

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**, модуля **BP-03**
на автомобиль **Renault Koleos 2012**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля BP-03 на автомобиль Renault Koleos 2012 с кнопкой Старт-Стоп

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03 (2 шт.)

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы 10 мм	3
Пластиковые хомуты 250-300 мм	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	1

Необходимое время для установки — 5 часов

1. Снимаем подторпедник. Для этого откручиваем 2 болта М6 крепления рукояток капота и бензобака, снимаем левую накладку на торпеде. После демонтажа подторпедника выкручиваем 4 самореза (Фото 1.1-1.5).



Фото 1.1. Снятие накладки на торпеде

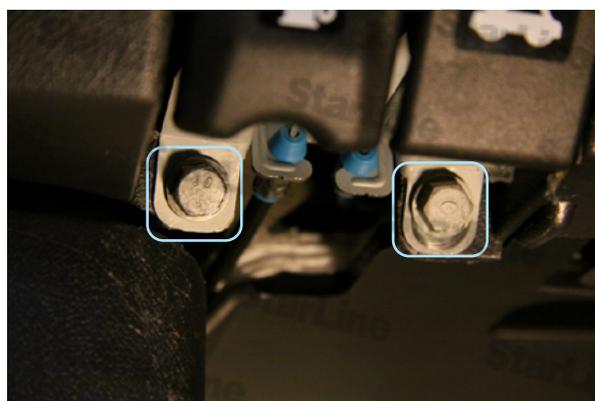


Фото 1.2. Болты М6 крепления рукояток

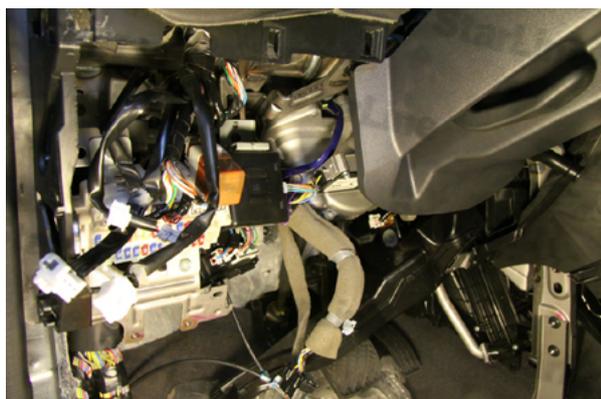


Фото 1.3. Общий вид



Фото 1.4. Саморезы

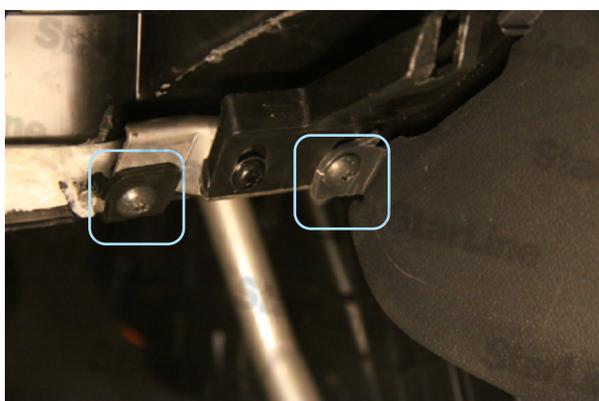


Фото 1.5. Саморезы

2. Для доступа к слоту карты бесключевого доступа необходимо разобрать центральную часть торпеды. Начинаем с демонтажа рукоятки КПП и облицовки рычага КПП. Затем откручиваем 8 саморезов крепления боковых накладок центрального тоннеля (находятся под декоративными накладками — крепление на защелках). Демонтируем правую и левую нижние части центрального тоннеля (крепление на защелках). Снимаем левую накладку, а правую аккуратно отводим в сторону. Демонтируем магнитолу (пазы для съемников находятся на нижней ее части). Выкручиваем 4 самореза крепления блока климат-контроля и панели с кнопкой Старт-Стоп и слотом. Вынимаем климат-контроль и панель из торпеды. Вынимаем блок с кнопкой ЦЗ и аварийкой (Фото 2.1-2.8).



Фото 2.1. Снятие рукоятки КПП



Фото 2.2. Демонтаж магнитолы

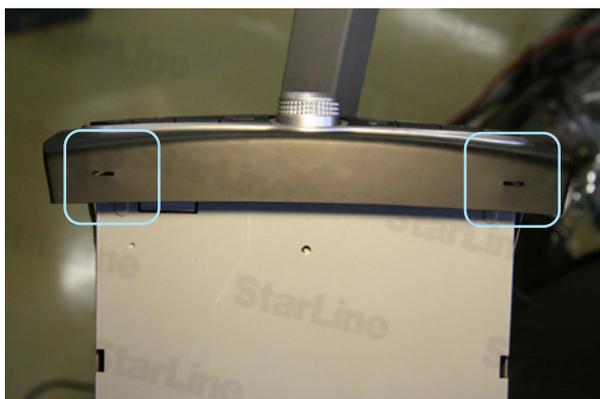


Фото 2.3. Пазы для ключей демонтажа



Фото 2.4. Снятие боковой нижней левой накладки



Фото 2.5. Снятие боковой нижней правой накладки



Фото 2.6. Снятие декоративных накладок

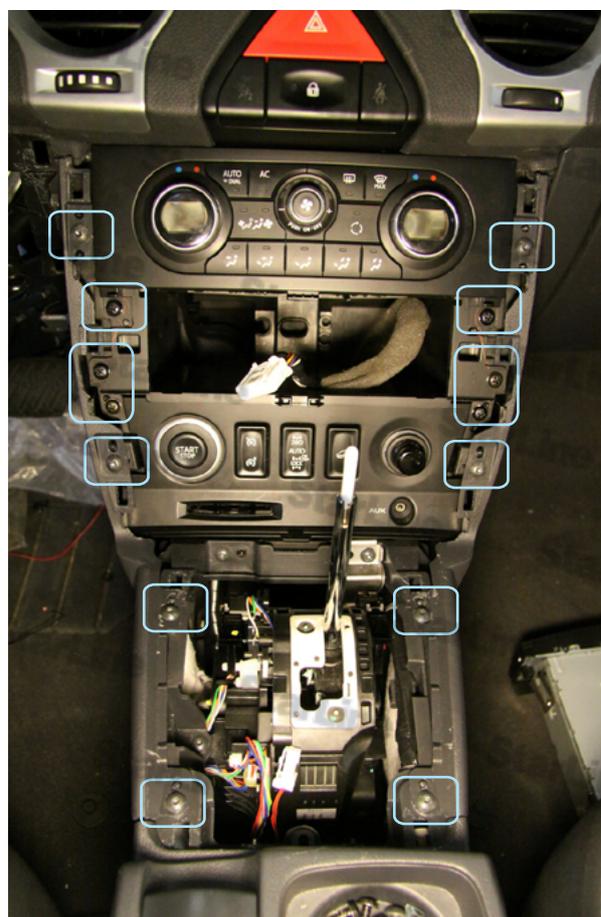


Фото 2.7. Снятие облицовки рычага КПП и саморезы крепления



Фото 2.8. Общий вид

3. Выкручиваем 3 самореза крепления облицовки приборного щитка, 2 самореза крепления верхней части облицовки рулевого вала и обеспечиваем доступ к саморезам, крепящим приборный щиток. Выкручиваем их (Фото 3.1-3.5).

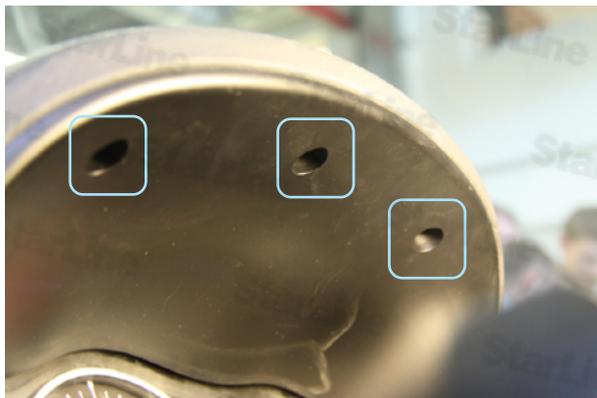


Фото 3.1. Крепление облицовки

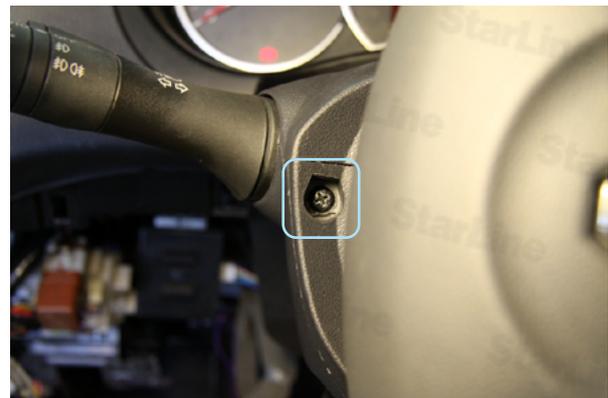


Фото 3.2. Саморез



Фото 3.3. Саморез



Фото 3.4. Крепление приборного щитка



Фото 3.5. Общий вид

4. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на 2 самореза), датчик температуры двигателя и концевик капота (для а\м где отсутствует штатный). Провода в салон прокладываем через штатное уплотнение в моторном щите (Фото 4.1-4.5).



Фото 4.1. Сирена (общий вид)

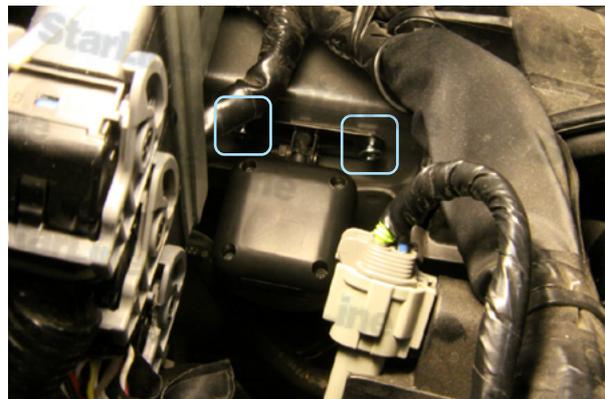


Фото 4.2. Сирена (крепление на 2 самореза)

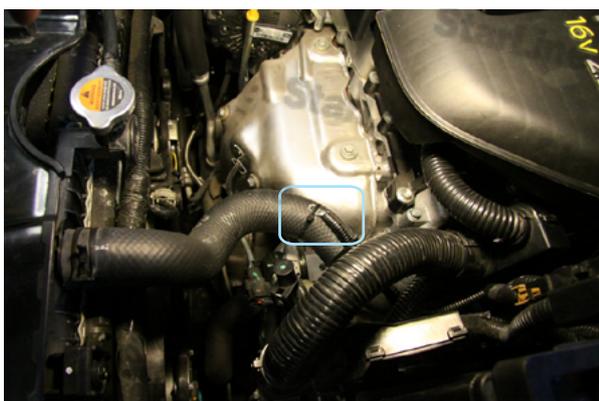


Фото 4.3. Датчик температуры



Фото 4.4. Концевик (отрезать 3 деления)

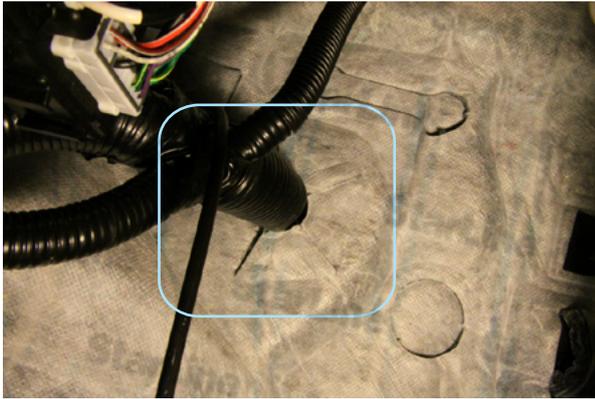


Фото 4.5. Штатное уплотнение (вид из салона)

5. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло, светодиод в левую стойку, сервисную кнопку — в любое удобное место (Фото 5.1-5.2).



Фото 5.1. Антенна

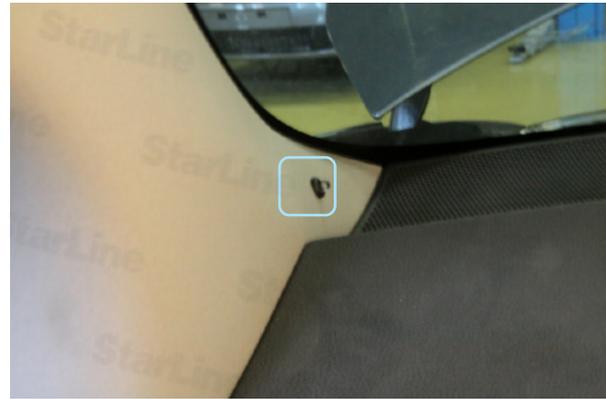


Фото 5.2. Светодиод

6. Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 6).



Фото 6. Блок за приборным щитком

7. Подключаем массу сигнализации под штатный болт М6 (Фото 7).

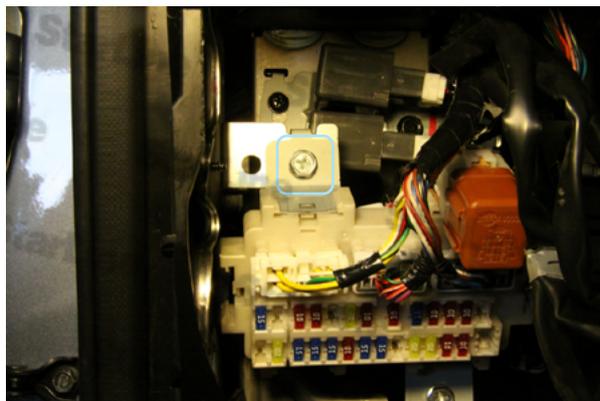


Фото 7. Масса

8. Бело-красный провод сигнализации (альтернативное управление поворотниками) подключаем к проводу в разъеме аварийки (Фото 8).

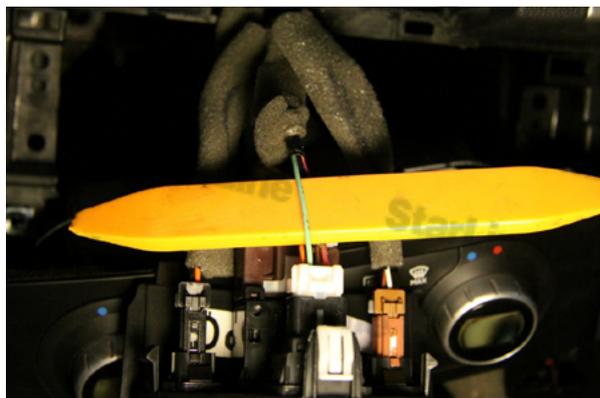


Фото 8. Управление поворотниками (салатовый)

9. Для имитации нажатия педали тормоза выполняем подключение на разъеме концевика педали по Схеме 1 (Фото 9.1-9.2).

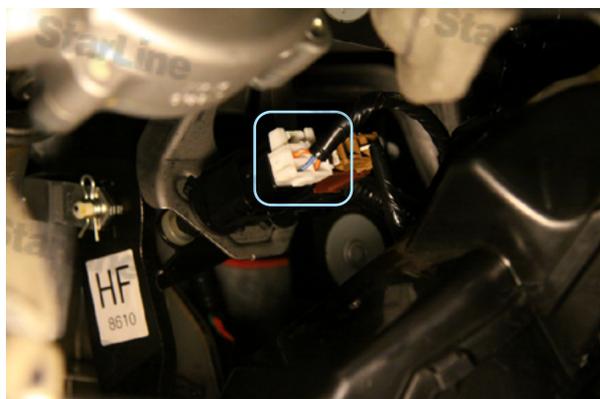


Фото 9.1. Разъем на педали тормоза

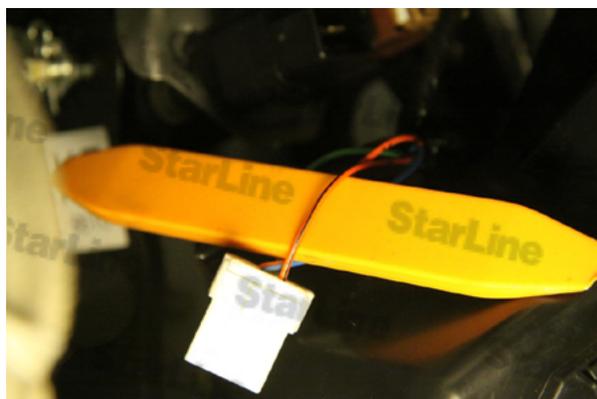


Фото 9.2. Стоп-сигнал (оранжево-черный)

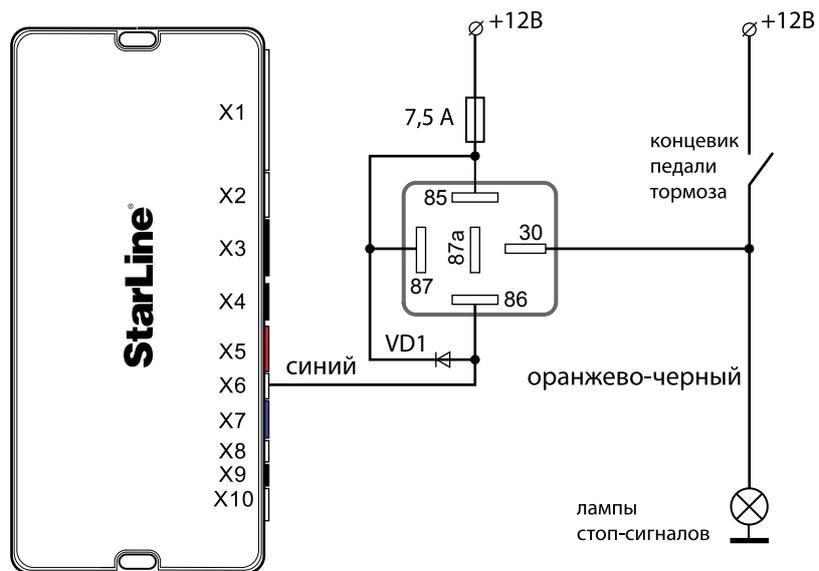


Схема 1. Имитация нажатия педали тормоза

10. Черно-желтый провод разъема X6 сигнализации подключаем к коричневому проводу на разъеме кнопки Старт-Стоп (Фото 10).

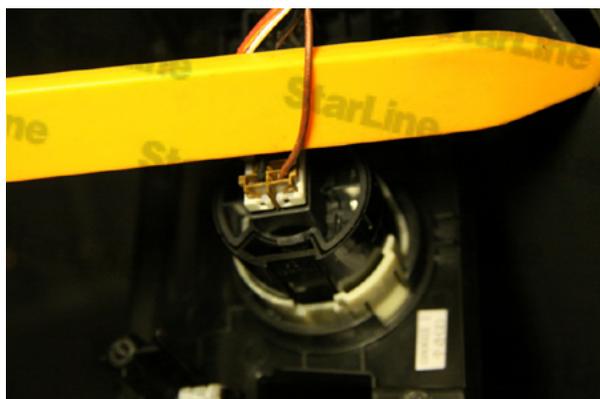


Фото 10. Старт-Стоп (коричневый)

11. В диагностическом разъеме подключаем провода CAN-шины (Фото 11).

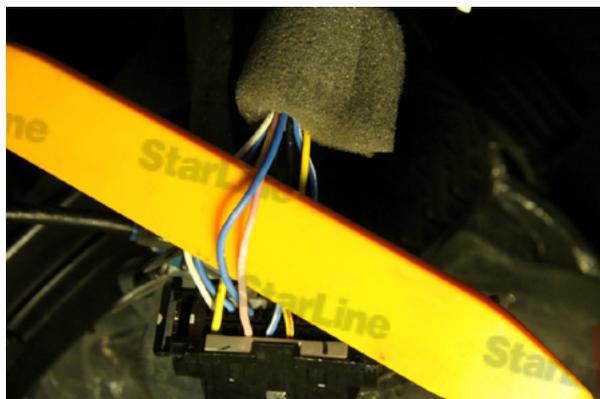


Фото 11. CAN-шина (CAN-H синий, CAN-L розовый)

12. Для имитации открытия водительской двери после окончания автозапуска подключаем желто-красный провод сигнализации (канал №2) к проводу водительского концевика на блоке BCM (Фото 12).

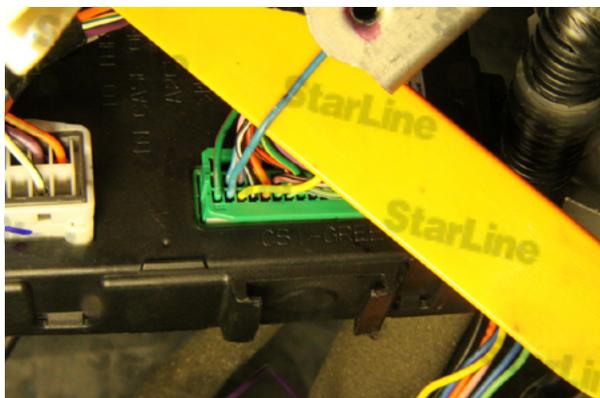


Фото 12. Концевик водительской двери (голубой)

13. Питание сигнализации подключаем к толстому красному проводу в левой кик-панели (Фото 13).

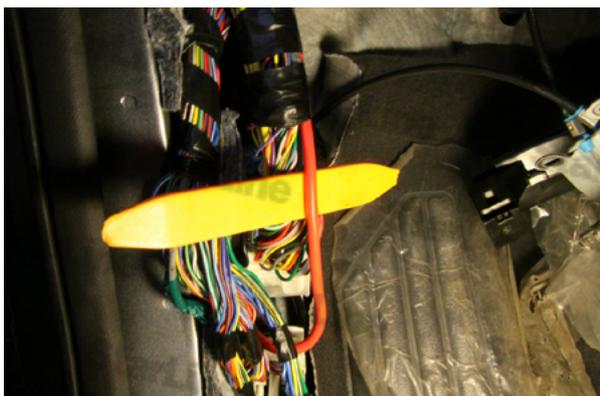


Фото 13. Постоянный плюс (красный)

14. Для обхода штатного иммобилайзера используем рамки из комплектов обходчиков. Одна рамка крепится на карточке бесключевого доступа (без батарейки). Вторая рамка располагается между корпусом блока считывания и кронштейном его крепления. Рамки соединяются по Схеме 2. Для удобства монтажа рекомендуется срезать с нее изоляцию (Фото 14.1-14.3).



Фото 14.1. Рамка на карточке



Фото 14.2. Рамка на корпусе (изоляция снята)



Фото 14.3. Рамка между корпусом и кронштейном

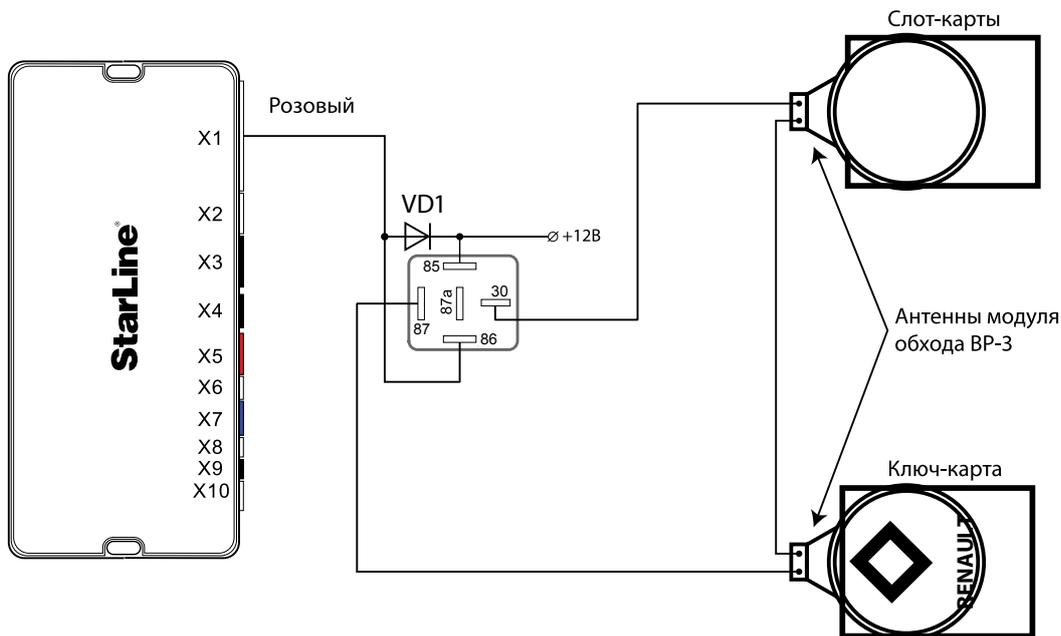


Схема 2.

15. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

16. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 4517 согласно инструкции по установке.

17. Програмируем функции автозапуска (Таблица 2 Инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№8 — алгоритм работы синего провода разъема X6	вариант 3 режим кнопки старт/стоп
№11 — контролирование работы двигателя по:	Генератор (+)

18. Настраиваем доп. канал №2 (желто-красный провод) сигнализации используемый для имитации открытия двери водителя согласно таблице:

№ канала Значение	Канал 2 (желто-красный)
10	1001
20	2001
30	3000
40	4000
ЗП	ЗП20
УО	УО00
ОС	ОС00
УО	УО00
dy	dyON
db	dbOFF

19. Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу системы. Сборку салона производим в обратной последовательности.

20. Блокировку можно сделать в левой кик-панели в большом белом разьеме (Фото 20).



Фото 20. Бензонасос (черно-желтый)

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (4.4)	
	Багажник			■		
	Общий провод всех дверей			■		
	Концевик водительской двери		■		Зеленый разъем блока ВСМ (12)	Голубой
Замки	Открытие			■		
	Закрытие			■		
Бензонасос		■			Большой белый разъем в левой кик-панели (20)	Черный с желтой полосой
Контроль за работой двигателя	Генератор	■		■		
Световые сигналы	Поворотники		■		Разъем кнопки аварийки (8)	Салатовый
	Стоп (имитация нажатия)	■			Разъем педали тормоза (9)	Оранжевый с черной полосой
	Старт-Стоп		■		Разъем кнопки (10)	Коричневый
	+12 В	■			Большой белый разъем в левой кик-панели (13)	Красный
	Масса		■		Болт М6 (7)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый		■	Диагностический разъем (11)	Розовый PIN №14
	CAN-H	Коричневый с красной полосой				Синий PIN №6

Предложения и замечания просьба отправлять на: support@starline.ru