StarLine®
ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ

Руководство по установке

охранно-телематического комплекса
StarLine A93
на автомобиль **SKODA OCTAVIA** 2017-18 м.г.
МКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

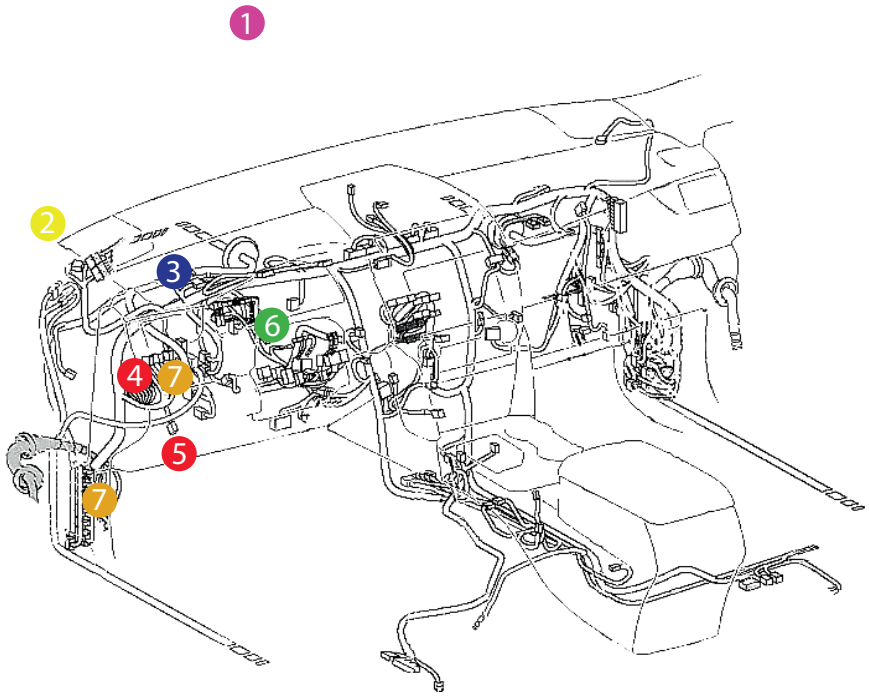
НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vGK74-Q6 и текущей версии прошивки CAN v4.6. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и CAN-модуля до актуальных версий. Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа доступна для скачивания на сайтах install.starline.ru и help.starline.ru/slm). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте can.starline.ru. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

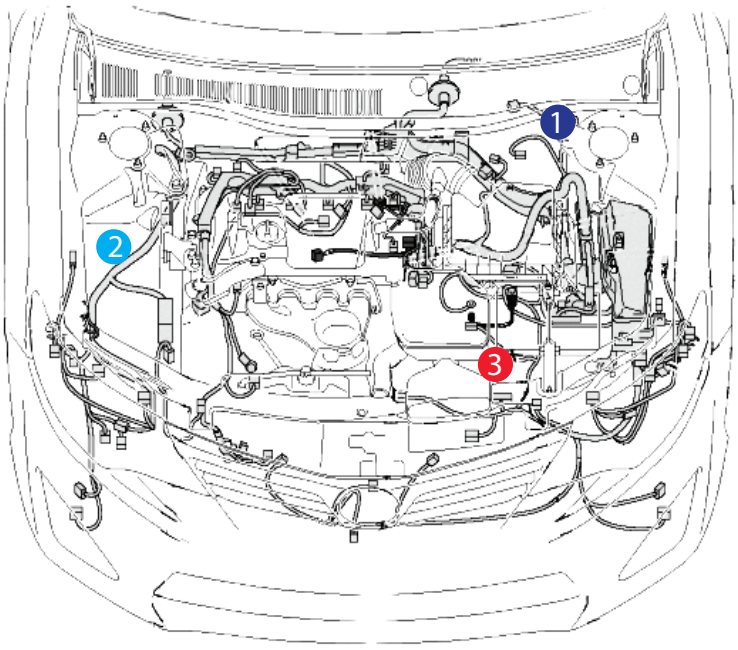
Необходимое время для установки — 4,5 часа

Авторские права защищены

Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



1 - антенный модуль
2 - светодиод
3 - центральный блок
4 - шина CAN-A
5 - шина CAN-B
6 - цепи обхода штатного иммобилайзера
7 - цепи автозапуска двигателя



1 - штатный уплотнитель
2 - сирена
3 - датчик температуры двигателя

Авторские права защищены

Установка охранно-телематического комплекса StarLine A93

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Снять левую боковую накладку. Затем снять ручку отпирания капота, освободив фиксатор, отвернуть клипсу крепления за ней и снять пластиковую накладку порога водительской двери (на защёлках).

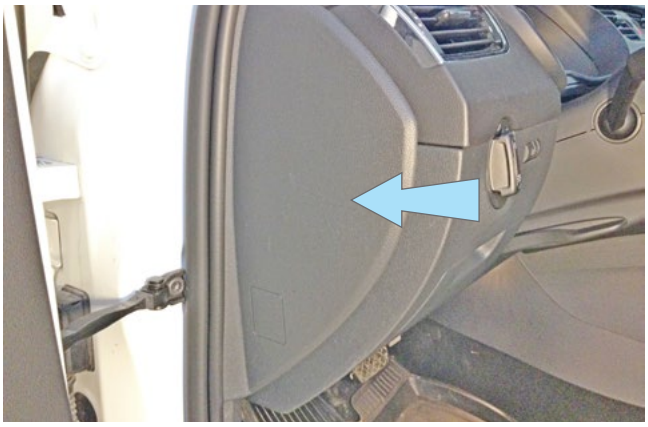


Фото 1.1. Левая боковая накладка передней панели

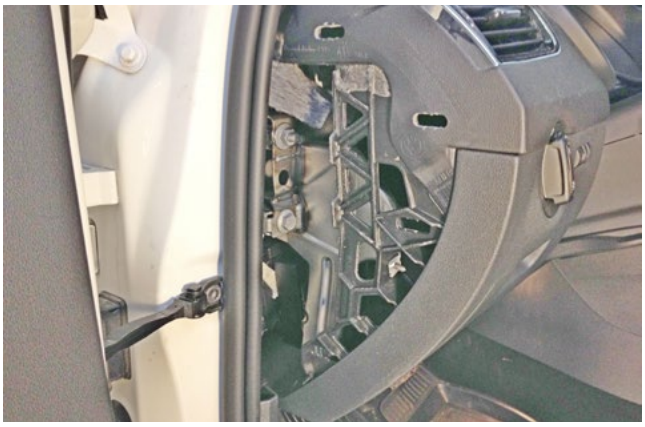


Фото 1.2. Левая боковая накладка передней панели снята

Фото 1.3. Накладка порога двери водителя

Фото 1.4. Сдвинуть фиксатор ручки отпирания капота в направлении стрелки

Фото 1.5. Ручка отпирания капота снята. Клипса крепления накладки левой кик-панели

Фото 1.6. Накладка порога двери водителя снята

Авторские права защищены

Для доступа к антенне штатного иммобилайзера снять кожух рулевого вала. Для этого необходимо сначала снять верхнюю часть кожуха, отсоединив её от нижней, и декоративную накладку под панелью приборов (всё на защёлках). Затем отвернуть три винта крепления нижней части кожуха рулевого вала и снять её.

Фото 1.7. Кожух рулевого вала. Общий вид

Фото 1.8. Отсоединить верхнюю часть кожуха рулевого вала

Фото 1.9. Снять накладку под панелью приборов

Фото 1.10. Винт крепления кожуха рулевого вала слева

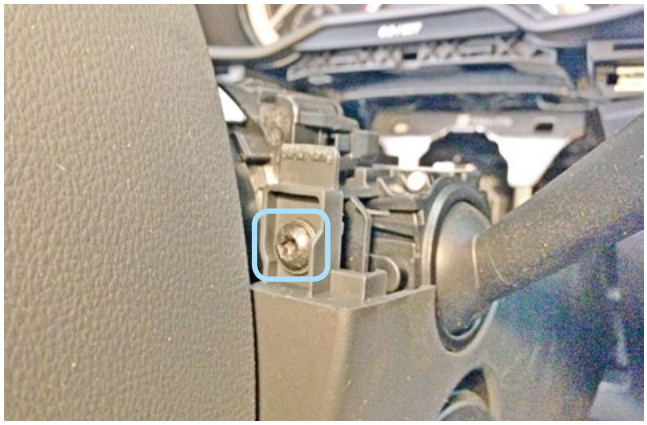


Фото 1.11. Винт крепления кожуха рулевого вала справа

Фото 1.12. Винт крепления кожуха рулевого вала снизу

Авторские права защищены

Фото 1.13. Кожух рулевого вала снят

Снять панель приборов. Для этого необходимо отвернуть два самореза крепления панели приборов и снять её, отсоединив разъём.

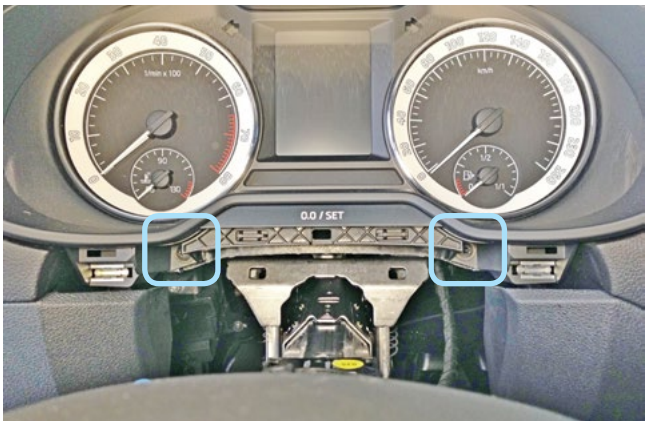


Фото 1.14. Саморезы крепления панели приборов

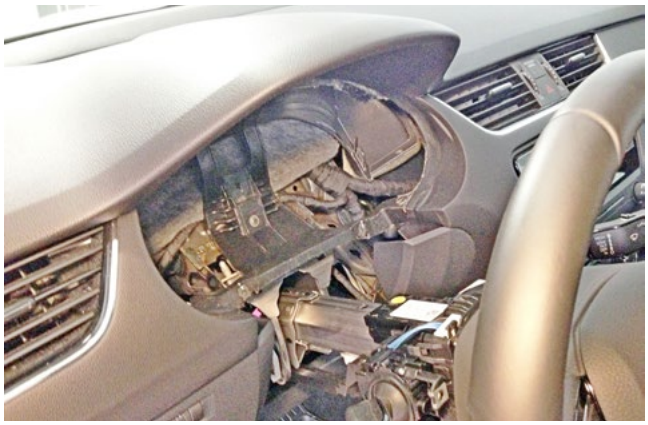


Фото 1.15. Панель приборов снята

2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку скрытно установить в любом удобном месте.

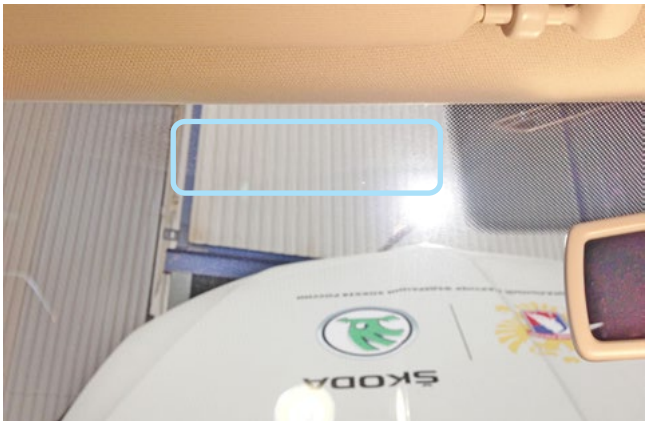


Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля

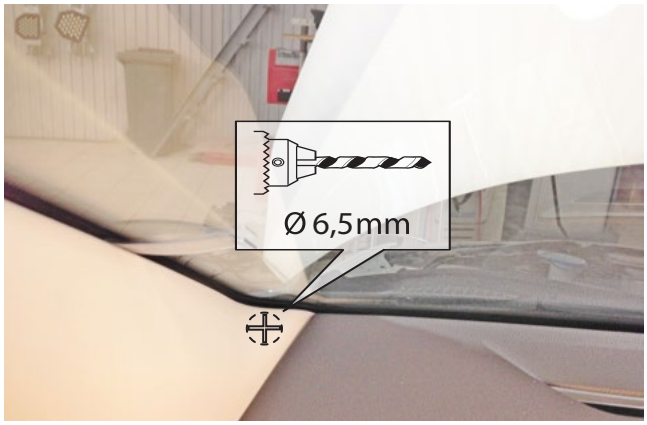


Фото 2.2. Место установки светодиода

Авторские права защищены

Установить под капотом сирену (крепить на саморезы) и датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.

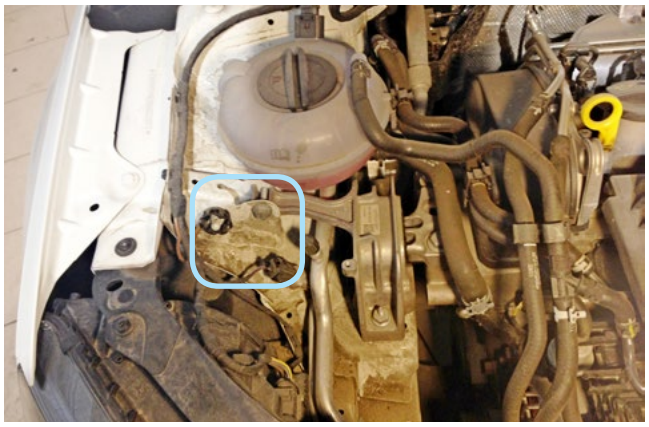


Фото 2.3. Возможное место установки сирены

Фото 2.4. Крепление сирены

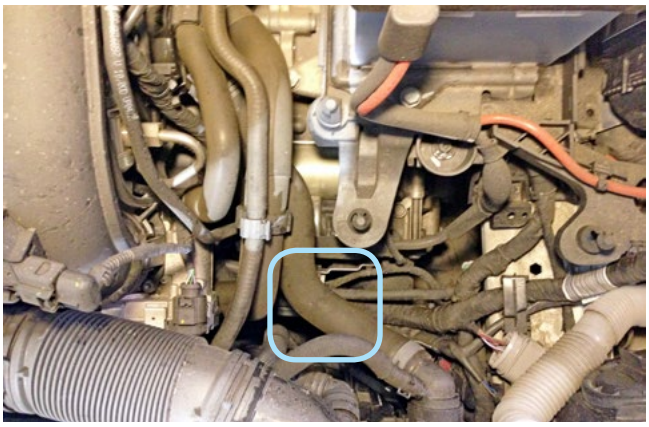


Фото 2.5. Место установки датчика температуры двигателя

Фото 2.6. Крепление датчика температуры двигателя

Фото 2.7. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона

Авторские права защищены

Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панелью приборов.

Фото 2.9. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine под штатный болт в левой кик-панели.

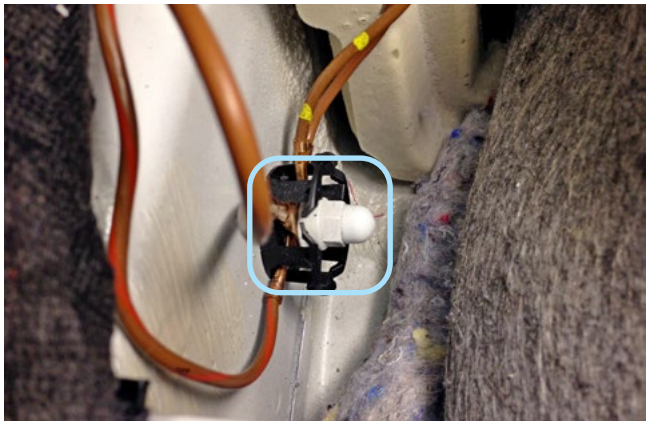


Фото 3.1. Подключение массы

Основные подключения выполнить на блоке BCM.

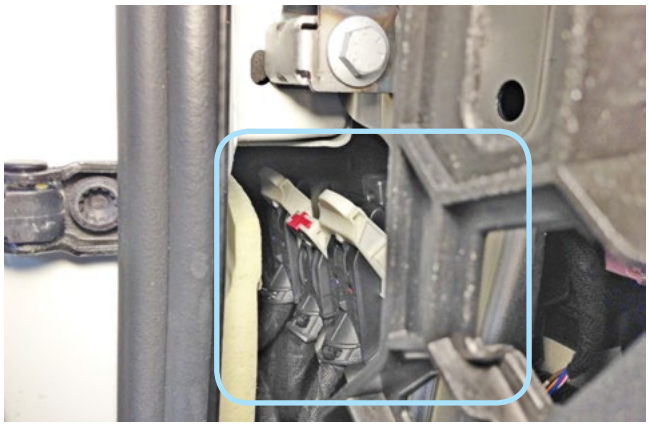


Фото 3.2. Местоположение блока BCM

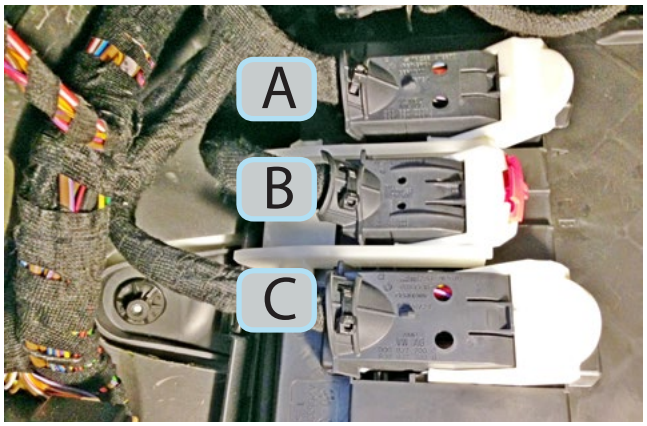


Фото 3.3. Заводское обозначение разъёмов на блоке BCM

Авторские права защищены

Выполнить подключение шины CAN-A в жгуте разъёма A на блоке BCM. Шину CAN-B подключить в жгуте диагностического разъёма (OBD-II).

Фото 3.4. Шина CAN-A (оранжево-зелёный и оранжево-коричневый)

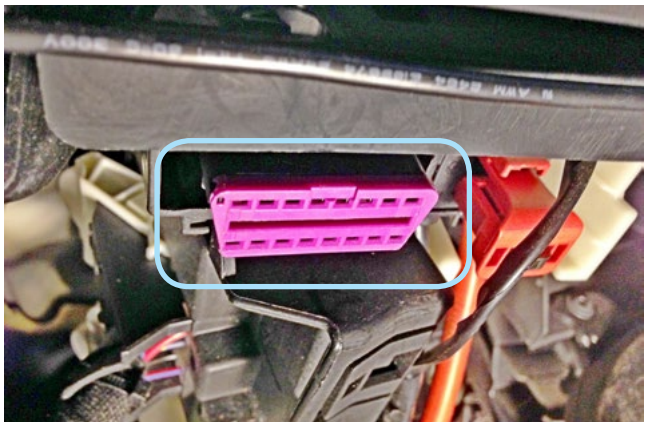


Фото 3.5. Местоположение диагностического разъёма

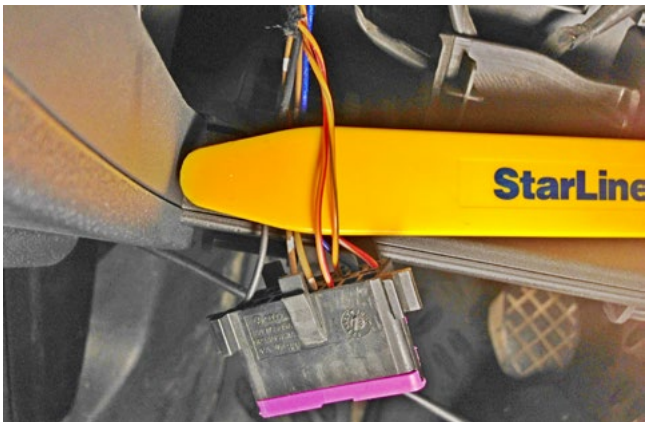


Фото 3.6. Шина CAN-B (оранжево-красный и оранжево-коричневый)

В жгуте разъёма C на блоке BCM выполнить подключение альтернативного управления световыми сигналами (синий провод разъёма X5 охранно-телематического комплекса).

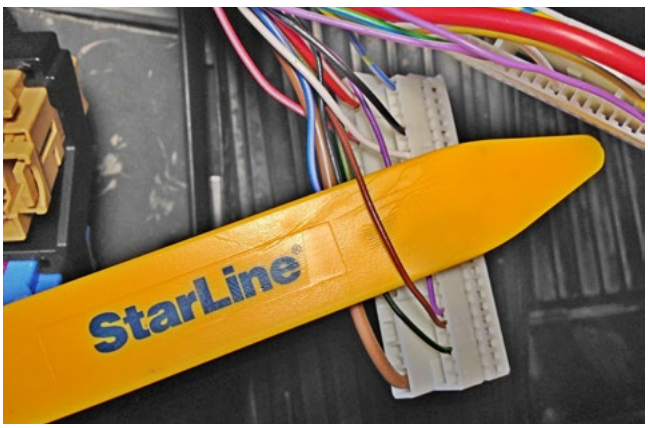


Фото 3.7. Альтернативное управление световыми сигналами (коричнево-красный)

Авторские права защищены

В жгутах разъёмов A и C на блоке BCM и разъёма педали сцепления выполнить подключение цепей автозапуска двигателя согласно схеме 1 на странице 11.

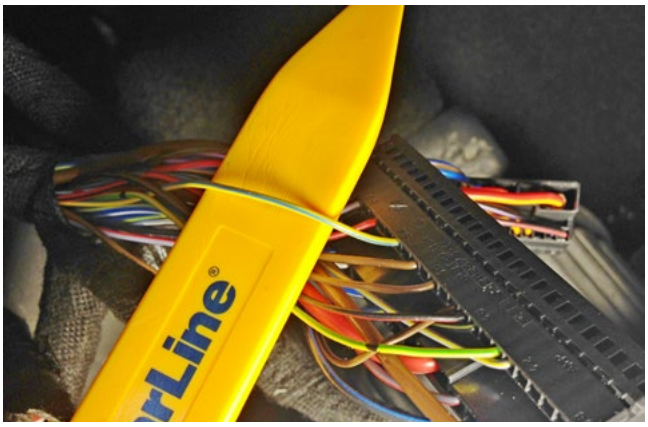


Фото 3.8. Разъём A, аксессуары (жёлто-зелёный)

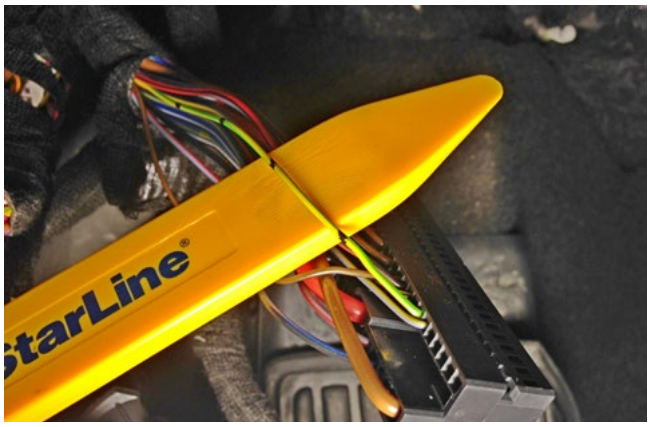


Фото 3.9. Разъём A, зажигание 1 (жёлто-зелёный)

Фото 3.10. Разъём A, зажигание 2 (чёрно-красный)

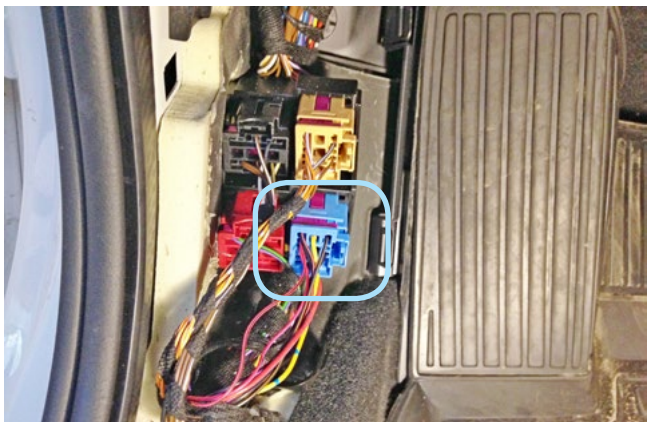


Фото 3.11. Местоположение разъёма

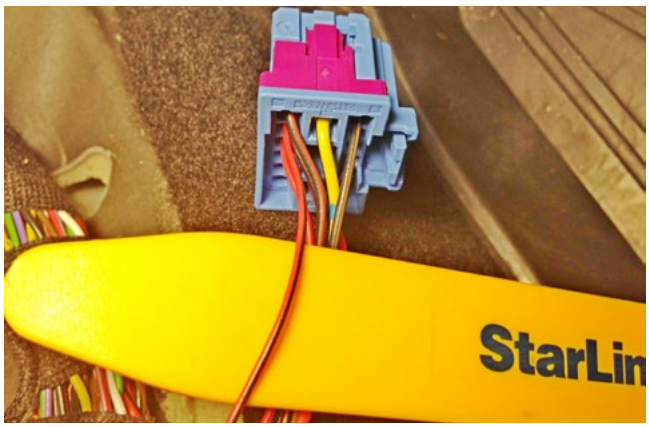


Фото 3.12. Стартер (красно-чёрный)

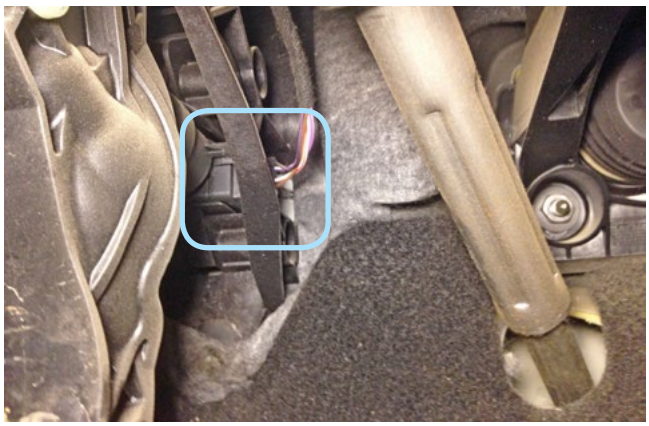


Фото 3.13. Местоположение разъёма педали сцепления

Авторские права защищены

Фото 3.14. Имитация нажатия педали сцепления (бело-красный и фиолетово-белый)

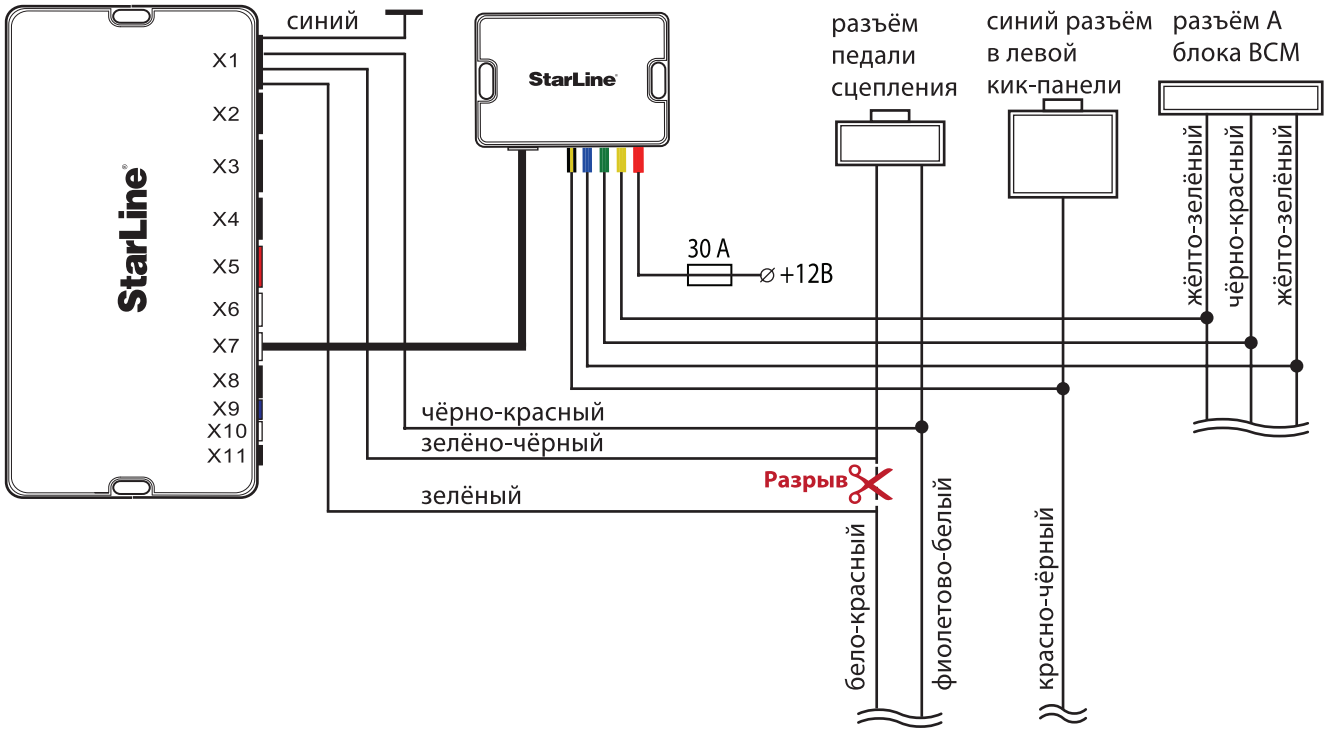


Схема 1. Подключение цепей автозапуска двигателя

Авторские права защищены

Для обхода штатного иммобилайзера вынуть элемент питания из ключа и поместить ключ в модуль обхода иммобилайзера StarLine BP-03. Затем разместить антенну модуля обхода BP-03 на штатной антенне, расположенной на замке зажигания.

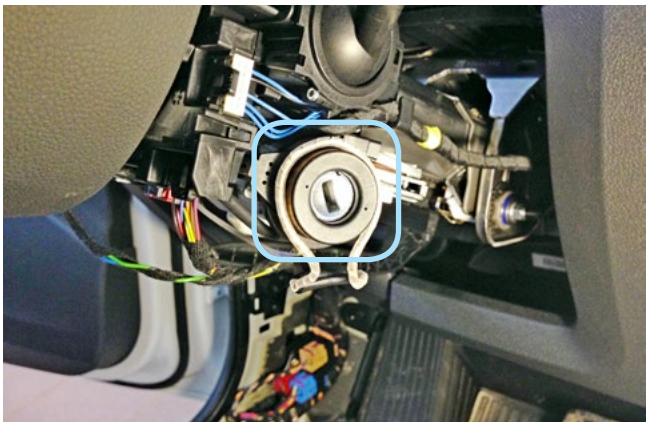


Фото 3.15. Расположение антенны модуля BP-03 на штатной антенне иммобилайзера

Выполнить подключение питания охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска на монтажном блоке предохранителей. Данное соединение рекомендуется выполнять методом пайки.

Фото 3.16. Питание +12 В (красный)

Авторские права защищены

Программирование и настройка охранно-телематического комплекса StarLine

Программирование и настройку функций охранно-телематического комплекса рекомендуется выполнять с помощью программы StarLine Мастер после обновления программного обеспечения перед установкой. При отсутствии возможности воспользоваться программой необходимо выполнить программирование согласно инструкции по установке, раздел «Главное меню программирования функций».

1. Запрограммировать охранные и сервисные функции охранно-телематического комплекса.

На данном автомобиле поддерживается функция «SLAVE» (управление охранно-телематическим комплексом StarLine при помощи штатного ключа автомобиля) по CAN-шине. Для реализации поддержки функции «SLAVE» необходимо:

1.1. Активировать поддержку данной функции в CAN-интерфейсе одним из двух способов.

Способ 1 – с помощью компьютера и программы StarLine Мастер (программа, инструкция по программированию, а также программное обеспечение для CAN-модуля находятся на сайте can.starline.ru).

Способ 2 – с помощью сервисной кнопки (см. инструкцию по установке, раздел «Программирование CAN интерфейса»).

1.2. Перевести центральный блок охранно-телематического комплекса в режим «SLAVE» и запрограммировать работу дополнительных каналов №7 и №8, для этого изменить функции Таблицы №1:

Таблица №1. Программирование охранных и сервисных функций

Программируемая функция	Значение функции
№07 — авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включён)	Вариант 1 - 4
№11 — авторизация владельца в режиме SLAVE	Вариант 1 - 4
№22 — режим работы комплекса	Вариант 2 - 4
№23 — событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включён)	Вариант 1 - 4
№24 — алгоритм работы допканала **№7** (реле **запирания**, разъём X1)	Вариант 3 имитация нажатия педали тормоза или сцепления
№25 — алгоритм работы допканала **№8** (реле **отпирания**, разъём X1)	Вариант 3 имитация нажатия педали тормоза или сцепления

Авторские права защищены

1.3. Функцию № 22 необходимо запрограммировать в Вариант 2, 3 или 4, остальные функции запрограммировать при необходимости. В случае, если Функция №11 запрограммирована в Вариант 2, необходимо перевести дополнительный брелок (без жк-дисплея) в режим метки и настроить радиус его действия согласно инструкции по установке (метка необходима для авторизации владельца и отключения блокировки двигателя после выключения охраны штатным ключом автомобиля).

2. Запрограммировать параметры автозапуска двигателя.

Таблица №2. Программирование функций запуска

Программируемая функция	Значение функции
№01 — функции запуска двигателя	Вариант 2 замок зажигания с ключом
№08 — длительность прокрутки стартера (кроме тахометра)	Вариант 4 6,0 сек.
№15 — выбор типа коробки передач и варианта выполнения (завершения) “программной нейтрали”	Вариант 1-3

3. При отсутствии возможности воспользоваться программой StarLine Мастер для программирования CAN-интерфейса выполнить следующие действия. При нажатой сервисной кнопке подать питание на охранно-телематический комплекс и дождаться пяти звуковых сигналов сирены. После прекращения звуковых сигналов отпустить сервисную кнопку, последуют четыре звуковых сигнала, подтверждающих переход системы в режим программирования. Затем нажать сервисную кнопку один раз для входа в режим выбора автомобиля и вести его код согласно информации на сайте can.starline.ru и инструкции по установке.

4. Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 10, тревожный уровень датчика удара - 5, датчик наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

5. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

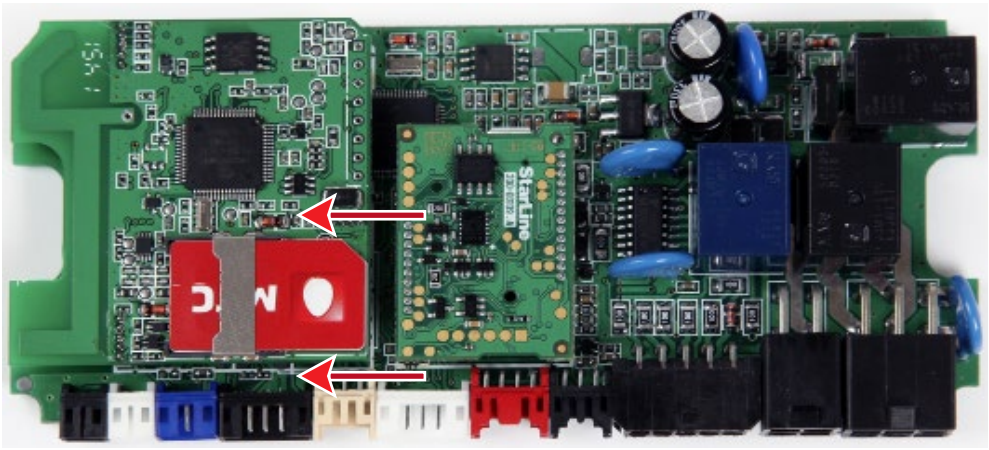
Авторские права защищены

Установка и настройка GSM-модуля в охранно-телематических комплексах StarLine:

1. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

1.1. Отвернуть четыре винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.

1.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



1.3. Установить плату в корпус и завернуть четыре винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.

Авторские права защищены

2. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

2.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.

2.2. Нажать сервисную кнопку семь раз и включить зажигание – последуют семь сигналов сирены.

2.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

3. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

3.1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

3.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль один!**
В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из четырёх цифр:

— **Введите пароль два!**
В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из четырёх цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (М1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).
После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.
Номер телефона М1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS+GLONASS антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

4. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Авторские права защищены

Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	CAN		
	Багажник	CAN		
	Двери	CAN		
Центральный замок	Запирание	CAN		
	Отпирание			
Стояночный тормоз (РКПП)/Паркинг (АКПП)		CAN		
Педаль тормоза (контроль)		CAN		
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя	Генератор “+”	CAN		
Световые сигналы	Повороты	−	На блоке BCM (3.7)	Коричнево-красный (42)
Цепи питания	Масса	−	В левой кик-панели (3.1)	
	+12В	+	На блоке предохранителей (3.15)	Красный
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары	+	На блоке BCM, разъём A (3.8)	Жёлто-зелёный (54)
	Зажигание 1	+	На блоке BCM, разъём A (3.9)	Жёлто-зелёный (44)
	Зажигание 2	+	На блоке BCM, разъём A (3.10)	Чёрно-красный (47)
	Стартер	+	В левой кик-панели (3.12)	Красно-чёрный (5)
	Имитация нажатия педали сцепления	−	На разъёме педали сцепления (3.14)	Бело-красный Фиолетово-белый
Цепи обхода штатного иммобилайзера			На замке зажигания (3.14)	
Имитация открытия двери водителя после А3/Д3 (отключение автосвета и магнитолы)			Не используется	
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный	На блоке BCM, разъём A (3.4)	Оранжево-зелёный (16)
	CAN-L	Коричневый		Оранжево-коричневый (17)
Шина CAN-B	CAN-H	Бело-синий	На разъёме диагностики (3.6)	Оранжево-красный (6)
	CAN-L	Бело-красный		Оранжево-коричневый (14)
Шина LIN	LIN-A	Бело-зелёный	Не используется	
	LIN-B	Белый		

Авторские права защищены