

StarLine®



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine A93, ПО ЦБ vL8
на автомобиль **SUZUKI JIMNY** 2013-15 м.г.
АКПП/РКПП

Общие рекомендации по монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ необходимо соблюдать правила техники безопасности
- Во избежание повреждений изоляции электропроводки не допускать её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Располагать центральный блок охранно-телематического комплекса в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключения силовых цепей автозапуска и питания выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Производить монтаж компонентов охранно-телематического комплекса согласно данному руководству и инструкции по установке

Внимание!!!

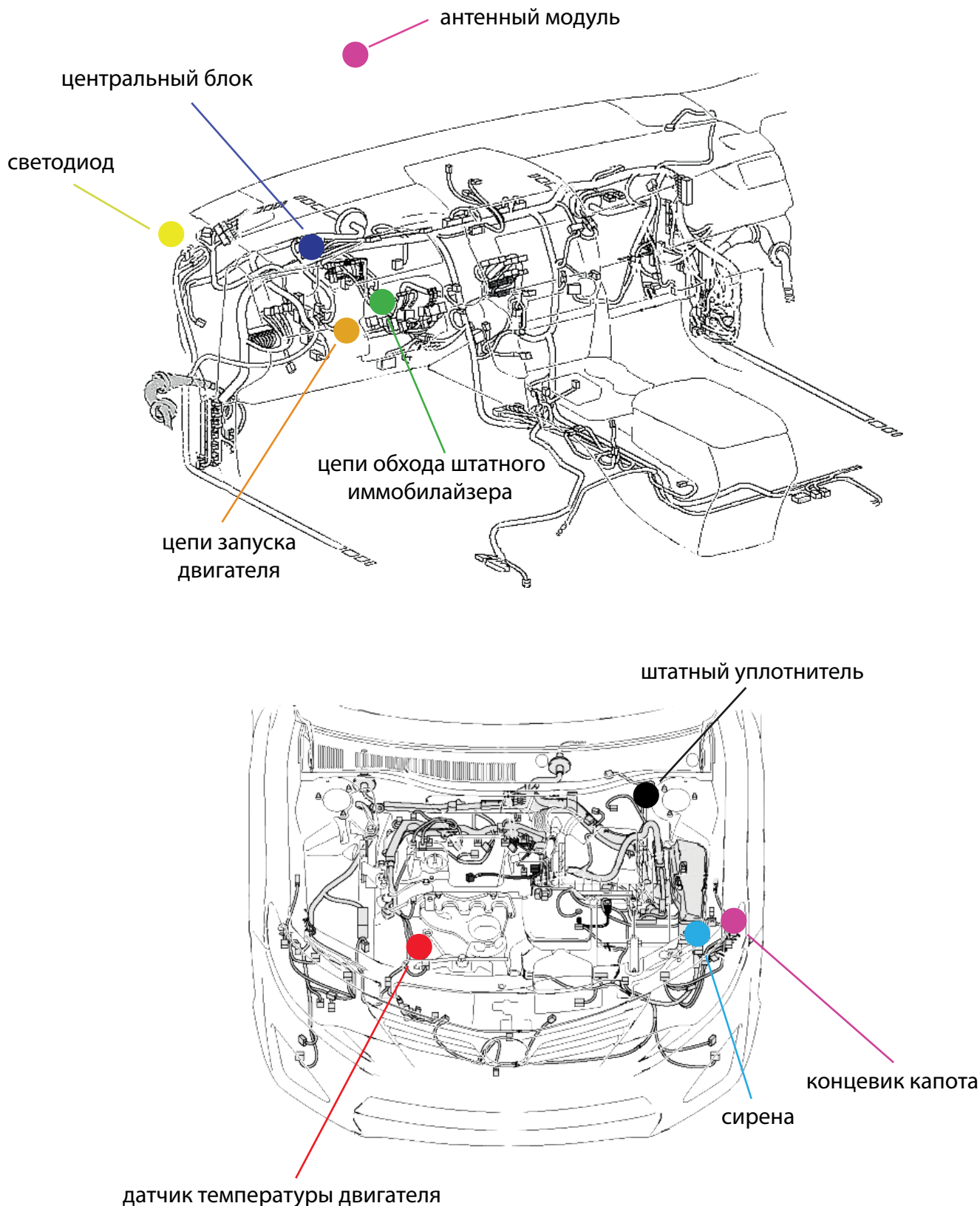
Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранного комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vL8. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока до актуальной версии. Для обновления ПО ЦБ необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа находится на сайте starline.ru/Поддержка). После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальной версии программного обеспечения.

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



1. Для доступа к разъёму замка зажигания снять нижнюю часть кожуха рулевого вала. Для этого сначала снять пластиковую накладку под рулевой колонкой (крепление на защёлках). Затем отвернуть два самореза и один винт крепления нижней части кожуха рулевого вала и снять её (на защёлках).



Фото 1.1. Передняя панель. Общий вид



Фото 1.2. Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой



Фото 1.3. Пластиковая накладка под рулевой колонкой снята



Фото 1.4. Саморезы и винт крепления кожуха рулевого вала



Фото 1.5. Снять нижнюю часть кожуха рулевого вала



Фото 1.6. Нижняя часть кожуха рулевого вала снята

2. Снять панель приборов. Для этого сначала отвернуть два самореза крепления декоративной накладки панели приборов и снять её (на защёлках). Затем отвернуть два самореза крепления и вынуть панель (на защёлках), отсоединив разъёмы.



Фото 2.1. Саморезы крепления декоративной накладки панели приборов



Фото 2.2. Снять декоративную накладку панели приборов

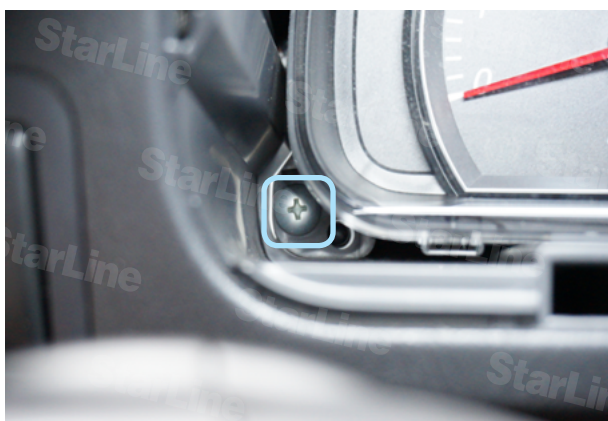


Фото 2.3. Саморез крепления панели приборов



Фото 2.4. Саморез крепления панели приборов



Фото 2.5. Панель приборов снята

3. Установить антенный модуль со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку скрытно установить в любом удобном месте.



Фото 3.1. Возможное место установки антенного модуля

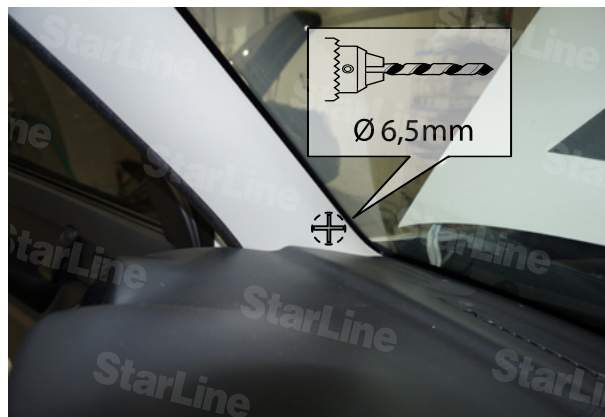


Фото 3.2. Место установки светодиода

4. Установить под капотом сирену (крепить на болт), датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек) и концевик. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 4.1. Возможное место установки сирены



Фото 4.2. Крепление сирены



Фото 4.3. Место установки датчика температуры двигателя

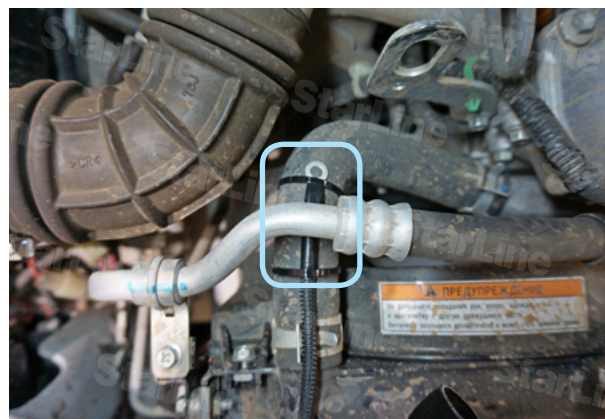


Фото 4.4. Крепление датчика температуры двигателя



Фото 4.5. Возможное место установки концевика капота

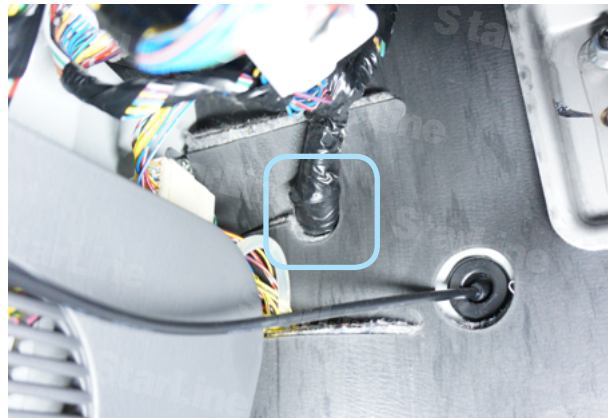
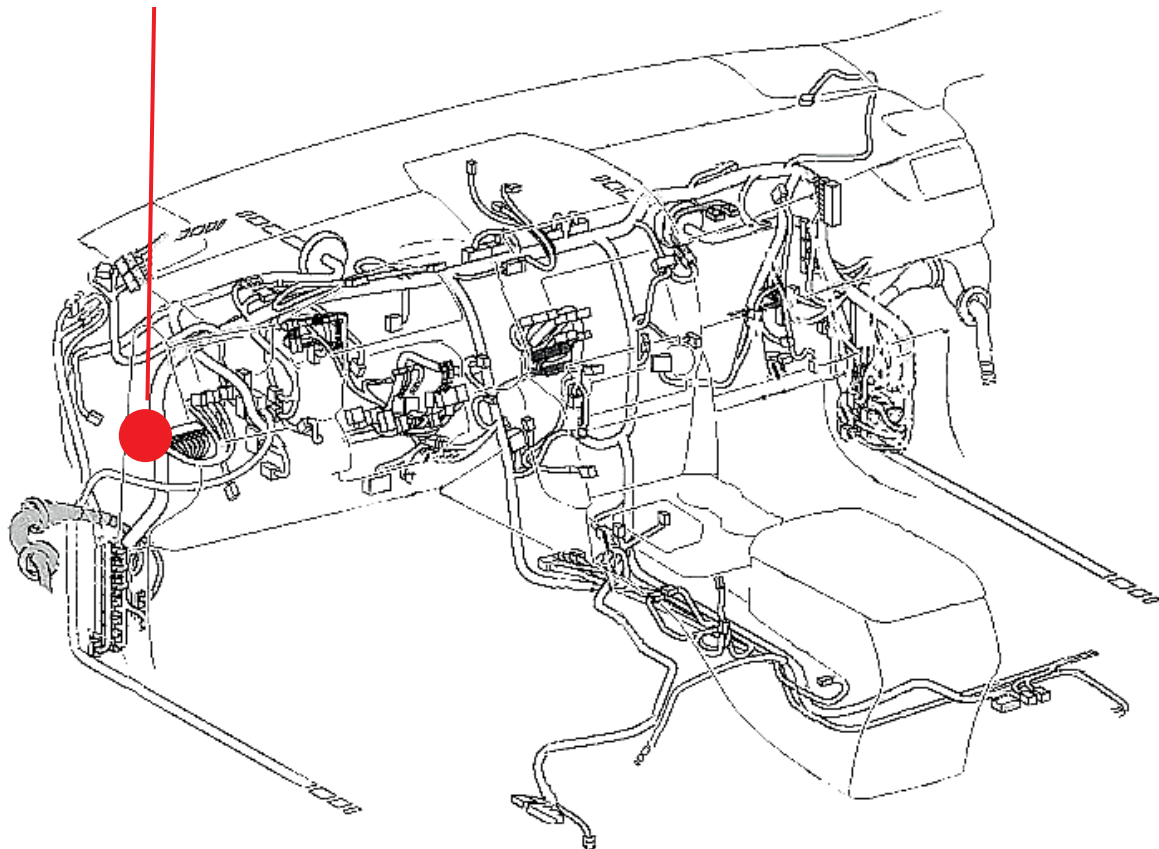


Фото 4.6. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона

расположение штатного
уплотнителя



5. Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панелью приборов.

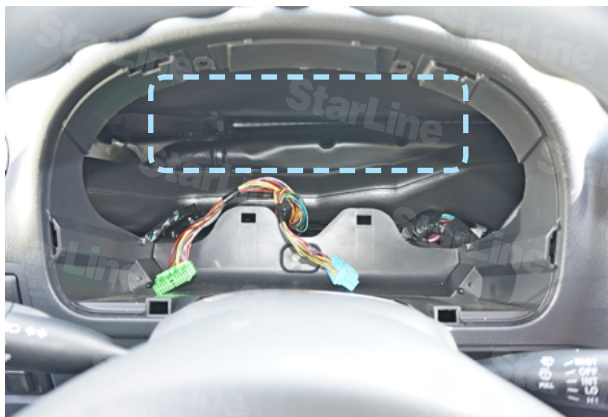


Фото 5. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

6. Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine справа от рулевой колонки в штатное место.

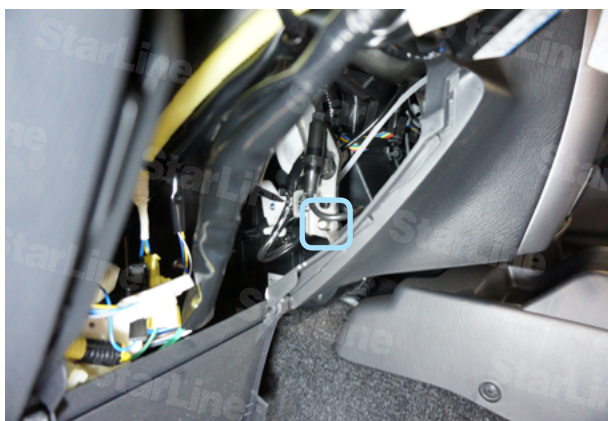


Фото 6. Подключение массы

7. При установке на а/м с АКПП выполнить подключение контроля педали тормоза (оранжево-фиолетовый провод разъёма X4 охранно-телематического комплекса) в жгуте разъёма концевика педали. Сине-красный провод разъёма X4 подсоединить к массе.



Фото 7.1. Местоположение разъёма педали тормоза



Фото 7.2. Контроль педали тормоза (зелёно-белый)

8. При установке на а/м с РКПП выполнить подключение контроля стояночного тормоза (сине-красный провод разъёма Х4 охранно-телематического комплекса) в жгуте зелёного разъёма панели приборов.



Фото 8. Контроль стояночного тормоза (красно-чёрный)

9. Выполнить подключение цепей управления световыми сигналами в жгутах разъёмов панели приборов.



Фото 9.1. Управление световыми сигналами (зелёно-красный)



Фото 9.2. Управление световыми сигналами (зелёно-жёлтый)

10. Выполнить подключение контроля работы двигателя в жгуте зелёного разъёма панели приборов.

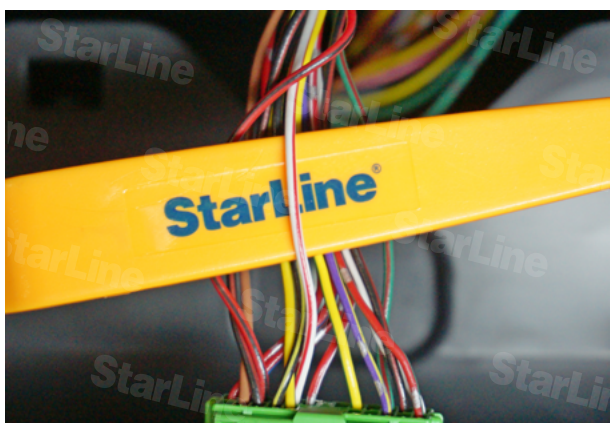


Фото 10. Контроль работы двигателя (бело-красный)

11. Выполнить подключение концевиков дверей и багажника в жгуте зелёного разъёма панели приборов.



Фото 11. Концевики дверей и багажника (чёрно-красный)

12. Выполнить подключение цепей управления центральным замком в жгуте разъёма блока управления центральным замком по Схеме 1.

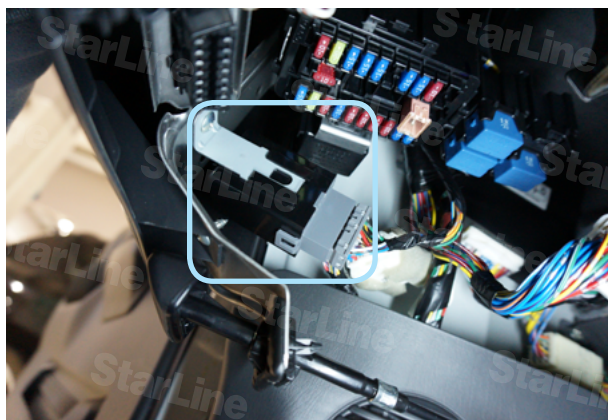


Фото 12.1. Местоположение блока управления центральным замком

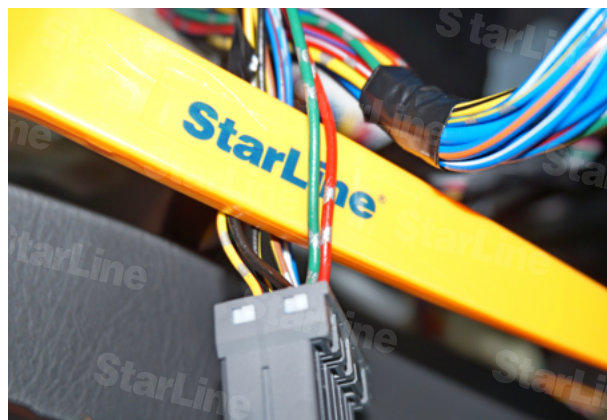


Фото 12.2. Управление центральным замком (красный и зелёный)

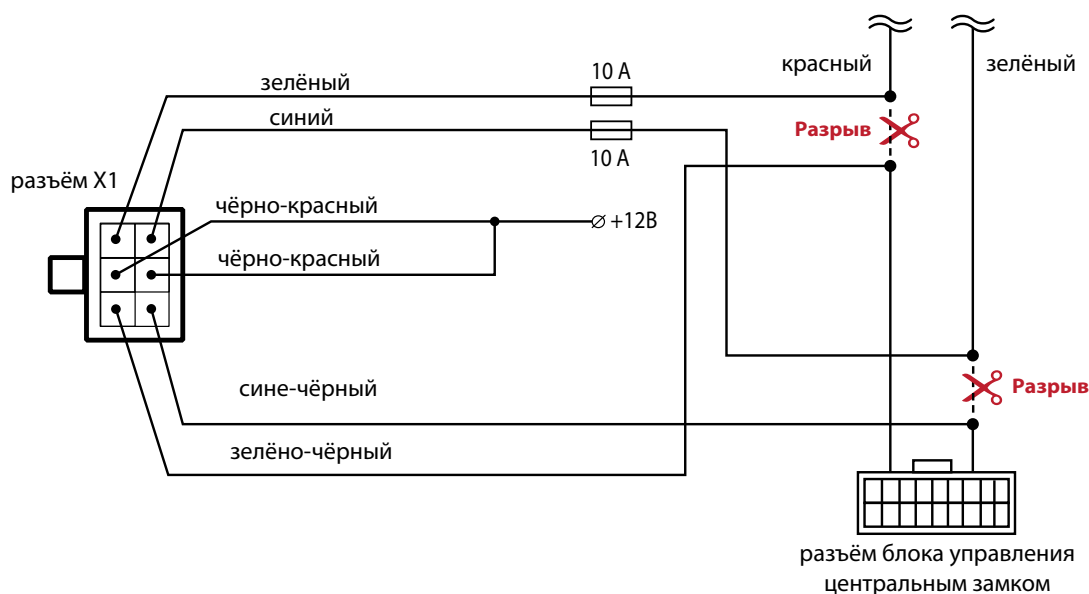


Схема 1. Подключение цепей управления центральным замком

13. В жгуте разъёма замка зажигания подключить силовые цепи запуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.



Фото 13.1. Местоположение разъёма



Фото 13.2. Аксессуары (синий)



Фото 13.3. Зажигание 1 (чёрно-красный)



Фото 13.4. Зажигание 2 (жёлтый)



Фото 13.5. Стартер (чёрно-жёлтый)

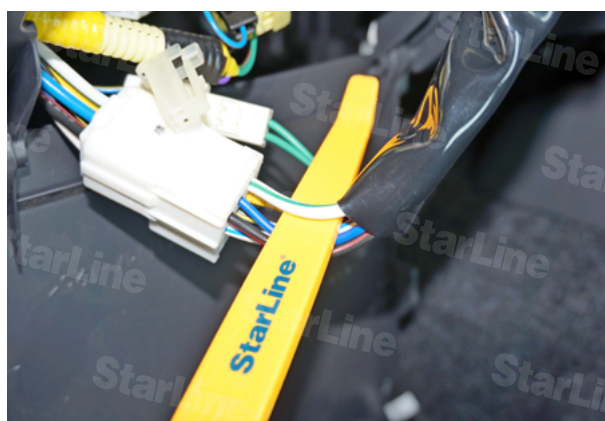


Фото 13.6. Питание +12V (бело-зелёный)

14. Для обхода штатного иммобилайзера вынуть элемент питания из ключа и поместить ключ в модуль обхода иммобилайзера StarLine BP-03. Затем разместить антенну модуля обхода BP-03 на штатной антенне, расположенной на замке зажигания.

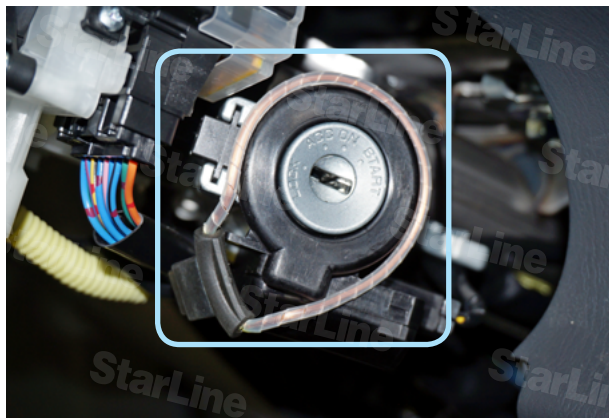


Фото 14. Расположение антенны модуля BP-03 на замке зажигания

15. Запрограммировать параметры запуска автомобиля (см. инструкцию по установке, раздел «Главное меню программирования функций автосигнализации», таблица 2). Для а/м с РКПП п. 15 таблицы программирования оставить без изменений.

Программируемая функция	Значение функции
№ 1. Функции запуска двигателя	Вариант 2 Включено
№ 9. Длительность прокрутки стартера	Вариант 4 6,0 сек.
№ 15. Выбор типа коробки передач	Вариант 4 АКПП

16. Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 10, тревожный уровень датчика удара - 5, датчик наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

17. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

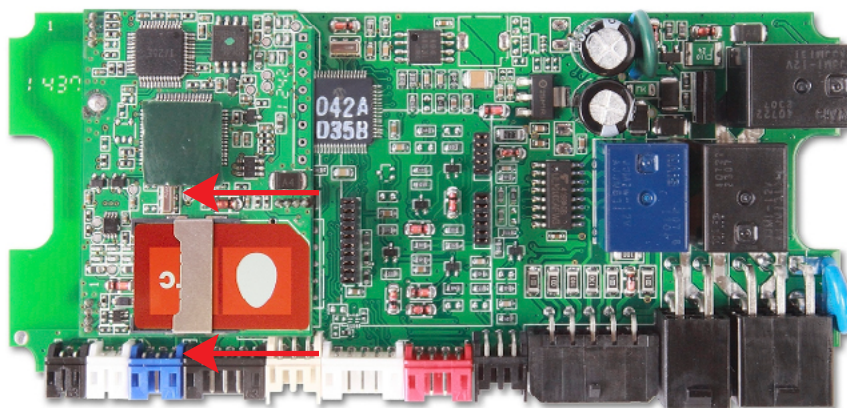
Установка и настройка GSM-модуля в охранно-телематических комплексах StarLine:

1. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

1.1. Отвернуть 4 винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



1.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



1.3. Установить плату в корпус и завернуть 4 винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.

2. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

- 2.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.
- 2.2. Нажать 7 раз сервисную кнопку и включить зажигание – последует 7 сигналов сирены.
- 2.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

3. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

3.1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

3.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль 1!**

В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из 4 цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из 4 цифр:

— **Введите пароль 2!**

В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из 4 цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (М1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона М1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS-антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

4. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		Плюс	Минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Установить дополнительный (4.5)	
	Багажник		■		В жгуте зелёного разъёма панели приборов (11)	Чёрно-красный, pin 3
	Двери					
Центральный замок	Закреть	■			В жгуте разъёма блока управления центральным замком (12.2)	Красный
	Открыть	■				Зелёный
Стояночный тормоз (РКПП)/Паркинг (АКПП)			■		В жгуте зелёного разъёма панели приборов (8)	Красно-чёрный, pin 13
Педали тормоза (контроль)		■			В жгуте разъёма педали тормоза (7.2)	Зелёно-белый
Зажигание (контроль)		■			На замке зажигания (13.3)	Чёрно-красный
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	■			В жгуте зелёного разъёма панели приборов (10)	Бело-красный, pin 15
Световые сигналы	Повороты	■			В жгуте зелёного разъёма панели приборов (9.1)	Зелёно-красный, pin 20
		■			В жгуте синего разъёма панели приборов (9.2)	Зелёно-жёлтый, pin 2
Цепи питания	Масса		■		Справа от рулевой колонки (6)	
	+12В	■			На замке зажигания (13.6)	Бело-зелёный
Цепи запуска	Аксессуары	■			На замке зажигания (13.2)	Синий
	Зажигание 1	■			На замке зажигания (13.3)	Чёрно-красный
	Зажигание 2	■			На замке зажигания (13.4)	Жёлтый
	Стартер	■			На замке зажигания (13.5)	Чёрно-жёлтый
Цепи обхода штатного иммобилайзера					На замке зажигания (14)	