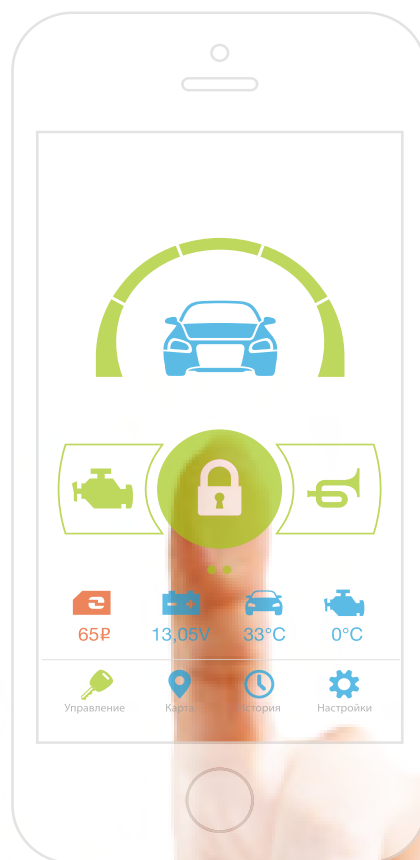


StarLine®

ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 



Руководство по установке

охранно-телематического комплекса

StarLine A93/E93+iKey

на автомобиль **NISSAN ALMERA** 2012-18 м.г.

АКПП/МКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

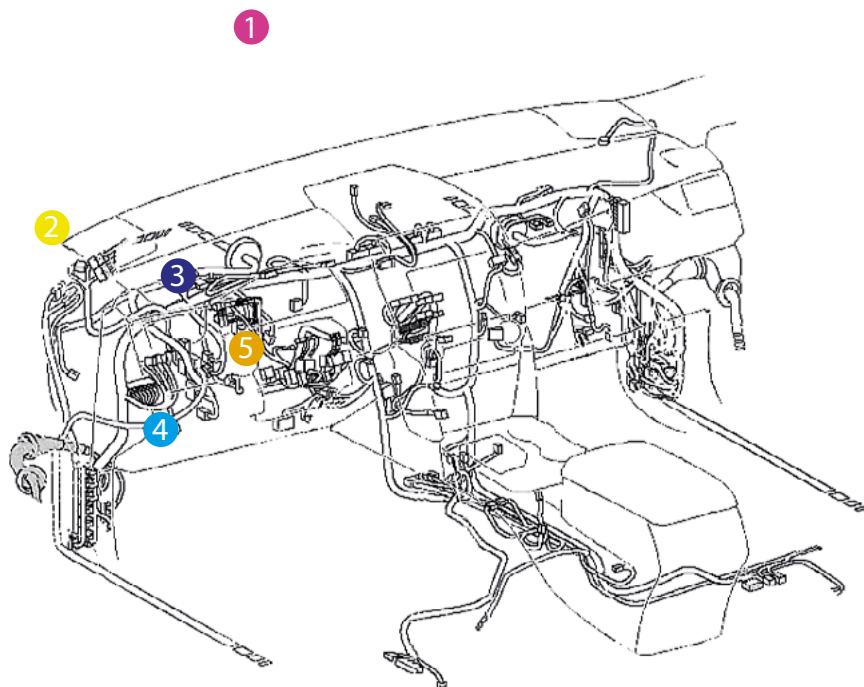
НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vGK74-R7 и текущей версии прошивки CAN v5.0. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и CAN-модуля до актуальных версий. Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа доступна для скачивания на сайтах install.starline.ru и help.starline.ru/slm). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте can.starline.ru. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

Необходимое время для установки — 5 часов

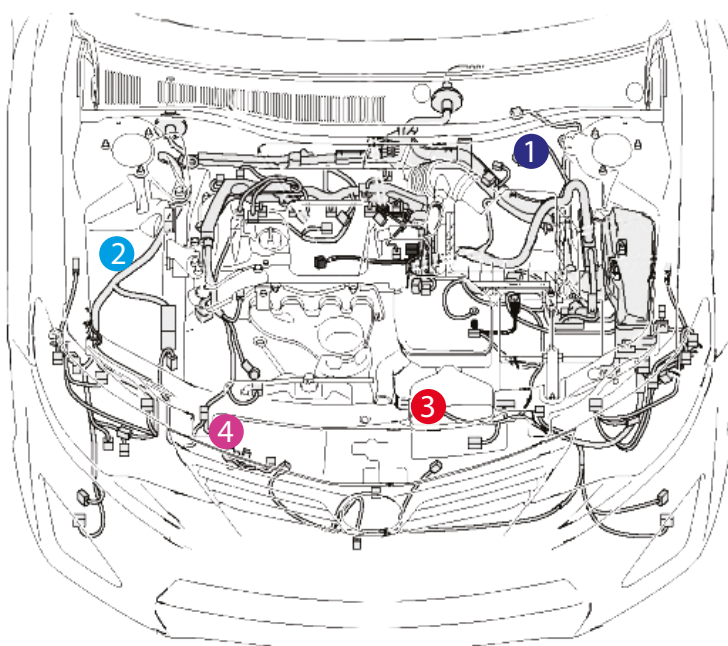


Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - антенный модуль
- 2 - светодиод
- 3 - центральный блок
- 4 - шина LIN
- 5 - цепи автозапуска двигателя

- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - датчик температуры двигателя
- 4 - концевик капота



Установка охранно-телематического комплекса StarLine A93/E93

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Снять декоративную накладку с воздуховодом слева от рулевой колонки (крепление на защёлках), затем снять декоративную накладку центральной консоли и накладку справа от рулевой колонки (на защёлках).



Фото 1.1. Декоративная накладка с воздуховодом



Фото 1.2. Декоративная накладка с воздуховодом снята



Фото 1.3. Декоративная накладка центральной консоли



Фото 1.4. Декоративная накладка центральной консоли снята



Фото 1.5. Декоративная накладка справа от рулевой колонки



Фото 1.6. Декоративная накладка справа от рулевой колонки снята



Снять панель приборов. Для этого сначала отвернуть два самореза крепления в нижней части кожуха рулевого вала и снять верхнюю часть кожуха (крепление на защёлках). Затем отвернуть два самореза крепления накладки панели приборов и снять её. Далее отвернуть четыре самореза крепления и вынуть панель, отсоединив разъёмы.



Фото 1.7. Кожух рулевого вала. Общий вид



Фото 1.8. Саморезы крепления нижней части кожуха рулевого вала



Фото 1.9. Верхняя часть кожуха снята



Фото 1.10. Панель приборов. Общий вид



Фото 1.11. Саморез крепления накладки панели приборов



Фото 1.12. Саморез крепления накладки панели приборов





Фото 1.13. Накладка панели приборов снята. Саморезы крепления панели приборов



Фото 1.14. Панель приборов снята

2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку скрытно установить в любом удобном месте.



Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля

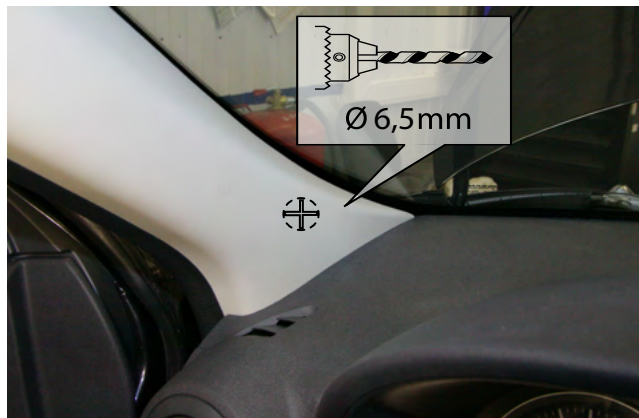


Фото 2.2. Место установки светодиода

Установить под капотом сирену (крепится на штатную шпильку гайкой М6), датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек) и концевик. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.3. Возможное место установки сирены



Фото 2.4. Крепление сирены

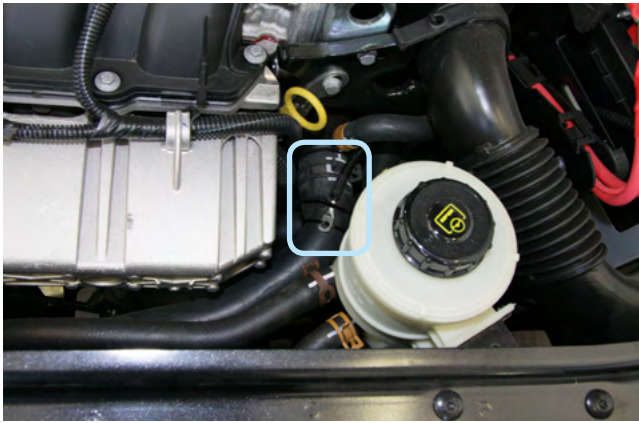


Фото 2.5. Место установки датчика температуры двигателя

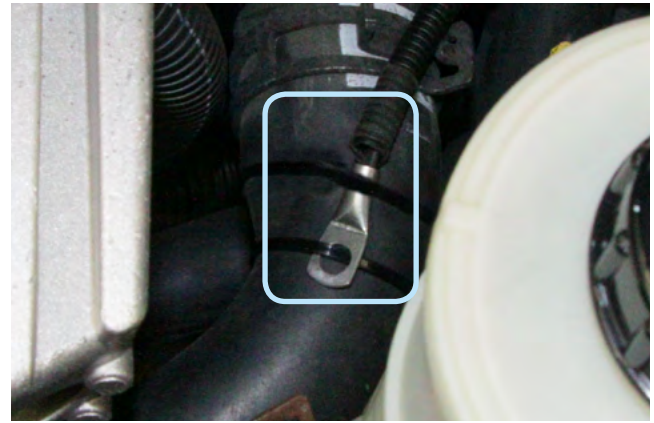


Фото 2.6. Крепление датчика температуры двигателя



Фото 2.7. Возможное место установки концевика капота

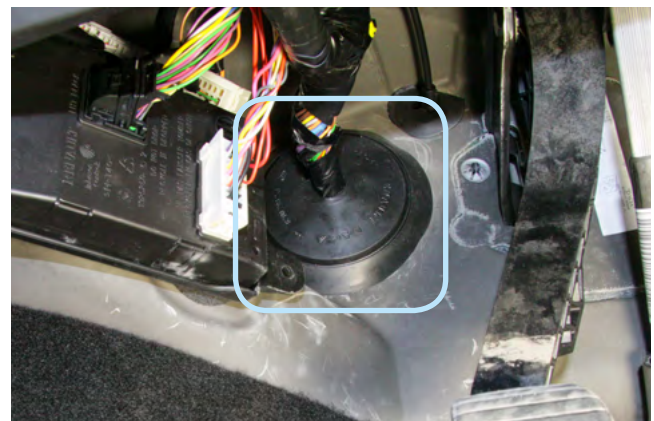


Фото 2.8. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона

Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панелью приборов.



Фото 2.9. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса



3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine за панелью приборов в штатное место.

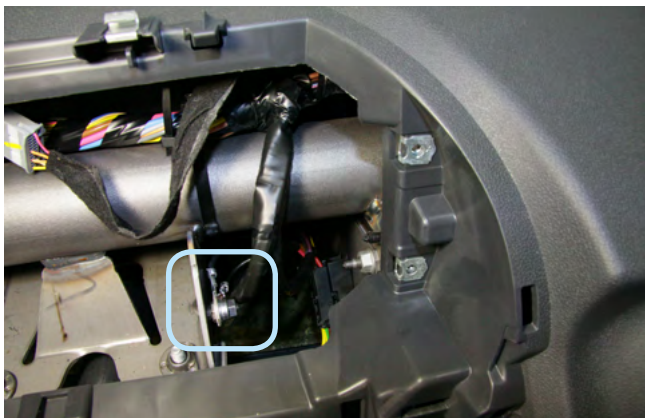


Фото 3.1. Подключение массы

В жгуте чёрного разъёма панели приборов выполнить подключение цепей контроля работы двигателя (тахометр) и стояночного тормоза.



Фото 3.2. Местоположение чёрного разъёма панели приборов



Фото 3.3. Контроль работы двигателя (оранжевый)

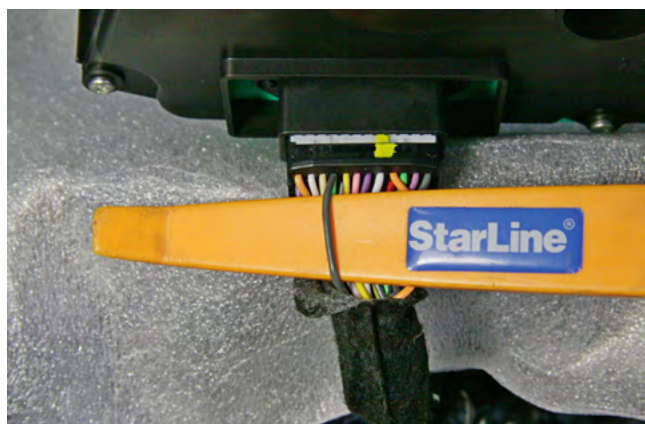


Фото 3.4. Контроль стояночного тормоза (тёмно-серый)

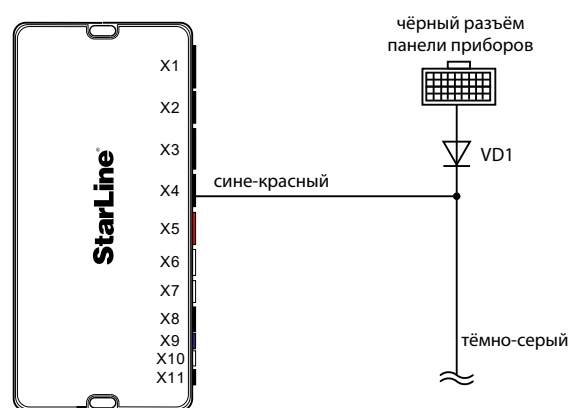


Схема 1. Подключение цепи контроля стояночного тормоза



В жгуте серого разъёма панели приборов выполнить подключение общего провода контроля концевиков дверей и багажника согласно Схеме 2.

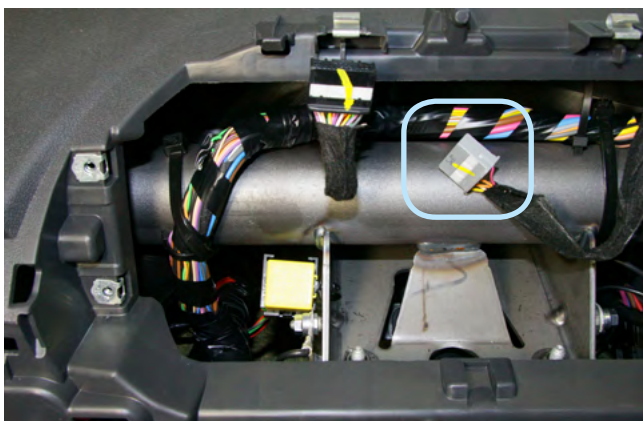


Фото 3.5. Местоположение серого разъёма панели приборов



Фото 3.6. Контроль концевиков дверей и багажника (розовый)

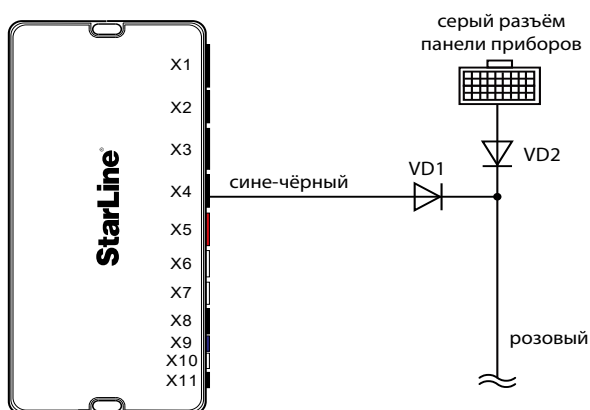


Схема 2. Подключение цепи контроля концевиков дверей и багажника

В жгутах разъёмов блока BCM выполнить подключение цепей управления световыми сигналами и центральным замком.



Фото 3.7. Местоположение разъёма блока BCM



Фото 3.8. Управление световыми сигналами (белый и фиолетовый)





Фото 3.9. Местоположение разъёма блока BCM

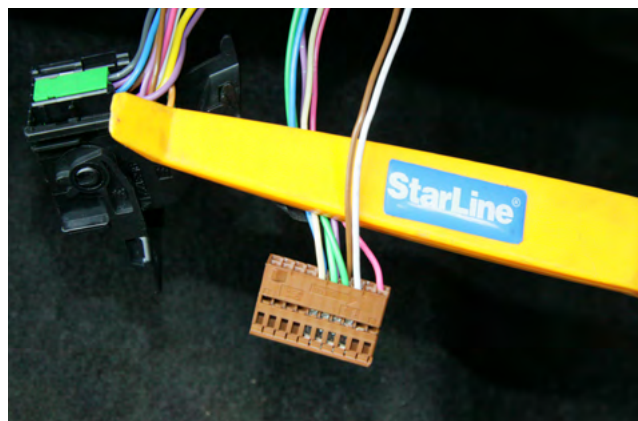


Фото 3.10. Управление центральным замком (коричневый и белый)

В жгуте разъёма педали тормоза выполнить подключение цепи контроля педали тормоза.



Фото 3.11. Местоположение разъёма педали тормоза



Фото 3.12. Контроль педали тормоза (жёлтый)

Для временного отключения штатного иммобилайзера в режиме автозапуска выполнить подключение LIN-шины (бело-зелёный и белый провода разъёма X5 охранно-телематического комплекса) в разрыв белого провода шины данных в чёрном разъёме блока BCM и управления индикатором штатного иммобилайзера согласно Схеме 3 на странице 11.



Фото 3.13. Местоположение разъёма блока BCM



Фото 3.14. Шина данных штатного иммобилайзера (белый)



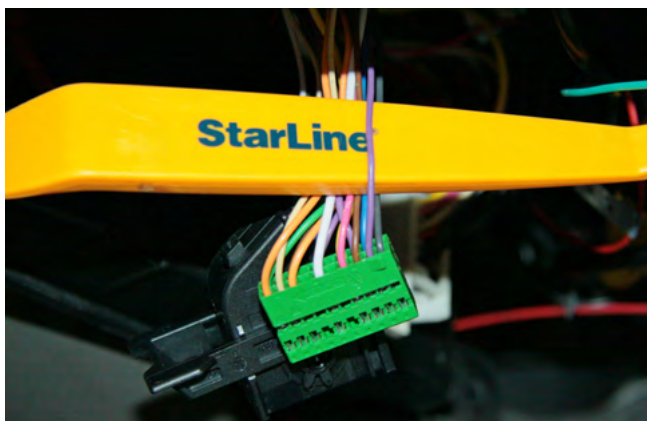


Фото 3.15. Управление индикатором штатного иммобилайзера (фиолетовый)

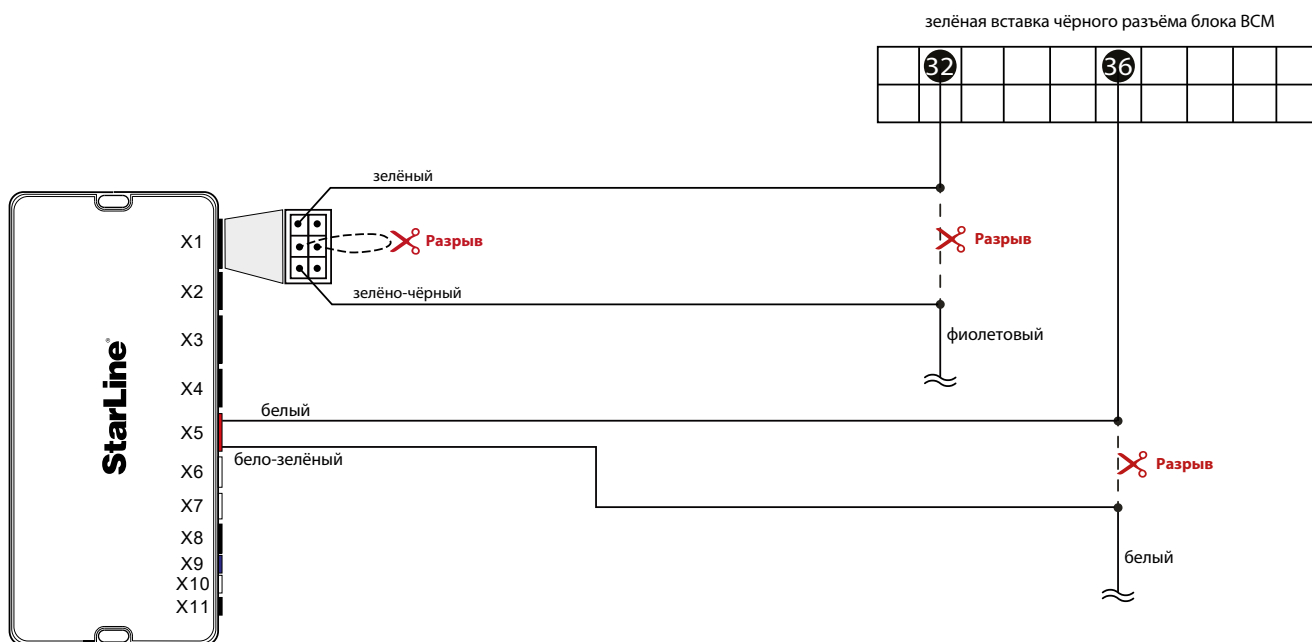


Схема 3. Подключение цепей обхода штатного иммобилайзера



В жгуте разъёма замка зажигания подключить силовые цепи автозапуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.

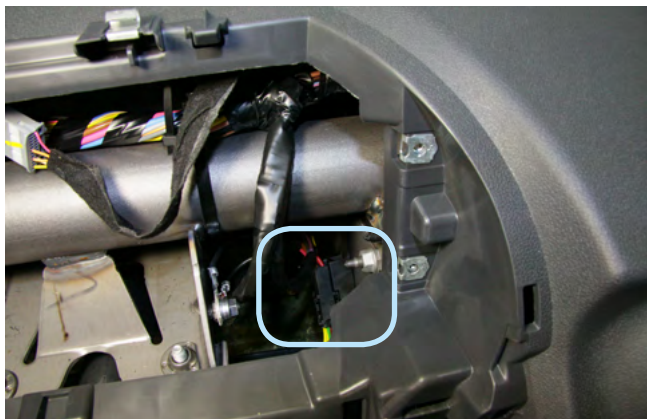


Фото 3.16. Местоположение разъёма замка зажигания



Фото 3.17. Аксессуары (коричневый)



Фото 3.18. Зажигание (розовый)



Фото 3.19. Стартер (красный)



Фото 3.20. Питание +12В (синий)



Программирование и настройка охранно-телематического комплекса StarLine

Программирование и настройку функций охранно-телематического комплекса рекомендуется выполнять с помощью программы StarLine Мастер после обновления программного обеспечения перед установкой. При отсутствии возможности воспользоваться программой необходимо выполнить программирование согласно инструкции по установке, раздел «Главное меню программирования функций».

1. Запрограммировать охранные и сервисные функции охранно-телематического комплекса. На данном автомобиле поддерживается функция «SLAVE» (управление охранно-телематическим комплексом StarLine при помощи штатного ключа автомобиля) по CAN-шине. Для реализации поддержки функции «SLAVE» необходимо:

1.1. Активировать поддержку данной функции в CAN-интерфейсе одним из двух способов.

Способ 1 – с помощью компьютера и программы StarLine Мастер (программа, инструкция по программированию, а также программное обеспечение для CAN-модуля находятся на сайте can.starline.ru).

Способ 2 – с помощью сервисной кнопки (см. инструкцию по установке, раздел «Программирование CAN интерфейса»).

1.2. Перевести центральный блок охранно-телематического комплекса в режим «SLAVE», для этого изменить функции Таблицы №1:

Таблица №1. Программирование охранных и сервисных функций

Программируемая функция	Значение функции
№07 — авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включён)	Вариант 1 - 4
№11 — авторизация владельца в режиме SLAVE	Вариант 1 - 4
№22 — режим работы комплекса	Вариант 2 - 4
№23 — событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включён)	Вариант 1 - 4
№24 — алгоритм работы доп. канала №7 (реле запирания , разъём X1)	Вариант 2 гибкое программирование

1.3. Функцию № 22 необходимо запрограммировать в Вариант 2, 3 или 4, остальные функции запрограммировать при необходимости. В случае, если Функция №11 запрограммирована в Вариант 2, необходимо перевести брелоки (для A93 - только дополнительный брелок) в режим метки и настроить радиус их действия согласно инструкции по установке (метка необходима для авторизации владельца и отключения блокировки двигателя после выключения охраны штатным ключом автомобиля).

2. Запрограммировать параметры автозапуска двигателя. Для а/м с МКПП Функцию №15 таблицы программирования оставить без изменений.

Таблица №2. Программирование функций запуска	
Программируемая функция	Значение функции
№01 — функции запуска двигателя	Вариант 2 замок зажигания с ключом
№11 — контроль работы двигателя	Вариант 4 по тахосигналу
№15 — выбор типа коробки передач и варианта выполнения (завершения) “программной нейтрали”	Вариант 4 АКПП

3. Выполнить программирование дополнительного канала №7 охранно-телематического комплекса (см. инструкцию по установке, раздел «Гибкое программирование дополнительных каналов»):

№ канала	Канал №7 (зелёный)		
Значение			
T1	1000		
T2	2999		
T3	3000		
T4	4000		
ЗП	ЗП16		
У	У000		
ОС	ОС07		
У	У000		
dy	dyON		
db	dbON		

Внимание!!! Для сохранения настроек доп. канала необходимо пройти все пункты программирования (1-11)!

4. Активировать функцию бесключевого обхода штатного иммобилайзера iKey. Для этого необходимо четырнадцать раз нажать сервисную кнопку и включить зажигание. При успешной активации через 2-3 секунды (на некоторых комплектациях автомобилей процедура обучения может продлиться до 3-5 минут и сопровождаться кратковременными сигналами sireны с интервалом 3 секунды) последуют два коротких сигнала sireны. В противном случае необходимо проверить точки подключения и настройки 2CAN+2LIN модуля, а затем повторить процедуру активации.



- 5.** Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 10, тревожный уровень датчика удара - 5, датчик наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.
- 6.** Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.



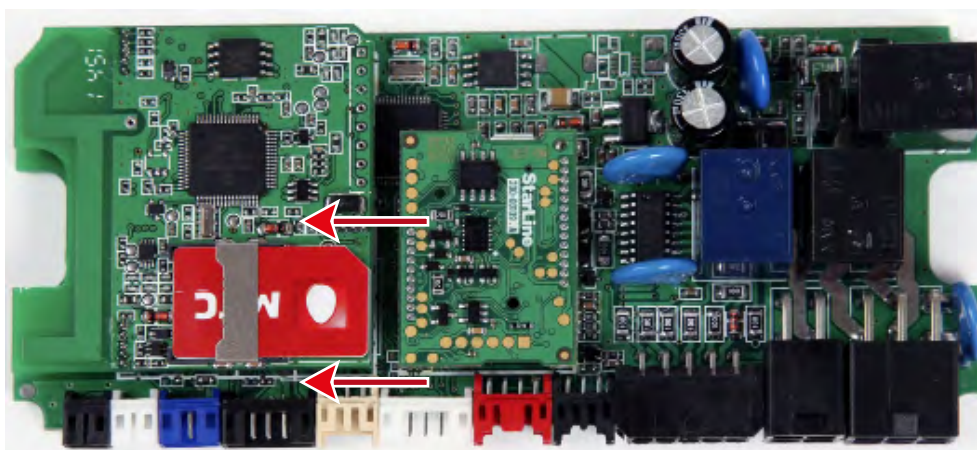
Установка и настройка GSM-модуля в охранно-телематических комплексах StarLine:

1. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

1.1. Отвернуть четыре винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



1.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



1.3. Установить плату в корпус и завернуть четыре винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.



2. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

- 2.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.
- 2.2. Нажать сервисную кнопку семь раз и включить зажигание – последуют семь сигналов сирены.
- 2.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

3. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

3.1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

3.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль один!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из четырёх цифр:

— **Введите пароль два!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из четырёх цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (М1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона М1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS+GLONASS антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!















4. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.



Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот		Установить дополнительный (2.7)	
	Багажник		В жгуте разъёма панели приборов (3.6)	Розовый (12)
	Двери			
Центральный замок	Запирание		На блоке BCM (3.10)	Коричневый (17)
	Отпирание			Белый (8)
Стояночный тормоз (МКПП) / Паркинг (АКПП)			В жгуте разъёма панели приборов (3.4)	Тёмно-серый (16)
Педали тормоза (контроль)			В жгуте разъёма педали тормоза (3.12)	Жёлтый (1)
Зажигание (контроль)			На замке зажигания (3.18)	Розовый
Контроль работы двигателя	Тахометр		В жгуте разъёма панели приборов (3.3)	Оранжевый (21)
Световые сигналы	Повороты		На блоке BCM (3.8)	Белый (8) Фиолетовый (9)
Цепи питания	Масса		За панелью приборов (3.1)	
	+12В		На замке зажигания (3.20)	Синий
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары		На замке зажигания (3.17)	Коричневый
	Зажигание		На замке зажигания (3.18)	Розовый
	Стартер		На замке зажигания (3.19)	Красный
Цепи обхода штатного иммобилайзера				
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)			Не используется	
Управление штатным предпусковым подогревателем			Не используется	
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный	Не используется	
	CAN-L	Коричневый		
Шина CAN-B	CAN-H	Бело-синий	Не используется	
	CAN-L	Бело-красный		
Шина LIN	LIN-A	Бело-зелёный	На блоке BCM (3.14)	Белый (36)
	LIN-B	Белый		

