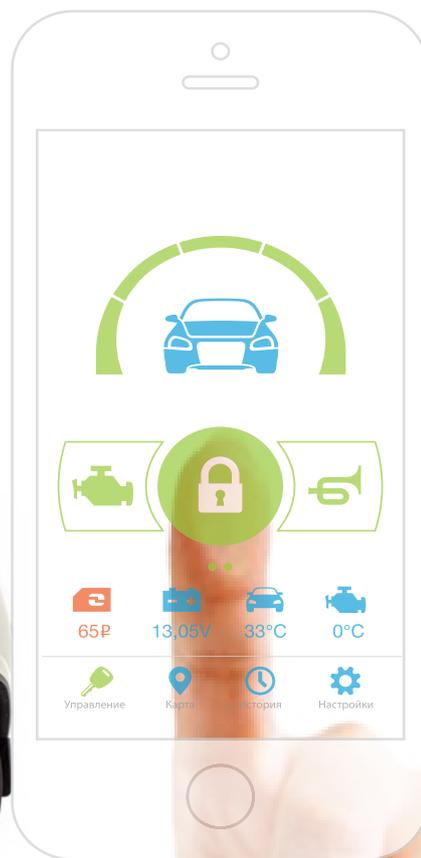


StarLine®

ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке

охранно-телематического комплекса

StarLine A93/E93

на автомобиль **CHEVROLET NIVA** 2009-19 м.г.

в комплектации **GL, LE, GLC, LE+**

МКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

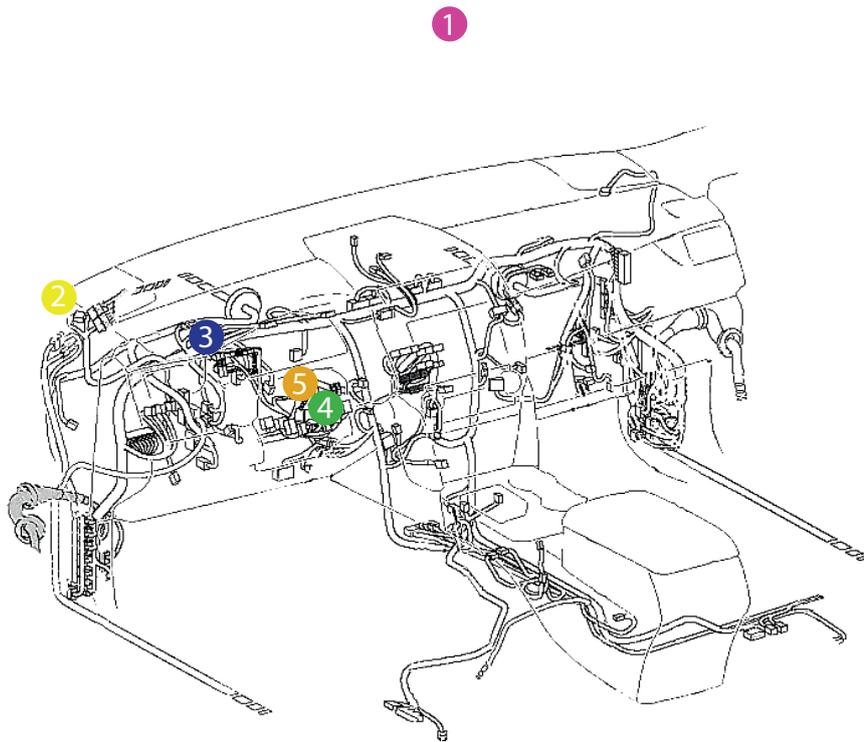
НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vGK74-R7. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока до актуальных версий. Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа доступна для скачивания на сайтах install.starline.ru и help.starline.ru/slm). После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

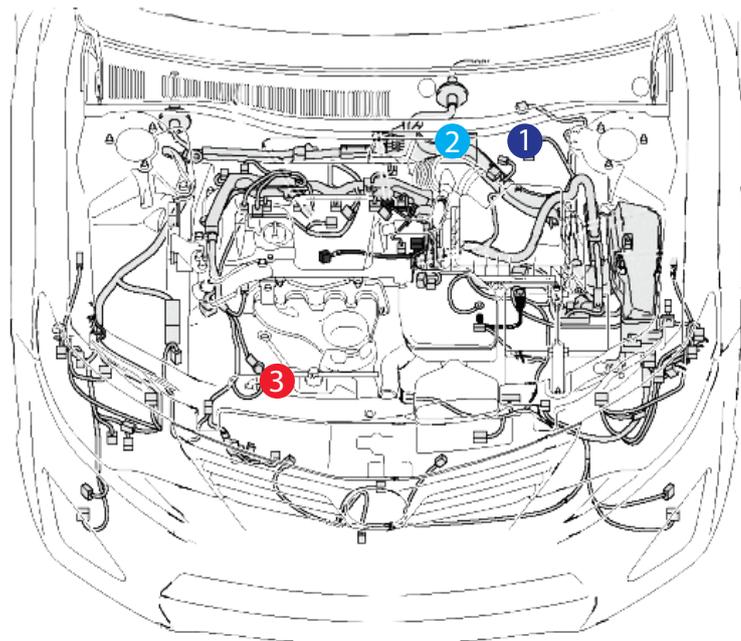
Необходимое время для установки - 5 часов



Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - антенный модуль
- 2 - светодиод
- 3 - центральный блок
- 4 - цепи обхода штатного иммобилайзера
- 5 - цепи автозапуска двигателя



- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - датчик температуры двигателя



Установка охранно-телематического комплекса StarLine A93/E93

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Для доступа к разъёму замка зажигания снять рулевой кожух. Для этого необходимо отвернуть два болта и пять саморезов крепления нижней части рулевого кожуха и снять его.



Фото 1.1. Рулевой кожух. Общий вид



Фото 1.2. Саморез крепления нижней части рулевого кожуха



Фото 1.3. Саморез крепления нижней части рулевого кожуха



Фото 1.4. Крепление нижней части рулевого кожуха



Фото 1.5. Рулевой кожух снят



Снять панель приборов. Для этого необходимо сначала снять две заглушки декоративной накладки панели приборов, отвернуть четыре самореза крепления накладки панели приборов и снять её. После этого отвернуть два самореза крепления панели приборов и снять её.



Фото 1.6. Панель приборов. Общий вид



Фото 1.7. Саморезы крепления декоративной накладки панели приборов



Фото 1.8. Саморезы крепления декоративной накладки панели приборов



Фото 1.9. Декоративная накладка панели приборов снята



Фото 1.10. Саморезы крепления панели приборов



Фото 1.11. Панель приборов снята



Снять монтажный блок предохранителей. Для этого необходимо сначала снять нижнюю пластиковую накладку слева от рулевой колонки (крепление на двух саморезах). Затем отвернуть саморез крепления монтажного блока и снять его, отсоединив разъёмы. Далее отвернуть две гайки крепления блока штатной сигнализации и снять его.



Фото 1.12. Саморезы крепления пластиковой накладки



Фото 1.13. Пластиковая накладка снята

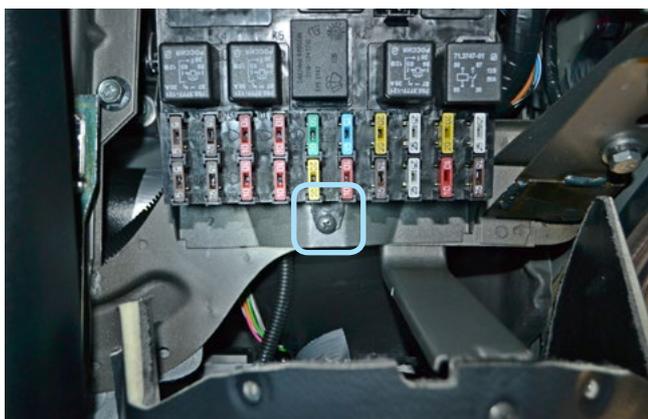


Фото 1.14. Саморез крепления монтажного блока



Фото 1.15. Монтажный блок снят



Фото 1.16. Гайки крепления блока штатной сигнализации



Фото 1.17. Блок штатной сигнализации снят



2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку скрытно установить в любом удобном месте.



Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля



Фото 2.2. Место установки светодиода

Установить под капотом сирену (крепить на штатную шпильку гайкой М6), датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек) и концевик. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.3. Возможное место установки сирены



Фото 2.4. Крепление сирены



Фото 2.5. Место установки датчика температуры двигателя





Фото 2.6. Крепление датчика температуры двигателя

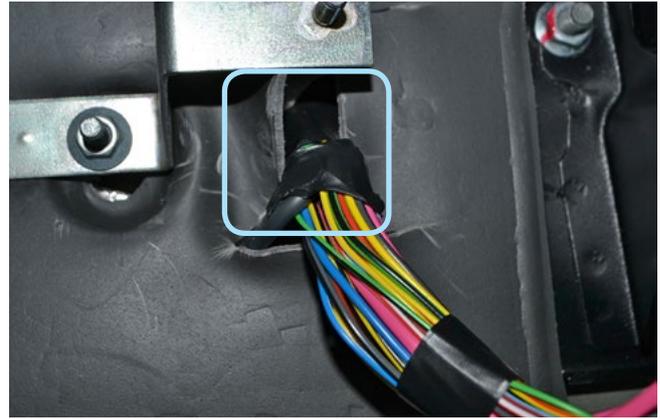


Фото 2.7. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона



Фото 2.8. Штатный уплотнитель. Вид со стороны капота

Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панелью приборов.



Фото 2.9. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса



3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine за монтажным блоком в штатное место.

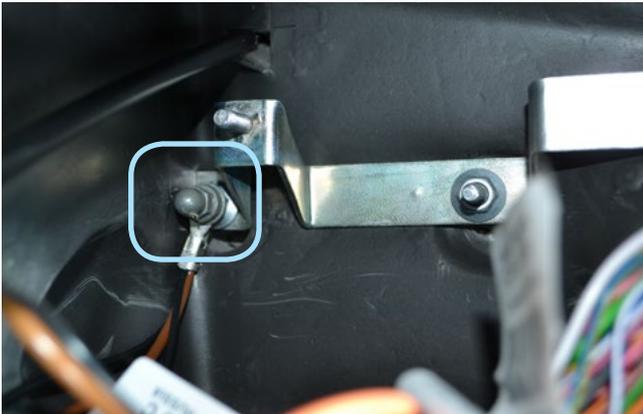


Фото 3.1. Подключение массы

Выполнить подключение стояночного тормоза охранно-телематического комплекса StarLine в жгуте разъёма панели приборов



Фото 3.2. Стояночный тормоз (коричнево-синий)

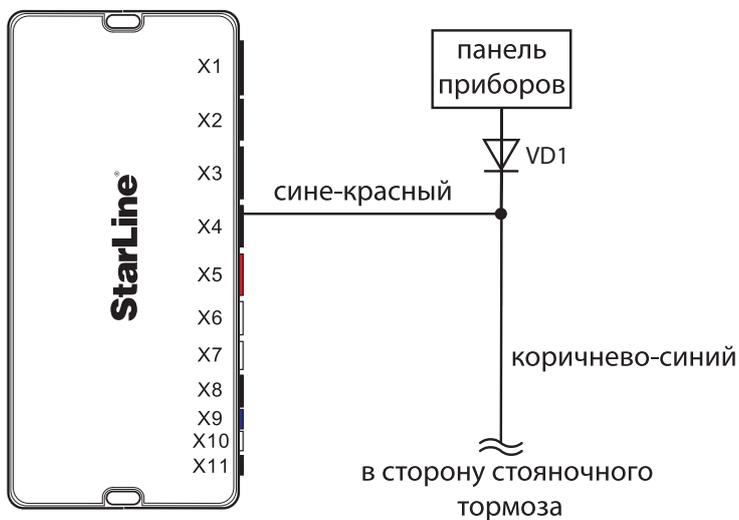


Схема 1. Подключение стояночного тормоза



Выполнить подключение цепей управления световыми сигналами в жгуте разъёма панели приборов.



Фото 3.3. Управление световыми сигналами (синий и сине-красный)

Выполнить подключение контроля работы двигателя в жгуте разъёма панели приборов



Фото 3.4. Контроль работы двигателя (коричнево-белый)

Выполнить подключение концевика капота охранно-телематического комплекса StarLine в жгуте разъёма блока штатной сигнализации.



Фото 3.5. Концевик капота (зелёно-чёрный)



Выполнить подключение концевика багажника в жгуте разъёма блока штатной сигнализации.

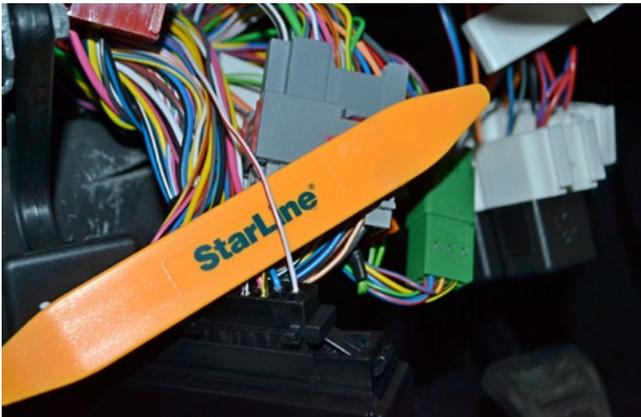


Фото 3.6. Концевик багажника (бело-красный)

Выполнить подключение концевиков дверей охранно-телематического комплекса StarLine в жгуте разъёма блока штатной сигнализации согласно Схеме 2 на странице 12.



Фото 3.7. Передняя левая дверь (бело-синий)



Фото 3.8. Передняя правая дверь (жёлто-чёрный)



Фото 3.9. Задние двери (бело-чёрный)



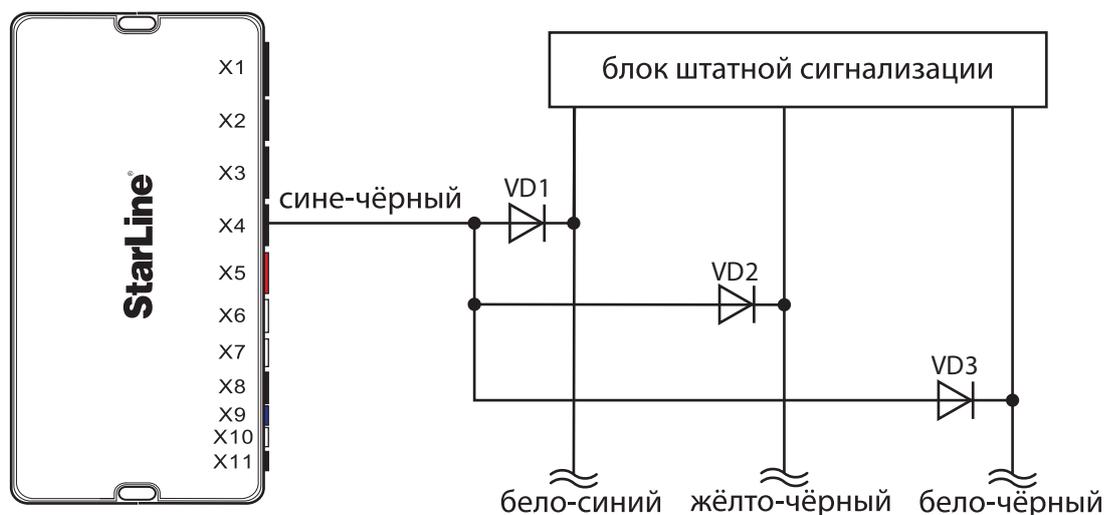


Схема 2. Подключение концевиков дверей

Выполнить подключение управления центральным замком в жгуте разъёма блока штатной сигнализации (необходимо добавить провода в пустые pin 2 и pin 7).

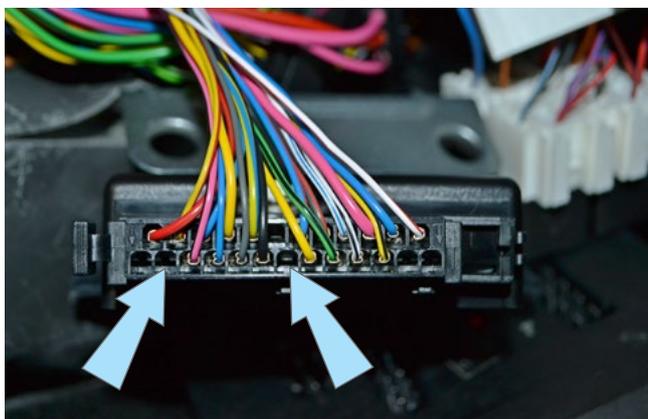


Фото 3.10. Управление центральным замком (pin 2 и pin 7)



В жгуте разъёма замка зажигания подключить силовые цепи запуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.



Фото 3.11. Местоположение разъёма



Фото 3.12. Зажигание (сине-красный)



Фото 3.13. Стартер (красный)

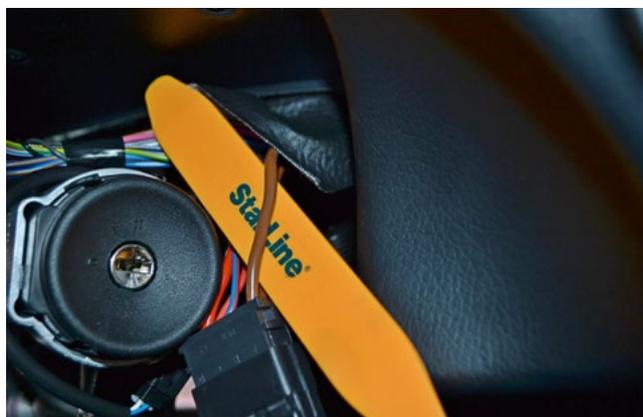


Фото 3.14. Питание +12В (коричневый)

Для обхода штатного иммобилайзера вынуть элемент питания из ключа и поместить ключ в модуль обхода иммобилайзера StarLine VP-03. Затем разместить антенну модуля обхода VP-03 на штатной антенне, расположенной на замке зажигания.

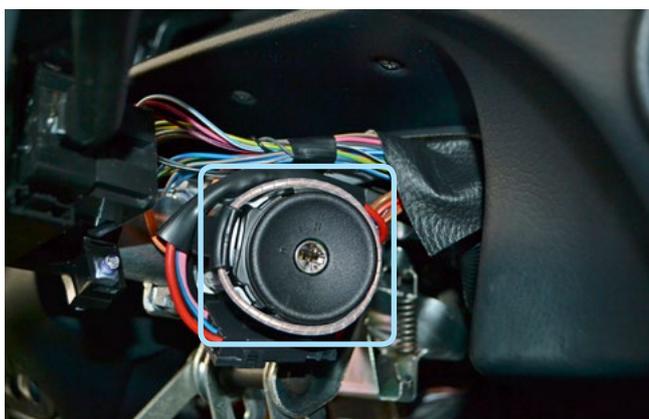


Фото 3.15. Расположение антенны модуля VP-03 на замке зажигания



Программирование и настройка охранно-телематического комплекса StarLine

Программирование и настройку функций охранно-телематического комплекса рекомендуется выполнять с помощью программы StarLine Мастер после обновления программного обеспечения перед установкой. При отсутствии возможности воспользоваться программой необходимо выполнить программирование согласно инструкции по установке, раздел «Главное меню программирования функций».

1. Запрограммировать охранные и сервисные функции охранно-телематического комплекса.

На данном автомобиле поддерживается функция «SLAVE» (управление охранно-телематическим комплексом StarLine при помощи штатного ключа автомобиля) по CAN-шине. Для реализации поддержки функции «SLAVE» необходимо:

1.1. Активировать поддержку данной функции в CAN-интерфейсе одним из двух способов.

Способ 1 – с помощью компьютера и программы StarLine Мастер (программа, инструкция по программированию, а также программное обеспечение для CAN-модуля находятся на сайте can.starline.ru).

Способ 2 – с помощью сервисной кнопки (см. инструкцию по установке, раздел «Программирование CAN интерфейса»).

1.2. Перевести центральный блок охранно-телематического комплекса в режим «SLAVE», для этого изменить функции Таблицы №1:

Таблица №1. Программирование охранных и сервисных функций

Программируемая функция	Значение функции
№07 — авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включён)	Вариант 1 - 4
№11 — авторизация владельца в режиме SLAVE	Вариант 1 - 4
№22 — режим работы комплекса	Вариант 2 - 4
№23 — событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включён)	Вариант 1 - 4

1.3. Функцию № 22 необходимо запрограммировать в Вариант 2, 3 или 4, остальные функции запрограммировать при необходимости. В случае, если Функция №11 запрограммирована в Вариант 2, необходимо перевести брелоки (для A93 - только дополнительный брелок) в режим метки и настроить радиус их действия согласно инструкции по установке (метка необходима для авторизации владельца и отключения блокировки двигателя после выключения охраны штатным ключом автомобиля).



2. Запрограммировать параметры автозапуска двигателя.**Таблица №2. Программирование функций запуска**

Программируемая функция	Значение функции
№01 — функции запуска двигателя	Вариант 2 замок зажигания с ключом
№09 — длительность прокрутки стартера (кроме тахометра)	Вариант 3 2,0 сек.

3. Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 10, тревожный уровень датчика удара - 5, датчик наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

4. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.



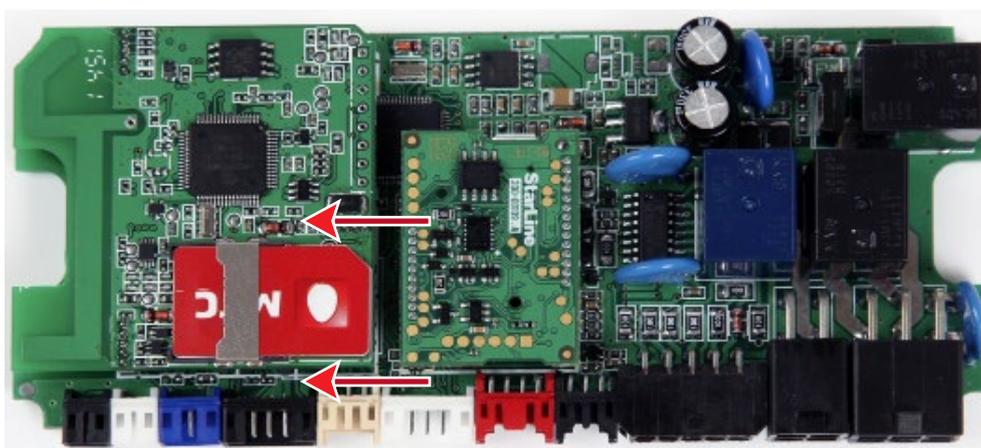
Установка и настройка GSM-модуля в охранно-телематических комплексах StarLine:

1. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

1.1. Отвернуть четыре винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



1.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



1.3. Установить плату в корпус и завернуть четыре винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.



2. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

2.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.

2.2. Нажать сервисную кнопку семь раз и включить зажигание – последуют семь сигналов сирены.

2.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

3. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

3.1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

3.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль один!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из четырёх цифр:

— **Введите пароль два!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из четырёх цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (М1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона М1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS+GLONASS антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

4. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.



Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	—	Жгут разъёма блока штатной сигнализации (3.5)	Зелёно-чёрный
	Багажник	—	Жгут разъёма блока штатной сигнализации (3.6)	Бело-красный
	Передняя левая дверь	—	Жгут разъёма блока штатной сигнализации (3.7)	Бело-голубой
	Передняя правая дверь	—	Жгут разъёма блока штатной сигнализации (3.8)	Жёлто-чёрный
	Задние двери	—	Жгут разъёма блока штатной сигнализации (3.9)	Бело-чёрный
Центральный замок	Запирание	—	Жгут разъёма блока штатной сигнализации (3.10)	Pin 7
	Отпирание			Pin 2
Стояночный тормоз (РКПП)		—	Жгут разъёма панели приборов (3.2)	Коричнево-синий
Зажигание (контроль)		+	Жгут разъёма замка зажигания (3.12)	Сине-красный
Контроль работы двигателя	Генератор “+”	+	Жгут разъёма панели приборов (3.4)	Коричнево-белый
Световые сигналы	Повороты	+	Жгут разъёма панели приборов (3.3)	Синий Сине-красный
Цепи питания	Масса	—	За монтажным блоком (3.1)	
	+12В	+	Жгут разъёма замка зажигания (3.14)	Коричневый
Цепи автозапуска двигателя	Аксессуары	+	Не используется	
	Зажигание	+	Жгут разъёма замка зажигания (3.12)	Сине-красный
	Стартер	+	Жгут разъёма замка зажигания (3.13)	Красный
Цепи обхода штатного иммобилайзера			На замке зажигания (3.15)	
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный	Не используется	
	CAN-L	Коричневый		
Шина CAN-B	CAN-H	Оранжево-белый	Не используется	
	CAN-L	Оранжевый		
Шина LIN	LIN-A	Серый	Не используется	
	LIN-B	Белый		

