного запуска	4. только при старте и остановке
▶ 7. Управление ЦЗ при дистанционном запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны	1. отключено
▶ 8. Глушение двигателя при выключении охраны	2. включено
▶ 9. Длительность прокрутки стартера (кроме тахометра)	4. 6.0 сек
▶ 10. Тип двигателя и задержка дистанционного запуска	1. бензин, задержка 2 сек
▶ 11. Контроль работы двигателя	2. по генератору (+)
▶ 12. Активация поддержки зажигания при работающем двигателе	3. при затягивании ручного тормоза
▶ 13. Алгоритм работы выхода "розовый провод", разъем ХЗ (управление модулем обхода/сигнал "ключ в замке")	1. выход активируется на все время работы двигателя
▶ 14. Режим запуска двигателя (для варианта 3 ф. 1)	1. кнопка "старт-стоп": 1 импульс
▶ 15. Выбор типа коробки передач и варианта завершения программной нейтрали	4. автоматическая
▶ 16. Время работы автономного подогревателя	1. 10 минут
▶ 17. Выбор алгоритма действий командами: с брелка (кнопки 1 длинно и 3 коротко); управлении из мобильного приложения; отправке SMS или DTMF команды 22	1. запуск подогревателя отключен
▶ 18. Имитация открывания двери через CAN	1. по окончании автоматического и дистанционного запуска двигателя
▶ 19. Снятие и постановка штатной системы по CAN перед автоматическим или дистанционным запуском двигателя	1. отключено

Настройка гибких каналов охранно-телематического комплекса

▼ Канал №4 (синий провод)

Пауза, с

1

Импульс, с

1

Пауза, с

1

Импульс, с

0

+12 V

0 V

1

1

1

Включение или выключение охраны за исключением режима SLAVE

Событие включения

44. Включение или выключение охраны за исключением режима SLAVE

Условия включения

<Условия отсутствуют>

Событие выключения

0. Событие не выбрано (отсутствует)

☒ Датчик удара включен во время активности доп. канала
 ☒ Контроль зоны дверей включен во время активности доп. канала

☒ Контроль зоны багажника включен во время активности доп. канала
 ☒ Контроль зоны педали тормоза включен во время активности доп. канала

▼ Канал №5 (черно-белый провод)

Пауза, с

3

Импульс, с

1

Пауза, с

0

Импульс, с

0

+12 V

0 V

3

1

Остановка двигателя (канал активируется, когда пропадает сигнал контроля работы двигателя)

Событие включения

18. Остановка двигателя (канал активируется, когда пропадает сигнал контроля работы двигателя)

Условия включения

✓ 1. охрана включена

Событие выключения

0. Событие не выбрано (отсутствует)

☒ Датчик удара включен во время активности доп. канала
 ☒ Контроль зоны дверей включен во время активности доп. канала

☒ Контроль зоны багажника включен во время активности доп. канала
 ☒ Контроль зоны педали тормоза включен во время активности доп. канала



Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Для доступа к блоку BCM снять перчаточный ящик. Для этого необходимо снять правую боковую накладку (на защелках), открутить семь саморезов крепления перчаточного ящика и снять его.



Фото 1.1. Общий вид



Фото 1.2. Правая накладка передней панели

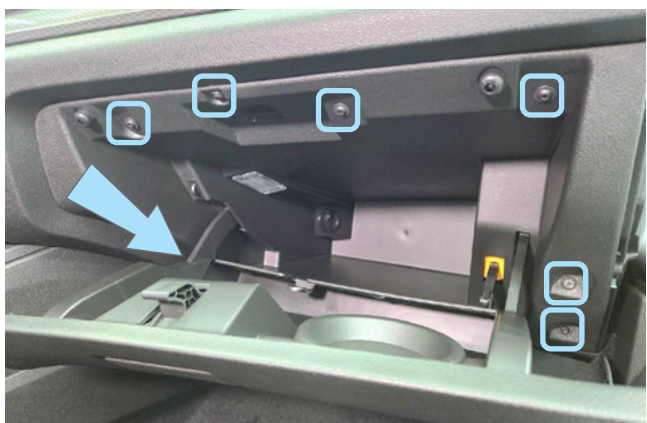


Фото 1.3. Саморезы крепления перчаточного ящика



Фото 1.4. Перчаточный ящик снят

Снять блок BCM, для этого необходимо открутить три гайки.



Фото 1.5. Крепление блока BCM



Фото 1.6. Блок BCM снят



2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль (трансивер) со встроенной сервисной кнопкой и светодиодом на лобовом стекле на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова автомобиля.



Фото 2.1. Возможное место установки антенны (сервисной кнопки)

Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки над блоком BCM. **Внимание!!! Не размещайте центральный блок на расстоянии менее 10 см от металлических частей кузова автомобиля во избежание плохого качества приёма сигнала GSM!**

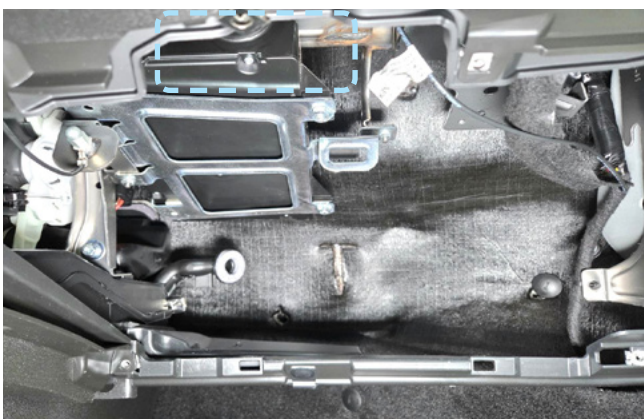


Фото 2.2. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

Установить под капотом сирену (крепить на штатный болт) и датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.3. Возможное место установки сирены





Фото 2.4. Крепление сирены

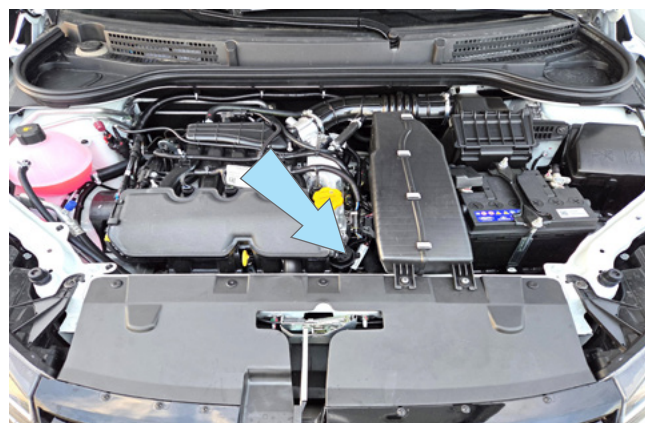


Фото 2.5. Место установки датчика температуры двигателя

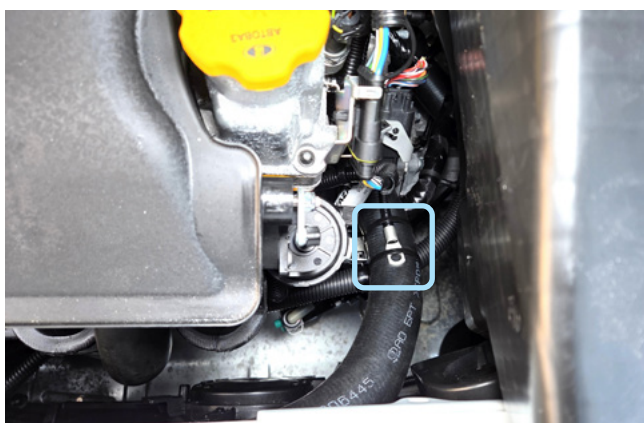


Фото 2.6. Крепление датчика температуры двигателя

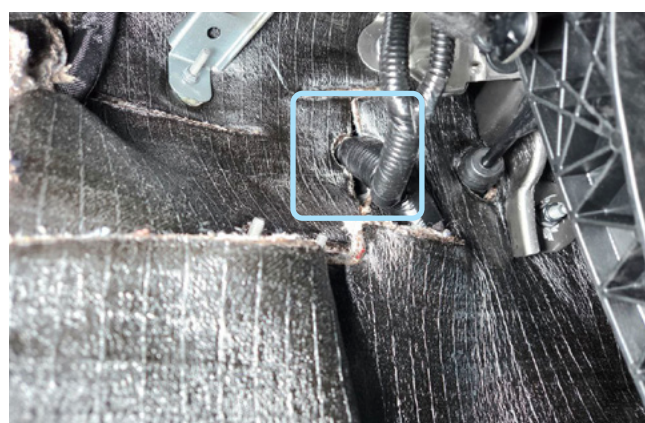


Фото 2.7. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона

3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine в жгуте чёрного разъёма XP5 блока BCM.



Фото 3.1. Местоположение разъёма

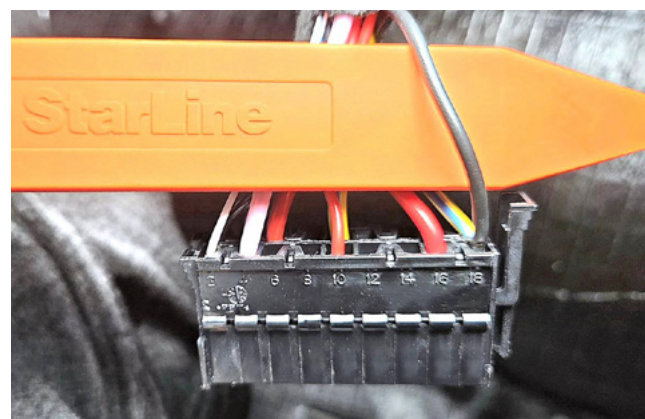


Фото 3.2. Подключение массы (чёрный, pin 18)



Выполнить подключения шины CAN-A и управление центральным замком в жгуте серого разъёма ХР4 блока BCM



Фото 3.3. Местоположение разъёма

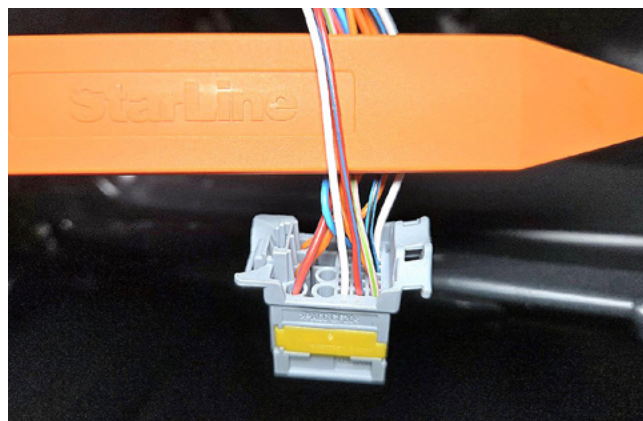


Фото 3.4. Шина CAN-A (белый, pin 21 и красно-синий, pin 14)

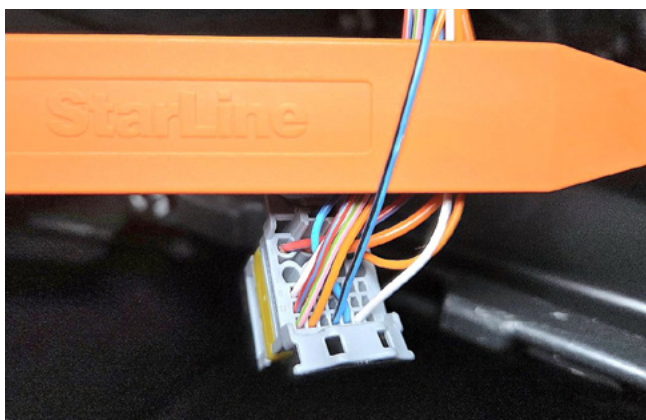


Фото 3.5. Управление центральным замком (сине-чёрный, pin 4)

Выполнить подключения альтернативного управления аварийной сигнализацией, имитация открытия двери водителя и цепь стартера в жгуте синего разъёма ХР3 блока BCM



Фото 3.6. Местоположение разъёма

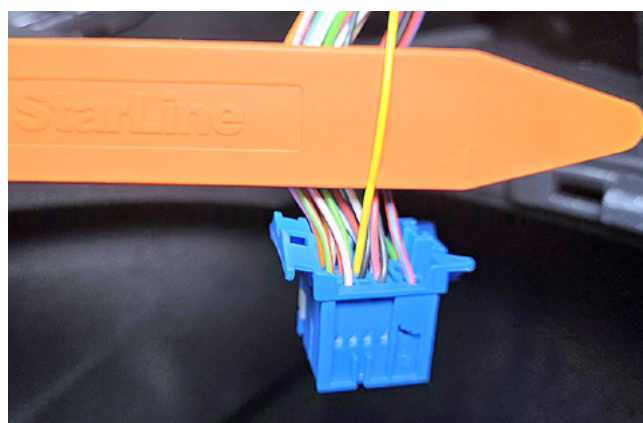


Фото 3.7. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (жёлтый, pin 17)



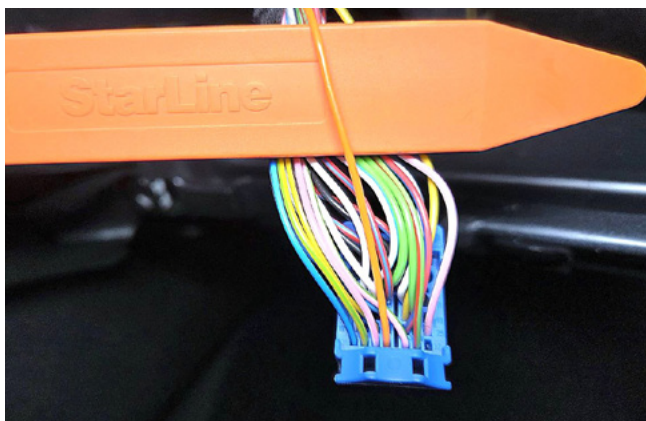


Фото 3.8. Имитация открытия двери водителя (оранжевый, pin 4)

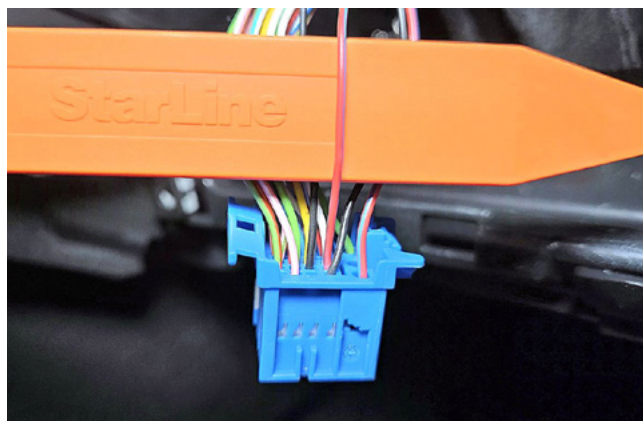


Фото 3.9. Стартер (красно-синий, pin 23)

Выполнить подключение цепи зажигания 1 в жгуте чёрного разъёма XP2 блока BCM



Фото 3.10. Местоположение разъёма

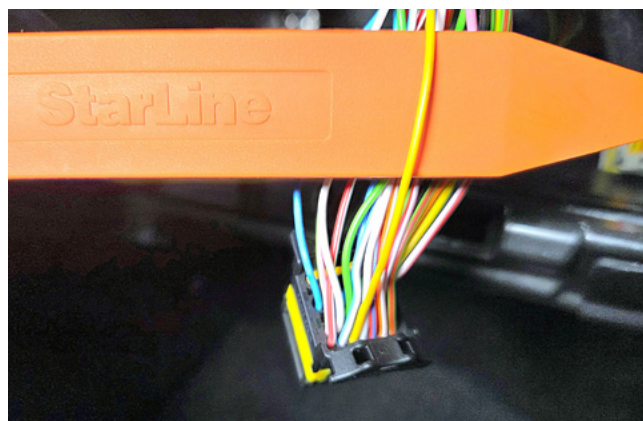


Фото 3.11. Зажигание 1 (жёлтый, pin 5)

Выполнить подключение цепей запуска и питания охранно-телематического комплекса в жгуте чёрного разъёма XP5 блока BCM. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.



Фото 3.12. Местоположение разъёма

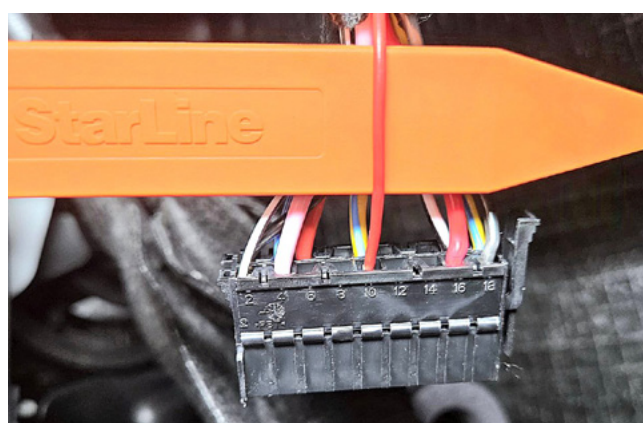


Фото 3.13. Зажигание 1 (красный, pin 10)



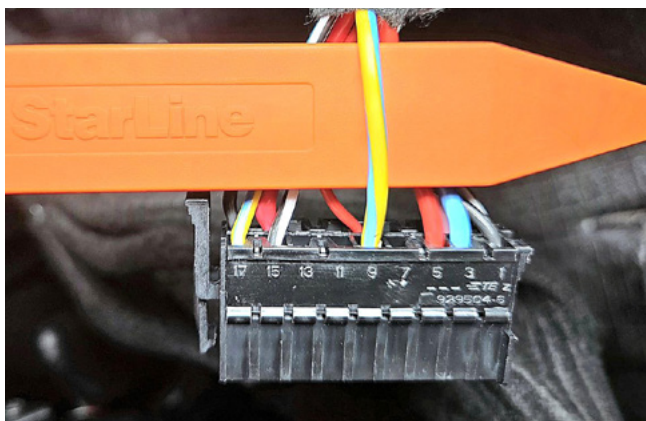


Фото 3.14. Аксессуары (жёлто-синий или синий, pin 9)

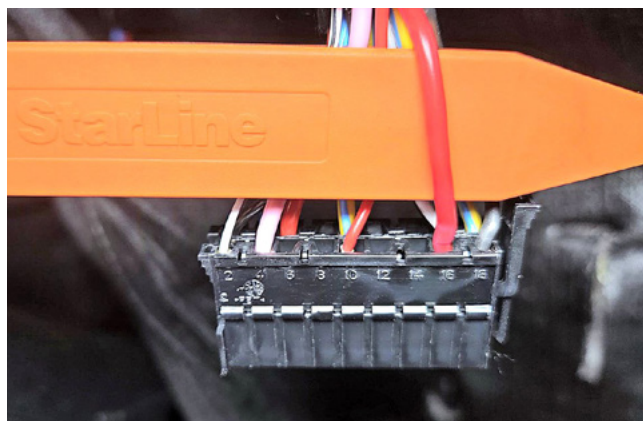


Фото 3.15. Питание +12В (красный, pin 16)

4. Завершение установки.

Активировать функцию бесключевого обхода штатного иммобилайзера iKey.

Для активации функции необходимо пройти процедуру обучения:

1. Выполнить вход в режим обучения путем нажатия сервисной кнопки 14 раз
2. Включить зажигание не позднее 5 сек
3. Дождаться подтверждающего двойного звукового сигнала об успешном завершении
4. Активировать функцию с помощью сервиса СоруKey.

Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

