

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B92 Dialog**, модуля **BP-03**
на автомобиль **Lada Kalina**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B92 Dialog, модуля BP-03 на автомобиль Lada Kalina

(блок управления стеклопакетом 1118-6512010)

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B92 Dialog с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	1
Пластиковые хомуты 200мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10мм	3 м
Паяльник 60Вт	1
Припой ПОС-60	1
Диоды 1N4007	4
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом (для реализации функции пошагового открытия дверей)	1
Болт М8	1

Необходимое время для установки — 4-5 часов

1. Снимаем облицовку рулевого вала (крепление на 7 саморезов), (Фото 1.1 – 1.4).

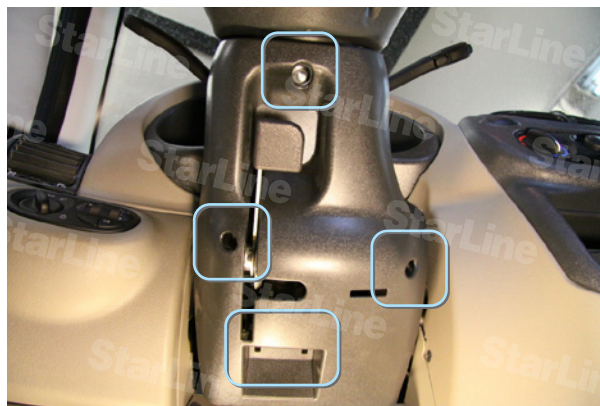


Фото 1.1. Крепление кожуха



Фото 1.2. Крепление кожуха



Фото 1.3. Крепление кожуха



Фото 1.4. Общий вид

2. Откручиваем 2 самореза крепления облицовки приборного щитка, снимаем ее (нижняя часть крепится на защелках). Затем откручиваем 2 самореза крепления приборного щитка, отсоединяем разъем и вынимаем его (Фото 2.1 – 2.3).

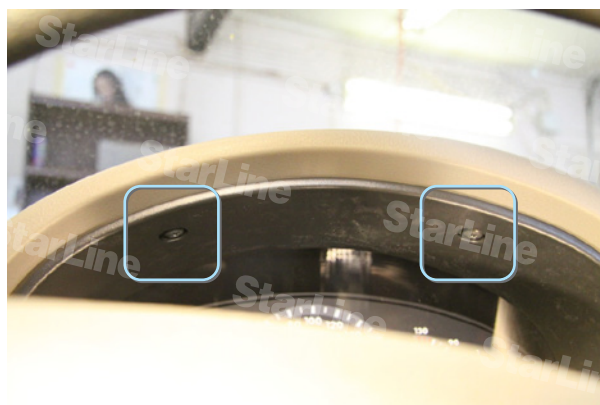


Фото 2.1. Крепление облицовки приборного щитка



Фото 2.2. Крепление приборного щитка



Фото 2.3. Общий вид

3. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, датчик удара на поперечной балке, сервисную кнопку — в любое удобное место. Антенну крепим либо на лобовом стекле, либо за приборным щитком справа (Фото 3.1 – 3.4).



Фото 3.1. Светодиод

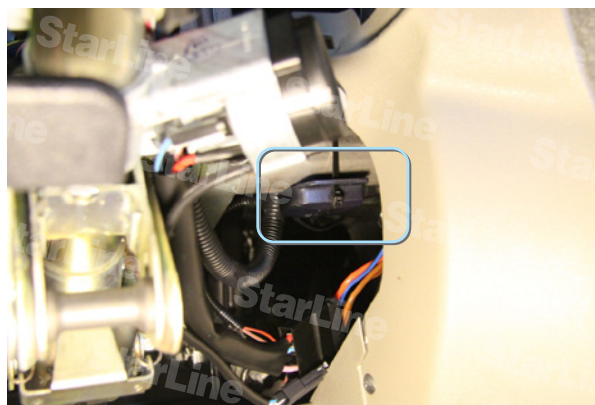


Фото 3.2. Датчик удара



Фото 3.3. Антенна на лобовом стекле

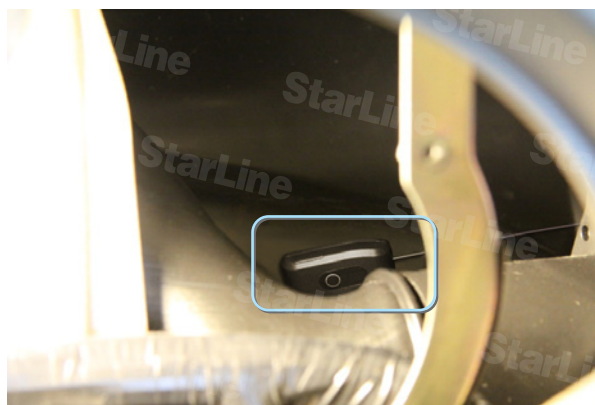


Фото 3.4. Антенна за приборным щитком

4. Устанавливаем под капотом сирену. Концевик капота используем штатный (Фото 4.1 – 4.6).

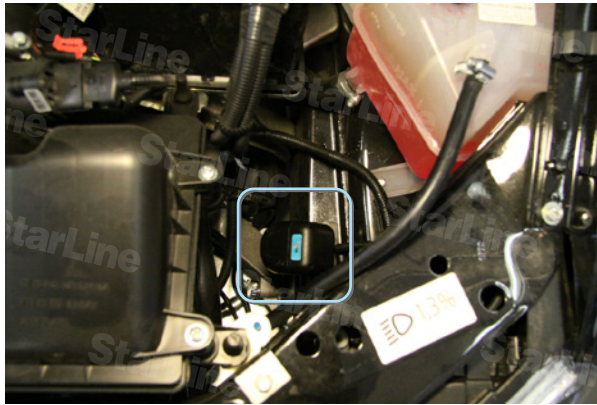


Фото 4.1. Сирена. Общий вид

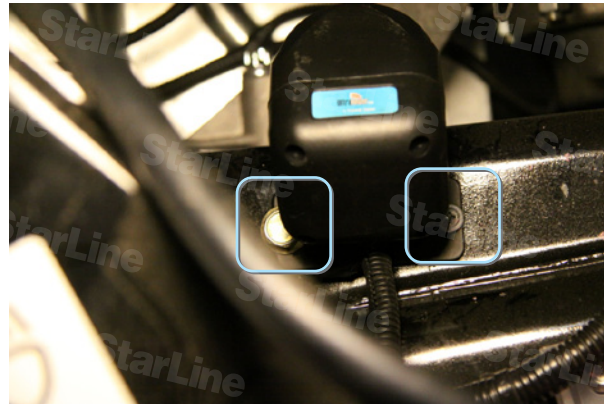


Фото 4.2. Сирена. Крепление на болт М8 и саморез

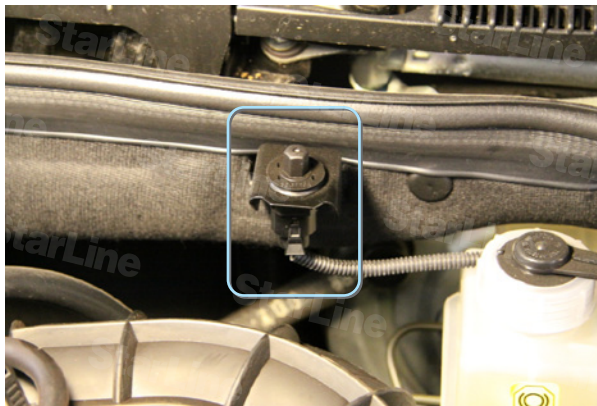


Фото 4.3. Штатный концевик капота



Фото 4.4. Провод концевика капота (черно-белый)

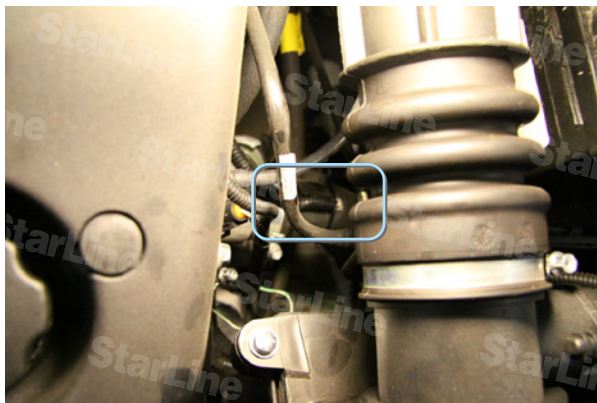


Фото 4.5. Датчик температуры. Общий вид



Фото 4.6. Датчик температуры. Крепление хомутами

5. Провода в салон прокладываем через штатное уплотнение слева от педали сцепления. Провода пройдут по крылу и выйдут в районе передней левой фары (Фото 5.1 – 5.2).

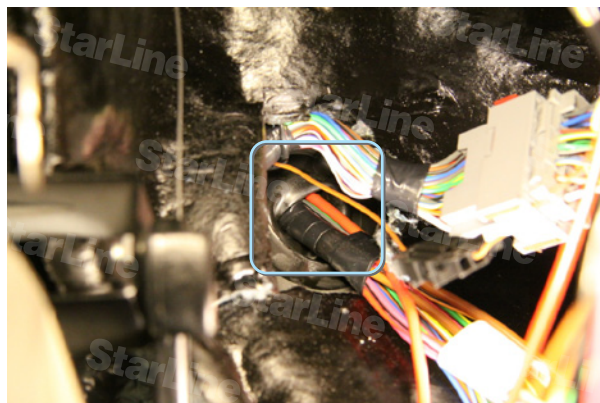


Фото 5.1. Штатное уплотнение. Вид из салона



Фото 5.2. Выход проводов под капотом

6. Прячем блок сигнализации за приборным щитком (Фото 6).

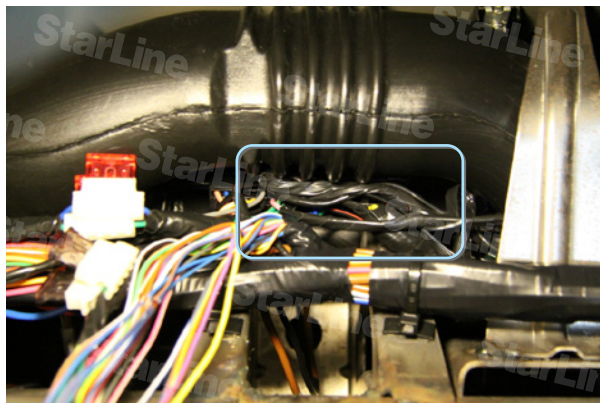


Фото 6. Блок сигнализации

7. Подключаем массу сигнализации под гайку крепления поперечной балки к кузову (Фото 7).

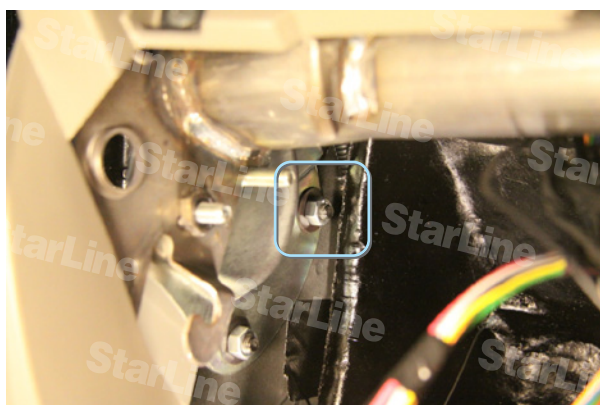


Фото 7. Масса

8. Большинство подключений делаем в блоке управления стеклопакетом (далее «БУС»), находящимся под задним сидением слева (Фото 8).

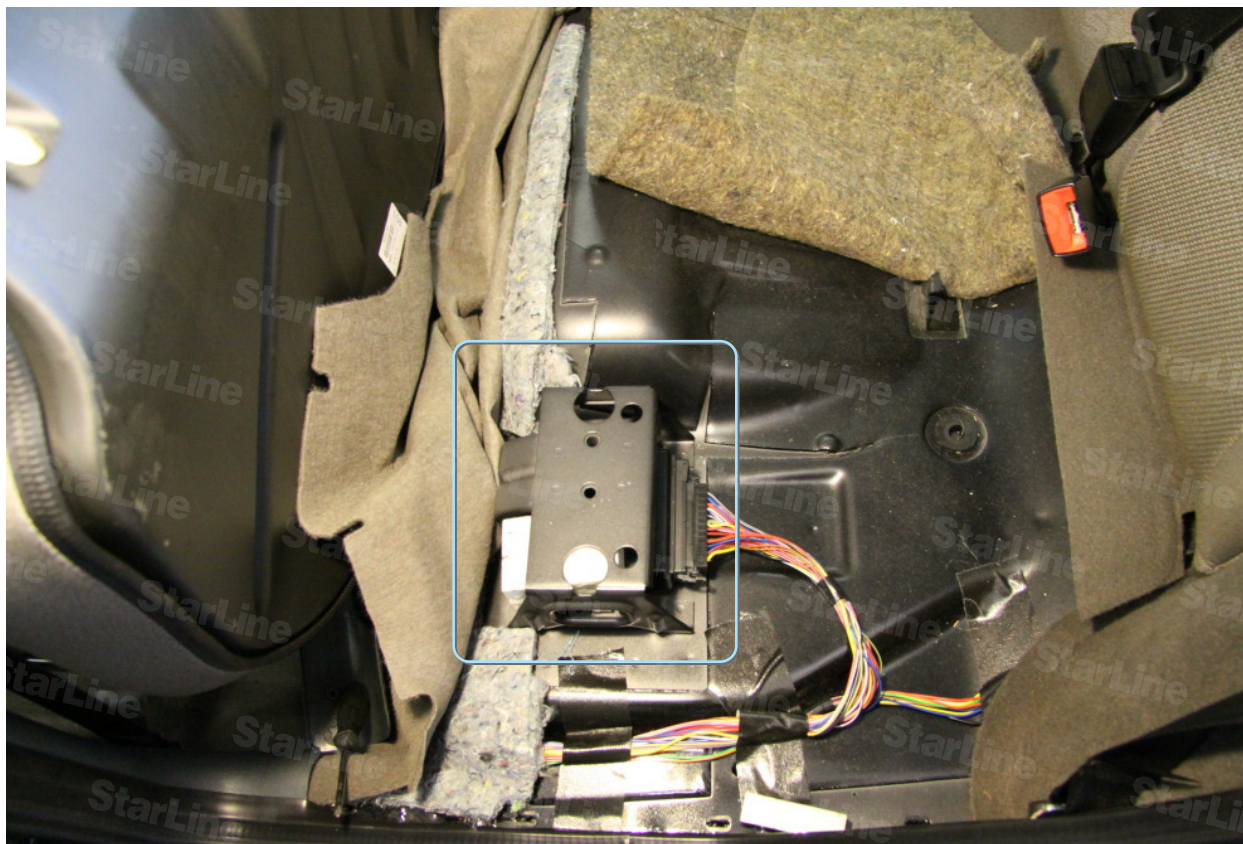


Фото 8. БУС

9. Подключаем концевики дверей по схеме 1, концевик багажника (Фото 9).

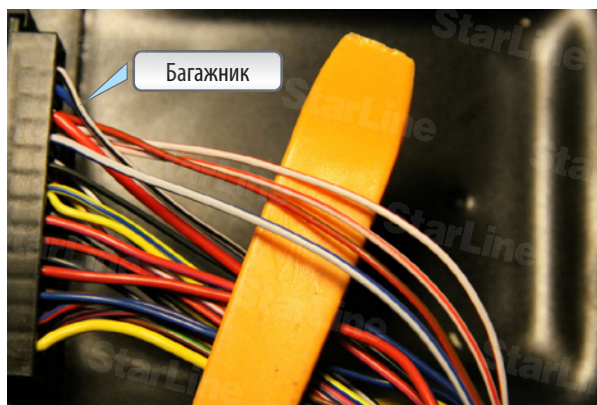


Фото 9. Концевики дверей (бело-синий, коричнево-красный, бело-красный) и багажника (бело-черный)

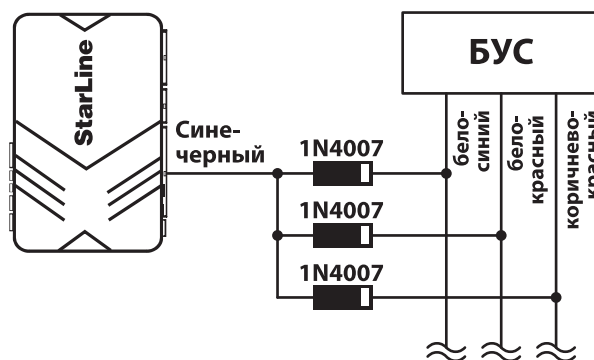


Схема 1

10. Подключаем управление центральным замком (Фото 10). В этом случае все двери будут закрываться/открываться одновременно.

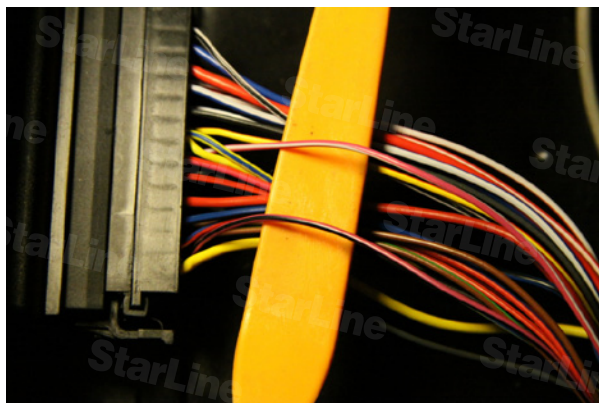


Фото 10. ЦЗ (управление по минусу — розово-белый и розово-черный)

11. Для реализации функции пошагового открытия дверей подключаем сигнализацию по схеме 2 (Фото 11.1 – 11.2).

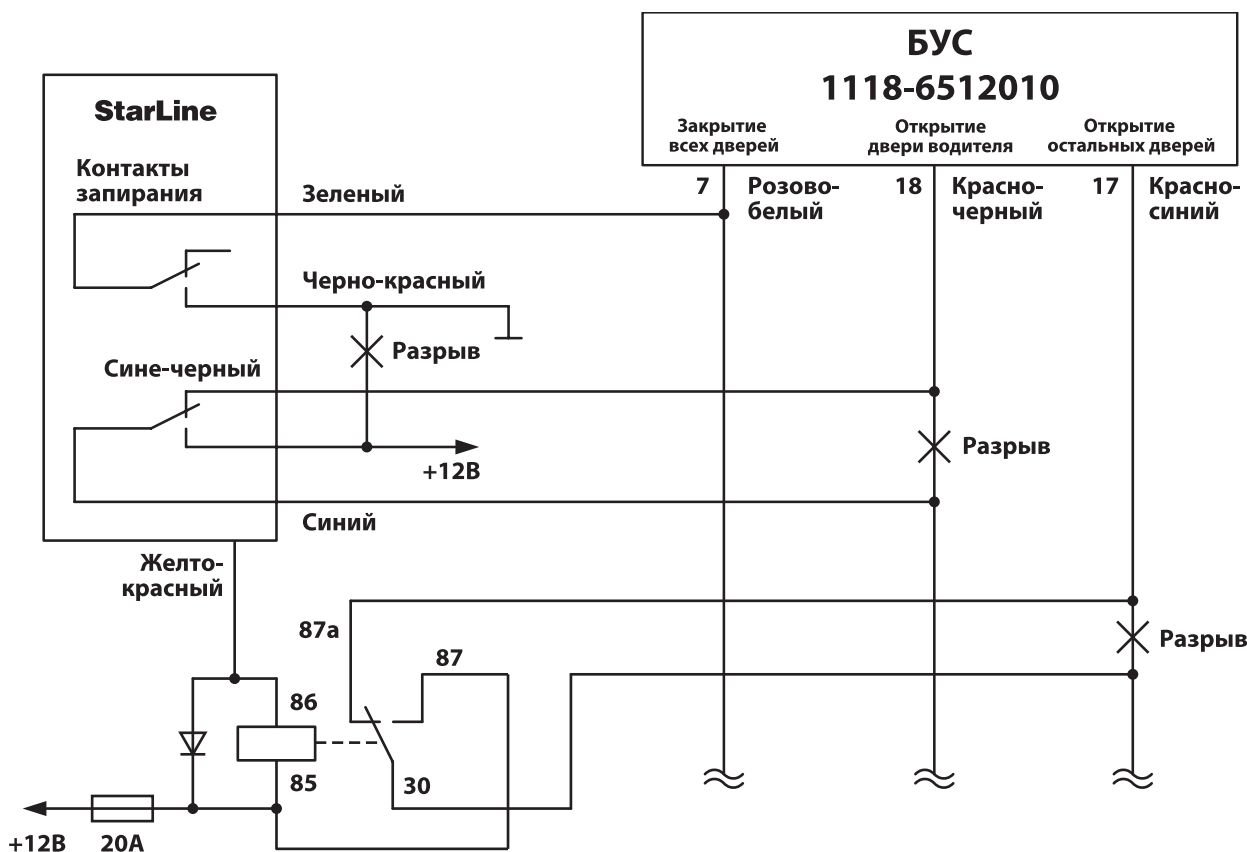


Схема 2

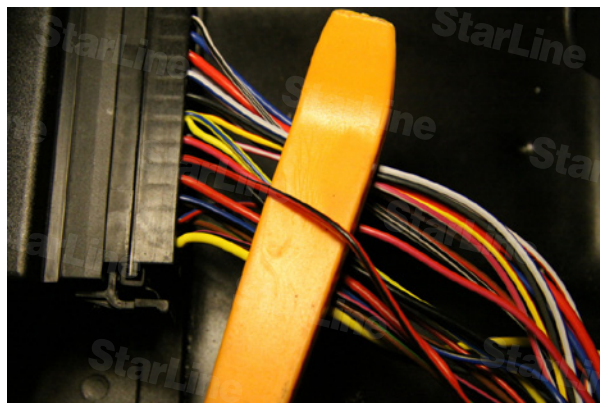


Фото 11.1. Силовой провод открытия водительской двери (красно-черный)

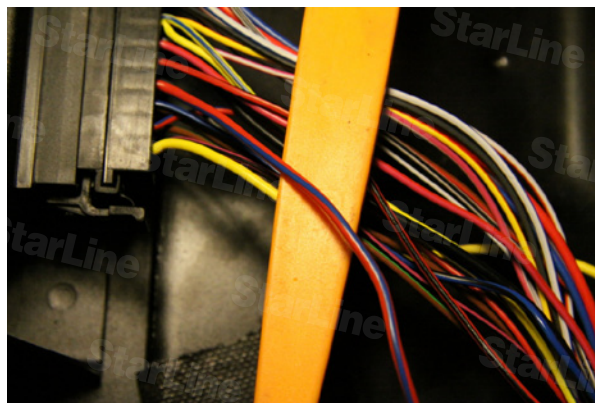


Фото 11.2. Силовой провод открытия остальных дверей (красно-синий)

12. В жгуте приборного щитка подключаем поворотники, сигнал генератора и «ручник», (Фото 12.1 – 12.3). «Ручник» подключаем по схеме 3.

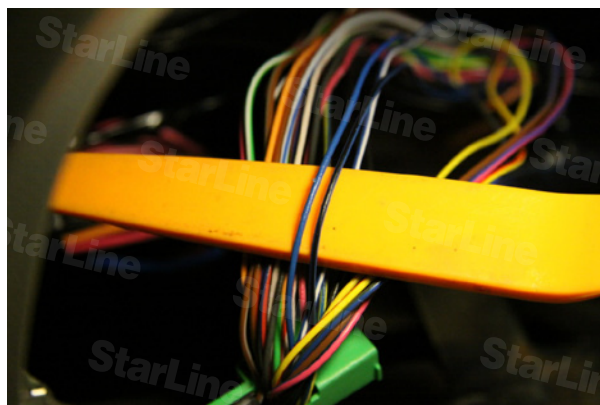


Фото 12.1. Поворотники (синий и сине-черный)

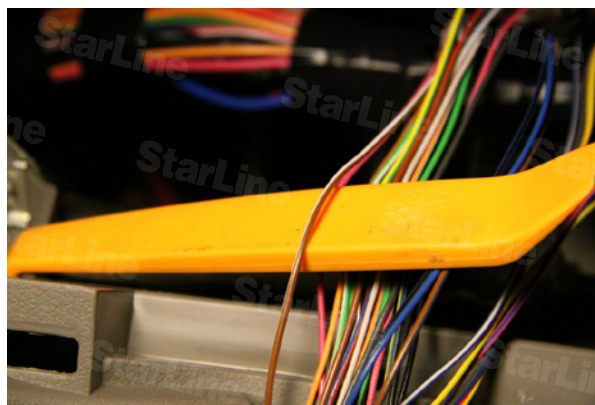


Фото 12.2. Сигнал генератора (коричнево-белый)

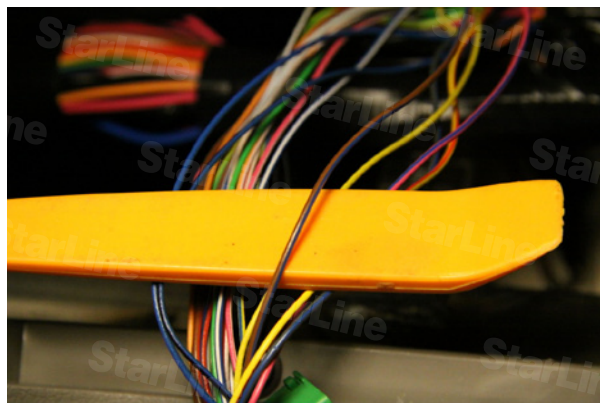


Фото 12.3. Ручник (коричнево-синий)

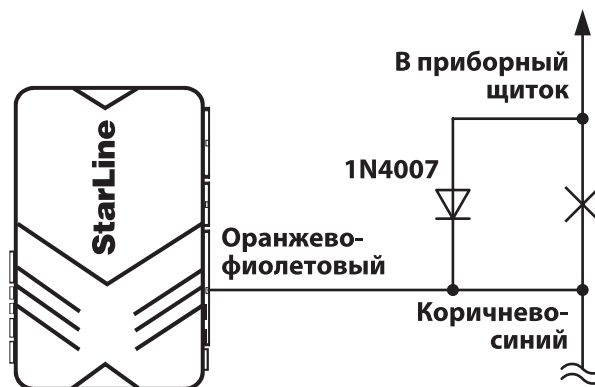


Схема 3

13. Подключаем модуль обхода штатного иммобилайзера в разрыв белого провода штатной рамки (Фото 13).



Фото 13. Провод рамки иммобилайзера (белый)

14. В жгуте замка зажигания подключаем зажигание, стартер и питание (Фото 14.1 – 14.3).

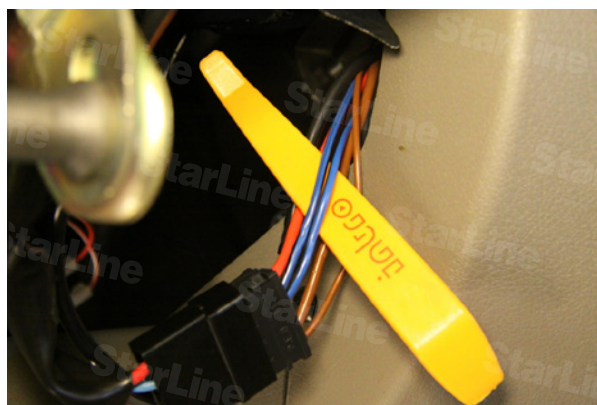


Фото 14.1. Зажигание (IGN сине-черный)

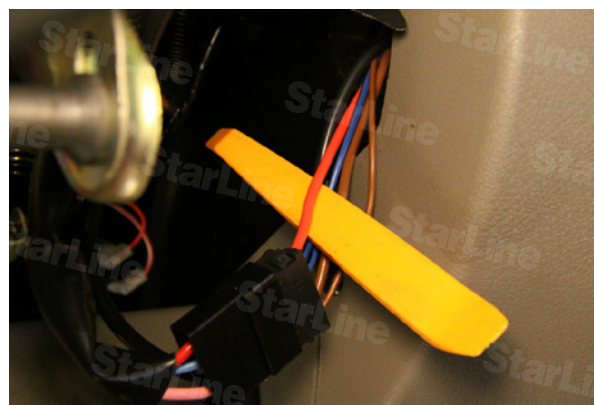


Фото 14.2. Стартер (СТ красный)
















Фото 14.3. Постоянный плюс (коричневый)

15. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 7 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 9 (контроль работы двигателя)	Генератор +

16. Проверяем работу системы.

17. Сборка салона производится в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Используется штатный (4.3, 4.4)	Черный с белой полосой
	Багажник			Жгут БУС (9)	Белый с черной полосой (Pin 25)
	Водительская дверь			Жгут БУС (9)	Белый с синей полосой (Pin22)
	Передняя правая			Жгут БУС (9)	Коричневый с красной полосой (Pin 11)
	Задние			Жгут БУС (9)	Белый с красной полосой (Pin 10)
Стояночный тормоз				Разъем приборного щитка (12.3)	Коричневый с синей полосой
Замки	Закрытие			Жгут БУС	Розовый с белой полосой (Pin 7)
	Открытие			Жгут БУС	Схема 3
Контроль за работой двигателя	Генератор			Разъем приборного щитка (12.2)	Коричневый с белой полосой
Световые сигналы	Поворотники			Разъем приборного щитка (12.1)	Синий и синий с черной полосой
Силовые цепи	Зажигание			Жгут замка зажигания (14.1)	Синий с черной полосой
	Стартер			Жгут замка зажигания (14.2)	Красный
	+12В			Жгут замка зажигания (14.3)	Коричневый
	Масса			Шпилька на кронштейне кузова (7)	