

StarLine®



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine A93, ПО ЦБ v05
на автомобиль **DONGFENG H30** 2014-16 м.г.
АКПП/РКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

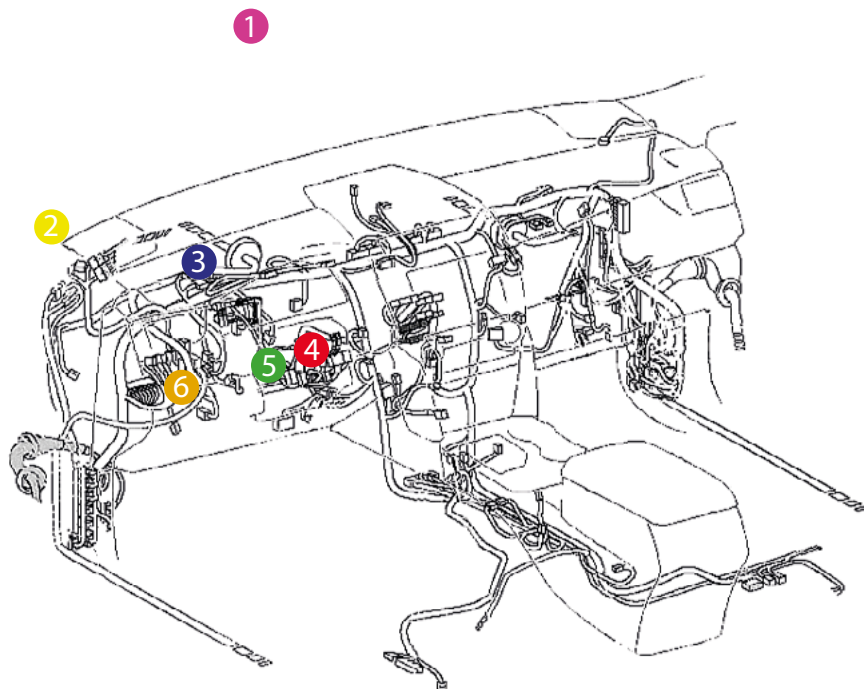
Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vGK64-05. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока до актуальной версии. Для обновления ПО ЦБ необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа находится на сайте install.starline.ru). После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальной версии программного обеспечения.

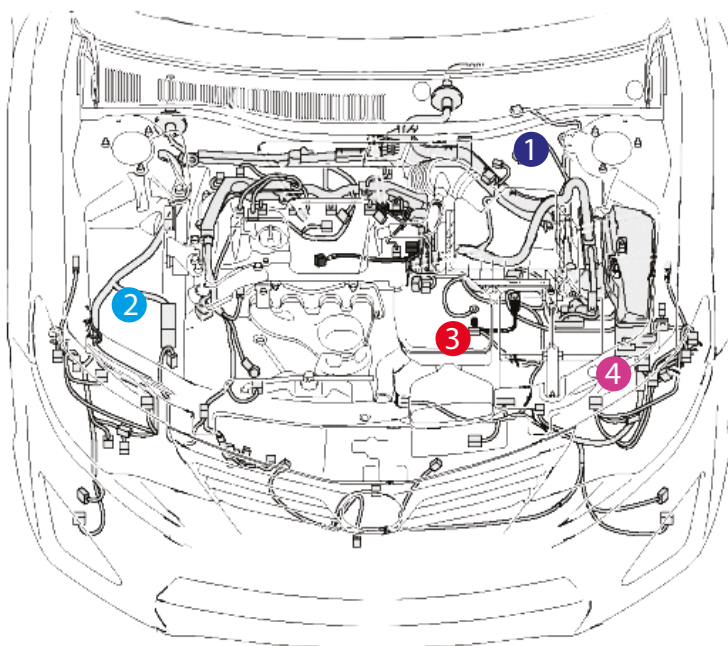
Необходимое время для установки — 4,5 часа

Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - антенный модуль
- 2 - светодиод
- 3 - центральный блок
- 4 - цепи обхода штатного иммобилайзера
- 5 - замок зажигания
- 6 - цепи автозапуска двигателя

- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - датчик температуры двигателя
- 4 - концевик капота



1. Снять панель приборов. Для этого необходимо сначала снять левую боковую накладку передней панели (крепление на защёлках) и отвернуть один саморез крепления левого воздуховода под ней. Далее снять левый воздуховод (на защёлках). Затем снять декоративную накладку центральной консоли (крепление на защёлках) и отвернуть два самореза крепления продольной декоративной накладки передней панели (крепление на защёлках). Далее частично снять продольную декоративную накладку и отвернуть один саморез крепления накладки панели приборов под ней. Затем отвернуть оставшиеся три самореза крепления накладки панели приборов и снять её. Далее отвернуть четыре самореза крепления панели приборов и снять её, отсоединив разъёмы.



Фото 1.1. Панель приборов. Общий вид



Фото 1.2. Снять боковую накладку передней панели



Фото 1.3. Боковая накладка снята. Саморез



Фото 1.4. Левый воздуховод



Фото 1.5. Левый воздуховод снят



Фото 1.6. Декоративная накладка центральной консоли



Фото 1.7. Декоративная накладка центральной консоли снята



Фото 1.8. Саморезы крепления продольной декоративной накладки передней панели



Фото 1.9. Частично снять продольную декоративную наладку передней панели



Фото 1.10. Саморез крепления накладки панели приборов справа



Фото 1.11. Саморез крепления накладки панели приборов слева



Фото 1.12. Саморезы крепления накладки панели приборов сверху



Фото 1.13. Снять декоративную накладку панели приборов



Фото 1.14. Накладка панели приборов снята



Фото 1.15. Саморезы крепления панели приборов



Фото 1.16. Панель приборов снята

2. Для доступа к жгутам разъемов на задней стороне монтажного блока предохранителей снять пластиковую накладку слева от рулевой колонки. Затем отвернуть гайку крепления монтажного блока и вынуть его на себя и вниз.



Фото 2.1. Пластиковая накладка слева от рулевой колонки



Фото 2.2. Снять пластиковую накладку



Фото 2.3. Гайка крепления монтажного блока предохранителей



Фото 2.4. Монтажный блок предохранителей снят

3. Для доступа к антенне штатного иммобилайзера расположенной на замке зажигания снять кожух рулевого вала. Для этого необходимо сначала отвернуть три самореза крепления кожуха. Затем снять верхнюю часть кожуха рулевого вала и далее нижнюю часть кожуха рулевого вала.

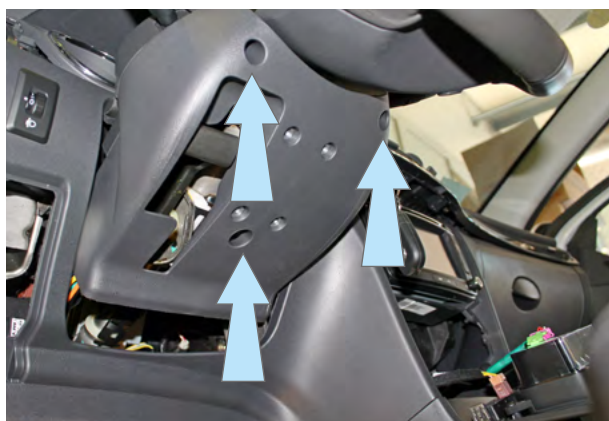


Фото 3.1. Кожух рулевого вала. Саморезы крепления



Фото 3.2. Снять верхнюю часть кожуха рулевого вала



Фото 3.3. Верхняя часть кожуха рулевого вала снята



Фото 3.4. Нижняя часть кожуха рулевого вала снята

4. Установить антенный модуль со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле и светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку скрытно установить в любом удобном месте.



Фото 4.1. Возможное место установки антенного модуля

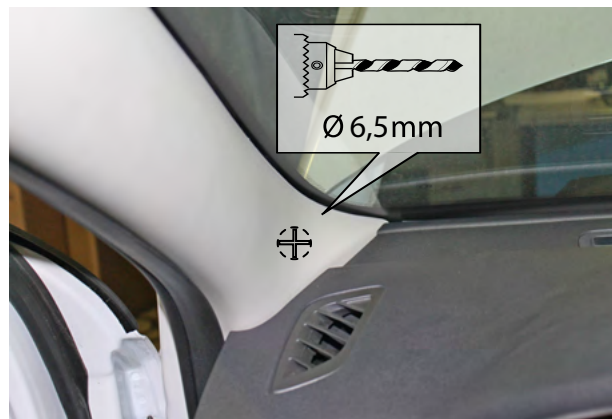


Фото 4.2. Место установки светодиода

5. Установить под капотом сирену (крепить на саморезы), датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек) и концевик. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 5.1. Возможное место установки сирены



Фото 5.2. Крепление сирены



Фото 5.3. Место установки датчика температуры двигателя



Фото 5.4. Крепление датчика температуры двигателя

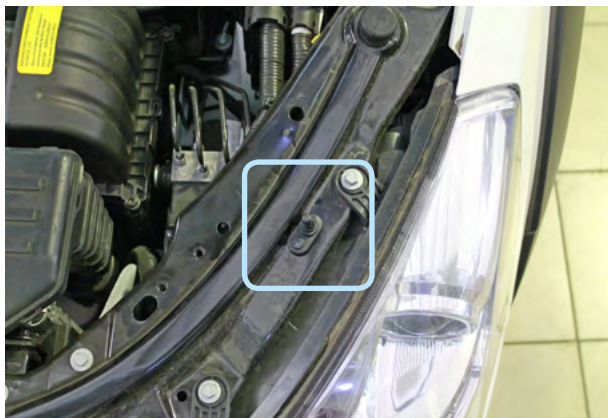
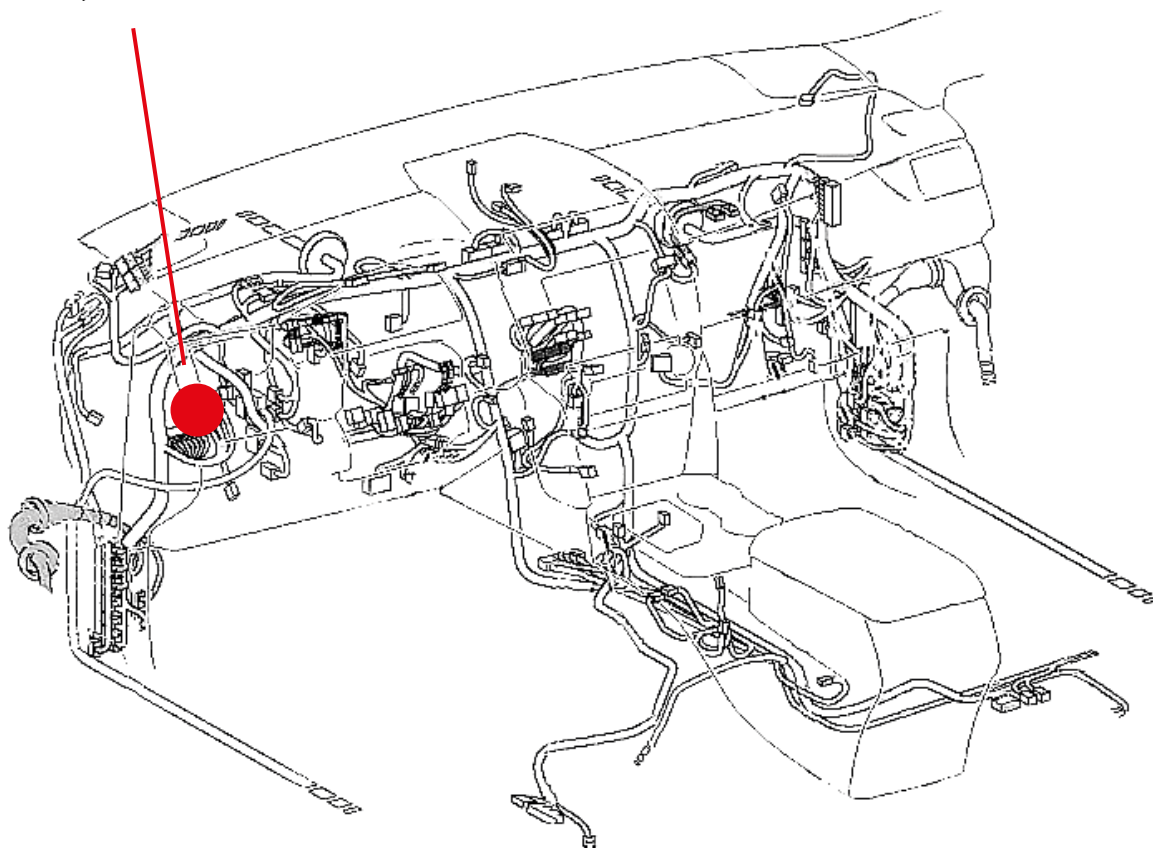


Фото 5.5. Возможное место установки концевика капота



Фото 5.6. Штатный уплотнитель. Вид со стороны капота

местоположение штатного
уплотнителя



6. Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панелью приборов.



Фото 6. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

7. Выполнить подключение массы на замке зажигания в штатное место.



Фото 7. Подключение массы

8. В жгуте чёрного разъёма BODY (I) на задней стороне монтажного блока предохранителей подключить контроль концевиков дверей (сине-чёрный провод разъёма X4 охранно-телематического комплекса) и контроль концевика багажника (оранжево-белый провод разъёма X4 охранно-телематического комплекса).



Фото 8.1. Местоположение разъёма BODY (I)



Фото 8.2. Концевики дверей (розовый)



Фото 8.3. Концевик багажника (жёлтый)

9. В жгуте разъёма панели приборов подключить контроль работы двигателя (серо-чёрный провод разъёма X3 охранно-телематического комплекса).



Фото 9.1. Местоположение разъёма панели приборов



Фото 9.2. Контроль работы двигателя (розовый)

10. На автомобилях с МКПП в жгуте этого же разъёма подключить контроль стояночного тормоза (сине-красный провод разъёма X4 охранно-телематического комплекса) согласно Схеме 1.



Фото 10. Стояночный тормоз (жёлтый)



Схема 1. Подключение стояночного тормоза

11. На автомобилях с АКПП подключить контроль педали тормоза (оранжево-фиолетовый провод разъёма X4 охранно-телематического комплекса) в жгуте разъёма концевика педали. Сине-красный провод разъёма X4 охранно-телематического комплекса подключить к массе.

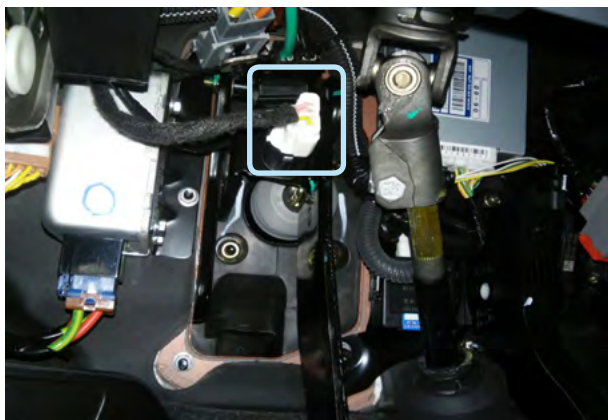


Фото 11.1. Местоположение разъёма концевика педали тормоза



Фото 11.2. Педаль тормоза (белый)

12. В жгуте разъёма замка зажигания подключить вход контроля зажигания (жёлтый провод разъёма X4 охранно-телематического комплекса).



Фото 12.1. Жгут замка зажигания



Фото 12.2. Зажигание (оранжевый)

13. Выполнить подключение управления световыми сигналами (жёлто-белый провод разъёма X3 охранно-телематического комплекса) в жгуте серого разъёма IP(H) на задней стороне монтажного блока предохранителей и настроить доп. канал №3 согласно Таблице №1 на странице 15.



Фото 13.1. Местоположение разъёма IP(H)



Фото 13.2. Управление световыми сигналами (розовый)

14. В жгуте чёрного разъёма BODY (I) на задней стороне монтажного блока предохранителей подключить управление центральным замком (синий и чёрно-белый провода разъёма X3 охранно-телематического комплекса) согласно Схеме 2.



Фото 14.1. Местоположение разъёма BODY (I)



Фото 14.2. Управление центральным замком (жёлтый)



Схема 2. Подключение управления центральным замком

15. Для обхода штатного иммобилайзера вынуть элемент питания из ключа и поместить ключ в модуль обхода иммобилайзера StarLine BP-03. Затем разместить антенну модуля обхода BP-03 на штатной антенне, расположенной на замке зажигания.



Фото 15. Антенна модуля обхода штатного иммобилайзера на замке зажигания

16. В жгуте замка зажигания подключить силовые цепи автозапуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска. Синий провод силового модуля подключить к жёлтому проводу в жгуте замка зажигания. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.



Фото 16.1. Местоположение жгута замка зажигания



Фото 16.2. Аксессуары (жёлтый)



Фото 16.3. Зажигание 1 (оранжевый)



Фото 16.4. Зажигание 2 (красный)



Фото 16.5. Стартер (синий)



Фото 16.6. Питание +12В (чёрный)

Программирование и настройка охранно-телематического комплекса StarLine

Программирование и настройку функций охранно-телематического комплекса рекомендуется выполнять с помощью программы StarLine Мастер после обновления программного обеспечения перед установкой. При отсутствии возможности воспользоваться программой необходимо выполнить программирование согласно инструкции по установке, раздел «Главное меню программирования функций».

1. Запрограммировать охранные и сервисные функции охранно-телематического комплекса.

Таблица №1. Программирование охранных и сервисных функций

Программируемая функция	Значение функции
№15 — алгоритм работы доп. канала №3 (жёлто-белый провод)	Вариант 4 импульсное управление световыми сигналами

2. Запрограммировать параметры автозапуска двигателя. Для а/м с РКПП Функцию №15 таблицы программирования оставить без изменений.

Таблица №2. Программирование функций запуска

Программируемая функция	Значение функции
№01 — функции запуска двигателя	Вариант 2 замок зажигания с ключом
№08 — алгоритм работы выхода силового модуля (синий провод)	Вариант 2 дублирование сигнала на жёлтом проводе силового модуля (IGN)
№09 — длительность прокрутки стартера (кроме тахометра)	Вариант 4 6,0 сек.
№15 — выбор типа коробки передач и варианта выполнения (завершения) “программной нейтрали”	Вариант 4 АКПП
№16 — алгоритм работы выхода силового модуля (зеленый провод)	Вариант 3 дублирование зажигания (в момент включ. стартера выход отключается)

- 3.** Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 10, тревожный уровень датчика удара - 5, датчик наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.
- 4.** Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

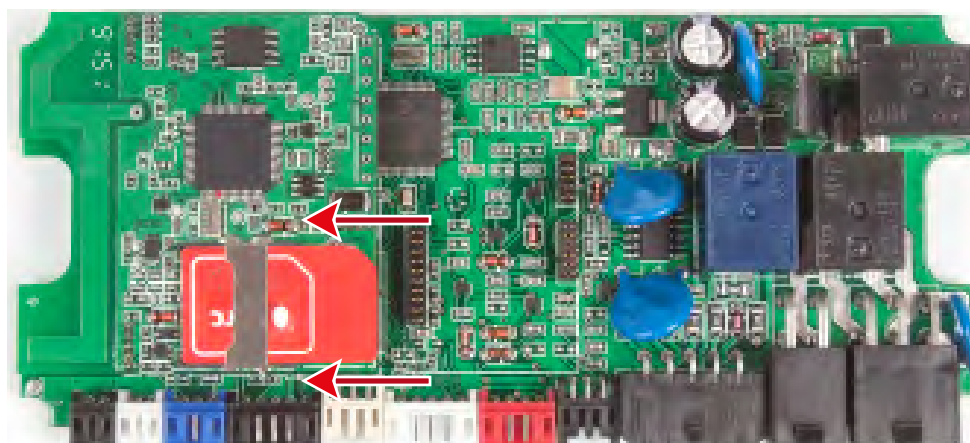
Установка и настройка GSM-модуля в охранно-телематических комплексах StarLine:

1. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

1.1. Отвернуть четыре винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



1.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



1.3. Установить плату в корпус и завернуть четыре винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.

2. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

- 2.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.
- 2.2. Нажать сервисную кнопку семь раз и включить зажигание – последуют семь сигналов сирены.
- 2.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

3. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

3.1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

3.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль один!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из четырёх цифр:

— **Введите пароль два!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из четырёх цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (М1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона М1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS+GLONASS антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

4. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	—	Установить дополнительный (5.5)	
	Багажник	—	На монтажном блоке (8.3)	Жёлтый (1)
	Двери	—	На монтажном блоке (8.2)	Розовый (3)
Центральный замок	Запирание	—	На монтажном блоке (14.2)	Жёлтый (6)
	Отпирание			
Стояночный тормоз (РКПП)		—	В жгутах разъёма панели приборов (10)	Жёлтый (13)
Педаль тормоза (контроль)		+	В жгутах разъёма концевика педали (11.2)	Белый (2)
Зажигание (контроль)		+	В жгутах замка зажигания (12.2)	Оранжевый
Контроль работы двигателя	Генератор “+”	+	В жгутах разъёма панели приборов (9.2)	Розовый (9)
Световые сигналы	Повороты	—	На монтажном блоке (13.2)	Розовый (13)
Цепи питания	Масса	—	На замке зажигания (7)	
	+12В	+	В жгутах замка зажигания (16.6)	Чёрный
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары	+	В жгутах замка зажигания (16.2)	Жёлтый
	Зажигание 1	+	В жгутах замка зажигания (16.3)	Оранжевый
	Зажигание 2	+	В жгутах замка зажигания (16.4)	Красный
	Стартер	+	В жгутах замка зажигания (16.5)	Синий
Цепи обхода штатного иммобилайзера			На замке зажигания (15)	
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)			Не используется	