

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**, модуля **BP-03**
на автомобиль **Volkswagen Golf VII МКПП 2013 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля BP-03 на автомобиль Volkswagen Golf VII МКПП 2013 м.г.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка TORX T20	1
Отвертка TORX T25	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	5 м
Диод 1N4007	2
Реле 5-контактное с колодкой	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для снятия подторпедника снимаем декоративную накладку блока климат контроля. Отворачиваем саморез Torx T20 крепления боковой накладки центральной консоли и снимаем ее. Далее снимаем боковую накладку торпеды и карман подторпедника. Отворачиваем 6 саморезов Torx T20 крепления подторпедника и снимаем его.



Фото 1.1. Декоративная накладка блока климат-контроля



Фото 1.2. Саморезы крепления боковой накладки центральной консоли



Фото 1.3. Боковая накладка центральной консоли



Фото 1.4. Боковая накладка центральной консоли снята

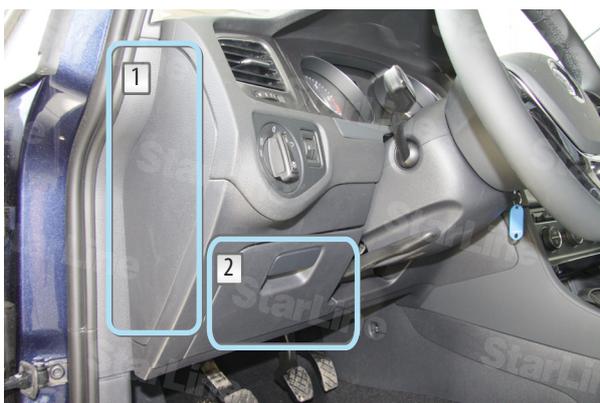


Фото 1.5. Боковая накладка торпеды (1) и карман подторпедника (2)



Фото 1.6. Боковое крепление подторпедника

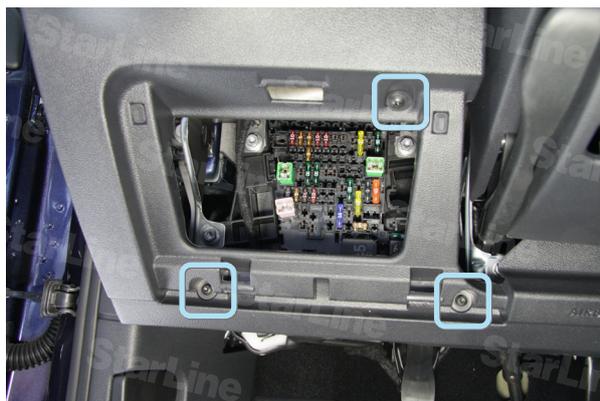


Фото 1.7. Саморезы крепления подторпедника



Фото 1.8. Саморез крепления подторпедника



Фото 1.9. Саморез крепления нижней накладке подторпедника



Фото 1.10. Подторпедник снят

2. Для снятия рулевого кожуха отворачиваем болт Torx T25 в нижней его части. Снимаем верхнюю накладку рулевого кожуха вместе с нижней накладкой панели приборов. Откручиваем два самореза Torx T25 на фронтальной части рулевого кожуха и снимаем его.



Фото 2.1. Нижний болт крепления рулевого кожуха



Фото 2.2. Верхняя накладка рулевого кожуха и накладке панели приборов.



Фото 2.3. Левый саморез крепления рулевого кожуха



Фото 2.4. Правый саморез крепления рулевого кожуха



Фото 2.5. Рулевой кожух снят

3. Снимаем накладку левой кик панели. Для этого снимаем ручку открывания капота (сдвинув стопор вправо тянем ручку на себя), затем снимаем накладку кик панели (предварительно сняв фиксатор)



Фото 3.1. Снятие ручки открывания капота



Фото 3.2. Фиксатор накладки кик панели



Фото 3.3. Накладка кик панели снята

4. Снимаем накладку магнитолы (на защелках, вместе с дефлекторами воздуховодов), с помощью съемников из набора StarLine снимаем магнитолу.



Фото 4.1. Декоративная накладка магнитолы



Фото 4.2. Декоративная накладка магнитолы снята



Фото 4.3. Места установки съемников магнитолы



Фото 4.4. Магнитола снята

5. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры двигателя. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 5.1. Сирена



Фото 5.2. Датчик температуры



Фото 5.3. Штатный уплотнитель

6. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло, светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место.



Фото 6.1. Антенна на лобовом стекле



Фото 6.2. Светодиод

7. Блок сигнализации устанавливаем за магнитолой.

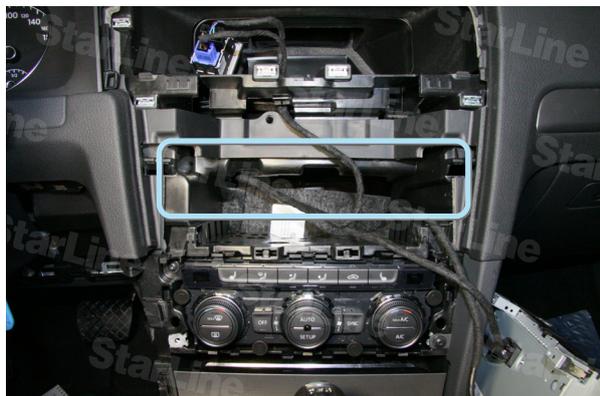


Фото 7. Место установки блока сигнализации

8. Массу сигнализации подключаем в штатное место в левом порог.

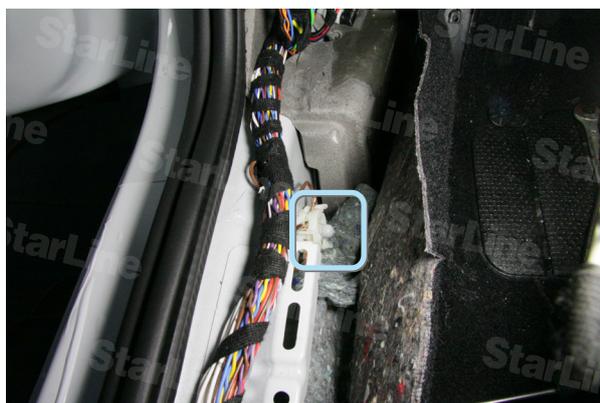


Фото 8. Масса

9. CAN-шину подключаем в разъеме «А» блока ВСМ. Разъем можно снять не снимая блока.



Фото 9.1. Месторасположение блока ВСМ

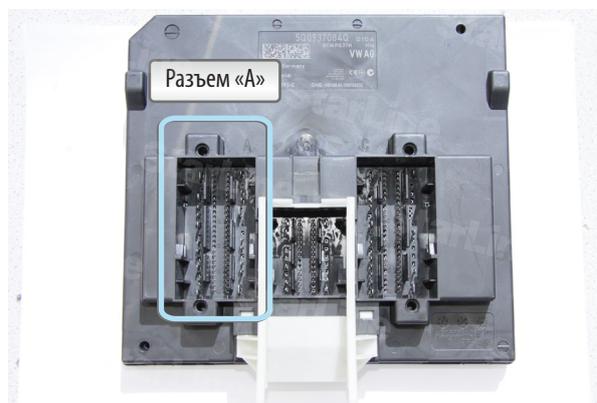


Фото 9.2. Месторасположение разъема «А»



Фото 9.3. CAN-шина (CAN-H оранжево-зеленый 16pin, CAN-L оранжево-коричневый 17 pin)

10. Подключаем цепи зажигания и аксессуаров силового модуля сигнализации в разъеме «А» блока BCM.



Фото 10.1. Месторасположение блока BCM

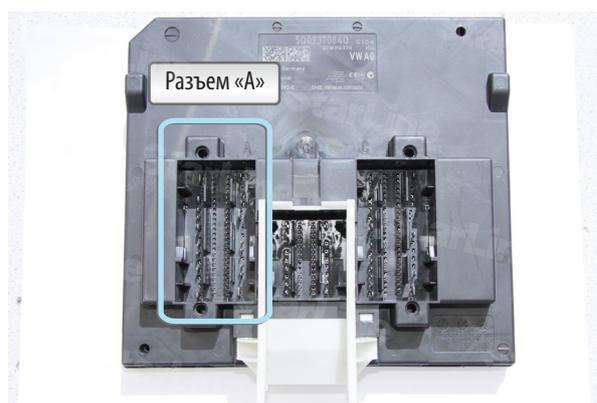


Фото 10.2. Месторасположение разъема «А»



Фото 10.3. Зажигание 1 (черный 47pin)



Фото 10.4. Зажигание 2 (черный 44pin)



Фото 10.5. Аксессуары (фиолетово-красный 54pin)

Провод силового модуля сигнализации	Провод разъема "А" модуля ВСМ автомобиля
Красный	Красно-желтый 1pin (+12В)
Желтый	Черный 47pin (Зажигание1)
Синий	Фиолетово-красный 54pin (Аксессуары)
Зеленый	Черный 44pin (Зажигание2)

11. Подключаем цепь стартера силового модуля сигнализации в синем разъеме на левой кик панели.



Фото 11.1. Месторасположение разъема

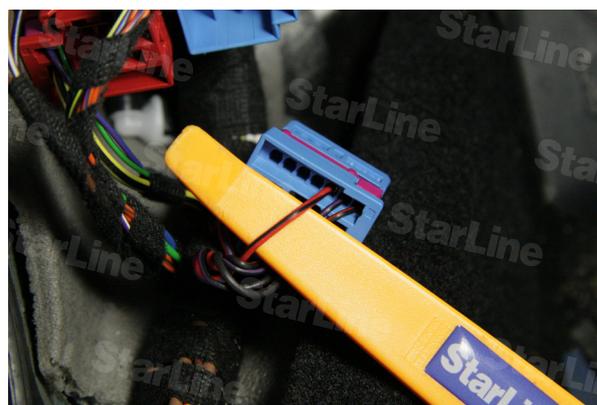


Фото 11.2. Стартер (красно-черный 5pin)

Провод силового модуля сигнализации	Провод синего разъема на левой кик панели
Черно-желтый	Красно-черный 5pin (Стартер)

12. В разьеме «С» блока BCM подключаем альтернативное управление сигналами поворотов (бело-красный провод сигнализации)



Фото 12.1. Месторасположение блока BCM

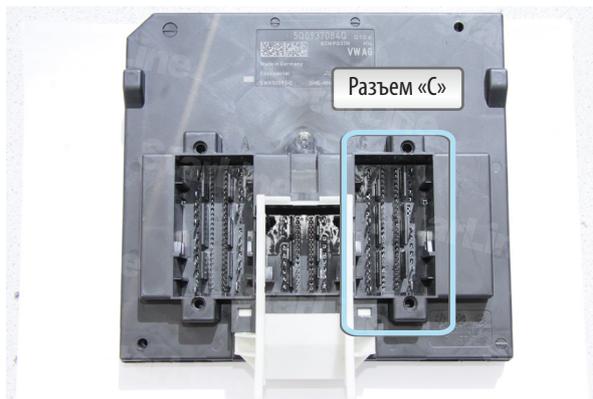


Фото 12.2. Месторасположение разъема «С»



Фото 12.3. Альтернативное управление сигналами поворотов (коричнево-красный 42pin)

13. Для имитации нажатия педали сцепления подключаем розовый провод сигнализации по схеме 1 в разьеме педали сцепления.



Фото 13.1. Местоположение разъема педали сцепления



Фото 13.2. Контроль нажатия педали сцепления (бело-красный)



Фото 13.3. Контроль нажатия педали сцепления (фиолетово-белый)

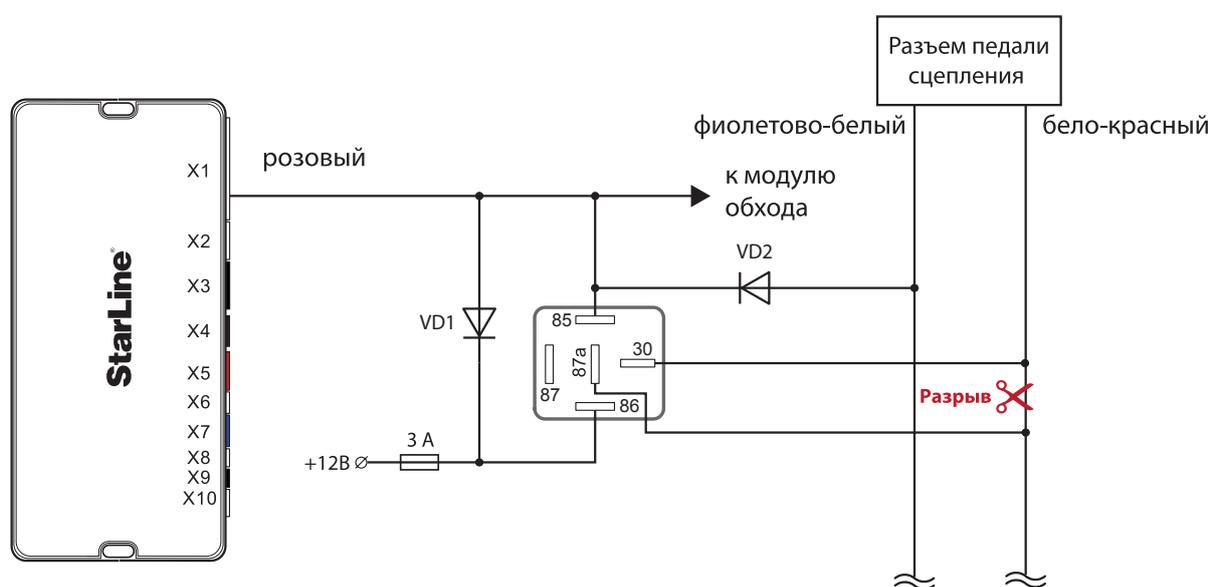


Схема 1. Имитация нажатия педали сцепления

14. Подключаем модуль обхода штатного иммобилайзера в разрыв любого провода штатной рамки иммобилайзера, ключ помещаем в обходчик .



Фото 14. Рамка штатного иммобилайзера (коричневый и синий)

15. Подключаем питание сигнализации в разъеме «А» блока BCM

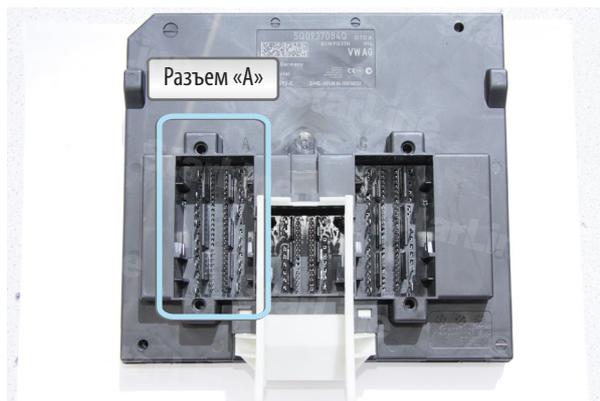


Фото 15.1. Месторасположение разъема «А»



Фото 15.2. Постоянный плюс (красно-желтый)

16. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а/м присутствует в шине CAN, поэтому на автомобилях с МКПП не следует подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а в настройках CAN интерфейса отключаем сигнал педали тормоза.

17. Програмируем параметры запуска согласно Таблице 2, инструкции по установке.

Программируемая функция	Значение функции
№09 Длительность прокрутки стартера	6,0 сек.
№13 Режим управления модулем обхода	вариант 2

18. Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

19. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке, подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 5416 согласно инструкции по установке.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот					
	Багажник					
	Двери					
Стояночный тормоз					См. п 16	
Замки	Открытие					
	Закрытие					
Контроль за работой двигателя	Генератор +					
Световые сигналы	Альтернативное управление аварийной сигнализацией				Разъем "С" блока ВСМ (12.3)	Коричнево-красный PIN №42
	Стоп				См. п. 16	
Цепи запуска	Аксессуары				Разъем "А" блока ВСМ (10.5)	Фиолетово-красный PIN №54
	Зажигание1				Разъем "А" блока ВСМ (10.3)	Черный PIN №47
	Зажигание2				Разъем "А" блока ВСМ (10.4)	Черный PIN №44
	Стартер				Синий разъем в кик панели (11.2)	Красно-черный PIN №5
	Сцепление				См. п. 13	
Цепи питания	+12В				Разъем "А" блока ВСМ (15.2)	Красно-желтый PIN №1
	Масса				В штатное в левом пороге (8)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Разъем "А" блока ВСМ (9.3)	Оранжево-коричневый PIN №17
	CAN-H	Коричневый с красной полосой			Разъем "А" блока ВСМ (9.3)	Оранжево-зеленый PIN №16

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru