

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B9**, модуля **BP-02**  
на автомобиль **Chevrolet Aveo 2009**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B9 , модуля BP-02 на автомобиль Chevrolet Aveo

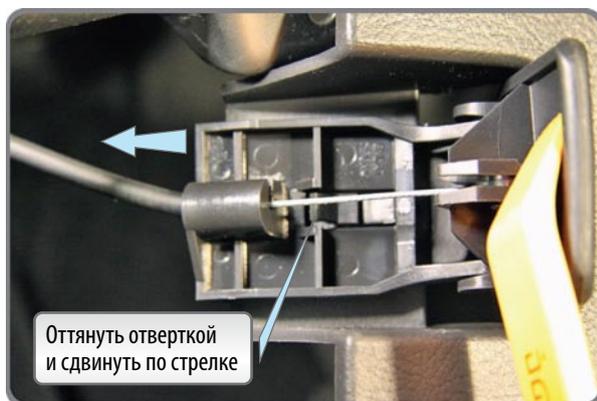
### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B9 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-02

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Гайка М6	1

### 1. Снимаем подторпедник, левый порог (Фото 1.1- 1.2)



Оттянуть отверткой  
и сдвинуть по стрелке

Фото 1.1 Ручка открытия капота



Фото 1.2 Крепеж порога

**2.** Снимаем кожух рулевой колонки. Для этого выкручиваем 4 самореза и 1 винт (Фото 2.1-2.4)



Фото 2.1 Саморез



Фото 2.2 Саморез

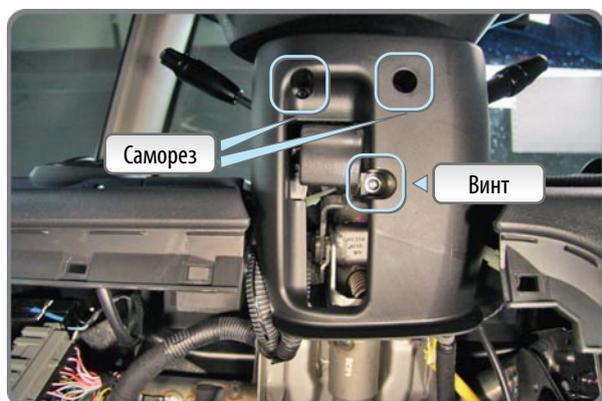


Фото 2.3 2 самореза и винт



Фото 2.4 Общий вид

**3.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, антенный модуль — под салонное зеркало заднего вида, датчик удара — на вал рулевой колонки, сервисную кнопку — на корпус блока предохранителей (Фото 3.1- 3.4)

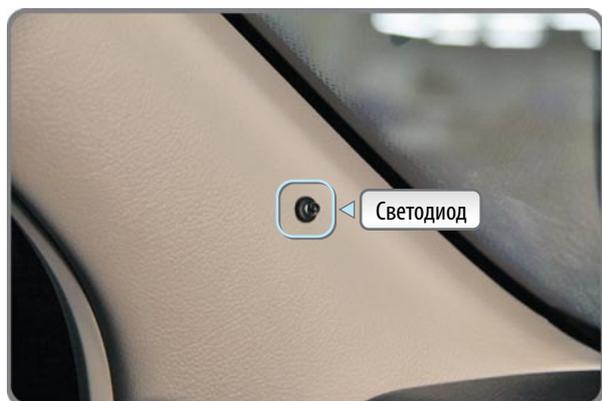


Фото 3.1. Светодиод



Фото 3.2. Антенна

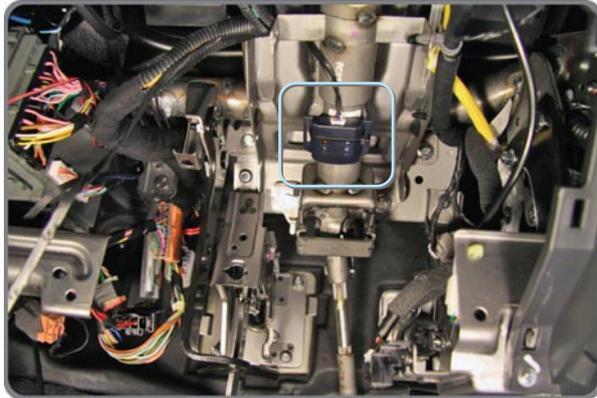


Фото 3.3. Датчик удара

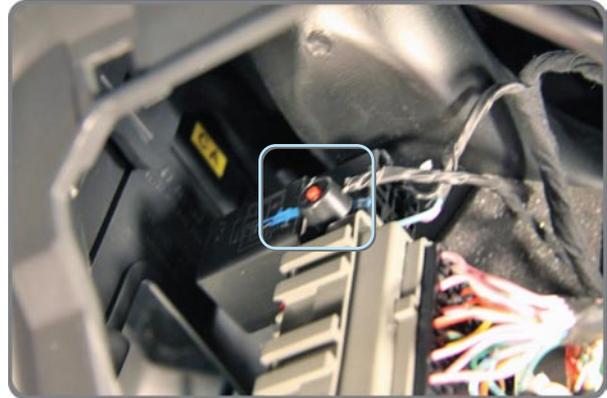
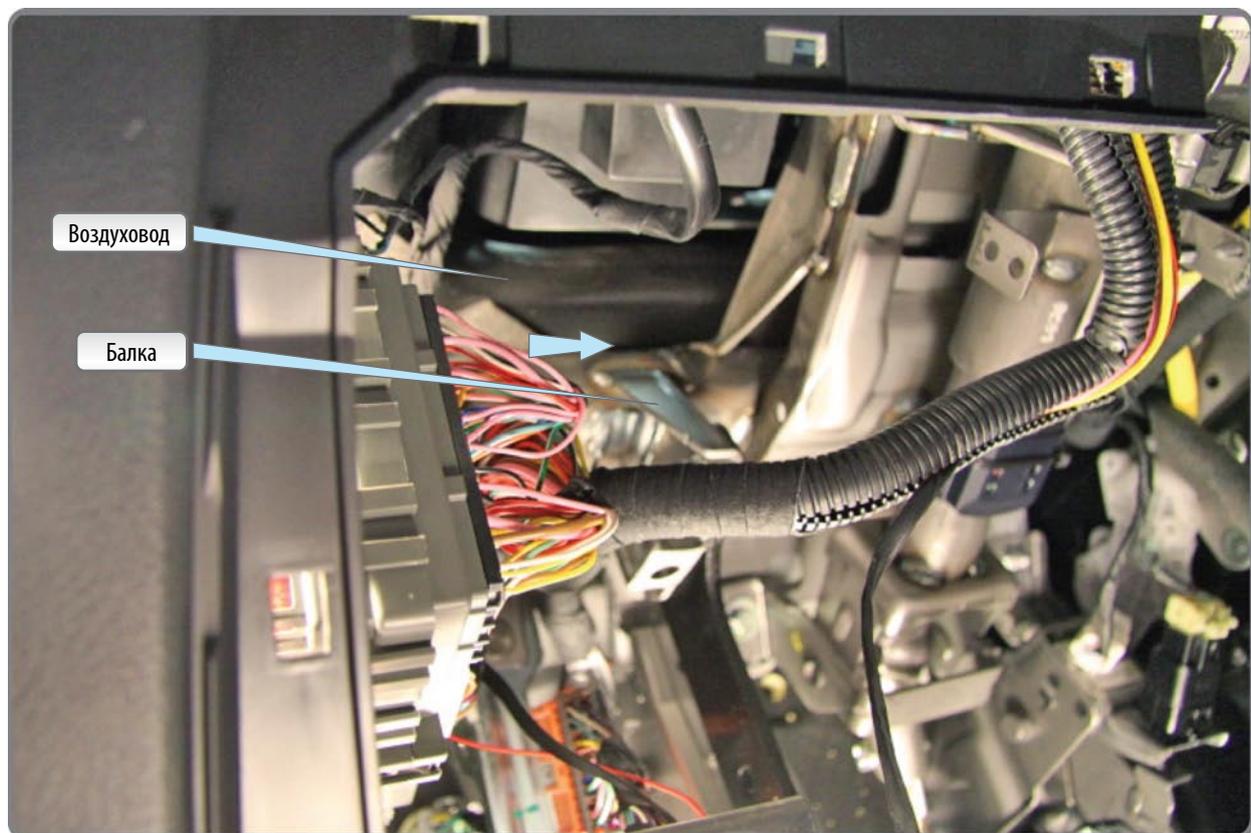


Фото 3.4. Сервисная кнопка

**4.** Прячем блок сигнализации между поперечной балкой и воздуховодом (Фото 4)  
Блок сдвигаем в направлении стрелки.



**5.** Снимаем левую фару. Для этого необходимо открутить 3 болта М6, извлечь фару и отсоединить 2 разъема (Фото 5)

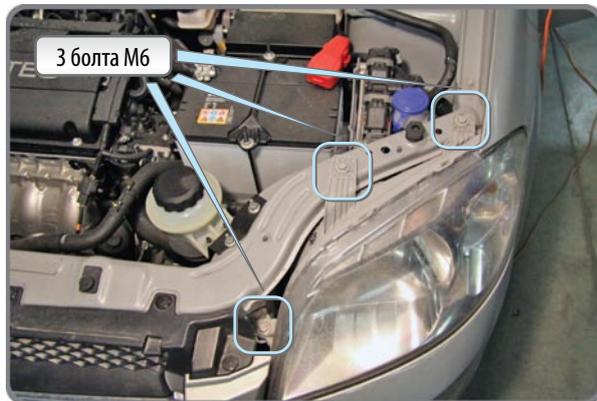


Фото 5. Крепеж фары

**6.** Устанавливаем под капотом концевик капота, датчик температуры двигателя и сирену (Фото 6.1- 6.4)

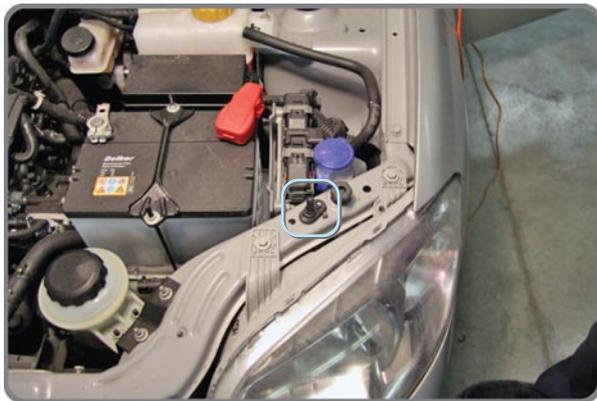


Фото 6.1 Концевик капота

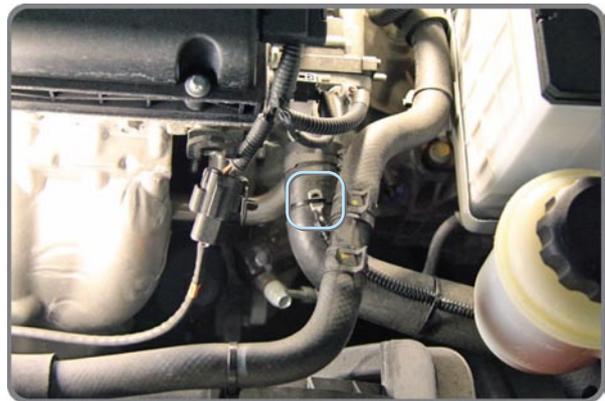


Фото 6.2 Датчик температуры



Фото 6.3 Сирена – общий вид



Фото 6.4 Сирена - крепление

**7.** Подключаем провода массы, центрального замка, стояночного тормоза, поворотников, концевиков дверей и багажника (Фото 7.1 -7.8)

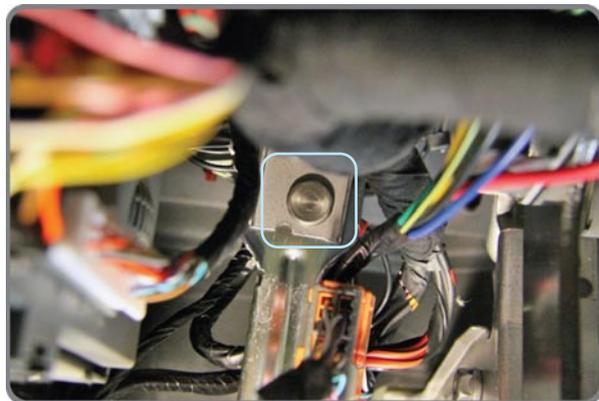


Фото 7.1 Масса

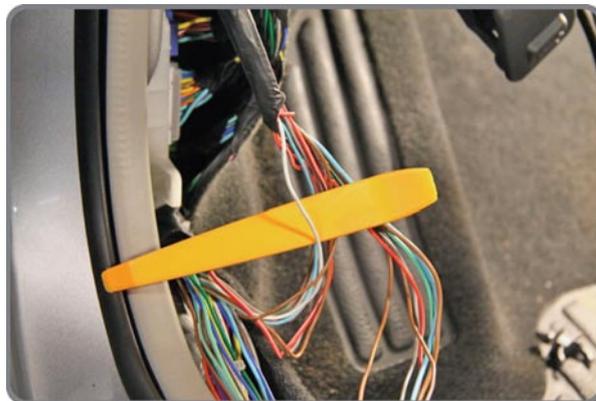


Фото 7.2 Ц.З. - открытие(белый)



Фото 7.3 Ц.З. - закрытие (голубой)

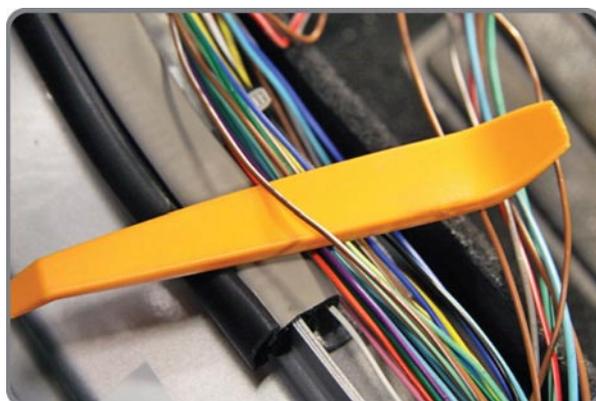


Фото 7.4 Стояночный тормоз  
(коричневый с белым)

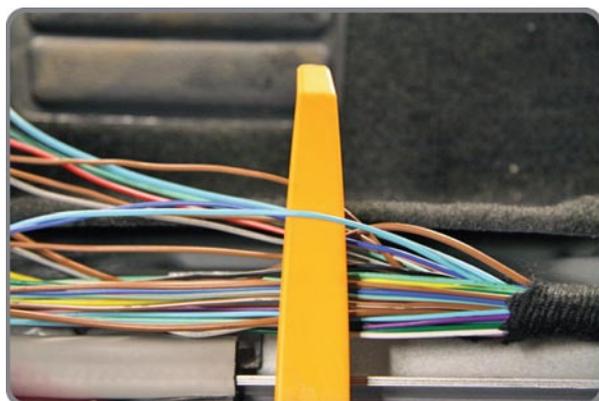


Фото 7.5 Поворотник (голубой)

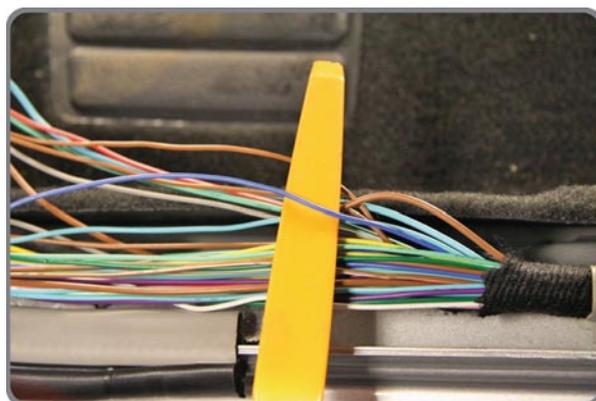


Фото 7.6 Поворотник (синий)

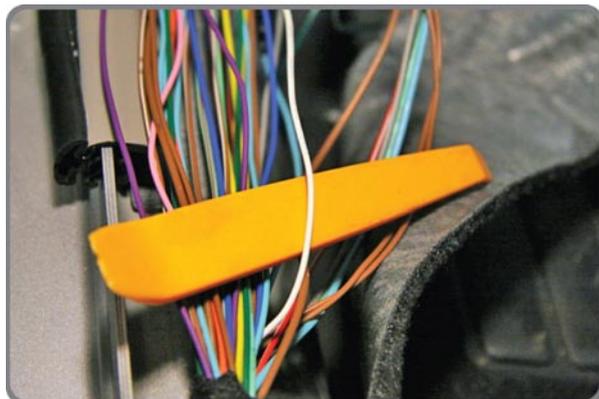


Фото 7.7 Концевик дверей (белый)

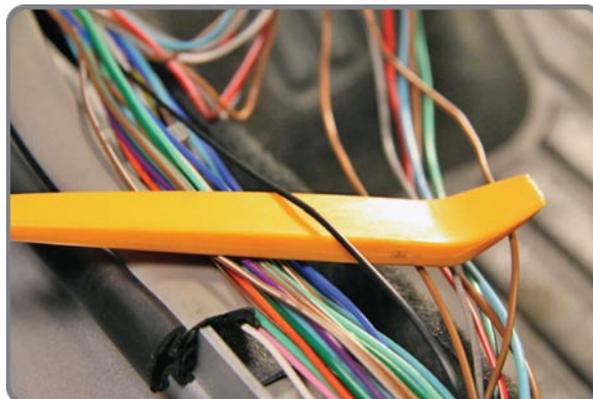


Фото 7.8 Концевик багажника (черный)

## 8. Подключаем провод тахометра (Фото 8)

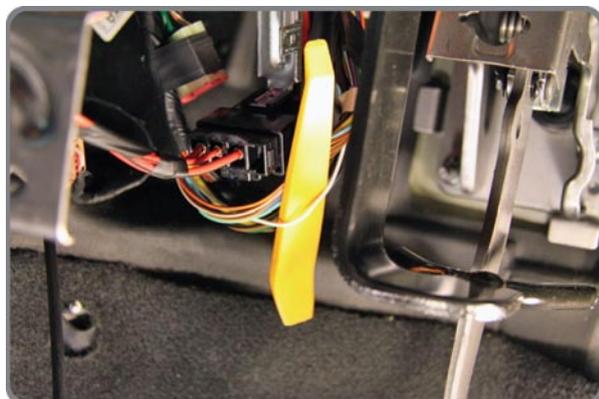


Фото 8 Тахометр (белый)

## 9. Вынимаем разъем из замка зажигания и подключаем силовые цепи автозапуска-зажигание 1, зажигание 2, аксессуары, стартер, питание сигнализации (Фото 9.1- 9.6)



Фото 9.1 Замок зажигания

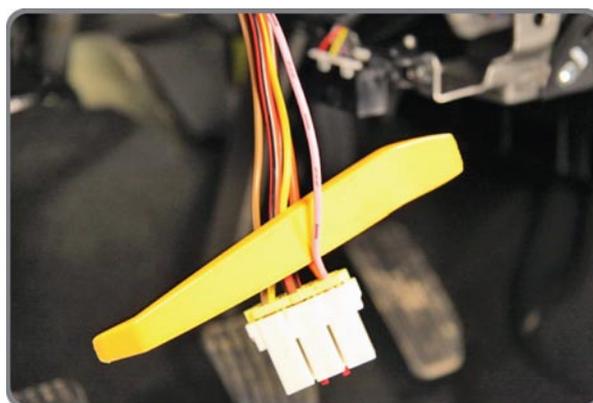


Фото 9.2 Зажигание 1 (IGN 1-розовый)



Фото 9.3 Зажигание 2 (IGN 2-оранжевый)

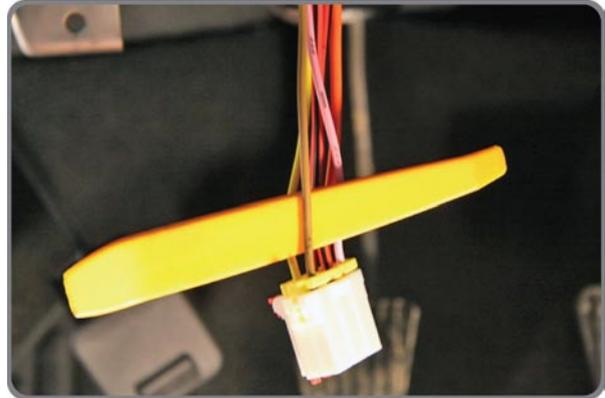


Фото 9.4 Аксессуары (ACC-коричневый)

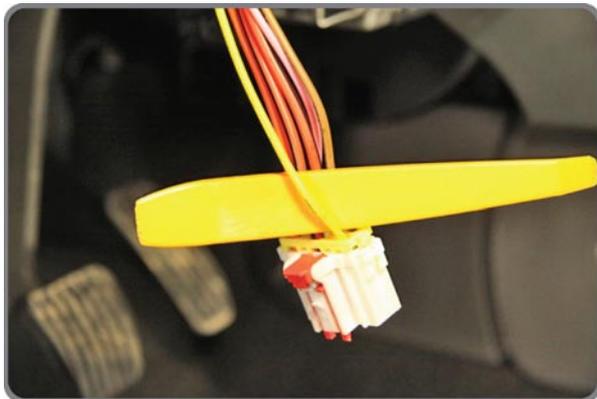


Фото 9.5 Стартер (ST-желтый)

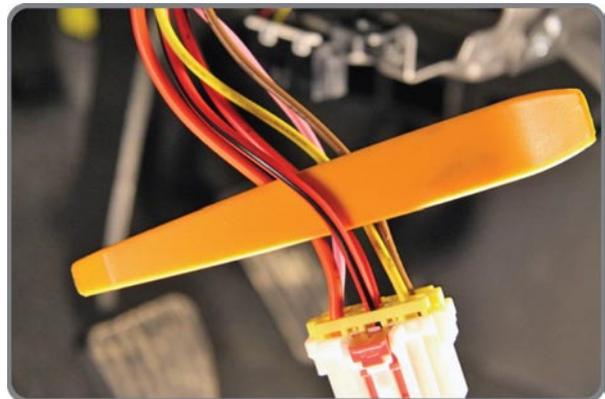


Фото 9.6 Питание сигнализации (красный с черным)

**10.** Провода под капот прокладываем через штатную резинку слева (фото 10)

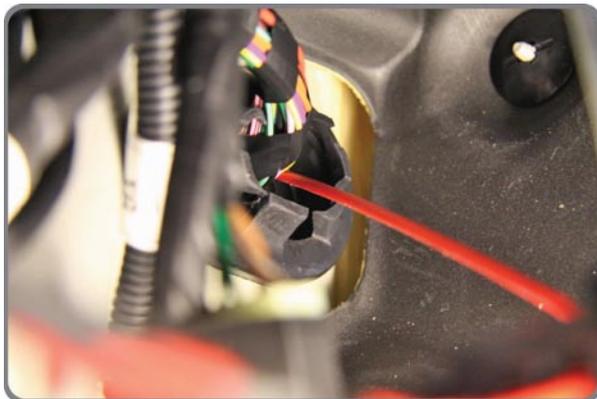


Фото 10 Место прокладывания проводов под капот

**11.** Для обхода штатного иммобилайзера делаем 3-4 витка провода вокруг замка зажигания (фото 11)

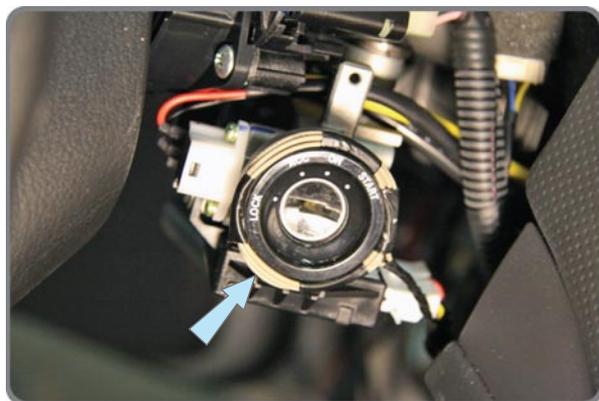


Фото 11 Рамка обхода иммобилайзера

**12.** Дополнительную блокировку можно сделать, разорвав 4 провода питания форсунок (Фото 12.1-12.2)

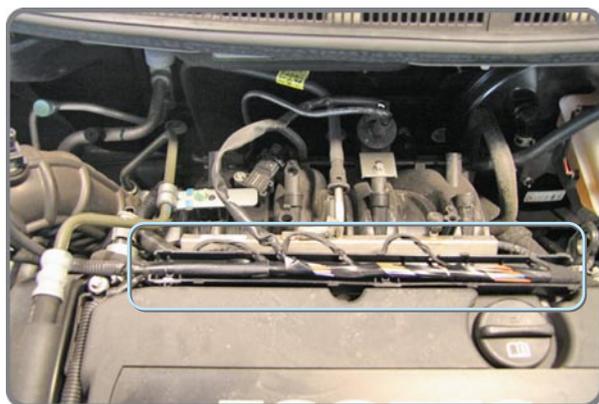


Фото 12.1 Расположение проводов форсунок

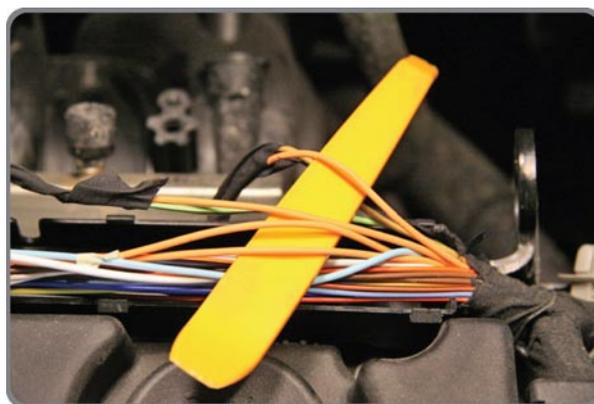


Фото 12.2 Питание форсунок (оранжевые)

**13.** Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя

Программируемая функция	Значение функции
№ 8 (алгоритм работы синего провода б- конт. разъема )	Вариант 2 = IGN 1
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Тахометр

**14.** Проверяем работу системы

**15.** Сборка салона производится в обратной последовательности

**Таблица 2:**

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Устанавливается дополнительный (6.1)	
	Багажник			Жгут в левом пороге(7.8)	Черный
	Общий провод всех дверей			Жгут в левом пороге	Фиолетовый
	Общий провод всех дверей			Жгут в левом пороге(7.7)	Белый
Стояночный тормоз				Жгут в левом пороге(7.4)	Коричневый с белой полосой
Замки	Открытие			Вертикальный жгут слева(7.2)	Белый
	Закрытие			Вертикальный жгут слева(7.3)	Голубой
Открытие багажника				Вертикальный жгут слева	Коричневый
Контроль за работой двигателя	Тахометр			Жгут , выходящий из большого белого разъема на моторном щите (8)	Белый
Световые сигналы	Поворотники			Жгут в левом пороге (7.5, 7.6)	Синий и голубой
	Стоп			Жгут в левом пороге	Голубой
Силовые цепи	Зажигание 1			Жгут замка зажигания(9.2)	Розовый
	Зажигание 2			Жгут замка зажигания(9.3)	Оранжевый
	Аксессуары			Жгут замка зажигания(9.4)	Коричневый
	Стартер 1			Жгут замка зажигания(9.5)	Желтый
	+12 v			Жгут замка зажигания(9.6)	Красный с черной полосой
	Масса				Шпилька на кронштейне кузова (7.1)