

StarLine®
ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine A93v2
на автомобиль **LADA NIVA TRAVEL** 2023 м.г.
с замком зажигания и МКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

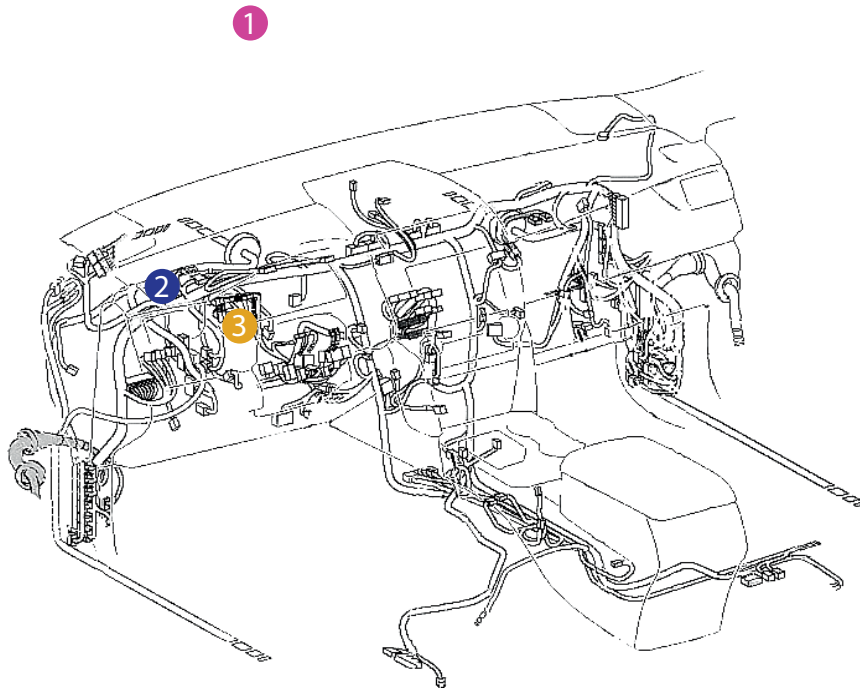
Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

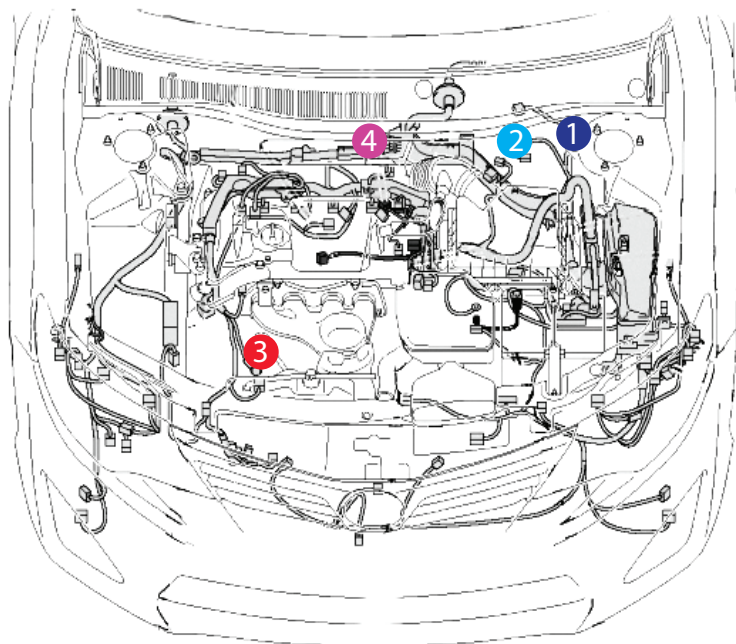
Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vSA04-T7. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока до актуальной версии. Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа доступна для скачивания на сайтах install.starline.ru и help.starline.ru/slm). После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальной версии программного обеспечения.

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - антенный модуль
- 2 - центральный блок
- 3 - цепи автозапуска двигателя




- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - датчик температуры двигателя
- 4 - концевик капота






Настройка каналов охранно-телематического комплекса

Для выбора используемых каналов и корректной настройки параметров охранно-телематического комплекса рекомендуется воспользоваться файлом конфигурации, который доступен для скачивания на сайте install.starline.ru. В противном случае на данной вкладке в программе StarLine Master необходимо выполнить настройку используемых каналов согласно таблице ниже.



StarLine A93v2 (SA04) в режиме настройки
Прошивка: SA04-T6







Файл настроек: C:/Use...A93v2+iKey (var1).slc



Поиск настроек

Основные функции
Функции запуска
Параметры запуска
Дополнительные каналы
Сирена и датчики


X3 (10-контактный разъем)

1.	 желто-черный	Не используется	▼	⊖ 0.2 A
2.	 желто-красный	Не используется	▼	⊖ 0.2 A
3.	 желто-белый	Не используется	▼	⊖ 0.2 A
4.	 синий	Импульс на запирание 1 сек	▼	⊖ 0.2 A
5.	 черно-белый	Импульс на отпирание 1 сек	▼	⊖ 0.2 A
6.	 желто-оранжевый	Не используется	▼	⊖ 0.2 A




X1 (6-контактный разъем)


7.	 зеленый	Не используется	▼	⊕ 10 A
8.	 синий	Не используется	▼	⊕ 10 A


X2 (4-контактный разъем)


9.	 зелено-черный / ...	Управление световыми сигналами	▼	⊕ 7.5 A
----	---	--------------------------------	---	---------


Силовой модуль


10.	 желтый	Дублирование зажигания	▼	⊕
11.	 синий	Не используется	▼	⊕
12.	 зеленый	Дублирование зажигания	▼	⊕

 ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ

 НАЗАД

 СОХРАНИТЬ В УСТРОЙСТВО

 СОХРАНИТЬ В ФАЙЛ



Авторские права защищены

тел.: 8 (800) 333-80-30 (звонок по России бесплатный)

www.starline.ru

4

Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Для доступа к жгуту разъёма замка зажигания снять кожух рулевого вала. Для этого необходимо отвернуть пять саморезов и два винта крепления.



Фото 1.1. Кожух рулевого вала. Общий вид



Фото 1.2. Саморез крепления нижней части кожуха рулевого вала слева



Фото 1.3. Саморез крепления нижней части кожуха рулевого вала справа



Фото 1.4. Саморезы и винты крепления нижней части кожуха рулевого вала снизу



Фото 1.5. Кожух рулевого вала снят



Снять панель приборов. Для этого сначала снять две заглушки на декоративной накладке панели приборов и отвернуть два самореза за ними. Далее отвернуть два самореза сзади экрана мультимедийной системы. Затем снять декоративную накладку панели приборов, отсоединив разъёмы. Далее отвернуть два самореза крепления панели приборов и вынуть её, отсоединив разъёмы.



Фото 1.6. Панель приборов. Общий вид



Фото 1.7. Заглушки



Фото 1.8. Заглушки сняты. Саморезы крепления



Фото 1.9. Саморезы крепления декоративной накладки панели приборов



Фото 1.10. Снять декоративную накладку панели приборов



Фото 1.11. Декоративная накладка панели приборов снята





Фото 1.12. Саморезы крепления панели приборов



Фото 1.13. Панель приборов снята

Снять монтажный блок предохранителей. Для этого сначала снять нижнюю пластиковую накладку слева от рулевой колонки (крепление на двух саморезах). Далее отвернуть саморез крепления монтажного блока предохранителей и снять его, отсоединив разъёмы.

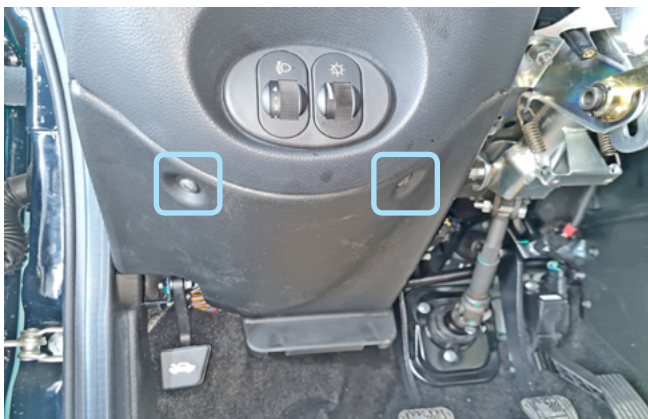


Фото 1.14. Саморезы крепления пластиковой накладки



Фото 1.15. Снять пластиковую накладку



Фото 1.16. Пластиковая накладка снята

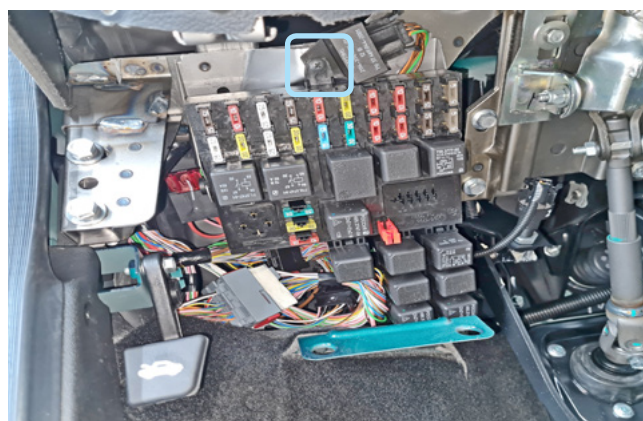


Фото 1.17. Саморез крепления монтажного блока предохранителей



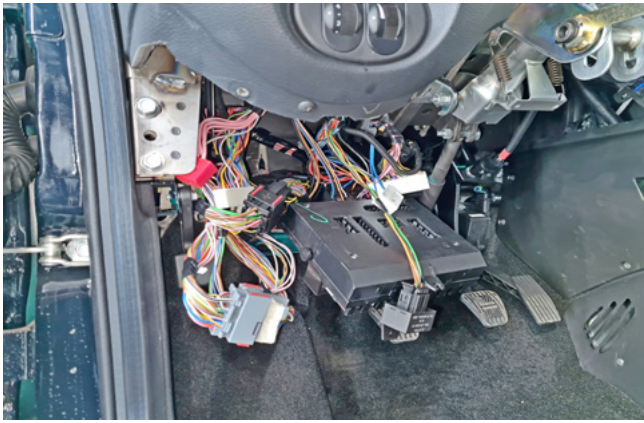


Фото 1.18. Монтажный блок предохранителей снят

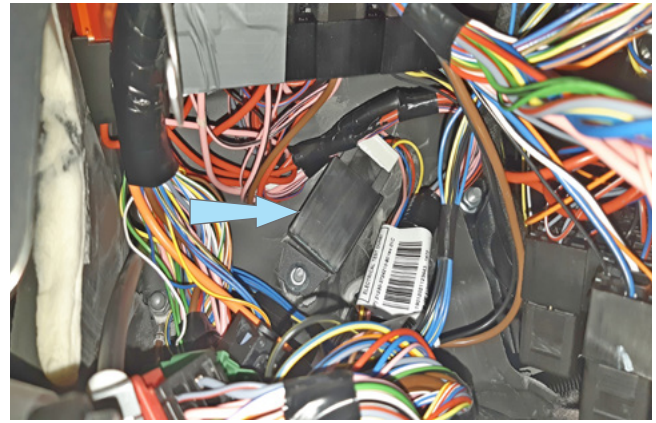


Фото 1.19. Блок управления центральным замком

Снять пластиковую накладку левой стойки лобового стекла. Крепление на защёлках.



Фото 1.20. Накладка левой стойки лобового стекла.
Общий вид



Фото 1.21. Снять накладку стойки



Фото 1.22. Накладка стойки снята



2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль (трансивер) со встроенным датчиком удара и наклона, светодиодом и сервисной кнопкой на лобовом стекле на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова автомобиля.



Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля

Установить под капотом сирену (крепить на штатную шпильку гайкой М6), датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек) и концевик. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.2. Возможное место установки сирены



Фото 2.3. Крепление сирены

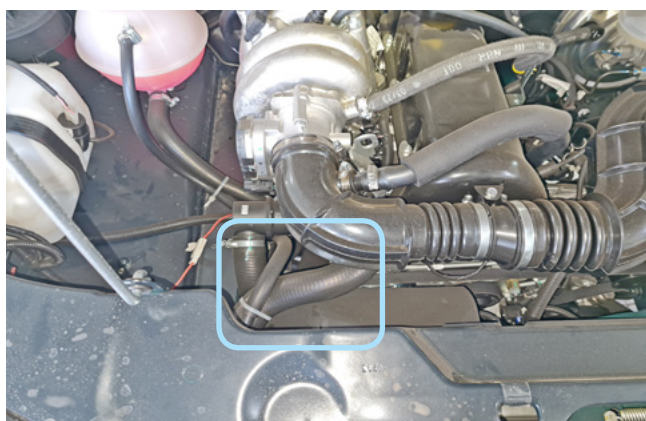


Фото 2.4. Место установки датчика температуры двигателя

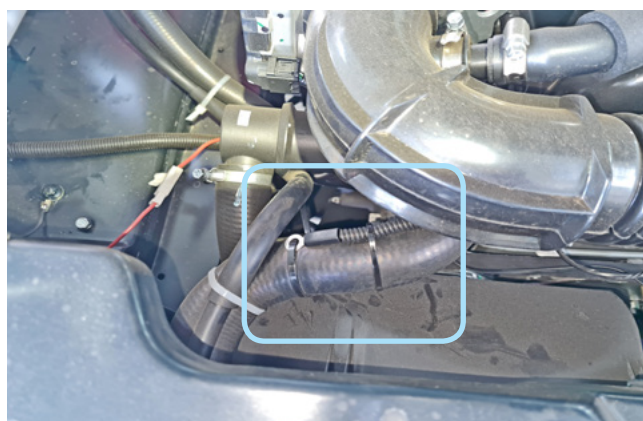


Фото 2.5. Крепление датчика температуры двигателя



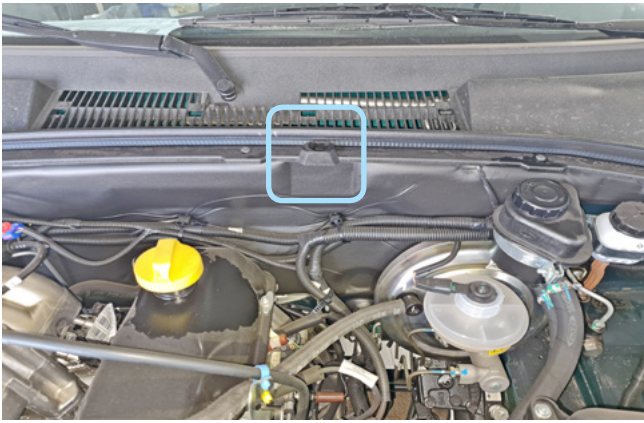


Фото 2.6. Возможное место установки концевика капота



Фото 2.7. Концевик капота



Фото 2.8. Штатный уплотнитель. Вид со стороны капота

Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панелью приборов.



Фото 2.9. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса



3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine за монтажным блоком в штатное место.

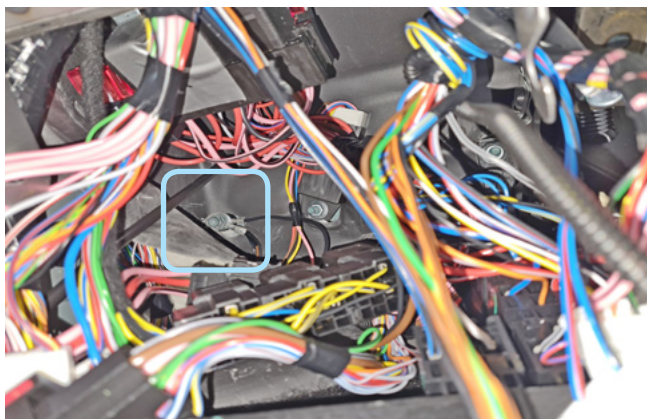


Фото 3.1. Подключение массы

Выполнить подключение контроля концевика стояночного тормоза, контроля работающего двигателя и зажигания в жгуте белого разъёма панели приборов согласно Схеме 1 на странице 14.



Фото 3.2. Местоположение белого разъёма панели приборов



Фото 3.3. Контроль стояночного тормоза (коричнево-синий)



Фото 3.4. Контроль работы двигателя (коричнево-красный)



Фото 3.5. Контроль зажигания (оранжевый)



В жгуте красного разъёма панели приборов выполнить подключение силового управления световыми сигналами согласно Схеме 1 на странице 14.



Фото 3.6. Местоположение красного разъёма панели приборов



Фото 3.7. Управление световыми сигналами (синий и сине-красный)

В жгуте левой стойки лобового стекла выполнить подключение контроля концевиков дверей согласно Схеме 1 на странице 14.



Фото 3.8. Местоположение жгута в левой стойке



Фото 3.9. Контроль дверей (бело-чёрный)

Выполнить подключение контроля концевика багажника в жгуте плафона освещения багажника согласно Схеме 1 на странице 14.

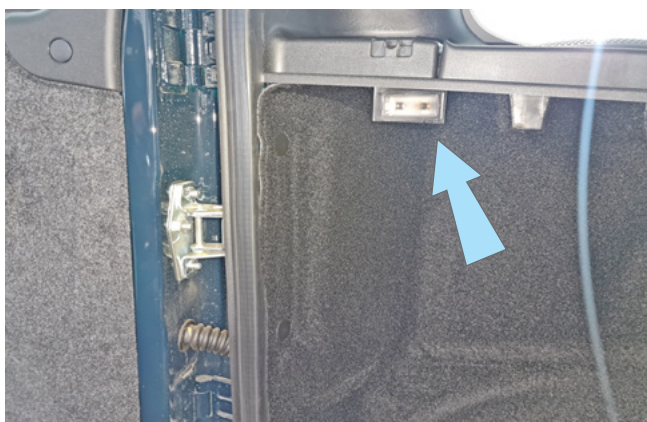


Фото 3.10. Местоположение плафона освещения багажника



Фото 3.11. Контроль концевика багажника (бело-чёрный)



В жгуте разъёма блока центрального замка подключить управление центральным замком согласно Схеме 1 на странице 14.

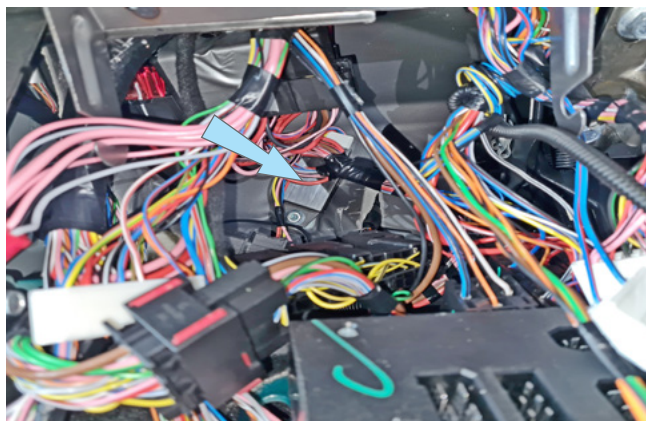


Фото 3.12. Местоположение блока управления центральным замком



Фото 3.13. Управление центральным замком (синий и коричневый)

В жгуте разъёма замка зажигания подключить силовые цепи автозапуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска согласно Схеме 1 на странице 14. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.

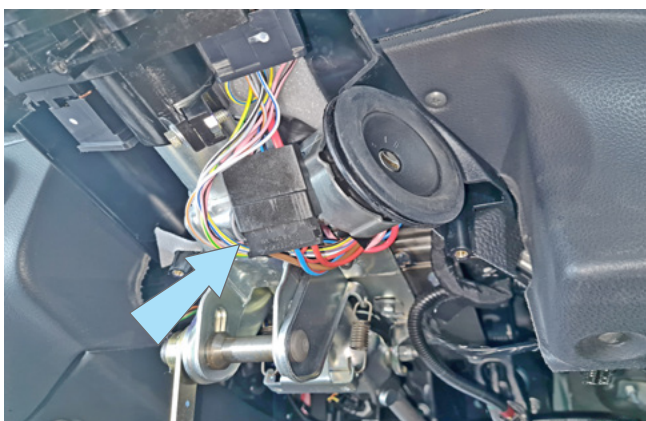


Фото 3.14. Местоположение разъёма замка зажигания

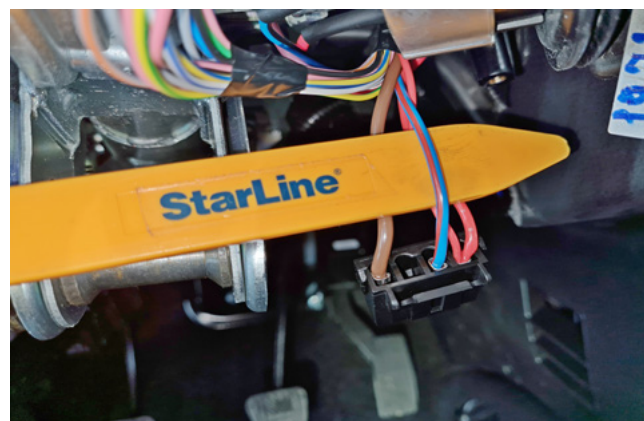


Фото 3.15. Зажигание (сине-красный)



Фото 3.16. Стартер (красный)

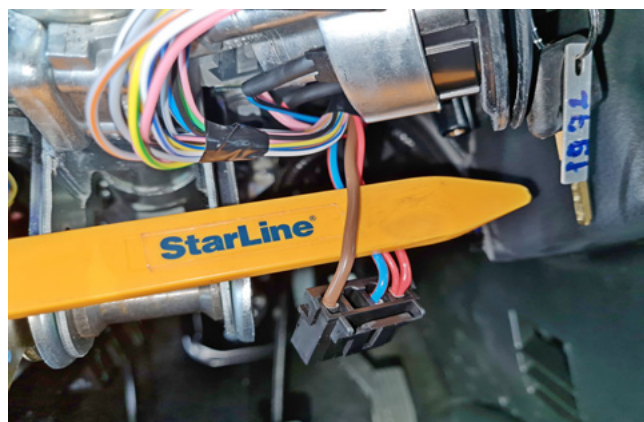


Фото 3.17. Питание +12В (коричневый)



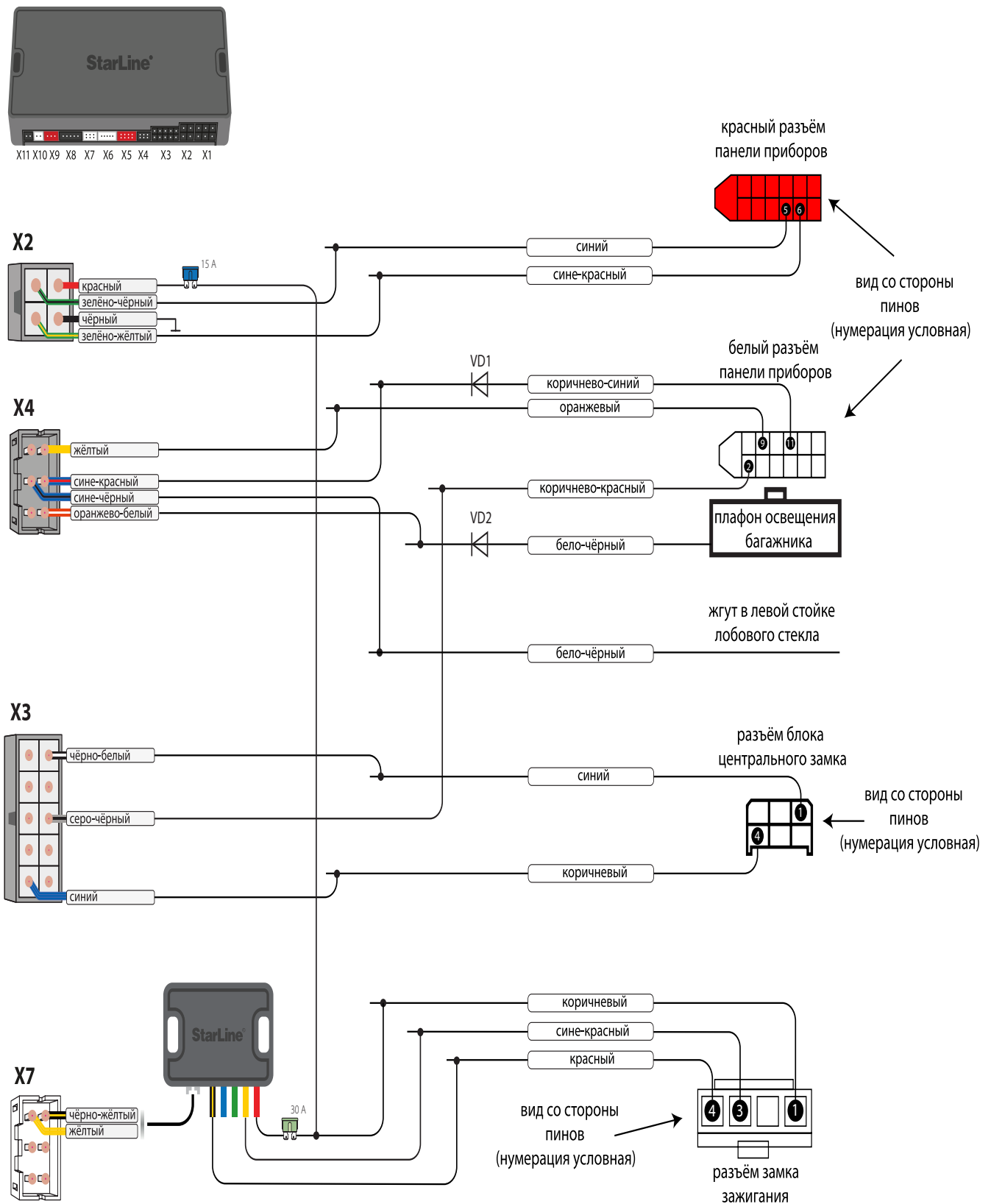


Схема 1. Общая схема подключения



Программирование и настройка охранно-телематического комплекса StarLine

Программирование и настройку функций охранно-телематического комплекса рекомендуется выполнять с помощью программы StarLine Мастер после обновления программного обеспечения перед установкой. При отсутствии возможности воспользоваться программой необходимо выполнить программирование согласно инструкции по установке, раздел «Главное меню программирования функций».

1. Запрограммировать параметры автозапуска двигателя.

Таблица №2. Программирование функций запуска

Программируемая функция	Значение функции
№01 — функции запуска двигателя	Вариант 2 замок зажигания с ключом
№11 — контроль работы двигателя	Вариант 4 по тахосигналу

2. Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 10, тревожный уровень датчика удара - 5, датчик наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

3. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.



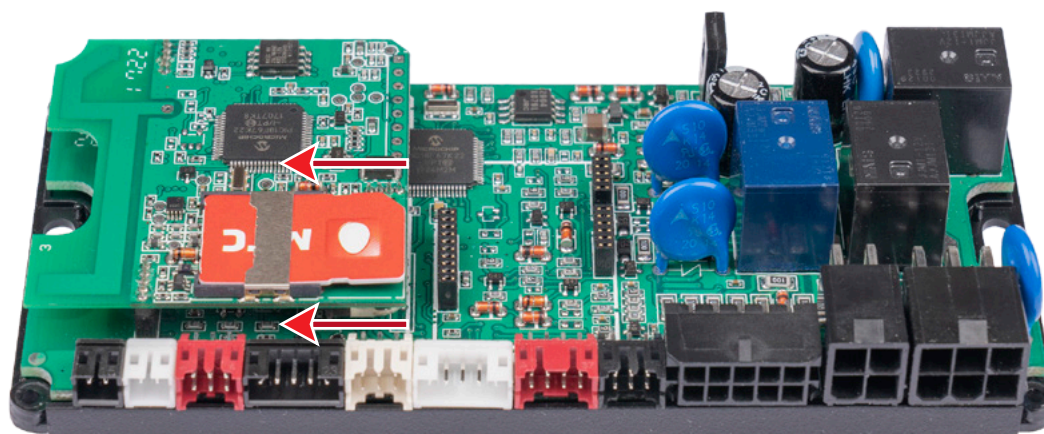
Установка и настройка GSM-модуля в охранно-телематических комплексах StarLine:

1. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

1.1. Отвернуть четыре винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



1.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



1.3. Установить плату в корпус и завернуть четыре винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.



2. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

- 2.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.
- 2.2. Нажать сервисную кнопку семь раз и включить зажигание – последуют семь сигналов сирены.
- 2.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

3. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

3.1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

3.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль один!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из четырёх цифр:

— **Введите пароль два!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из четырёх цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (М1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона М1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS+GLONASS антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!













4. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.



Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот		Установить дополнительный (2.6)	
	Багажник		На плафоне освещения багажника (3.11)	Бело-чёрный
	Двери		На левой стойке лобового стекла (3.9)	Бело-чёрный
Центральный замок	Запирание		На блоке управления центральным замком (3.13)	Коричневый
	Отпирание			Синий
Стояночный тормоз (контроль)			На панели приборов (3.3)	Коричнево-синий
Зажигание (контроль)			На панели приборов (3.5)	Оранжевый
Контроль работы двигателя	Тахометр		На панели приборов (3.4)	Коричнево-красный
Световые сигналы	Повороты		На панели приборов (3.7)	Синий Сине-красный
Цепи питания	Масса		За монтажным блоком (3.1)	
	+12В		На замке зажигания (3.17)	Коричневый
Цепи автозапуска двигателя	Зажигание		На замке зажигания (3.15)	Сине-красный
	Стартер		На замке зажигания (3.16)	Красный
Цепи обхода штатного иммобилайзера				
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)			Не используется	
Управление штатным предпусковым подогревателем			Не используется	
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный	Не используется	
	CAN-L	Коричневый		
Шина CAN-B	CAN-H	Бело-синий	Не используется	
	CAN-L	Бело-красный		
Шина LIN	LIN-A	Бело-зелёный	Не используется	
	LIN-B	Белый		

