

StarLine®



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine A93, ПО ЦБ vM8
на автомобиль **NISSAN ALMERA** 2013-16 м.г.
АКПП/РКПП

Общие рекомендации по монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ необходимо соблюдать правила техники безопасности
- Во избежание повреждений изоляции электропроводки не допускать её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Располагать центральный блок охранно-телематического комплекса в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключения силовых цепей автозапуска и питания выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Производить монтаж компонентов охранно-телематического комплекса согласно данному руководству и инструкции по установке

Внимание!!!

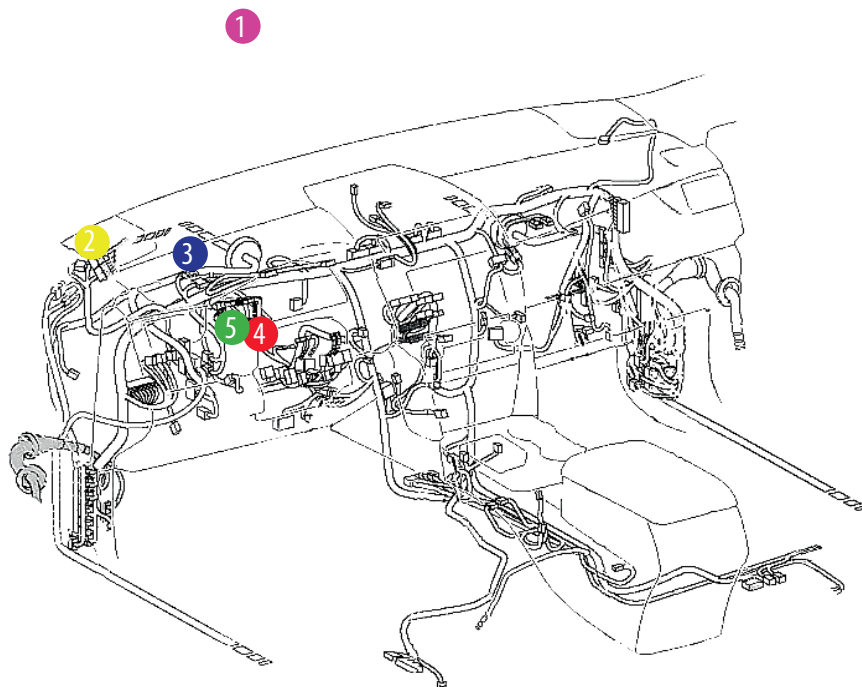
Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранного комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

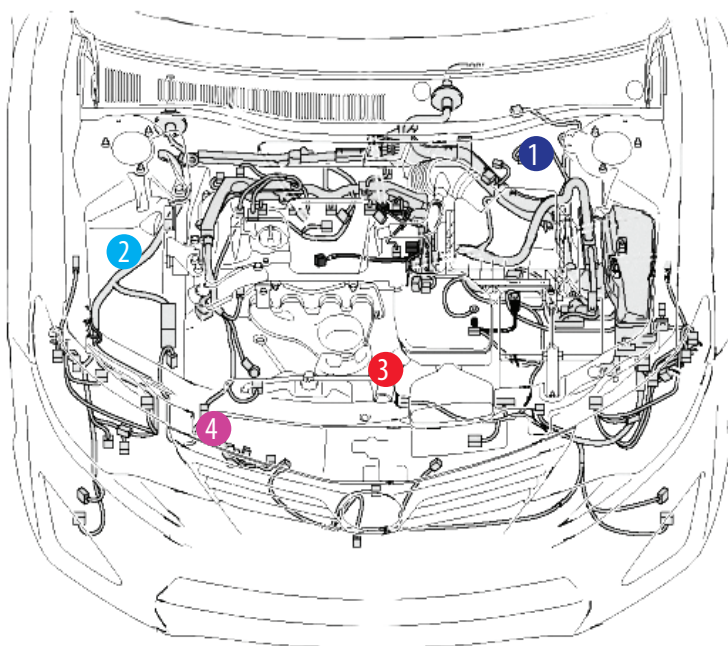
Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vM8. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока до актуальной версии. Для обновления ПО ЦБ необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа находится на сайте starline.ru/Поддержка). После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальной версии программного обеспечения.

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - антенный модуль
- 2 - светодиод
- 3 - центральный блок
- 4 - цепи обхода штатного иммобилайзера
- 5 - цепи автозапуска двигателя



- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - датчик температуры двигателя
- 4 - концевик капота

1. Снять декоративную накладку с воздуховодом слева от рулевой колонки (крепление на защёлках), затем снять декоративную накладку центральной консоли и накладку справа от рулевой колонки (на защёлках).



Фото 1.1. Декоративная накладка с воздуховодом



Фото 1.2. Декоративная накладка с воздуховодом снята



Фото 1.3. Декоративная накладка центральной консоли



Фото 1.4. Декоративная накладка центральной консоли снята



Фото 1.5. Декоративная накладка справа от рулевой колонки



Фото 1.6. Декоративная накладка справа от рулевой колонки снята

2. Для доступа к замку зажигания снять кожух рулевого вала. Для этого сначала отвернуть два самореза крепления снизу, снять верхнюю часть кожуха (крепление на защёлках), а затем снять нижнюю его часть.



Фото 2.1. Кожух рулевого вала. Общий вид



Фото 2.2. Саморезы крепления нижней части кожуха рулевого вала



Фото 2.3. Верхняя часть кожуха снята



Фото 2.4. Кожух рулевого вала снят

3. Снять панель приборов. Для этого необходимо сначала отвернуть два самореза крепления накладки панели приборов и снять её, затем отвернуть четыре самореза крепления и вынуть панель, отсоединив разъёмы.



Фото 3.1. Панель приборов. Общий вид



Фото 3.2. Саморез крепления накладки панели приборов



Фото 3.3. Саморез крепления накладки панели приборов



Фото 3.4. Накладка панели приборов снята. Саморезы крепления панели приборов



Фото 3.5. Панель приборов снята

4. Установить антенный модуль со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку скрытно установить в любом удобном месте.



Фото 4.1. Возможное место установки антенного модуля



Фото 4.2. Место установки светодиода

5. Установить под капотом сирену (крепить на штатную шпильку), датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек) и концевик. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 5.1. Возможное место установки сирены



Фото 5.2. Крепление сирены



Фото 5.3. Место установки датчика температуры двигателя



Фото 5.4. Крепление датчика температуры двигателя



Фото 5.5. Возможное место установки концевика капота

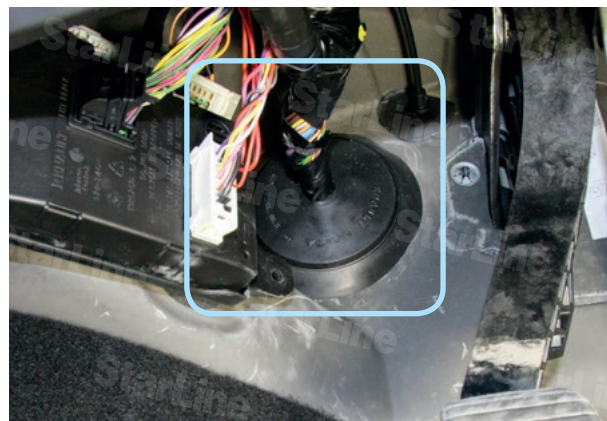
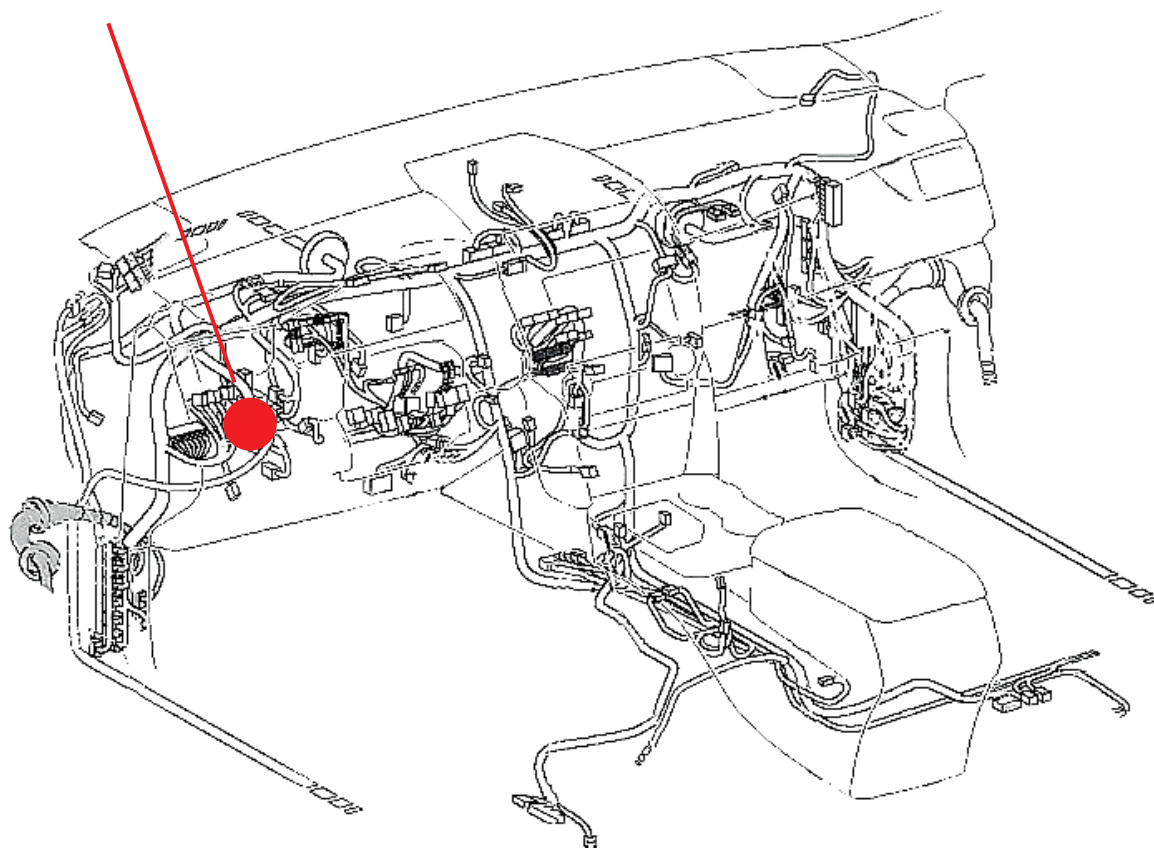


Фото 5.6. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона

расположение штатного
уплотнителя



6. Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панелью приборов.

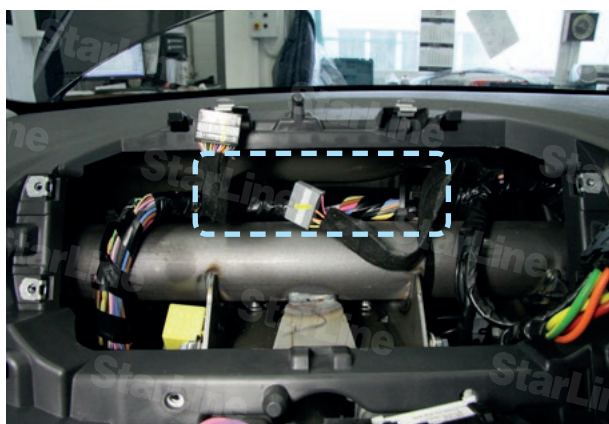


Фото 6. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

7. Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine за панелью приборов в штатное место.

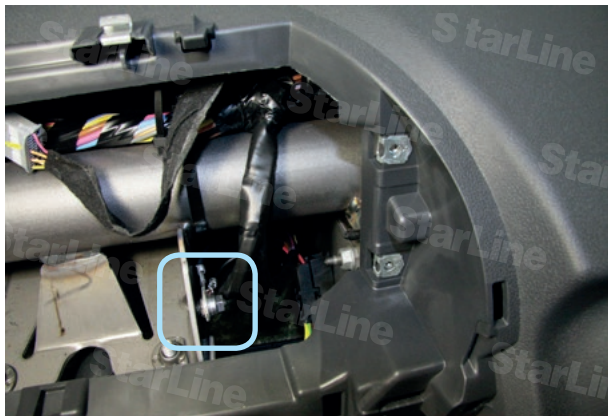


Фото 7. Подключение массы

8. В жгуте чёрного разъёма панели приборов выполнить подключение цепей контроля работы двигателя (тахометр) и стояночного тормоза.

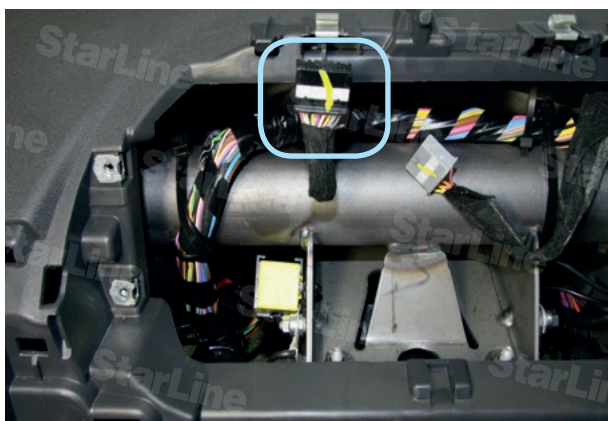


Фото 8.1. Местоположение чёрного разъёма панели приборов



Фото 8.2. Контроль работы двигателя (оранжевый)



Фото 8.3. Контроль стояночного тормоза (тёмно-серый)

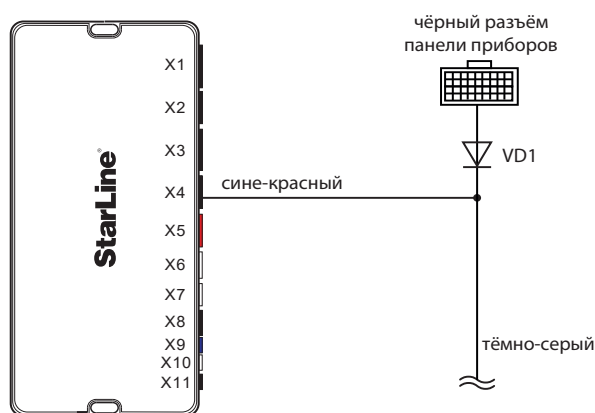


Схема 1. Подключение цепи контроля стояночного тормоза

9. В жгуте серого разъёма панели приборов выполнить подключение общего провода контроля концевиков дверей и багажника по Схеме 2.

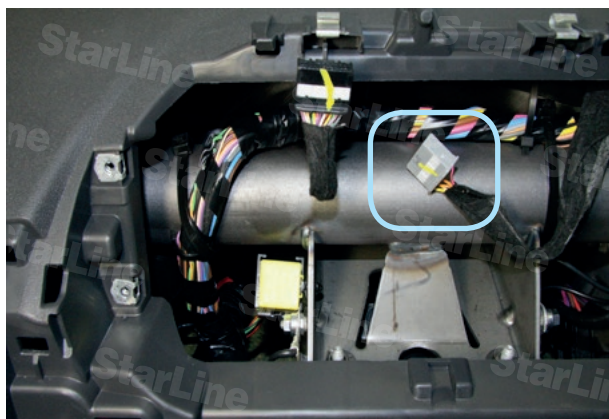


Фото 9.1. Местоположение серого разъёма панели приборов



Фото 9.2. Контроль концевиков дверей и багажника (розовый)

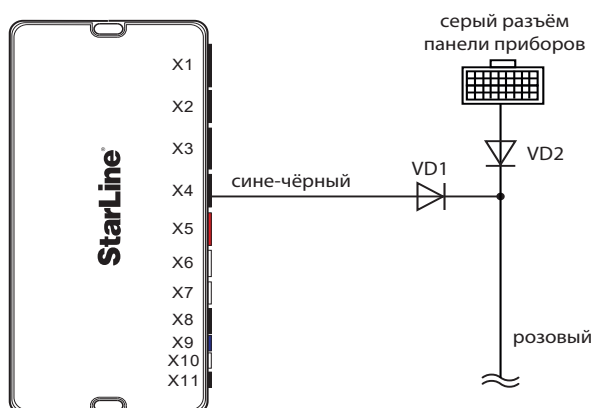


Схема 2. Подключение цепи контроля концевиков дверей и багажника

10. В жгутах разъёмов блока BCM выполнить подключение цепей управления световыми сигналами и центральным замком.



Фото 10.1. Местоположение разъёма блока BCM



Фото 10.2. Управление световыми сигналами (белый и фиолетовый)



Фото 10.3. Местоположение разъёма блока BCM

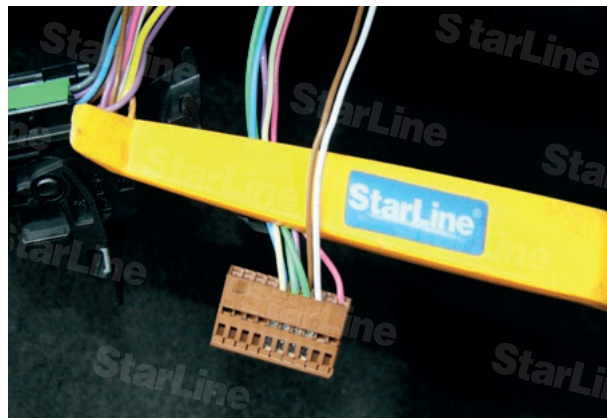


Фото 10.4. Управление центральным замком (коричневый и белый)

11. В жгуте разъёма педали тормоза выполнить подключение цепи контроля педали тормоза.

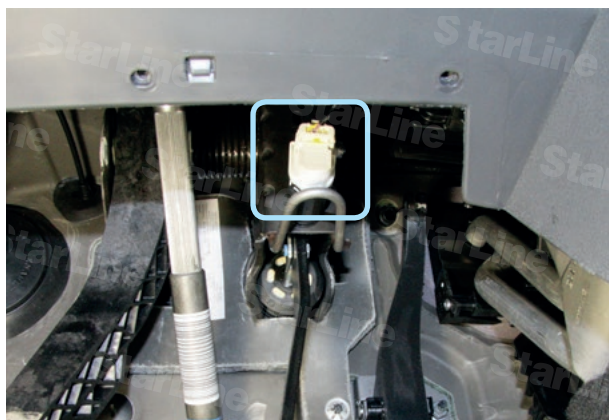


Фото 11.1. Местоположение разъёма педали тормоза



Фото 11.2. Контроль педали тормоза (жёлтый)

12. В жгуте разъёма замка зажигания подключить силовые цепи автозапуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.

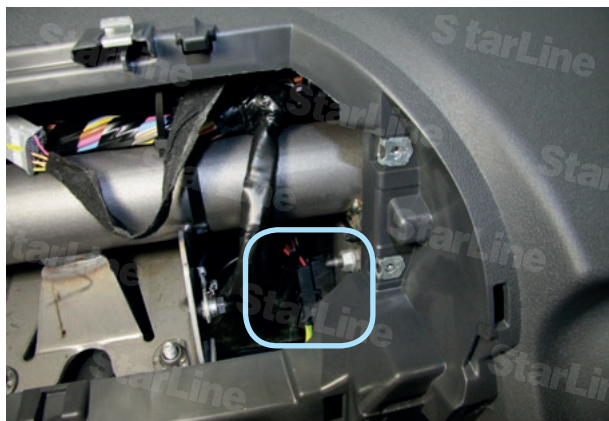


Фото 12.1. Местоположение разъёма замка зажигания



Фото 12.2. Аксессуары (коричневый)



Фото 12.3. Зажигание (розовый)



Фото 12.4. Стартер (красный)



Фото 12.5. Питание +12В (синий)

13. Для обхода штатного иммобилайзера вынуть элемент питания из ключа и поместить ключ в модуль обхода иммобилайзера StarLine BP-03. Затем разместить антенну модуля обхода BP-03 на штатной антенне, расположенной на замке зажигания.



Фото 13. Расположение антенны модуля BP-03 на замке зажигания

14. Запрограммировать параметры запуска автомобиля (см. инструкцию по установке, раздел «Главное меню программирования функций автосигнализации», Таблица 2). Для а/м с РКПП п. 15 таблицы программирования оставить без изменений.

Программируемая функция	Значение функции
№ 1. Функции запуска двигателя	Вариант 2 Включено
№ 9. Длительность прокрутки стартера	Вариант 4 6,0 сек.
№ 11. Контроль работы двигателя	Вариант 4 по тахосигналу
№ 15. Выбор типа коробки передач	Вариант 4 АКПП

15. Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 10, тревожный уровень датчика удара - 5, датчик наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

16. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

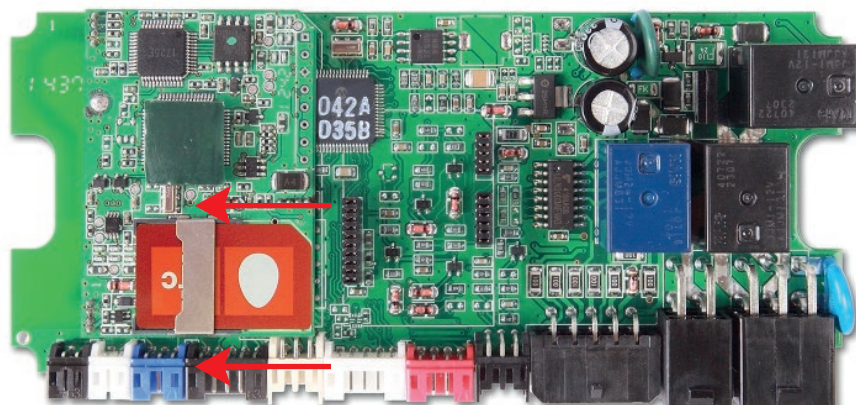
Установка и настройка GSM-модуля в охранно-телематических комплексах StarLine:

1. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

1.1. Отвернуть четыре винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



1.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



1.3. Установить плату в корпус и завернуть четыре винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.

2. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

- 2.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.
- 2.2. Нажать сервисную кнопку семь раз и включить зажигание – последуют семь сигналов сирены.
- 2.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

3. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

3.1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

3.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль один!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из четырёх цифр:

— **Введите пароль два!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из четырёх цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (М1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона М1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS-антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

4. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот		Установить дополнительный (5.5)	
	Багажник		В жгуте разъёма панели приборов (9.2)	Розовый (12)
	Двери			
Центральный замок	Запирание		На блоке BCM (10.4)	Коричневый (17)
	Отпирание			Белый (8)
Стояночный тормоз (РКПП)			В жгуте разъёма панели приборов (8.3)	Тёмно-серый (16)
Педаль тормоза (контроль)			В жгуте разъёма педали тормоза (11.2)	Жёлтый (1)
Зажигание (контроль)			На замке зажигания (12.3)	Розовый
Контроль работы двигателя	Тахометр		В жгуте разъёма панели приборов (8.2)	Оранжевый (21)
Световые сигналы	Повороты		На блоке BCM (10.2)	Белый (8) Фиолетовый (9)
Цепи питания	Масса		За панелью приборов (7)	
	+12В		На замке зажигания (12.5)	Синий
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары		На замке зажигания (12.2)	Коричневый
	Зажигание		На замке зажигания (12.3)	Розовый
	Стартер		На замке зажигания (12.4)	Красный
Цепи обхода штатного иммобилайзера			На замке зажигания (13)	
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)			Не используется	